

5 自動車関係データ

■概要

大阪府では、自動車NO_x・PM法に基づく大阪府自動車NO_x・PM総量削減計画〔第3次〕の目標達成に向けた取組みの進捗管理のために各種自動車関係データの調査を実施しています。その結果は以下のとおりです。

(1) 車種別自動車保有台数

大阪府内における自動車保有台数（自動車登録台数で示す。以下同じ。）は、令和2年度末時点において約356万台（二輪除く。）であり、府民2.5人に1台の割合で自動車を保有していることとなります。

(2) 大阪府内（対策地域）における自動車走行量の推移

令和元年度の大阪府内（対策地域）における自動車走行量は26,750百万台キロ/年であり、概ね減少傾向にあります。

(3) 自動車燃料の販売実績の推移

令和2年度の大阪府内における自動車燃料の販売実績はガソリンが217万kLであり、概ね減少傾向にあります。また、軽油は169万kLでほぼ横ばいで推移しています。

(4) 交通渋滞時間（一日平均）

令和2年における交通渋滞時間は、一般道路について大阪市域は31時間、大阪府内（大阪市域除く）は106時間、高速道路については48時間であり、前年と比較して一般道路について大阪市域は8時間、大阪府内（大阪市域除く）は12時間、高速道路は47時間減少しました。

(5) エコカーの普及状況（大阪府内）

大阪府内の令和2年度末時点のエコカー保有台数は約182万台（約51%）であり、令和元年度末時点から約11万台（約3ポイント）増加しました。

(6) 燃料供給施設設置状況（大阪府内）

令和2年度末時点の大阪府内における燃料供給施設設置状況は、急速充電設備247基、普通充電設備1,020基、天然ガス充填スタンド22箇所、商用水素ステーション9箇所でした。

(7) 流入車規制に係る立入検査結果の推移

令和2年度は流入車に係る立入検査を8回実施し、2,465台の車を検査しました。非適合車の割合は0.04%で、近年減少傾向にあります。

5-1 車種別自動車保有台数

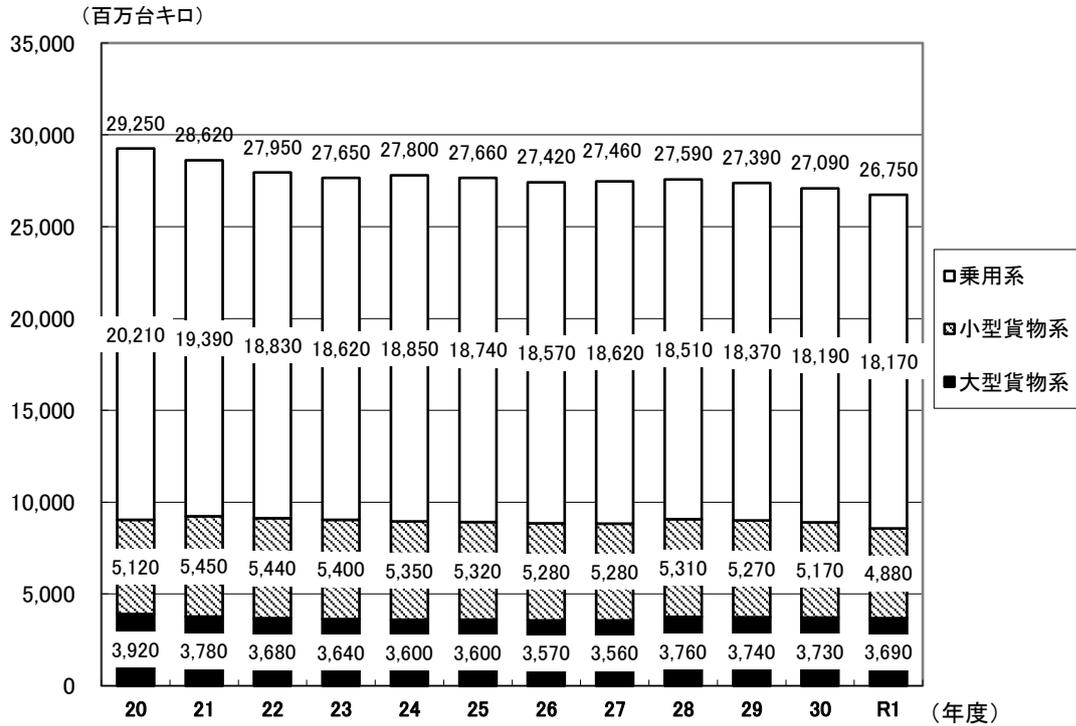
(令和3年3月末現在)

自動車の種類		台数(台)		構成比
貨物用	普通車	124,627	665,124	18.7%
	小型車	195,687		
	小型三輪車	215		
	被牽引車	12,700		
	軽自動車	331,895		
乗合用	普通車	5,970	10,592	0.3%
	小型車	4,622		
乗用車	普通車	1,051,055	2,797,158	78.6%
	小型車	904,079		
	軽自動車	842,024		
特殊(種) 用途車	普通車	54,446	85,940	2.4%
	小型車	8,646		
	大型特殊車	12,383		
	軽四輪特種車	10,465		
合計(二輪車を除く)		3,558,814		100%

(注) 1 国土交通省調べ

2 構成比は四捨五入により合計値と各車種の合計値が一致しない場合がある。

5-2 府内(対策地域)における自動車走行量の推移



- (注) 1 平成22年度は、道路交通センサスにより推計したものである。
 2 平成18～21年度は平成17年度の道路交通センサス調査結果を、平成23～27年度は平成22年度の道路交通センサス調査結果を、平成28年度以降は平成27年度の道路交通センサス調査結果を基に推計したものである。
 3 四捨五入により合計値と各車種の合計値が一致しない場合がある。

5-3 自動車燃料の販売実績の推移

(大阪府内)

年 度	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
ガソリン (万kL)	353	356	344	325	305	272	269	258	249	239	229	217
軽油 (万kL)	173	181	181	184	189	187	185	180	181	188	183	169

(注) 経済産業省統計資料

5-4 交通渋滞時間(一日平均)

(単位:時間)

年	区域別	一般道路		高速道路
		大阪市域	大阪府内(大阪市域除く)	
平成16		80	167	60
平成17		67	147	58
平成18		49	147	61
平成19		36	121	57
平成20		27	95	45
平成21		25	97	39
平成22		39	126	62
平成23		41	114	61
平成24		43	121	60
平成25		38	124	70
平成26		36	120	65
平成27		42	115	74
平成28		38	113	80
平成29		44	122	82
平成30		47	121	87
令和元(平成31)		39	118	95
令和2		31	106	48

(注)1 大阪府警本部調べ

2 交通渋滞時間は、府域の全渋滞計測地点における年間交通渋滞時間の一日平均

3 府域の一般道路における渋滞計測地点数

令和元年(平成31年) 大阪市内・・・131地点 大阪市域外・・・131地点

5-5 エコカーの普及状況の推移（大阪府内）

（台）

区分	年度	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
電気自動車		316	516	1,026	1,715	2,260	2,802	2,967	3,628	4,581	5,321	6,022	6,788
天然ガス自動車		5,380	5,228	4,994	4,696	4,134	3,729	3,339	2,825	2,333	1,938	1,589	1,351
ハイブリッド自動車		50,534	76,141	111,846	156,673	211,721	261,226	313,858	369,328	423,312	480,271	532,926	583,621
プラグインハイブリッド自動車		6	8	193	706	1,120	1,645	2,140	2,708	4,329	5,097	5,645	6,165
クリーンディーゼル乗用車		164	615	1,070	3,459	7,738	13,092	20,962	29,285	36,226	46,545	54,650	63,176
燃料電池自動車		1	1	3	3	3	8	22	87	120	128	136	240
水素エンジン自動車		0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0
超低燃費車※1※2		121,677	228,013	301,293	388,804	478,863	554,596	690,483	808,694	921,492	1,024,216	1,110,431	1,155,737
合計		178,078	310,523	420,426	556,057	705,840	837,099	1,033,772	1,216,556	1,392,393	1,563,516	1,711,399	1,817,078

※1 超低燃費車：「平成22年度燃費基準+25%達成車」又は「平成27年度燃費基準達成車」

※2 超低燃費車の台数については、以下のとおり。

①大型特殊自動車の台数は含まない。

②平成25年度までは、ディーゼル車については、「ポスト新長期規制NOx・PM10%削減」、「平成27年度燃費基準+5%以上達成」、「車両総重量3.5トン超」のいずれかに該当する超低燃費車の台数。

③平成27年度以降は、軽自動車の台数を含む。

5-6 燃料供給施設設置状況（大阪府内）

区分	H21年度	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度
急速充電設備（基）	17	26	38	60	74	127	180	190	207	235	243	247
普通充電設備（基）	49	210	239	322	397	443	883	960	1065	1077	1041	1020
水素ステーション（箇所）※	-	-	-	-	-	-	4	7	7	7	8	9
天然ガス充填スタンド（箇所）	48	46	45	43	41	38	36	36	34	32	30	22
うち専用スタンド（箇所）	13	12	11	10	10	9	9	9	8	8	8	8

※商用ステーションの箇所数

5-7 流入車規制に係る立入検査結果の推移

年度	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
検査実施回数(回)	8	84	45	48	54	111	101	146	110	73	53	44	8
検査車両台数(台)	1,027	6,132	5,356	4,492	4,562	6,264	6,702	7,889	4,792	6,672	7,056	7,521	2,465
非適合車の割合(%)	4.0	4.2	2.2	2.5	2.2	2.3	0.9	0.7	0.4	0.8	0.2	0.1	0.0

(注) H20年度はH21年1月以降