

5 自動車関係データ

■概要

大阪府では、自動車NOx・PM法に基づく大阪府自動車NOx・PM総量削減計画〔第3次〕の目標達成に向けた取組みの進捗管理のために各種自動車関係データの調査を実施しています。その結果は以下のとおりです。

(1) 車種別自動車保有台数

大阪府内における自動車保有台数（自動車登録台数で示す。以下同じ。）は、令和3年度末時点において約**356万台**（二輪除く。）であり、府民**2.5人**に1台の割合で自動車を保有していることとなります。

(2) 大阪府内（対策地域）における自動車走行量の推移

令和2年度の大阪府内（対策地域）における自動車走行量は**25,420百万台キロ/年**であり、概ね減少傾向にあります。

(3) 自動車燃料の販売実績の推移

令和3年度の大阪府内における自動車燃料の販売実績はガソリンが**201万kL**であり、概ね減少傾向にあります。また、軽油は**164万kL**でほぼ横ばいで推移しています。

(4) 交通渋滞時間（一日平均）

令和3年における交通渋滞時間は、一般道路について大阪市域は**33時間**、大阪府内（大阪市域除く）は**114時間**、高速道路については**72時間**であり、前年と比較して一般道路について大阪市域は2時間、大阪府内（大阪市域除く）は8時間、高速道路は**24時間**増加しました。

(5) 乗用車の新車販売に占める電動車・ゼロエミッション車の状況

大阪府内の令和3年の新車販売に占める電動車の割合は約**41%**（約8万1千台）であり、令和2年の約**36%**（約7万3千台）に比べ約5ポイント増加しました。また、ゼロエミッション車の割合は約**1.5%**（**2,951台**）であり、令和2年の約**0.8%**（**1,587台**）に比べ約**0.7**ポイント増加しました。

(6) 燃料供給施設設置状況（大阪府内）

令和3年度末時点の大阪府内における燃料供給施設設置状況は、急速充電設備**281基**、普通充電設備**919基**、天然ガス充填スタンド**29箇所**、商用水素ステーション**9箇所**でした。

(7) 流入車規制に係る立入検査結果の推移

令和3年度は流入車に係る立入検査を1回実施し、**394台**の車を検査しました。非適合車の割合は**0.003%**で、近年減少傾向にあります。

5-1 車種別自動車保有台数

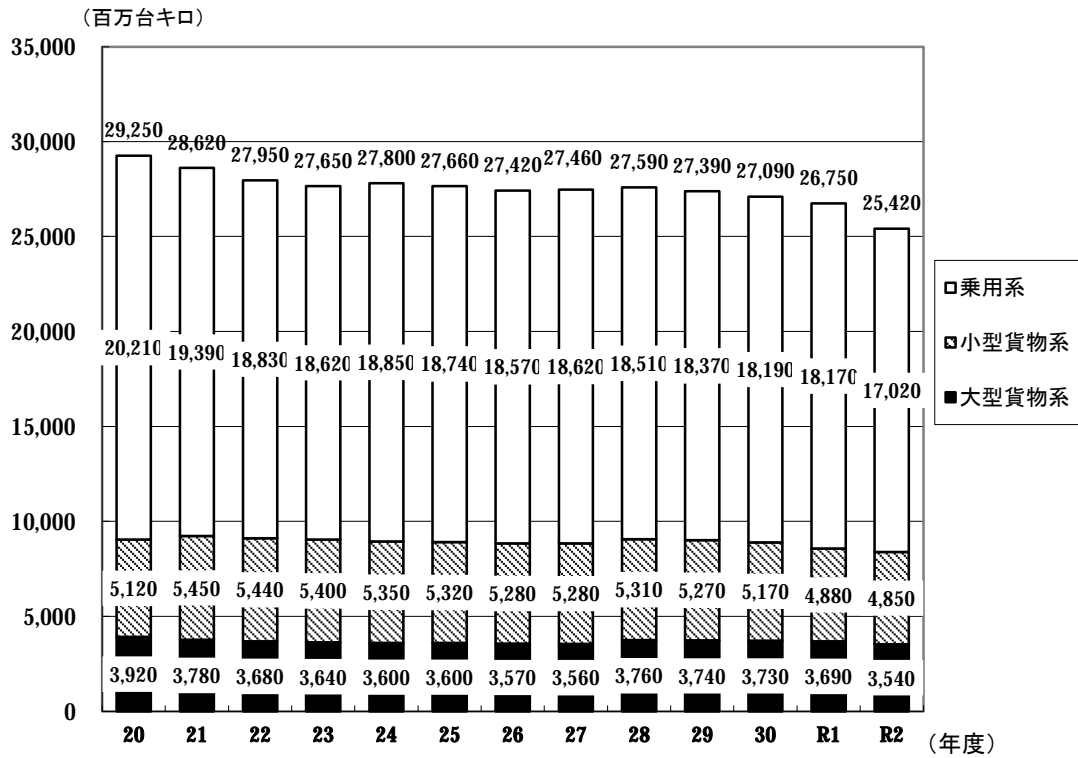
(令和4年3月末現在)

自動車の種類		台数(台)		構成比
貨物用	普通車	125,406	668,253	18.8%
	小型車	196,708		
	小型三輪車	215		
	被牽引車	12,967		
	軽自動車	332,957		
乗合用	普通車	5,768	10,255	0.3%
	小型車	4,487		
乗用車	普通車	1,068,044	2,795,210	78.5%
	小型車	879,711		
	軽自動車	847,455		
特殊(種) 用途車	普通車	55,141	86,719	2.4%
	小型車	8,763		
	大型特殊車	12,382		
	軽四輪特種車	10,433		
合計(二輪車を除く)		3,560,437		100%

(注) 1 国土交通省調べ

2 構成比は四捨五入により合計値と各車種の合計値が一致しない場合がある。

5-2 府内(対策地域)における自動車走行量の推移



- (注) 1 平成22年度は、道路交通センサスにより推計したものである。
 2 平成18~21年度は平成17年度の道路交通センサス調査結果を、平成23~27年度は平成22年度の道路交通センサス調査結果を、平成28年度以降は平成27年度の道路交通センサス調査結果を基に推計したものである。
 3 四捨五入により合計値と各車種の合計値が一致しない場合がある。

5-3 自動車燃料の販売実績の推移

(大阪府内)

年 度	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
ガソリン(万kL)	353	356	344	325	305	272	269	258	249	239	229	217	201
軽油(万kL)	173	181	181	184	189	187	185	180	181	188	183	169	164

(注)経済産業省統計資料

5-4 交通渋滞時間(一日平均)

(単位:時間)

年	区域別	一般道路		高速道路
		大阪市域	大阪府内(大阪市域除く)	
平成16		80	167	60
平成17		67	147	58
平成18		49	147	61
平成19		36	121	57
平成20		27	95	45
平成21		25	97	39
平成22		39	126	62
平成23		41	114	61
平成24		43	121	60
平成25		38	124	70
平成26		36	120	65
平成27		42	115	74
平成28		38	113	80
平成29		44	122	82
平成30		47	121	87
令和元(平成31)		39	118	95
令和2		31	106	48
令和3		33	114	72

(注)1 大阪府警本部調べ

2 交通渋滞時間は、府域の全渋滞計測地点における年間交通渋滞時間の一日平均

3 府域の一般道路における渋滞計測地点数

令和元年(平成31年) 大阪市域内・・・131地点 大阪市域外・・・131地点

5-5 乗用車の新車販売に占める電動車・ゼロエミッション車の状況

府域における新車販売に占める電動車・ゼロエミッション車の割合

	2019年	2020年	2021年
軽乗用車を除く乗用車の新車販売に占める電動車の割合	41.0%	38.0%	43.8%
全ての乗用車の新車販売に占める電動車の割合	36.6%	36.4%	41.0%
全ての乗用車の新車販売に占めるゼロエミッション車の割合	0.9%	0.8%	1.5%

府域における新車販売台数

	2019年		2020年		2021年	
	(全て)	(軽除く)	(全て)	(軽除く)	(全て)	(軽除く)
電気自動車(EV)	1,264	1,264	955	955	1,760	1,727
プラグインハイブリッド自動車(PHV)	776	776	612	612	1,008	1,008
燃料電池自動車(FCV)	14	14	20	20	183	183
ハイブリッド自動車(HV)	81,640	66,426	71,906	53,744	78,367	60,354
ゼロエミッション車(EV+PHV+FCV) 計	2,054	2,054	1,587	1,587	2,951	2,918
電動車(ゼロエミッション車+HV) 計	83,694	68,480	73,493	55,331	81,318	63,272
全ての乗用車	228,804	166,887	201,805	145,552	198,425	144,300

※一般財団法人 自動車検査登録情報協会等のデータを基に大阪府が算出・推計

5-6 燃料供給施設設置状況（大阪府内）

区分	H21年度	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度
急速充電設備（基）	17	26	38	60	74	127	180	190	207	235	243	247	281
普通充電設備（基）	49	210	239	322	397	443	883	960	1065	1077	1041	1020	919
水素ステーション（箇所）※	-	-	-	-	-	-	4	7	7	7	8	9	9
天然ガス充填スタンド（箇所）	48	46	45	43	41	38	36	36	34	32	30	22	29
うち専用スタンド（箇所）	13	12	11	10	10	9	9	9	8	8	8	8	7

※商用ステーションの箇所数

5-7 流入車規制に係る立入検査結果の推移

年度	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
検査実施回数（回）	8	84	45	48	54	111	101	146	110	73	53	44	8	1
検査車両台数（台）	1,027	6,132	5,356	4,492	4,562	6,264	6,702	7,889	4,792	6,672	7,056	7,521	2,465	394
非適合車の割合（%）	4.00	4.20	2.20	2.50	2.20	2.30	0.90	0.70	0.40	0.80	0.20	0.10	0.040	0.003

（注）H20年度はH21年1月以降