

# 進め、新時代へ リニア効果の発現を期待ではなく必然へ

- 日本が持続的に発展していくためには、**革命的な生産性の向上が必要**であり、リニアはその一翼を担う
- 日本全体で**人口減少が進む中**、リニア開業がもたらす**効果を最大限に活用**することが極めて重要

- 日本全体のためにも早期に課題をクリアし、**東京・名古屋間の一日も早い開業を!**
- 名古屋・大阪間の環境アセスを着実に進め、**東京・大阪間の2037年の全線開業を確実に!**



名古屋・大阪間の  
環境アセスに着手  
(R5.12ボーリング  
調査開始)

**新たなステージへ!**

※現在2箇所完了  
3箇所目に着手



熊野古道伊勢路  
世界遺産登録20周年

R5

## 三重県リニア基本戦略の策定(令和6年3月)

リニアとともに本県が歩む将来のビジョン

めざす姿

強じんて多様な魅力あふれる「美(うま)し国」  
新たな玄関口から始まるこれからの時代に選ばれる三重

県内各地の豊かな魅力と新たな玄関口が繋がることで、癒しの空間「日本のサードプレイス」として、**三重にしかない暮らしや働き方、来訪スタイルを実現**

3つの基本戦略(新たなライフスタイルの創出、観光交流の拡大、ビジネス交流の拡大)  
+ 基本戦略を支える基盤づくりの方向性

### 人口減少社会に立ち向かうために

- ・三重県人口減少対策方針(R5. 8)
- ・日本創生のための将来世代応援 知事同盟サミット in みやざき(R6.5)

- みやざき声明
- 人口戦略緊急アピール

**三重県  
提案!**

### 東京一極集中の是正

- ✓ 地方の法人税率を下げるなど首都圏の企業、特に本社機能が地方に移転する政策の立案

- ✓ 人口戦略を総合的に推進する司令塔の設置

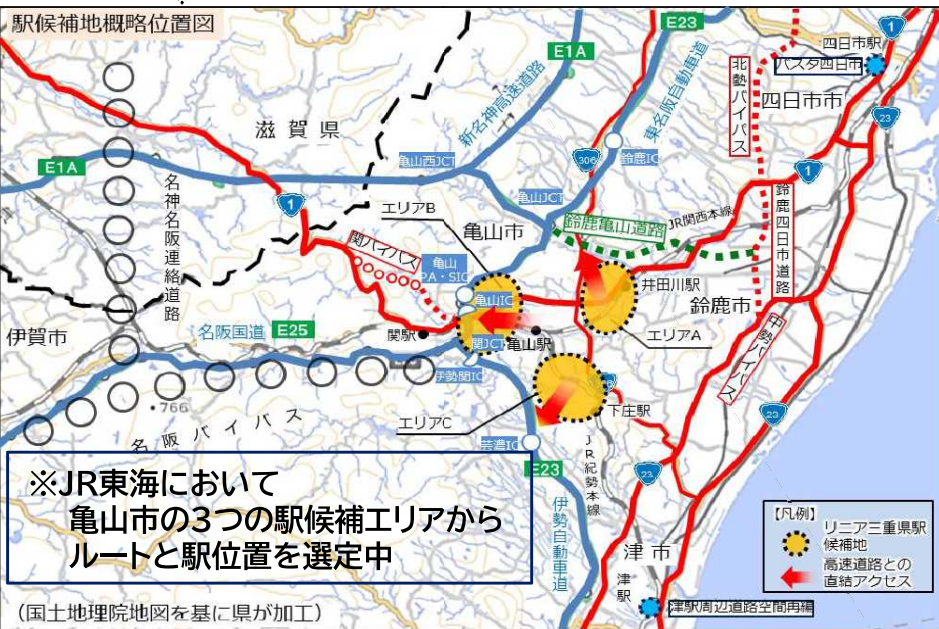


R6

## みえリニア戦略プラン(仮称)の策定に着手

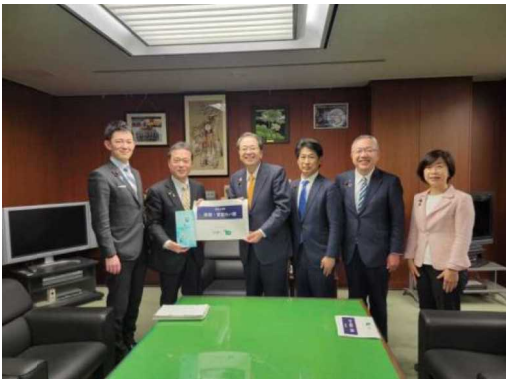
三重県リニア基本戦略が示すめざす姿の実現に向けた行動計画

- **東京・名古屋間、東京・大阪間の段階的なステージに応じた具体的な取組を検討**
- **オールみえの検討体制(県、県内全市町、経済界、交通事業者、有識者等)**



## 総会、要望活動等

- 令和5年4月25日に国への提言・提案活動(国土交通省齊藤大臣ほか)を実施
- 5月31日にリニア全国同盟会R5総会へ出席後、国土交通省で要望活動を実施



国土交通省(齊藤大臣)への要望活動 (R5.4.25)



リニア全国同盟会総会(R5.5.31)



国土交通省(古川政務官)への要望活動 (R5.5.31)



自民党超電導リニア鉄道に関する特別委員会(R5.5.31)

- 10月24日にリニア三重県同盟会令和5年度総会を開催
- 10月31日に会長、副会長、亀山市長でJR東海へ要望活動を実施
- 11月16日に国等への要望活動を実施
- 12月18日に令和5年度三重・奈良・大阪リニア中央新幹線建設促進大会を開催
- 令和6年3月に三重県リニア基本戦略を策定



リニア三重県同盟会総会 (R5.10.24)



JR東海への県同盟会要望実施(右からJR東海社長、一見知事、森市長、岡本市長、櫻井市長)(R5.10.31)



令和5年度三重・奈良・大阪リニア中央新幹線建設促進大会(R5.12.18)



三重県リニア基本戦略(R6.3)

啓発活動等

リニアに関するご意見  
(期待の声など)が約100件  
寄せられました!

○県政だより三重8月号へのリニア特集記事の掲載



三重が変わる!暮らし、観光・交流、産業が変わる!  
「リニア中央新幹線」の全線開業

東京・大阪間を超電導リニアによって結ぶ新たな新幹線「リニア中央新幹線」の整備が進んでいます。三重県内では亀山市を駅候補地として、1日も早い全線開業に向けて取り組んでいます。また、今後の開業に向けて、リニアとともに三重県が歩む将来のイメージを県民の皆さんと共有するために「三重県リニア基本戦略(仮称)」を策定します。  
\*超電導リニア…磁気浮上式リニアモーターカー。超電導磁石の力によって車体を約10cm浮かせて走ります。

東京・大阪間の全線開業で、利便性が飛躍的に向上!  
(リニア三重駅を利用した場合)

時速500kmのスピードでつなげる日本の新たな大動脈

大阪(大阪市)	約20分	三重県(亀山市)	約60分	東京(国川駅)
---------	------	----------	------	---------

①暮らし 都市・地方間のアクセスが向上し、「いつでも」「どこでも」が可能に!

②観光・交流 日本各地がより身近に! 三重県への旅行者・訪問回数が増加!

③産業・経済 3つの大都市(東京・名古屋・大阪)が約1時間圏で結ばれ、大きな経済効果が!

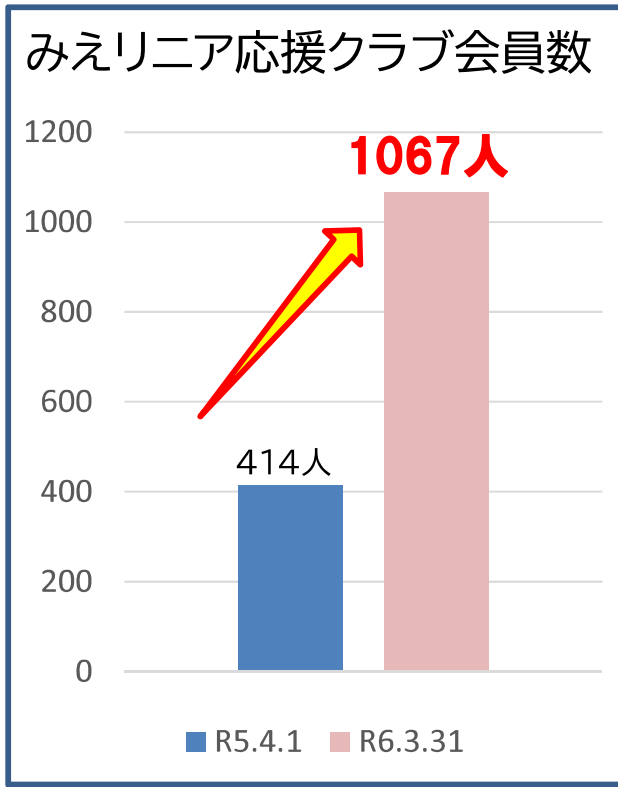
④災害時 既存の新幹線・高速道路ネットワークとの災害リスク分散で安心!

入会金・年会費 無料 [年齢制限なし]  
「みえリニア応援クラブ会員」募集中  
リニア中央新幹線の県内駅位置の早期確定および、1日も早い全線開業と一緒に応援していただける方を募集しています。

主な活動 啓発動画の発信、啓発イベントへの参加・企画  
会員特典 オリジナル啓発グッズ(お土産品)をプレゼント!

「みえリニアポータルサイト」をチェック  
三重県におけるリニア中央新幹線の最新情報を発信しています。Vチューバーが紹介する啓発動画やグッズページなども、ぜひお楽しみください。

問い合わせ先 地域連携・交通部 広域交通・リニア推進課 ☎059・224・2805 ☎059・224・2219 ✉kouikik@pref.mie.lg.jp



- 令和5年10月7日(土)に伊勢まつりにて啓発イベントを実施
- 令和6年3月2日(土)にイオンモール津南にて啓発イベントを実施
- 3月31日(日)に太岡寺躰さくらまつり(亀山市)にて啓発イベントを実施



啓発活動の結果、  
みえリニア応援クラブの  
会員数が1000人突破!

伊勢まつりでのイベントの様子(R5.10.7)

イオンモール津南でのイベントの様子(R6.3.2)

太岡寺躰さくらまつりでのイベントの様子(R6.3.31)

## 総会、要望活動等

- 令和6年4月19日に国への提言・提案活動(国土交通省)を実施
- 6月6日に大阪-名古屋-東京間リニア中央新幹線早期実現を目指す議員連盟総会に出席
- 6月7日に自民党超電導リニア鉄道に関する特別委員会に出席
- 6月7日にリニア全国同盟会R6総会に出席
- 6月7日に岸田内閣総理大臣への表敬訪問及び齊藤国土交通大臣への要望活動を実施
- 7月1日にリニア三重県同盟会令和6年度総会を開催



リニア三重県同盟会総会(R6.7.1)



岸田内閣総理大臣への表敬訪問(R6.6.7)



齊藤国土交通大臣への要望活動(R6.6.7)

## 今後の予定(イベント等)

- 名古屋・大阪間の早期開業に向けた三重・奈良・大阪の連携体制の構築
- 令和6年度三重・奈良・大阪リニア中央新幹線建設促進大会(於:大阪府)
- リニア啓発イベントの開催(於:亀山市)