

リニア中央新幹線について

(1) 全線開業により期待される効果

- リニア中央新幹線は、三大都市圏を結ぶ日本中央回廊を形成するものであり、**大阪・関西にとっても、極めて重要なインフラ。**
- **リダンダンシー確保**の観点から、**災害に強い国土形成に寄与。**
- リニア中央新幹線の全線開業により、全国で**1兆5,600億円/年の経済効果。**
- **うめきた2期まちびらき、大阪・関西万博開催、IR開業**など、大阪・関西の魅力向上、成長につながる取組みにより、更なる効果が期待。
- 新大阪駅は**広域交通ネットワークの一大ハブ拠点**としての役割が期待。

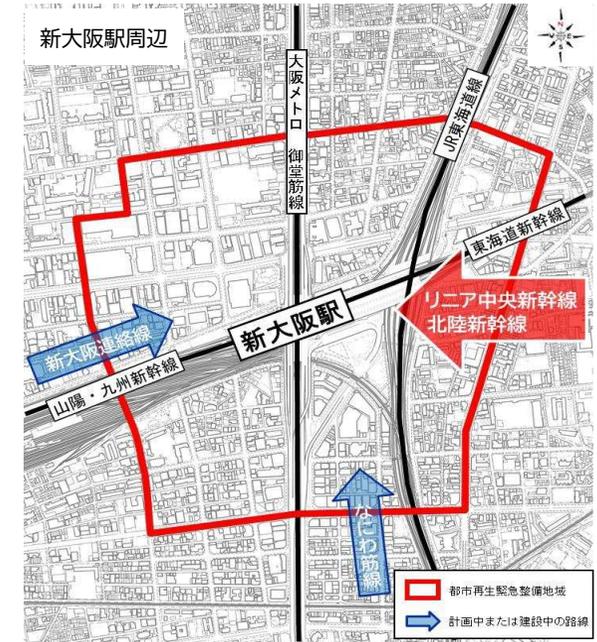
大阪までの全線開業による経済効果(全国・年間)

産業活動誘発効果	(ビジネス)	7,100億円
観光誘発効果	(国内観光)	3,300億円
	(インバウンド)	5,200億円
合計		1兆5,600億円



(2) 大阪までの一日も早い全線開業に向けて

- **名古屋・大阪間の早期着工が必要不可欠**
⇒名古屋・大阪間の環境影響評価法に基づく手続に着手すること。
⇒詳細なルート及び駅位置を一日も早く確定すること。



(3) 府の取組み

- 新大阪駅エリアのまちづくり
 - ・新大阪駅周辺地域は、R4年10月「都市再生緊急整備地域」に指定。
 - ・**世界有数の広域交通ターミナルのまちづくりの実現に向けた取組みを実施。**
- 建設発生土の受入先確保
- 機運醸成や広報啓発を実施

早期全線開業に向けた取り組み状況

○ 沿線自治体や経済団体とも連携して、官民一体で機運醸成や広報啓発を実施

大阪府議会リニア中央・北陸新幹線 早期全線開業実現議員連盟

令和3年12月17日 設立

設立総会の模様



PRパネル

広報啓発



開業エール 弁当コンテスト
(令和2年度実施)



開業エール お菓子づくりコンテスト
(令和3年度実施)



阪急大阪梅田エントランスビジョンなど
デジタルサイネージ



ブース出展
「万博鉄道まつり
2023」



ブース出展
「鉄道博2024」