

5 自動車関係データ

■概要

大阪府では、自動車NOx・PM法に基づく大阪府自動車NOx・PM総量削減計画〔第3次〕の目標達成に向けた取組みの進捗管理のために各種自動車関係データの調査を実施しています。その結果は以下のとおりです。

(1) 車種別自動車保有台数

大阪府内における自動車保有台数（自動車登録台数で示す。以下同じ。）は、平成30年度末時点において約354万台（二輪除く。）であり、府民2.5人に1台の割合で自動車を保有していることとなります。

(2) 大阪府内（対策地域）における自動車走行量の推移

平成30年度の大阪府内（対策地域）における自動車走行量は27,090百万台キロ/年であり、概ね減少傾向にあります。

(3) 自動車燃料の販売実績の推移

令和元年度の大阪府内における自動車燃料の販売実績はガソリンが229万kLであり、概ね減少傾向にあります。また、軽油は183万kLでほぼ横ばいで推移しています。

(4) 交通渋滞時間（一日平均）

令和元年（平成31年）における交通渋滞時間は、一般道路について大阪市域は39時間、大阪府内（大阪市域除く）は118時間であり、高速道路については95時間でした。平成22年から一般道路について大阪市域は40時間前後で推移し、大阪府内（大阪市域除く）は120時間前後で推移しています。

(5) エコカーの普及状況（大阪府内）

大阪府内の平成30年度末時点のエコカー保有台数は約171万台（約48%）であり、平成30年度末時点から約15万台（約4ポイント）増加しました。

(6) 燃料供給施設設置状況（大阪府内）

令和元年度末時点の大阪府内における燃料供給施設設置状況は、急速充電設備243基、普通充電設備1,041基、天然ガス充填スタンド30箇所、商用水素ステーション8箇所でした。

(7) 流入車規制に係る立入検査結果の推移

令和元年度は流入車に係る立入検査を44回実施し、7,521台の車を検査しました。非適合車の割合は0.1%で、近年減少傾向にあります。