

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

[2024年10月分]

2024年11月

関西エアポート株式会社
新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

1 監視結果の概要	1
2 監視結果	3
(1) 騒音	5
(2) 大気質・気象	20
〔資料〕 測定点配置図	35
〔資料〕 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標	37
〔資料〕 環境基準等	38

注) 本報告書のデータは速報値である。

1 監視結果の概要

1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく2024年10月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (10月分)
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周 辺地域	10地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測
			10数地点	年1回程度		2～8日
	飛行経路・高度		数ヶ所	年1回程度		4～6日
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	常時測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	当面の間実施	—
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—
海域生物	植物プランクトン		2点	休止		—
	動物プランクトン			—		
	底生生物	3点	年2回 (夏季、冬季)	当面の間実施	—	
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	3年ごとに 毎月1回	運用最大時 及びその3年 後まで	—
		空港島周辺海域	調査ライン	3年ごとに 年4回		—
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りのルート	1点	3年ごとに 年1回	2025年度より 再開	—

1.2 工事の実施状況

2024年10月には、工事の実施はなかった。

1.3 監視結果の概要

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2 監視結果

航空機騒音測定結果総括表 [2024年 10月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	< 37	38		< 50	50		31
○②	泉佐野市りんくう往来南	< 37	44		< 50	54		31
○③	岬町多奈川小島	46	49	40	57	61	51	31
○⑧	貝塚市二色3丁目	38	41		< 50	53		31
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37		< 50	< 50		31
W①	和歌山市大川	43	47	< 37	53	56	< 50	31
H②	淡路市岩屋	42	45	< 37	51	56	< 50	31
H③	洲本市中川原	< 37	43		< 50	55		30
H⑤	南あわじ市福良	< 37	38		< 50	< 50		31
H⑦	淡路市釜口	< 37	40	< 37	< 50	51	< 50	31
H⑭	南あわじ市沼島	41	44	37	53	56	< 50	7

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
泉大津市 汐見町														
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	4	1	0	6	17	547 [日平均 速報値]
	2 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	3	8	11	22	137	
	3 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	12	0	1	13	22	
	4 (金)	38	< 37	< 37	< 37	50	54	4	5	7	12	28	186	
	5 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	6	2	6	14	72	
	6 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	5	5	7	18	100	
	7 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	2	2	8	14	108	
	8 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	0	15	4	20	95	
	9 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	5	24	4	33	117	
	10 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	3	19	4	26	100	
	11 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	6	7	17	7	37	188	
	12 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	11	17	8	36	142	
	13 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	3	1	11	4	19	104	
	14 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	2	0	1	4	7	63	
	15 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	5	1	5	4	15	106	
	16 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	10	12	6	28	106	
	17 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	11	6	18	94	
	18 (金)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	55	7	4	12	1	24	120	
	19 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	56	1	4	7	2	14	55	
	20 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	3	19	7	30	140	
	21 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	1	2	1	5	27	
	22 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	5	5	2	15	70	
	23 (水)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	53	2	22	25	3	52	147	
	24 (木)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	53	2	22	25	3	52	147	
	25 (金)	38	< 37	38	< 37	50	54	9	3	22	5	39	209	
	26 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	3	0	2	5	23	
	27 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	1	0	0	2	11	
	28 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	0	10	11	21	140	
	29 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	8	3	14	2	27	145	
	30 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	8	14	8	30	130	
	31 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	5	2	1	8	21	
Lden	最大値	38			最大値	50			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (火)	44			38	54	59	9	0	0	6	15	150	547 [日平均 速報値]
	2 (水)													
	3 (木)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	3	3	30	
	4 (金)	< 37			< 37	< 50	56	3	0	0	0	3	30	
	5 (土)	< 37			< 37	< 50	58	0	0	0	1	1	10	
	6 (日)													
	7 (月)	< 37	< 37			< 50	64	0	1	0	0	1	1	
	8 (火)	< 37			< 37	< 50	60	2	0	0	0	2	20	
	9 (水)	< 37	< 37			< 50	61	1	1	0	0	2	11	
	10 (木)													
	11 (金)	< 37			< 37	< 50	58	4	0	0	0	4	40	
	12 (土)	< 37			< 37	< 50	56	0	0	0	1	1	10	
	13 (日)	< 37			< 37	< 50	56	1	0	0	0	1	10	
	14 (月)													
	15 (火)	38			< 37	< 50	62	2	0	0	0	2	20	
	16 (水)													
	17 (木)	< 37			< 37	< 50	60	0	0	0	1	1	10	
	18 (金)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	1	1	2	5	34	
	19 (土)													
	20 (日)													
	21 (月)													
	22 (火)	38			< 37	< 50	58	2	0	0	1	3	30	
	23 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	58	1	0	1	0	2	13	
	24 (木)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	25 (金)	< 37			< 37	< 50	58	3	0	0	0	3	30	
	26 (土)	< 37			< 37	< 50	55	1	0	0	0	1	10	
	27 (日)	< 37	< 37			< 50	59	1	2	0	0	3	12	
	28 (月)													
	29 (火)	39		< 37	< 37	51	62	2	0	1	2	5	43	
	30 (水)													
	31 (木)													
Lden	最大値	44			最大値	54					日別値が空白のものは、			
	最小値				最小値						備考 暗騒音より10dB以上のピークレベルが			
	平均値	< 37			平均値	< 50					検出できなかったことを示す。			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	Lden (dB)							00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
岬町 多奈川小島			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n									
日 別 値	1 (火)	47	41	< 37	40	56	61	10	29	2	4	45	175	547 [日平均 速報値]
	2 (水)	45	37		39	53	60	7	24	0	0	31	94	
	3 (木)	45	< 37	< 37	39	56	64	2	2	4	5	13	84	
	4 (金)	42	< 37	< 37	< 37	53	64	3	1	1	0	5	34	
	5 (土)	43	42	< 37	< 37	55	63	3	28	1	1	33	71	
	6 (日)	45	39	< 37	39	55	61	8	25	1	2	36	128	
	7 (月)	44	37	< 37	38	56	61	7	23	1	5	36	146	
	8 (火)	45	41		39	59	64	11	14	0	2	27	144	
	9 (水)	40	41	< 37	< 37	51	63	0	21	1	1	23	34	
	10 (木)	46	41	40	40	57	63	2	23	5	7	37	128	
	11 (金)	47	39		41	57	61	17	27	0	1	45	207	
	12 (土)	42	41	< 37	< 37	54	62	3	27	2	1	33	73	
	13 (日)	47	39		40	58	64	10	15	0	1	26	125	
	14 (月)	45	37	37	39	54	60	6	20	2	4	32	126	
	15 (火)	45	< 37		39	56	62	10	9	0	1	20	119	
	16 (水)	45	< 37		39	57	65	4	9	0	3	16	79	
	17 (木)	45	39	38	38	55	61	2	16	5	7	30	121	
	18 (金)	47	40	37	41	57	60	13	35	8	8	64	269	
	19 (土)	46	39	40	39	55	62	0	23	3	7	33	102	
	20 (日)	47	40	< 37	41	59	65	8	9	1	4	22	132	
	21 (月)	45	39	37	38	55	61	9	20	2	1	32	126	
	22 (火)	46	39	< 37	40	56	61	12	17	1	1	31	150	
	23 (水)	44	37	37	38	55	62	4	14	4	3	25	96	
	24 (木)	45	38	< 37	38	55	62	1	16	1	7	25	99	
	25 (金)	47	40	43	40	58	63	10	18	11	2	41	171	
	26 (土)	46	38	39	40	57	63	7	12	4	2	25	114	
	27 (日)	47	40	< 37	41	57	61	14	22	2	3	41	198	
	28 (月)	48	< 37	< 37	42	60	64	10	3	1	9	23	196	
	29 (火)	49	38	< 37	43	61	66	16	10	1	1	28	183	
	30 (水)	47	40	< 37	40	58	64	6	16	1	6	29	139	
	31 (木)	43	40	< 37	< 37	54	63	1	16	3	3	23	65	
Lden	最大値	49			最大値	61								
	最小値	40			最小値	51								
	平均値	46			平均値	57								
													備考	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
貝塚市 二色3丁目			L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}									
日 別 値	1 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	10	1	0	15	53	547 [日平均 速報値]
	2 (水)	39	< 37	38	< 37	< 50	57	1	15	9	2	27	72	
	3 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	1	0	6	7	61	
	4 (金)	39	< 37	37	< 37	50	57	7	3	3	1	14	92	
	5 (土)	39	< 37	40	< 37	< 50	57	0	20	8	3	31	74	
	6 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	25	1	0	26	28	
	7 (月)	37	< 37		< 37	< 50	57	0	1	0	7	8	71	
	8 (火)	37	< 37	39	< 37	< 50	57	0	6	11	2	19	59	
	9 (水)	38	< 37		< 37	< 50	58	0	23	0	4	27	63	
	10 (木)	39	< 37	38	< 37	< 50	57	0	30	5	4	39	85	
	11 (金)	40	< 37	37	< 37	50	57	4	6	3	4	17	95	
	12 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	56	0	34	7	1	42	65	
	13 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	20	3	3	28	79	
	14 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	54	1	0	1	5	7	63	
	15 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	7	9	3	1	20	98	
	16 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	14	5	5	24	79	
	17 (木)	38	< 37	37	< 37	< 50	57	0	11	6	5	22	79	
	18 (金)	40	< 37	38	< 37	50	55	7	10	11	3	31	143	
	19 (土)	< 37	< 37	37		< 50	59	0	6	7	0	13	27	
	20 (日)	39	< 37	37	< 37	52	57	2	2	11	8	23	135	
	21 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	3	4	3	12	65	
	22 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	5	6	5	4	20	111	
	23 (水)													
	24 (木)	40	< 37	43	< 37	53	60	0	21	13	4	38	100	
	25 (金)	41	< 37	38	< 37	53	57	8	16	6	8	38	194	
	26 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	14	1	2	17	37	
	27 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	4	4	6	18	116	
	28 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	3	5	11	62	
	29 (火)	40	< 37	< 37	< 37	53	58	10	13	1	4	28	156	
	30 (水)	39	< 37	37	< 37	52	59	1	17	7	6	31	108	
	31 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	5	4	0	9	17	
Lden	最大値	41			最大値	53			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	38			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇④	大阪 市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (火)												547 [日平均 速報値]	
	2 (水)													
	3 (木)													
	4 (金)													
	5 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2		2
	6 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1		1
	7 (月)													
	8 (火)													
	9 (水)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1		1
	10 (木)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1		1
	11 (金)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1		1
	12 (土)													
	13 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	3	0	0	3		3
	14 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	0	1	0	1	2		11
	15 (火)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1		1
	16 (水)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1		1
	17 (木)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1		1
	18 (金)	< 37			< 37	< 50	51	0	0	0	1	1		10
	19 (土)													
	20 (日)													
	21 (月)													
	22 (火)													
	23 (水)													
	24 (木)													
	25 (金)													
	26 (土)													
	27 (日)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1		1
	28 (月)													
	29 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1		1
	30 (水)													
	31 (木)	< 37			< 37	< 50	52	1	0	0	0	1		10
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (火)	< 37	38		< 50	57	0	32	0	0	32	32	547 [日平均 速報値]	
	2 (水)	42	< 37	< 37	< 50	57	4	25	0	0	29	65		
	3 (木)	43	< 37	< 37	< 50	59	2	11	1	2	16	54		
	4 (金)	37	< 37	< 37	< 50	54	2	18	0	0	20	38		
	5 (土)	41	40	< 37	51	59	4	54	0	0	58	94		
	6 (日)	43	< 37	< 37	37	50	58	7	25	1	0	33		98
	7 (月)	40	37	< 37	< 37	51	59	3	23	2	2	30		79
	8 (火)	40	39	< 37	51	59	3	22	0	2	27	72		
	9 (水)	< 37	39	< 37	< 50	59	1	26	0	0	27	36		
	10 (木)	45	38	39	38	55	61	3	29	4	7	43		141
	11 (金)	46	38		40	54	58	17	36	0	2	55		226
	12 (土)	40	40	< 37	< 37	50	58	3	38	1	1	43		81
	13 (日)	44	37		38	54	60	10	14	0	2	26		134
	14 (月)	44	< 37	37	37	52	58	6	16	3	5	30		135
	15 (火)	44	37		38	53	58	12	22	0	1	35		152
	16 (水)	42	< 37	< 37	51	61	3	11	0	1	15	51		
	17 (木)	42	< 37	< 37	50	58	3	20	2	3	28	86		
	18 (金)	46	39	< 37	40	54	58	10	43	6	7	66		231
	19 (土)	39	37	< 37	< 50	58	0	47	0	2	49	67		
	20 (日)	45	< 37	< 37	39	55	61	6	4	3	6	19		133
	21 (月)	42	< 37	< 37	< 37	50	56	8	20	5	1	34		125
	22 (火)	45	< 37	< 37	39	53	57	14	25	7	3	49		216
	23 (水)	43	< 37	37	< 37	53	58	4	29	10	6	49		159
	24 (木)	43	37	< 37	37	51	57	1	43	6	6	56		131
	25 (金)	45	38	41	39	55	59	11	36	18	2	67		220
	26 (土)	44	< 37	37	37	52	56	8	26	14	2	50		168
	27 (日)	45	38	< 37	38	54	58	14	20	8	4	46		224
	28 (月)	46	< 37	< 37	40	55	59	11	18	1	10	40		231
	29 (火)	47	< 37	< 37	41	56	59	21	26	2	1	50		252
	30 (水)	44	38	< 37	38	55	60	6	18	2	6	32		144
	31 (木)	42	39	< 37	< 37	52	58	3	38	13	4	58		147
Lden	最大値	47		最大値	56								備 考	
	最小値	< 37		WECPNL 最小値	< 50									
	平均値	43		平均値	53									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (火)	44	37	< 37	37	52	57	5	21	4	6	36	143	547 [日平均 速報値]
	2 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	10	2	3	17	66	
	3 (木)	42	37	< 37	< 37	52	60	2	11	3	4	20	80	
	4 (金)	43	< 37	< 37	37	53	58	7	2	3	7	19	151	
	5 (土)	43	< 37	40	< 37	53	59	4	8	7	7	26	139	
	6 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	9	1	1	12	32	
	7 (月)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	4	3	8	15	93	
	8 (火)	43	< 37	< 37	37	53	59	4	4	1	7	16	117	
	9 (水)	42	< 37	37	< 37	53	59	4	9	5	5	23	114	
	10 (木)	44	< 37		37	54	60	6	14	0	5	25	124	
	11 (金)	41	< 37	< 37	< 37	51	57	5	12	1	6	24	125	
	12 (土)	41	< 37		< 37	50	58	5	4	0	2	11	74	
	13 (日)	< 37			< 37	< 50	54	1	0	0	1	2	20	
	14 (月)	39		< 37	< 37	< 50	59	1	0	2	3	6	46	
	15 (火)	44	< 37	42	37	53	58	4	3	11	7	25	146	
	16 (水)	43	38	39	< 37	53	59	6	17	5	3	31	122	
	17 (木)	44	< 37	< 37	38	53	59	6	6	2	4	18	112	
	18 (金)	43	37	38	< 37	53	58	4	11	3	7	25	130	
	19 (土)	43	< 37	< 37	37	53	58	11	6	3	2	22	145	
	20 (日)	42	< 37	< 37	< 37	52	59	4	2	2	7	15	118	
	21 (月)	38		< 37	< 37	< 50	57	1	0	2	4	7	56	
	22 (火)	45	< 37	41	39	56	61	3	2	5	11	21	157	
	23 (水)	42	< 37	< 37	< 37	53	59	7	4	2	6	19	140	
	24 (木)	41	< 37	< 37	< 37	51	57	6	2	1	7	16	135	
	25 (金)	< 37			< 37	< 50	54	4	0	0	1	5	50	
	26 (土)	41	< 37	38	< 37	50	57	5	2	5	4	16	107	
	27 (日)	42	38	38	< 37	51	59	3	13	4	4	24	95	
	28 (月)	40	< 37	39	< 37	50	59	0	5	7	5	17	76	
	29 (火)	41	< 37	< 37	< 37	50	57	4	2	4	6	16	114	
	30 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	1	1	5	10	84	
	31 (木)	38		37	< 37	< 50	58	4	0	2	1	7	56	
Lden	最大値	45			最大値	56								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	42			平均値	51								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	洲本市 中川原		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (火)	38	40	< 37		< 50	59	0	43	1	0	44	46	547 [日平均 速報値]
	2 (水)	38	41			< 50	59	0	49	0	0	49	49	
	3 (木)	40	42	< 37		50	59	0	52	3	0	55	61	
	4 (金)	< 37	38			< 50	61	0	21	0	0	21	21	
	5 (土)													
	6 (日)	41	38	40	< 37	< 50	60	0	29	2	1	32	45	
	7 (月)	37	40			< 50	59	0	46	0	0	46	46	
	8 (火)													
	9 (水)	< 37			< 37	< 50	55	1	0	0	0	1	10	
	10 (木)													
	11 (金)	< 37	39			< 50	60	0	30	0	0	30	30	
	12 (土)													
	13 (日)													
	14 (月)	39	42			50	60	0	56	0	0	56	56	
	15 (火)													
	16 (水)													
	17 (木)													
	18 (金)	39	41	< 37	< 37	52	60	0	38	5	2	45	73	
	19 (土)	40	43			51	59	0	78	0	0	78	78	
	20 (日)													
	21 (月)	< 37	39			< 50	61	0	22	0	0	22	22	
	22 (火)													
	23 (水)	43	44	42	< 37	55	61	0	71	17	2	90	142	
	24 (木)	< 37			< 37	< 50	50	0	0	0	1	1	10	
	25 (金)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	26 (土)													
	27 (日)													
	28 (月)													
	29 (火)													
	30 (水)													
	31 (木)													
Lden	最大値	43			最大値	55								備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

注) -は欠測日を示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. H⑤ 南あわじ市 福良	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00				
日 別 値	1 (火)	< 37	37			< 50	55	0	54	0	0	54	54	547 [日平均 速報値]	
	2 (水)	< 37	38			< 50	57	0	48	0	0	48	48		
	3 (木)	< 37	38	< 37			< 50	54	0	74	3	0	77		83
	4 (金)	< 37	< 37				< 50	57	0	36	0	0	36		36
	5 (土)	< 37	< 37				< 50	47	0	1	0	0	1		1
	6 (日)	< 37	37				< 50	56	0	30	0	0	30		30
	7 (月)	< 37	< 37				< 50	55	0	48	0	0	48		48
	8 (火)														
	9 (水)	< 37			< 37		< 50	51	1	0	0	0	1		10
	10 (木)														
	11 (金)	< 37	< 37				< 50	53	0	30	0	0	30		30
	12 (土)														
	13 (日)														
	14 (月)	< 37	38				< 50	56	0	56	0	0	56		56
	15 (火)														
	16 (水)														
	17 (木)														
	18 (金)	< 37	< 37	< 37			< 50	60	0	13	2	0	15		19
	19 (土)	< 37	39				< 50	56	0	75	0	0	75		75
	20 (日)														
	21 (月)	< 37	< 37				< 50	57	0	23	0	0	23		23
	22 (火)	< 37	< 37				< 50	52	0	1	0	0	1		1
	23 (水)	38	< 37	38	< 37		< 50	56	0	52	11	2	65		105
	24 (木)	< 37	< 37				< 50	51	0	1	0	0	1		1
	25 (金)														
	26 (土)	< 37	< 37				< 50	54	0	2	0	0	2		2
	27 (日)														
	28 (月)														
	29 (火)	< 37	< 37				< 50	54	0	2	0	0	2		2
	30 (水)														
	31 (木)														
Lden	最大値	38				最大値	< 50							備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	
	最小値					最小値									
	平均値	< 37				平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	39	1	1	41	52	547 [日平均 速報値]
	2 (水)	< 37	38			< 50	55	0	51	0	0	51	51	
	3 (木)	40	39	42	< 37	51	57	1	51	16	0	68	109	
	4 (金)	< 37	38			< 50	57	0	43	0	0	43	43	
	5 (土)	< 37	37			< 50	54	0	45	0	0	45	45	
	6 (日)	< 37	39			< 50	54	0	49	0	0	49	49	
	7 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	30	1	0	31	33	
	8 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	35	2	1	38	51	
	9 (水)	< 37	37	< 37		< 50	56	0	44	2	0	46	50	
	10 (木)	< 37	< 37			< 50	52	0	34	0	0	34	34	
	11 (金)	< 37	37	< 37		< 50	54	0	53	4	0	57	65	
	12 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	21	1	0	22	24	
	13 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	1	1	0	2	4	
	14 (月)	< 37	< 37			< 50	56	0	16	0	0	16	16	
	15 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	20	3	0	23	29	
	16 (水)	37	< 37	38		< 50	55	0	28	7	0	35	49	
	17 (木)	< 37	< 37			< 50	54	0	21	0	0	21	21	
	18 (金)	39	39	< 37	< 37	< 50	57	0	38	4	2	44	70	
	19 (土)	38	40	< 37		50	57	0	69	9	0	78	96	
	20 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	20	6	0	26	38	
	21 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	13	1	0	14	16	
	22 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	11	3	0	14	20	
	23 (水)	38	38	38		50	58	0	35	15	0	50	80	
	24 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	12	9	0	21	39	
	25 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	1	1	0	2	4	
	26 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	23	8	0	31	47	
	27 (日)	< 37	37	37		< 50	54	0	31	7	0	38	52	
	28 (月)	37	37	37		< 50	55	0	38	8	0	46	62	
	29 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	21	9	0	30	48	
	30 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	12	8	0	21	46	
	31 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	9	8	0	19	53	
Lden	最大値	40			最大値	51								
	最小値	< 37			WECPNL 最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 10月分]

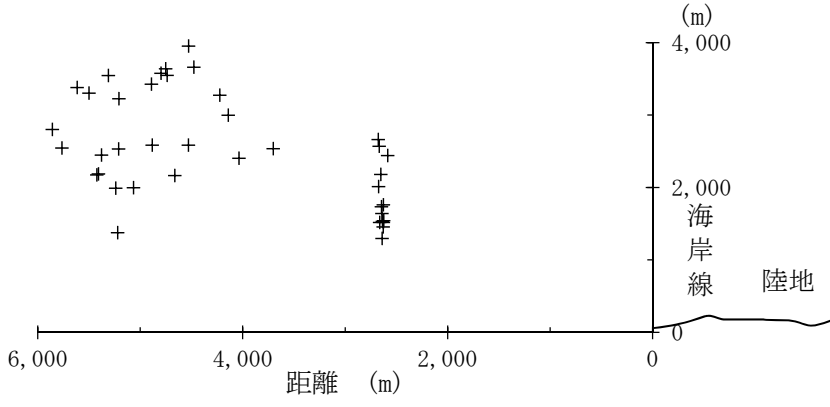
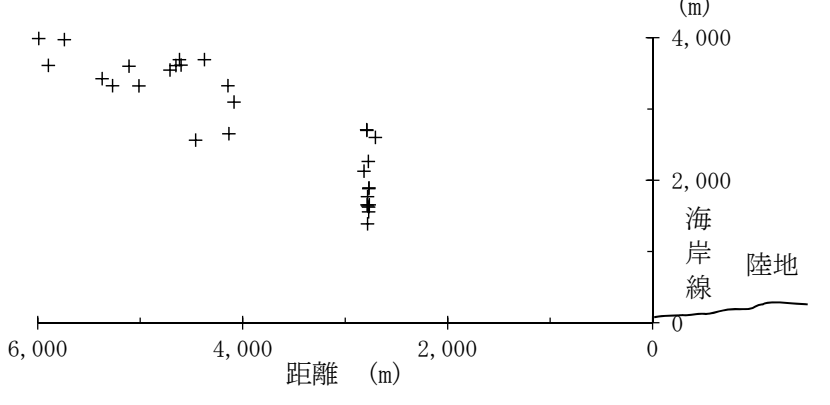
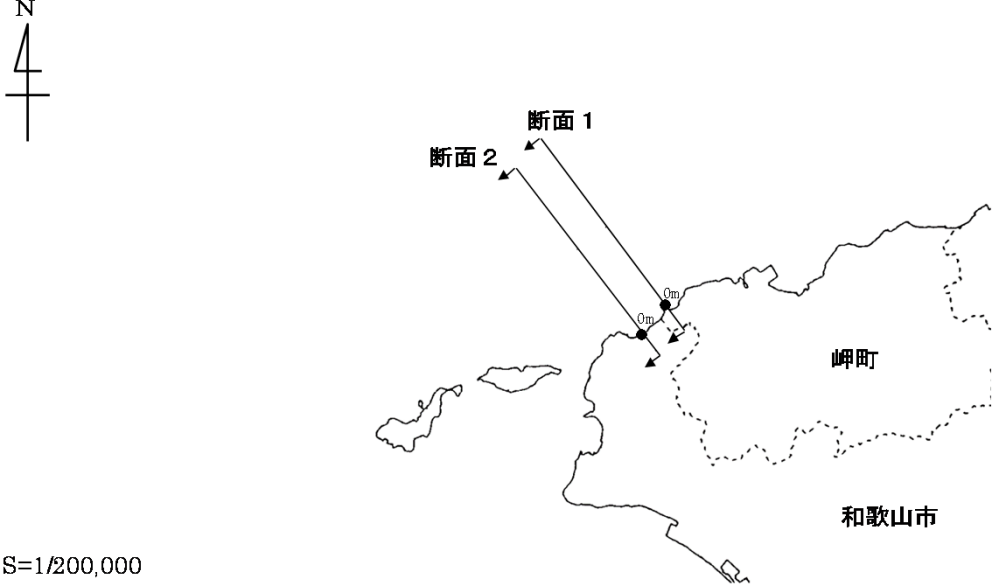
測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H④ 南あわじ市 沼島			LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
	2 (水)	41	38	40	< 37	52	57	7	29	13	0	49	138	547 [日平均 速報値]
	3 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	6	3	8	19	115	
	4 (金)	42	40	40	< 37	54	57	3	50	27	10	90	261	
	5 (土)	43	42	38	< 37	54	56	10	104	16	8	138	332	
	6 (日)	39	39	< 37	< 37	50	56	3	56	3	2	64	115	
	7 (月)	40	< 37	38	< 37	52	55	8	23	24	8	63	255	
	8 (火)	44	42	40	< 37	56	58	9	75	23	6	113	294	
Lden	最大値	44				最大値	56							
	最小値	37				最小値	< 50							
	平均値	41				平均値	53							

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

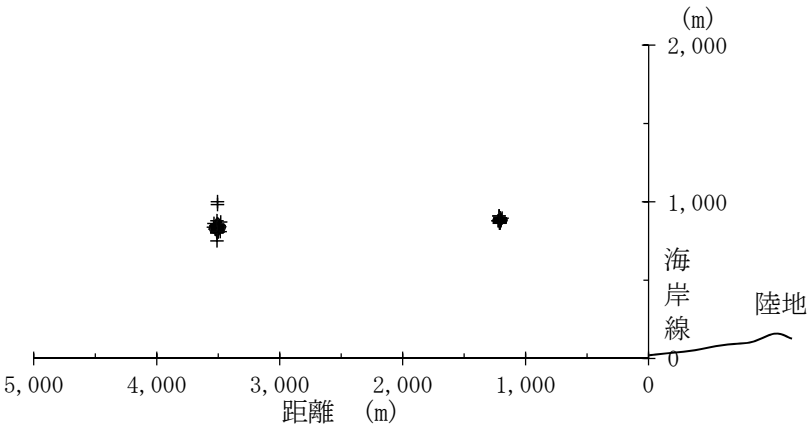
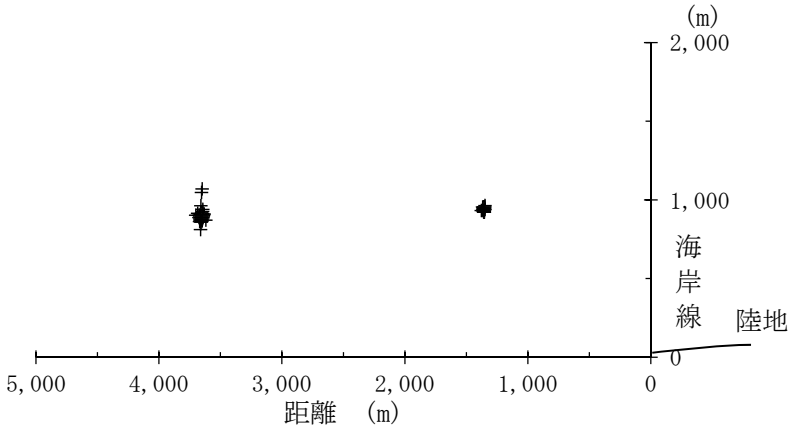
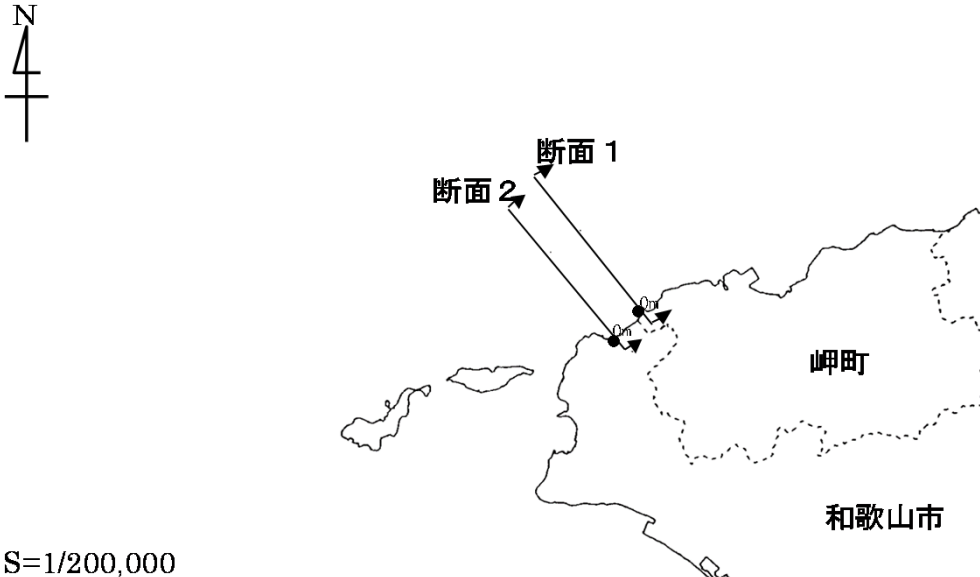
航空機飛行コース観測結果

観測日：2024年10月4日～6日

飛行コース断面図(断面1：岬町多奈川小島)	備考
 <p>データ数：53</p> <p>4,000mを超える航空機は 13 機観測された</p>	<p>形態：離陸</p>
飛行コース断面図(断面2：和歌山市大川)	
 <p>データ数：45</p> <p>4,000mを超える航空機は 15 機観測された</p>	
観測地点図	
 <p>S=1/200,000</p>	

航空機飛行コース観測結果

観測日：2024年10月4日～6日

飛行コース断面図(断面1：岬町多奈川小島)	備考
 <p>データ数：597</p>	<p>形態：着陸</p>
飛行コース断面図(断面2：和歌山市大川)	
 <p>データ数：597</p>	
観測地点図	
 <p>S=1/200,000</p>	

航空機飛行コース観測結果

観測日：2024年10月4日～6日

飛行コース断面図(断面:大阪市 住之江区南港北)	備考
<p>データ数：52</p> <p>16,000ftを超える航空機は 39 機観測された。</p>	<p>形態：離陸</p>
観測地点図	
<p>S=1/200,000</p>	

大気汚染測定結果総括表 [2024年 10月分]

測 定 局		佐野中学校局
項 目		
二酸化窒素	有効測定日数	31
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	736
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	31
	日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	0
	測定時間数	740
	1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	462
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	25
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備 考		

注) 二酸化窒素、浮遊粒子状物質、光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

一酸化窒素測定結果 [2024年 10月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値	1時間値の 最高値
		(ppm)	(ppm)
日 別 値	1 (火)	0.001	0.005
	2 (水)	0.001	0.006
	3 (木)	0.001	0.004
	4 (金)	0.001	0.005
	5 (土)	0.000	0.001
	6 (日)	0.001	0.002
	7 (月)	0.001	0.008
	8 (火)	0.000	0.002
	9 (水)	0.000	0.002
	10 (木)	0.001	0.003
	11 (金)	0.000	0.002
	12 (土)	0.001	0.002
	13 (日)	0.000	0.001
	14 (月)	0.000	0.002
	15 (火)	0.001	0.004
	16 (水)	0.002	0.005
	17 (木)	0.001	0.002
	18 (金)	0.001	0.003
	19 (土)	0.000	0.001
	20 (日)	0.000	0.001
	21 (月)	0.001	0.003
	22 (火)	0.001	0.004
	23 (水)	0.001	0.004
	24 (木)	0.000	0.001
	25 (金)	0.000	0.002
	26 (土)	0.001	0.003
	27 (日)	0.001	0.003
	28 (月)	0.000	0.002
	29 (火)	0.000	0.001
	30 (水)	0.000	0.002
	31 (木)	0.001	0.002
有効測定日数	(日)	31	
測定時間	(時間)	736	
月(期間)平均値	(ppm)	0.001	
日平均値の最高値	(ppm)	0.002	
1時間値の最高値	(ppm)	0.008	

注1) 一酸化窒素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

二酸化窒素測定結果 [2024年 10月分]

測定局		佐野中学校局		
項目	日平均値		1時間値の 最高値	
	(ppm)		(ppm)	
日	1 (火)	0.008		0.015
	2 (水)	0.008		0.015
別	3 (木)	0.008		0.015
	4 (金)	0.007		0.011
値	5 (土)	0.006		0.021
	6 (日)	0.006		0.012
	7 (月)	0.007		0.019
	8 (火)	0.007		0.017
	9 (水)	0.005		0.012
	10 (木)	0.007		0.012
	11 (金)	0.007		0.013
	12 (土)	0.007		0.012
	13 (日)	0.006		0.014
	14 (月)	0.006		0.010
	15 (火)	0.009		0.022
	16 (水)	0.015		0.026
	17 (木)	0.011		0.018
	18 (金)	0.011		0.018
	19 (土)	0.006		0.017
	20 (日)	0.003		0.007
	21 (月)	0.007		0.010
	22 (火)	0.011		0.020
	23 (水)	0.007		0.014
	24 (木)	0.009		0.015
	25 (金)	0.008		0.012
	26 (土)	0.011		0.018
	27 (日)	0.008		0.018
	28 (月)	0.007		0.016
	29 (火)	0.009		0.014
	30 (水)	0.007		0.011
	31 (木)	0.008		0.012
	有効測定日数 (日)	31		
測定時間 (時間)	736			
月(期間)平均値 (ppm)	0.008			
日平均値の最高値 (ppm)	0.015			
1時間値の最高値 (ppm)	0.026			
1時間値が0.2ppmを 超えた時間数 (時間)	0			
1時間値が0.1ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)	0			
日平均値が0.06ppmを 超えた日数 (日)	0			
日平均値が0.04ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)	0			

注1) 二酸化窒素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) ()内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
---は欠測を示す。

窒素酸化物(NO+NO₂)測定結果 [2024年10月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値	1時間値の最高値
		(ppm)	(ppm)
日 別 値	1 (火)	0.009	0.020
	2 (水)	0.010	0.019
	3 (木)	0.009	0.017
	4 (金)	0.008	0.013
	5 (土)	0.007	0.022
	6 (日)	0.007	0.013
	7 (月)	0.008	0.021
	8 (火)	0.007	0.019
	9 (水)	0.006	0.012
	10 (木)	0.008	0.015
	11 (金)	0.007	0.013
	12 (土)	0.008	0.012
	13 (日)	0.006	0.015
	14 (月)	0.006	0.012
	15 (火)	0.010	0.026
	16 (水)	0.016	0.029
	17 (木)	0.011	0.018
	18 (金)	0.012	0.020
	19 (土)	0.007	0.018
	20 (日)	0.004	0.007
	21 (月)	0.007	0.011
	22 (火)	0.012	0.021
	23 (水)	0.008	0.018
	24 (木)	0.010	0.016
	25 (金)	0.008	0.012
	26 (土)	0.012	0.020
	27 (日)	0.009	0.020
	28 (月)	0.007	0.018
	29 (火)	0.009	0.014
	30 (水)	0.007	0.012
	31 (木)	0.008	0.014
有効測定日数	(日)	31	
測定時間	(時間)	736	
月(期間)平均値	(ppm)	0.009	
日平均値の最高値	(ppm)	0.016	
1時間値の最高値	(ppm)	0.029	
$\frac{\text{NO}_2}{\text{NO} + \text{NO}_2} \text{ 比}$		0.918	

注1) 窒素酸化物のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
---は欠測を示す。

浮遊粒子状物質測定結果 [2024年 10月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値	1時間値の最高値
		(mg/m ³)	(mg/m ³)
日別値	1 (火)	0.021	0.027
	2 (水)	0.019	0.030
	3 (木)	0.007	0.017
	4 (金)	0.005	0.009
	5 (土)	0.008	0.012
	6 (日)	0.010	0.015
	7 (月)	0.008	0.018
	8 (火)	0.005	0.007
	9 (水)	0.008	0.012
	10 (木)	0.011	0.018
	11 (金)	0.009	0.012
	12 (土)	0.011	0.017
	13 (日)	0.011	0.015
	14 (月)	0.014	0.018
	15 (火)	0.015	0.021
	16 (水)	0.017	0.025
	17 (木)	0.015	0.022
	18 (金)	0.015	0.020
	19 (土)	0.007	0.014
	20 (日)	0.009	0.014
	21 (月)	0.011	0.015
	22 (火)	0.013	0.023
	23 (水)	0.011	0.015
	24 (木)	0.015	0.019
	25 (金)	0.014	0.056
	26 (土)	0.018	0.024
	27 (日)	0.016	0.024
	28 (月)	0.008	0.016
	29 (火)	0.013	0.016
	30 (水)	0.006	0.009
	31 (木)	0.010	0.018
有効測定日数	(日)	31	
測定時間	(時間)	740	
月(期間)平均値	(mg/m ³)	0.012	
日平均値の最高値	(mg/m ³)	0.021	
1時間値の最高値	(mg/m ³)	0.056	
1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数	(時間)	0	
日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数	(日)	0	

注1) 浮遊粒子状物質のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
 --は欠測を示す。

光化学オキシダント測定結果 [2024年 10月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	昼間の日最高1時間値 (ppm)
日別値	1 (火)	0.046	0.072
	2 (水)	0.047	0.063
	3 (木)	0.024	0.036
	4 (金)	0.025	0.034
	5 (土)	0.046	0.068
	6 (日)	0.046	0.069
	7 (月)	0.017	0.026
	8 (火)	0.038	0.048
	9 (水)	0.042	0.052
	10 (木)	0.044	0.061
	11 (金)	0.044	0.054
	12 (土)	0.043	0.062
	13 (日)	0.042	0.063
	14 (月)	0.042	0.061
	15 (火)	0.044	0.068
	16 (水)	0.029	0.052
	17 (木)	0.043	0.061
	18 (金)	0.030	0.051
	19 (土)	0.027	0.034
	20 (日)	0.040	0.044
	21 (月)	0.033	0.051
	22 (火)	0.027	0.043
	23 (水)	0.024	0.036
	24 (木)	0.032	0.049
	25 (金)	0.033	0.051
	26 (土)	0.016	0.022
	27 (日)	0.028	0.042
	28 (月)	0.039	0.046
	29 (火)	0.021	0.027
	30 (水)	0.035	0.042
	31 (木)	0.028	0.041
昼間測定日数 (日)		31	
昼間測定時間 (時間)		462	
昼間の日最高1時間値の月(期間)平均値 (ppm)		0.049	
昼間の1時間値の最高値 (ppm)		0.072	
昼間の1時間値が0.06ppmを超えた日数と時間数	(日)	10	
	(時間)	25	
昼間の1時間値が0.12ppm以上の日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	

注1) 光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) オキシダントは昼間(6時~20時)の1時間値を集計対象とする。

---は欠測を示す。

メタン測定結果 [2024年10月分]

測 定 局		貝塚市消防署局		
項 目		日平均値	6~9時の 平均値	6~9時の 最高値
		(ppmC)	(ppmC)	(ppmC)
日 別 値	1 (火)	2.02	2.08	2.11
	2 (水)	2.00	2.04	2.06
	3 (木)	2.02	2.03	2.04
	4 (金)	2.00	1.92	1.94
	5 (土)	2.01	2.01	2.01
	6 (日)	(2.02)	---	---
	7 (月)	(1.97)	---	---
	8 (火)	2.00	2.02	2.03
	9 (水)	2.02	2.03	2.04
	10 (木)	2.03	2.05	2.07
	11 (金)	2.01	2.03	2.05
	12 (土)	2.01	2.03	2.06
	13 (日)	2.02	2.04	2.05
	14 (月)	2.03	2.07	2.10
	15 (火)	2.04	2.07	2.09
	16 (水)	2.03	2.00	2.01
	17 (木)	2.03	2.04	2.05
	18 (金)	2.04	2.06	2.08
	19 (土)	2.01	2.03	2.08
	20 (日)	2.02	2.02	2.03
	21 (月)	2.02	2.05	2.05
	22 (火)	2.03	2.05	2.09
	23 (水)	2.02	2.07	2.11
	24 (木)	2.05	2.06	2.07
	25 (金)	2.03	2.04	2.05
	26 (土)	2.07	2.06	2.07
	27 (日)	2.07	2.11	2.14
	28 (月)	2.03	1.99	2.00
	29 (火)	2.07	2.05	2.06
	30 (水)	2.04	2.03	2.04
	31 (木)	2.04	2.05	2.07
測定時間 (時間)		701		
6~9時測定日数 (日)		29		
月(期間)平均値 (ppmC)		2.03		
6~9時における 月(期間)平均値 (ppmC)		2.04		
6~9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.11		
	最低値 (ppmC)	1.92		

注1) メタンのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

気象観測結果 [2024年 10月分]

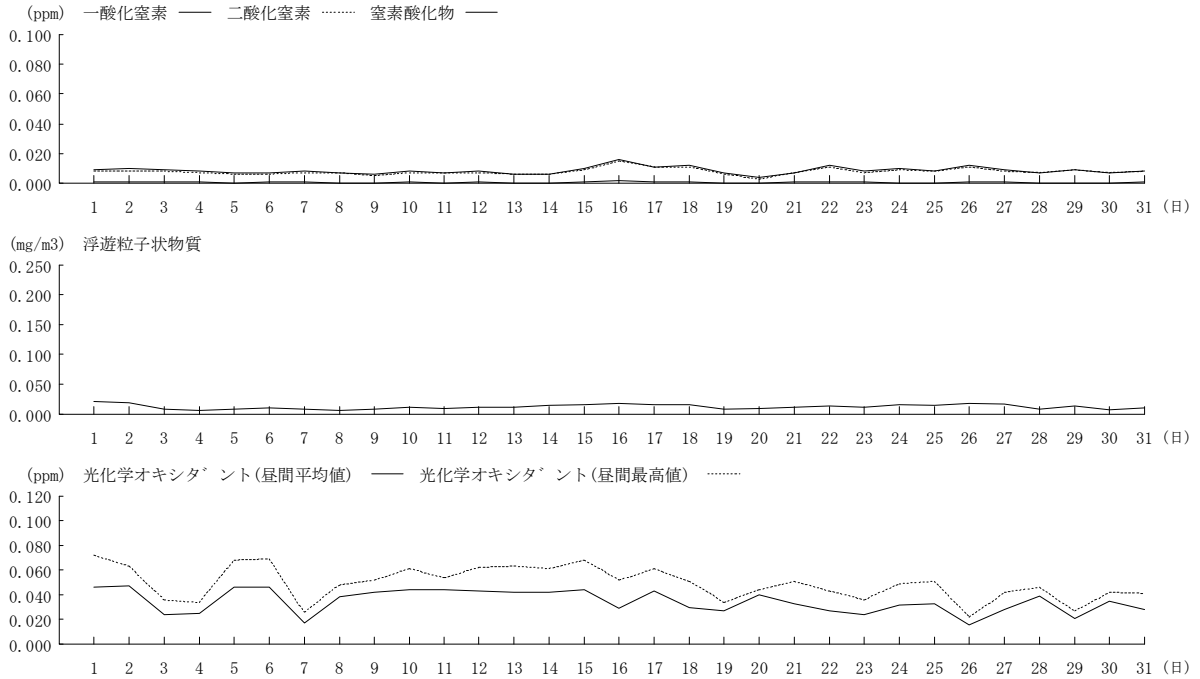
測定局		末広公園局			
項目		風速			最多風向 16方位
		平均風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位	
日	1 (火)	1.5	2.8	WSW	SE
	2 (水)	1.9	3.3	W	NNE
	3 (木)	2.2	3.7	ENE	ENE
	4 (金)	2.1	4.4	W	ENE
	5 (土)	2.3	3.3	NE	ENE
	6 (日)	1.6	3.2	NNW	ENE
	7 (月)	2.4	5.2	SW	ENE
	8 (火)	2.6	5.1	N	ENE
	9 (水)	2.0	4.1	N	N
	10 (木)	1.9	3.2	NNE	ENE
別	11 (金)	2.0	3.0	WNW	E
	12 (土)	1.6	2.9	ENE	ESE
	13 (日)	2.0	3.5	NNW	NNW
	14 (月)	1.5	3.7	W	ESE
	15 (火)	1.4	3.0	NW	ESE
	16 (水)	1.0	1.7	NNE	NNW
	17 (木)	1.8	3.2	ENE	ENE
	18 (金)	1.1	2.6	WNW	NE
	19 (土)	2.9	6.9	N	SSW
	20 (日)	3.8	5.8	NNE	NNE
値	21 (月)	1.5	3.8	WNW	SSE
	22 (火)	1.1	2.6	W	ESE
	23 (水)	2.1	5.7	S	SSW
	24 (木)	1.6	2.9	NE	NE
	25 (金)	2.3	4.4	N	ENE
	26 (土)	0.8	1.7	SE	SE
	27 (日)	1.1	2.1	WNW	ESE
	28 (月)	2.8	5.2	NE	NNE
	29 (火)	1.5	2.8	ENE	ENE
	30 (水)	2.1	4.9	N	N
	31 (木)	1.5	3.7	NE	SE
測定時間 (時間)		743			
月(期間)平均風速 (m/s)		1.9			
月(期間)最大風速 (m/s)		6.9			
月(期間)最多風向(16方位)		ENE			

注1) 風向・風速のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

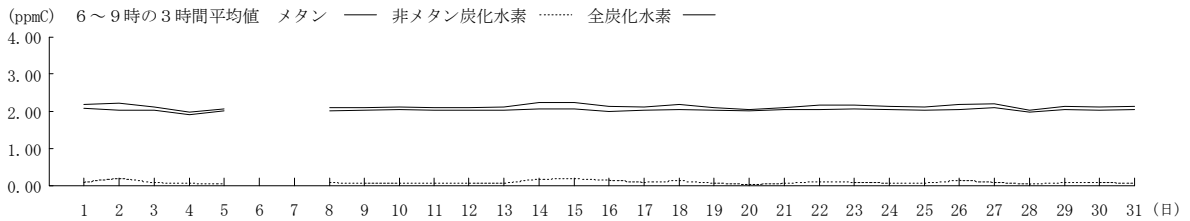
注2) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。
最大風速の風向は、最大風速が複数ある時、先に出現した時間の風向を示す。
---は欠測を示す。

大気質・気象 日平均値変化 [2024年 10月分]

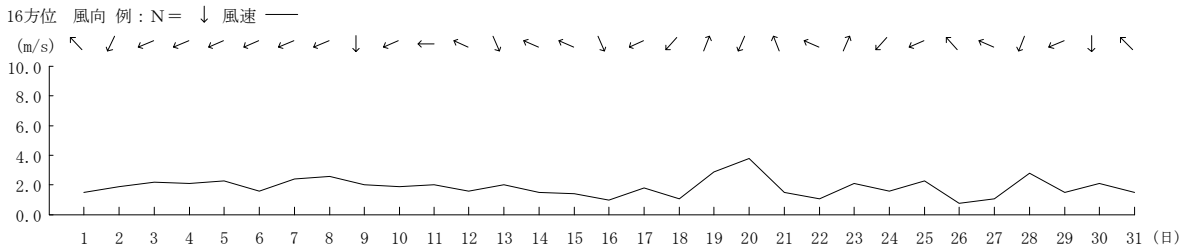
測定局名：佐野中学校局



測定局名：貝塚市消防署局



測定局名：末広公園局



風向別出現頻度及び風向別平均風速 [2024年 10月分]

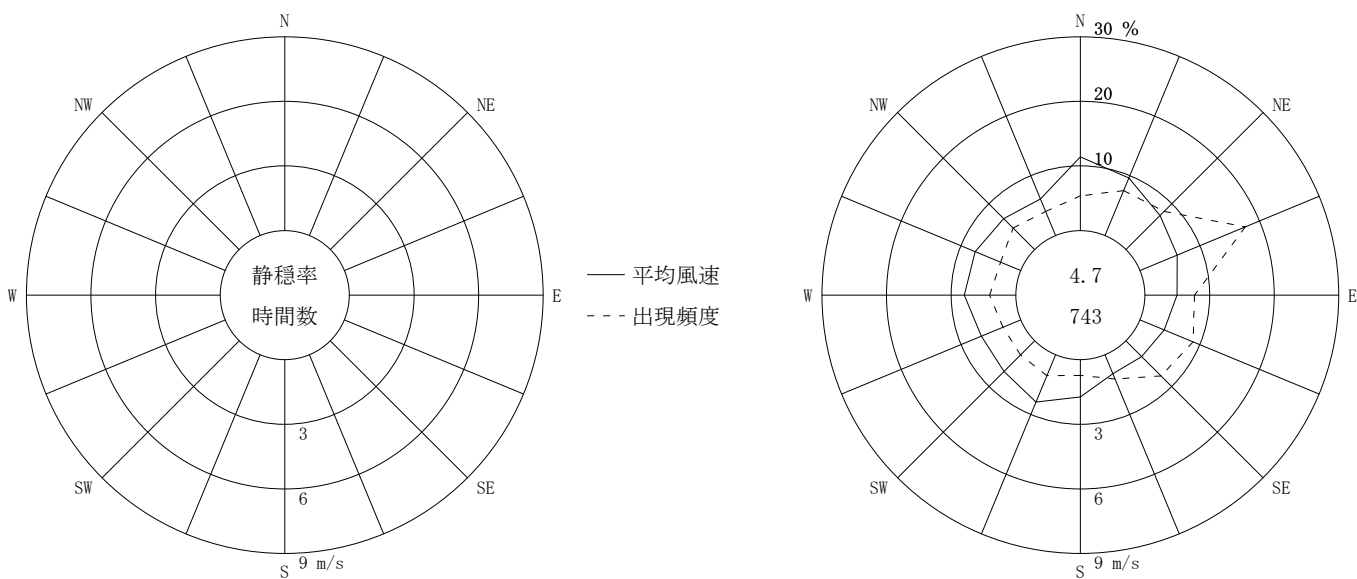
測定局名 : 末広公園局

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数 (回)	56	62	131	57	66	57	30	18	26	23	22	30	25	35	30	40	35		743
出現頻度 (%)	7.5	8.3	17.6	7.7	8.9	7.7	4.0	2.4	3.5	3.1	3.0	4.0	3.4	4.7	4.0	5.4	4.7		100.0
平均風速 (m/s)	2.9	2.2	1.9	1.5	1.2	1.0	0.9	1.7	2.4	2.0	2.0	2.4	2.3	2.0	1.8	3.4	0.3	1.9	

注) CALM : 静穏 (風速 0.4 m/s 以下)を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例



[資 料]

測 定 点 配 置 図

- (1) 騒 音
- (2) 大気質・気象

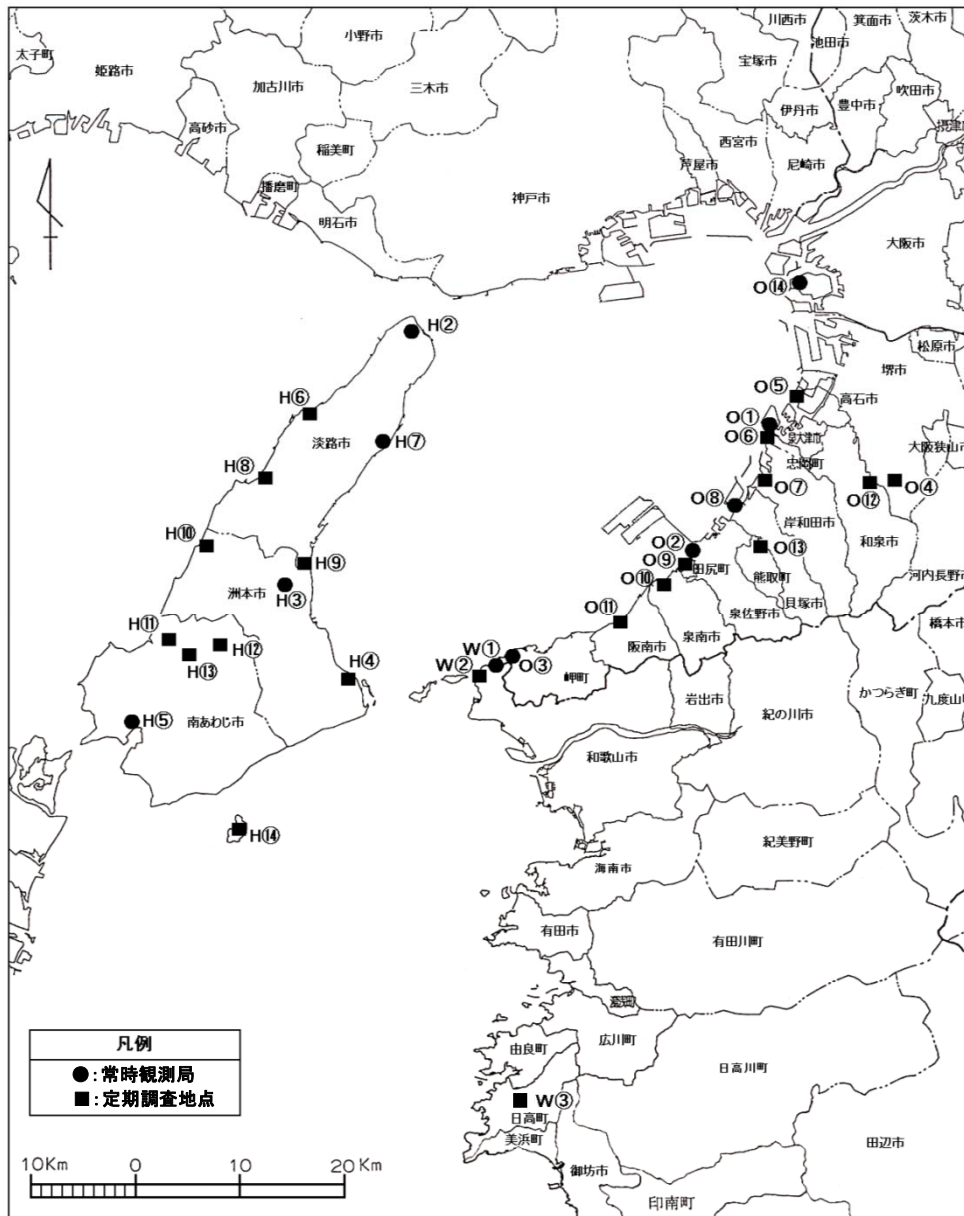
関西国際空港の存在・運用に
係る環境保全目標

環 境 基 準 等

- (1) 航空機騒音
- (2) 大気質
- (3) 水質(海域)

測定点配置図

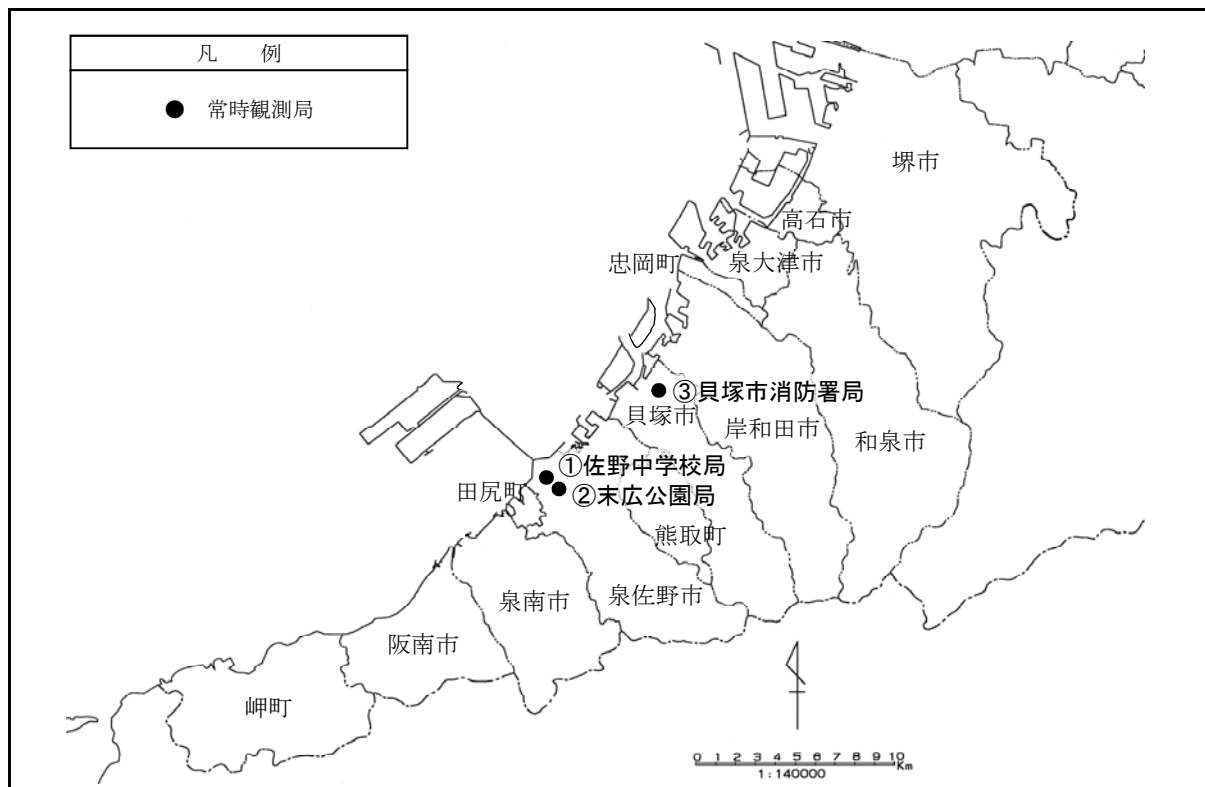
(1)騒音 航空機騒音



地点No.	所在地	
O①	泉大津市汐見町	(常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南	(常時観測)
O③	岬町多奈川小島	(常時観測)
O④	堺市南区庭代台	
O⑤	高石市高砂3丁目	
O⑥	忠岡町新浜3丁目	
O⑦	岸和田市臨海	
O⑧	貝塚市二色3丁目	(常時観測)
O⑨	田尻町りんくうポート南	
O⑩	泉南市りんくう南浜	
O⑪	阪南市箱作	
O⑫	和泉市和田町	
O⑬	熊取町希望が丘	
O⑭	大阪市住之江区南港北	(常時観測)
W①	和歌山市大川	(常時観測)
W②	和歌山市深山	
W③	日高町大字高家	

地点No.	所在地	
H②	淡路市岩屋	(常時観測)
H③	洲本市中川原	(常時観測)
H④	洲本市由良町由良	
H⑤	南あわじ市福良	(常時観測)
H⑥	淡路市育波	
H⑦	淡路市釜口	(常時観測)
H⑧	淡路市郡家	
H⑨	淡路市下司	
H⑩	洲本市五色町都志大日	
H⑪	南あわじ市松帆櫛田	
H⑫	南あわじ市倭文長田	
H⑬	南あわじ市榎列	
H⑭	南あわじ市沼島	

(2) 大気質・気象



地点No.	所在地
①佐野中学校局 (窒素酸化物、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント)	泉佐野市 羽倉崎
②末広公園局 (風向・風速)	泉佐野市 新安松
③貝塚市消防署局 (炭化水素)	貝塚市 鳥羽

関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監視項目		環境保全目標
騒音	航空機騒音	航空機騒音に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第154号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二酸化窒素	二酸化窒素に係る環境基準(昭和53年環境庁告示第38号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮遊粒子状物質	大気の汚染に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第25号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全炭化水素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非メタン炭化水素	大阪府の定める生活環境保全目標の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光化学オキシダント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水質	浮遊物質	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化学的酸素要求量 水素イオン濃度 溶存酸素量 全窒素 全リン	水質汚濁に係る環境基準(昭和46年環境庁告示第59号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水温、塩分等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	底質	底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海域生物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生生物	鳥類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

環境基準等

(1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	L_{den} 57 デシベル以下
II	L_{den} 62 デシベル以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、2013年4月1日から「WECPNL」から「 L_{den} 」に変更された。

旧環境基準値

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70 以下
II	WECPNL 75 以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府生活環境保全目標
二酸化窒素 (NO ₂)	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1時間値の1日平均値が0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m ³ 以下であること。
光化学 オキシダント	1時間値が0.06ppm以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前6時から9時までの3時間平均値が0.20ppmCから0.31ppmCの範囲内又はそれ以下であること。

(注)1 二酸化窒素は、年間における二酸化窒素の1日平均値のうち、低い方から98%

に相当するもの(1日平均値の年間98%値)で評価を行う。

2 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
- ・長期的評価は、年間における1日平均値のうち、高い方から2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。ただし、1日平均値について環境基準を超える日が2日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

(3) 水質(海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン 抽出物質(油分)
A	7.8以上 8.3以下	2mg/L 以下	7.5mg/L 以上	検出されない こと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全磷
II	0.3mg/L以下	0.03mg/L以下