

## 空の移動革命社会実装大阪ラウンドテーブル

空飛ぶクルマのある未来志向のまちづくりとは？  
北但大震災から100年を前に考える

北但大震災復興100年記念プロジェクト 実行委員長  
(城崎温泉西村屋7代目主人)  
西村 総一郎

# 講演のテーマ：なぜ城崎温泉で空飛ぶクルマなのか？

- 1 大災害からの創造的復興
- 2 城崎温泉と空の出会い
- 3 北但大震災復興100年
- 4 空飛ぶクルマへの期待

# 1. 大災害からの創造的復興

絶望からのアイデンティティ創出

JR利用の場合

東京→京都 : 2時間30分

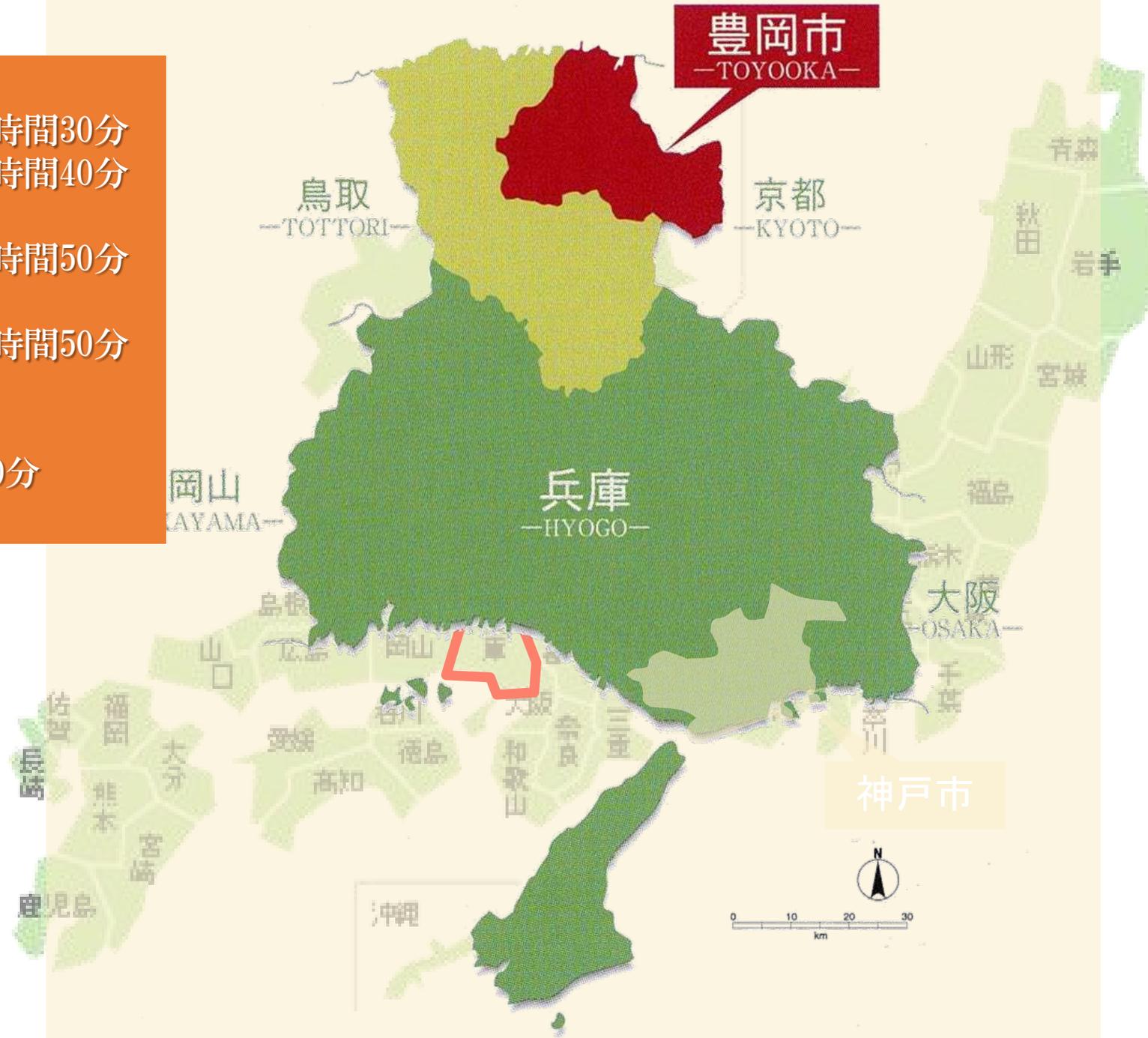
京都→城崎温泉 : 2時間40分

大阪→城崎温泉 : 2時間50分

姫路→城崎温泉 : 1時間50分

飛行機の場合

伊丹→但馬 : 30分





# 日本を代表する温泉街

# 城崎温泉の特徴

## 【特徴的な観光資源】

### ◆ 柳並木と木造3階建ての建物が連なる街の景観

1300年の歴史ある城崎温泉は「共存共栄」を是とし、「城崎温泉景観形成重点地区」として、趣ある景観を維持

### ◆ 浴衣と下駄で7つの外湯を巡る

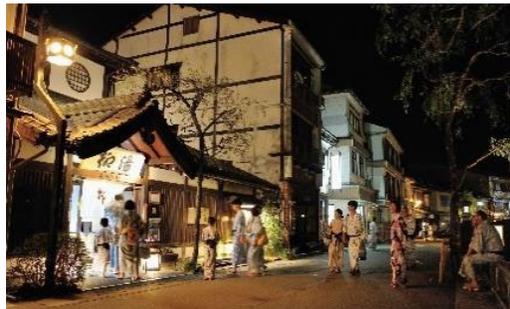
「温泉街を一つの旅館」に例え、駅が玄関、道は廊下、宿は客室、外湯は大浴場と、宿泊客が浴衣姿で街をそぞろ歩きする非日常的な空間

### ◆ 個性ある宿泊施設・観光施設

温泉街の歴史に触れ、日本の旅館・温泉文化を味わいつつ、街全体の統一感の中にも多種多様な滞在スタイル、個性溢れる個店が立並ぶ（夜11時まで外湯・飲食店営業）

### ◆ 温泉街を囲む豊かな自然、グルメ「松葉がに」「但馬牛」

北は日本海、東に一級河川「円山川」が流れ、小さな山々に囲まれた温泉街では、海までのサイクリング・山のハイキング・川のアクティビティ、松葉がに&和牛といったグルメも豊富



＜豊岡市2023年作成資料抜粋＞

# 城崎温泉の課題

## 【主な課題例】

### 課題1: 季節による観光客数の変動

- 1.カニシーズンに集中：冬に観光客が集中し、カニシーズン以外の集客に課題。
- 2.雇用への影響：繁閑の差が激しく、安定的な雇用に影響。

### 課題2: 京阪神からの来訪者がメインである

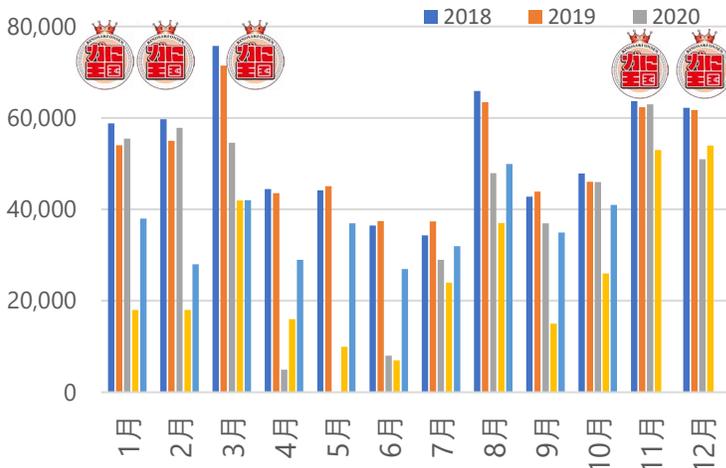
- 1.知名度不足：関西圏以外の認知度が低く、広範なプロモーションが不足。
- 2.時間的距離：京阪神以外からのアクセスに時間がかかる。

### 課題3: 平均滞在日数の短さ

- 1.1泊2日パターン：多くの観光客が1泊2日で訪れる為、地域の観光消費への寄与度に課題。
- 2.周辺観光地との連携：2次交通等の課題により周辺観光地への周遊観光が弱い。

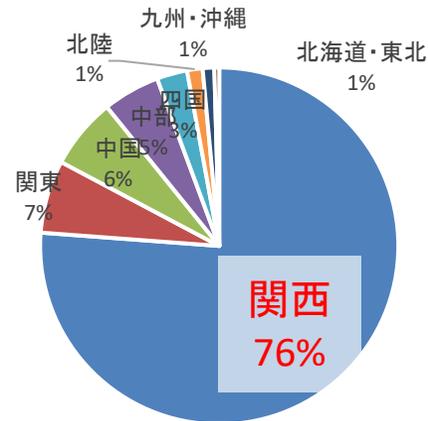


【観光客の季節変動】



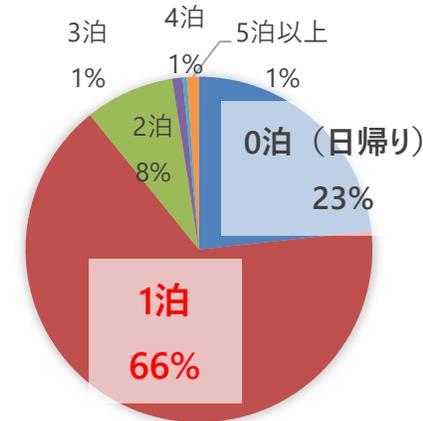
11月から3月が来訪客のピーク

【観光客の居住地】



来訪者の居住地は76%が関西圏

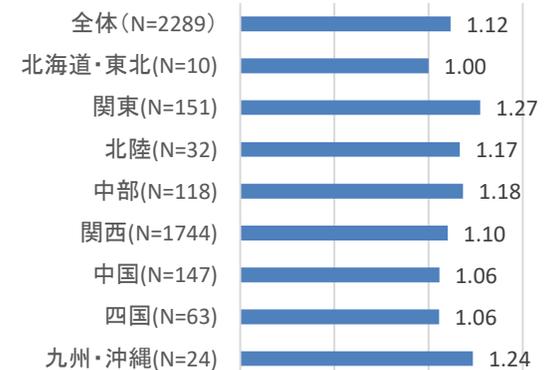
【滞在日数】



日帰り観光客も多く、主流は1泊2日

【宿泊日数】

平均宿泊日数：1.12泊



\*2019年度来訪者アンケート

# 1925年 大地震で壊滅

マグニチュード7.0 烈震  
町内死者272名

それでも…

「湯が湧き出る限り、  
子供の歓声が聞こえる限り  
このまちは必ず発展する」

城崎町長・西村屋4代目当主  
西村 佐兵衛





# 外湯の再建に着手

# 被災した子供たちに 小学校の再建を約束





車社会の到来を予見  
道路幅を2倍に拡幅

アイデンティティの創出

創造的な復興のため土地を持つものは1割を無償割譲

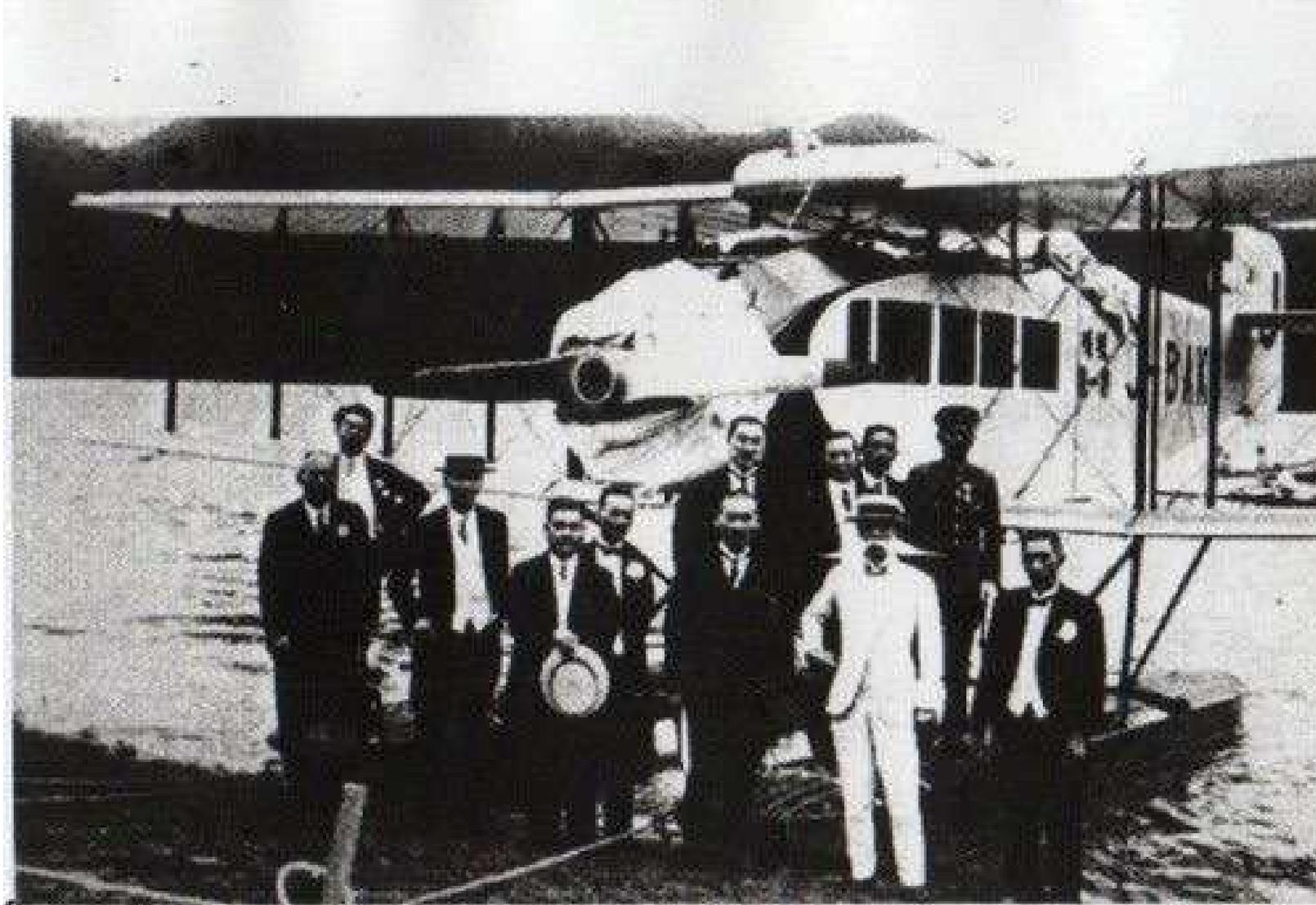
町是「共存共栄」

時を超えて現在も強固な一体感

## 2.城崎温泉と空の出会い

日本海航空設立

# 日本海航空（1931年～1939年）



# 復興の目玉の1つ 「空飛ぶタクシー」と評判に



**大 阪 ↔ 京 崎**  
**空 航 期 定**

日本海航空株式会社  
大阪通信社

**航空案内**

**航空期間**  
自 八月一日 至 十月末日

**發着日時**  
毎週 土曜日曜 各一往復  
(天候不良で欠航の場合は別紙)

大阪發 正 午 → 松崎着 午後一時半  
松崎發 午前九時半 → 大阪着 午前十一時

◎定期日以外の日でも乗客多数の時は臨時往來致します

**申 込 所**

大阪市内 { 大阪府南区道頓堀松崎西  
日本航空輸送研究所營業所  
電話市川1777番 }

大阪飛行場 { 大阪府津川國際飛行場内  
日本航空輸送研究所  
電話市川3080番 }

松崎温泉 { 兵庫県松崎町  
赤坂とや商店  
電話松崎37番 }

**城崎遊覧飛行**

發着日時—毎日午前八時より日没迄乗客ある毎に飛行致します

料 金—御一名 一回 金5圓  
(日本海上の雄大な風景を空より御案内致します)

**城崎←→天の橋立間**

發着日時—毎日午前八時より午後三時迄乗客ある毎に飛行致します

料 金—御一名 片道10圓 往復15圓

**日本海航空株式会社**  
兵庫県松崎町 電話松崎218番

## < 飛行実績 (8年間) >

遊覧飛行+大阪、松江、天の橋立等へ定期便就航

総飛行時間-938時間34分

総飛行距離-136,434km

総乗客数 -2,963名

※無事故

# 3.北但大震災復興100年

次の100年に向けて  
グラウンドデザインの大転換

# 北但大震災 復興100年記念プロジェクト 体系図

城崎このさき100年計画

2005年平成の大合併前に策定

城崎このさき100年会議

役割:理念形成・連絡調整

2023年6月10日  
100年会議開催  
正式発足

北但大震災復興100年記念プロジェクト実行委員会

プロジェクトの進め方

PHASE①

城崎このさき100年計画の周知と城崎温泉の現在点確認  
早稲田大学後藤研究室招聘 2023年6月27日(火)~29日(木)

取り組み全体を  
城崎温泉の  
マーケティング・  
ブランディングに

PHASE②

プロジェクトの決定

- ① 外湯中心主義  
桃島バイパス開通を見据えたまちのグランドデザイン
- ② まちの未来を創る子供の教育
- ③ 安心・安全のまちづくり 防災・減災・そして医療
- ④ 大阪・関西万博との連携
- ⑤ 防災・復興ツーリズム
- ⑥ その他

2025年5月23日  
震災記念日  
シンポジウムで  
ビジョン発信

ビジョン実現へ



山と川に囲まれた谷あいの温泉地



桃島バイパス  
2023年事業化

★バーティポートの設置検討

新城崎大橋  
2025年3月開通予定

温泉街

100年ぶりのランドデザイン大転換

レイヤ

3D

Google Map



## 4.空飛ぶクルマへの期待

100年前の夢を現代のテクノロジーで復活

# インバウンド市場から注目される温泉街だが・・・

## 海外市場からの高い評価



英語圏No.1旅行ガイド  
lonely planet Japan

「Best Onsen Town」



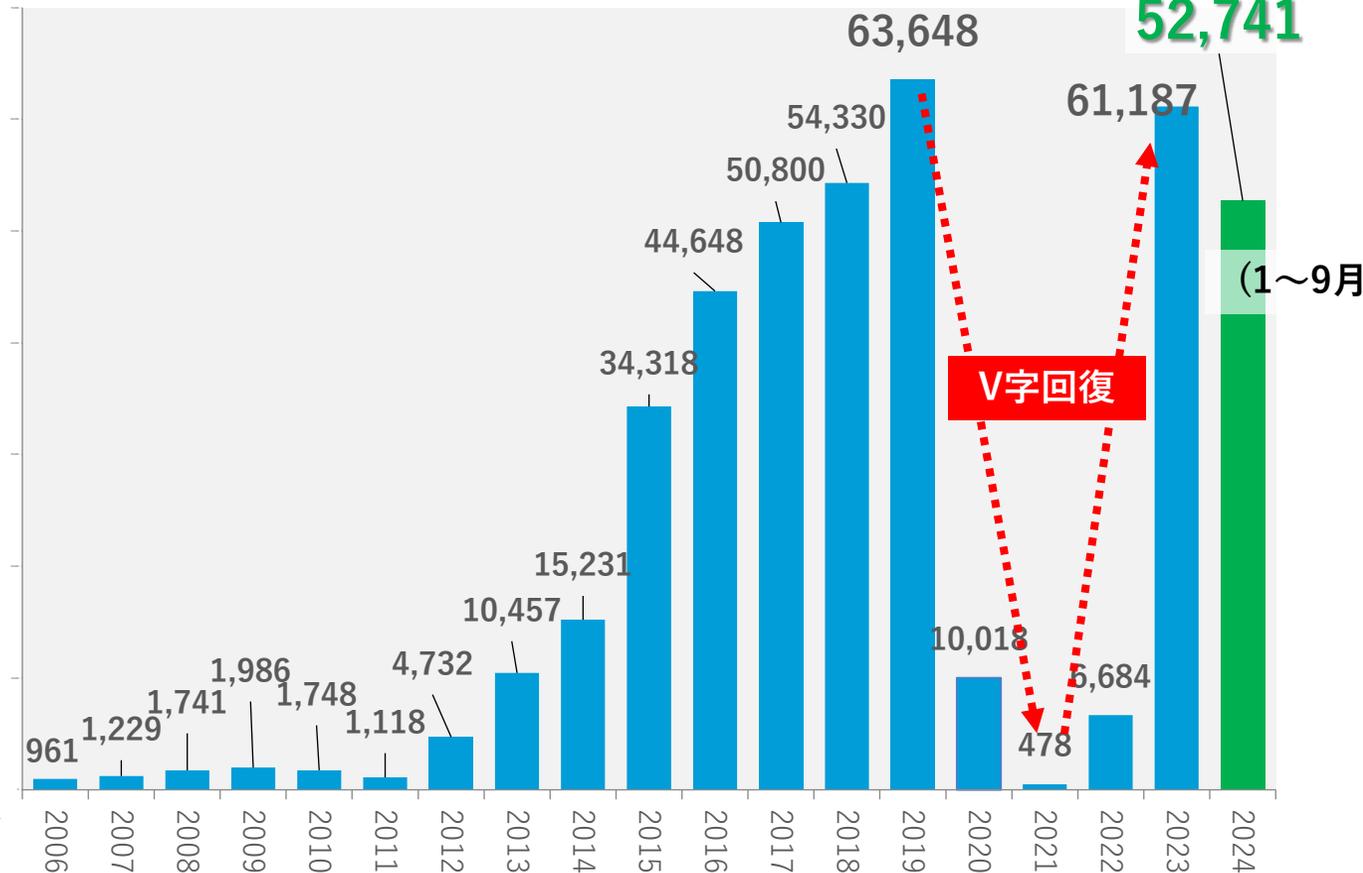
ミシュラン・グリーンガイド・ジャポン  
★★2つ星



グリーン・デスティネーションズ  
持続可能な観光地世界トップ100選

## 大きな伸びを見せるインバウンド

豊岡市外国人観光客延べ宿泊者数



# アクセスは 長年の課題







目指すは世界的観光地への進化