

## ■ リニア三重県駅候補地(亀山市)への訪問

○ 岸田総理が亀山市内の駅位置及びルート選定に向けたボーリング調査現場を視察！



- 骨太方針での2037年全線開業の目標堅持を感謝！
- 名古屋・大阪間の環境アセスを着実に進め、一日も早い全線開業を確実なものに！

名古屋以西の駅位置及びルート選定を加速させるため、「三重・奈良・大阪建設促進連携会議」に国土交通省とJR東海が正式メンバーとして参画していただくことを知事より要望

感謝！

国土交通省・JR東海の参画を承認いただきました！

## ● 現場視察時の岸田総理のご発言

「リニアに対する地元の期待は大きいと感じる。是非みんなで力を合わせて前進させていこう。よろしくお願いします。」

○ 視察後の総理ぶら下がり会見

- ▶ 最速2037年の全線開業に向けて整備が適切に進むよう、必要な支援を実施
- ▶ 名古屋以西の駅位置及びルート選定を加速させる必要がある
- ▶ 整備効果が最大限発揮されるよう、駅周辺を含めたまちづくりを全面的に支援



## ■ リニアとともに歩む「みえのリ・デザイン」!

### ○ 「みえリニア戦略プラン(仮称)」の策定がキックオフ!

- ・ リニア開業がもたらす効果を県全体に波及・発展させるため、今年度より「みえリニア戦略プラン(仮称)」の策定に着手
- ・ 東京・名古屋間、東京・大阪間の段階的なステージに応じた具体的な取組を検討

### ○ 「オール三重」の体制で検討開始!

- ・ 県内全29市町、地元経済界、交通事業者、有識者等で構成する「みえリニア戦略プラン(仮称)検討委員会」を開催

### 「みえリニア戦略プラン(仮称)」の構成

「三重県リニア基本戦略」(R6.3)が示すめざす姿の実現に向けた行動計画

※新街道：リニア駅と地域交通拠点と次世代交通等で結ぶ新たな交通網

関係人口・交流人口の増加

戦略1 リニア時代の新たなライフスタイルの創出

<暮らし方・働き方>

戦略2 新たな玄関口からはじまる観光交流の拡大

<観光・交流>

新街道※で日本のサードプレイス  
・賑わいづくり

戦略3 新たな玄関口から生まれるビジネス交流の拡大

<産業・経済>

新規雇用の創出  
若者・女性の定着

販路拡大  
新規ビジネス創出

基本戦略を支える基盤づくり

<リニア駅を核とした交通ネットワークの形成・まちづくり>

### リニアとともに歩む「みえのリ・デザイン」リーディングプロジェクト【主なプロジェクト案】

- ・ リニア駅(名古屋・亀山)を核とした次世代の交通ネットワーク形成プロジェクト
- ・ 三重を象徴する独自性が高く魅力に溢れた駅まちデザインと広域的なまちづくり・産業集積プロジェクト
- ・ リニアを生かした戦略的な周遊・滞在型観光促進プロジェクト
- ・ 日本のサードプレイスとしての癒しの空間による賑わいの創出プロジェクト
- ・ リニアとデジタルをはじめとする先端技術サービスが融合した新たな暮らし方・働き方創出プロジェクト