

流入車規制関係資料

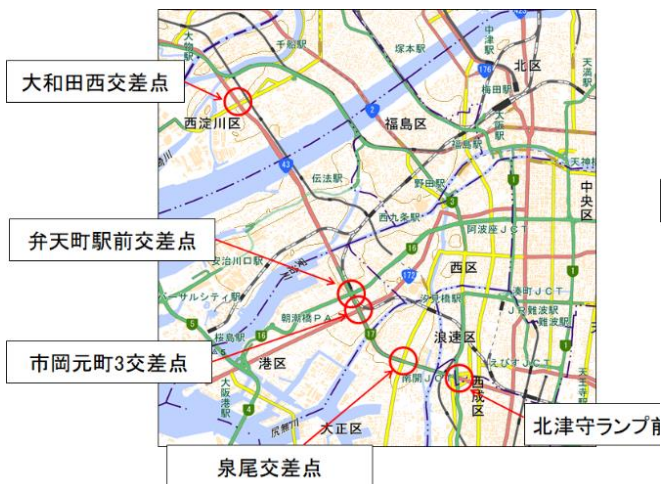
1. 大阪府が実施している簡易測定等

①簡易測定の地点図

◆国道 25 号、26 号、大阪中央環状線、大阪臨海線



◆国道 43 号



◆大阪中央環状線、大阪高槻京都線



◆国道 1 号、308 号



②濃度上位の対象交差点における測定結果

濃度上位の交差点(3地点)の簡易測定結果については、各季7日間の測定結果の年平均値から換算した日平均値の年間98%値は、2019年度以降、環境基準上限値0.06ppmを下回っている。

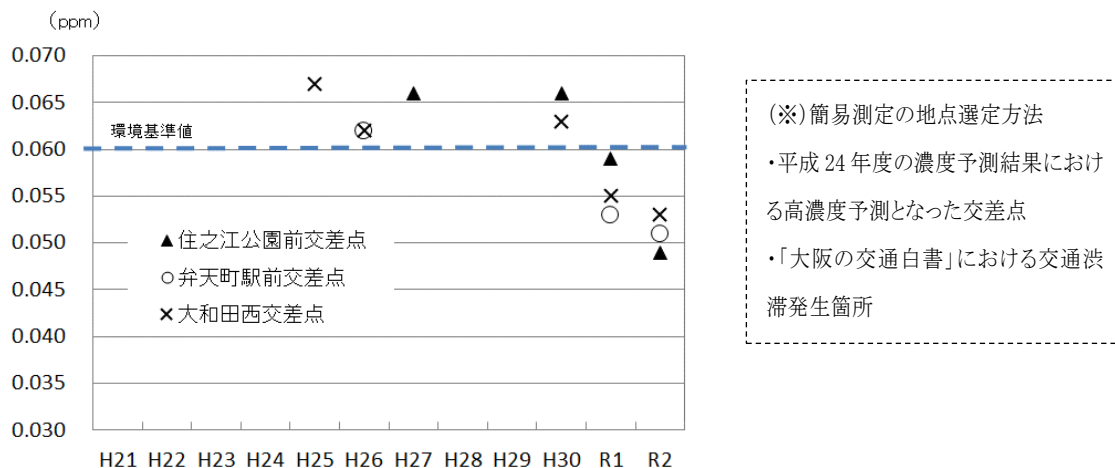


図 濃度上位3交差点の簡易測定結果(参考値:年間98%換算値)

③対象交差点の最寄りの常時測定局の結果

令和元年度のNO₂の最高値は0.048ppm(市岡元町局)と環境基準値のゾーン内であり、SPMはいずれの局も環境基準値を十分に下回っている。

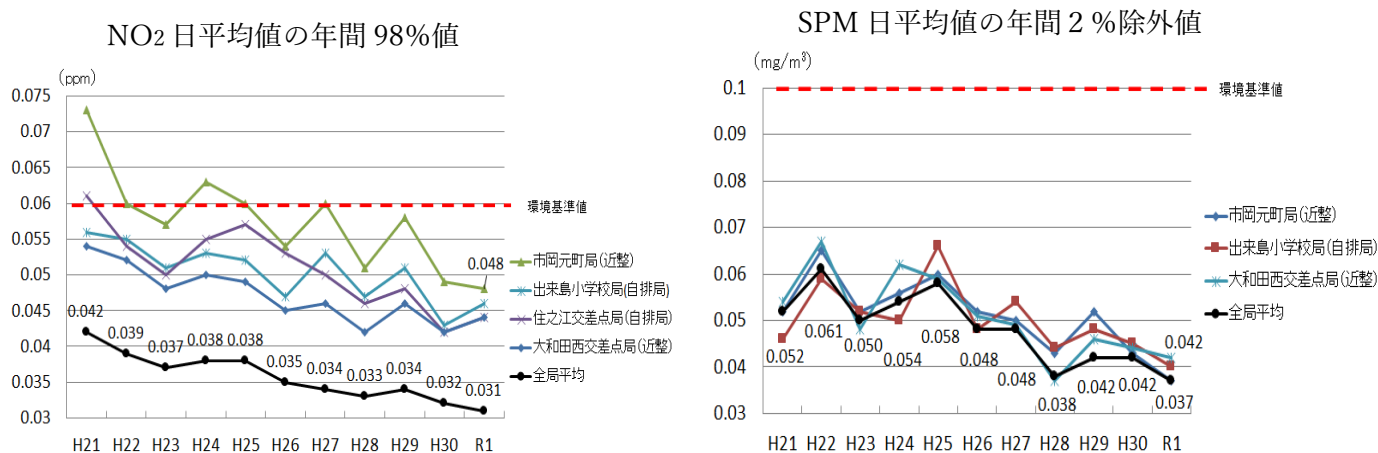


図 各調査地点の最寄りの測定局の濃度推移(左:NO₂、右:SPM)

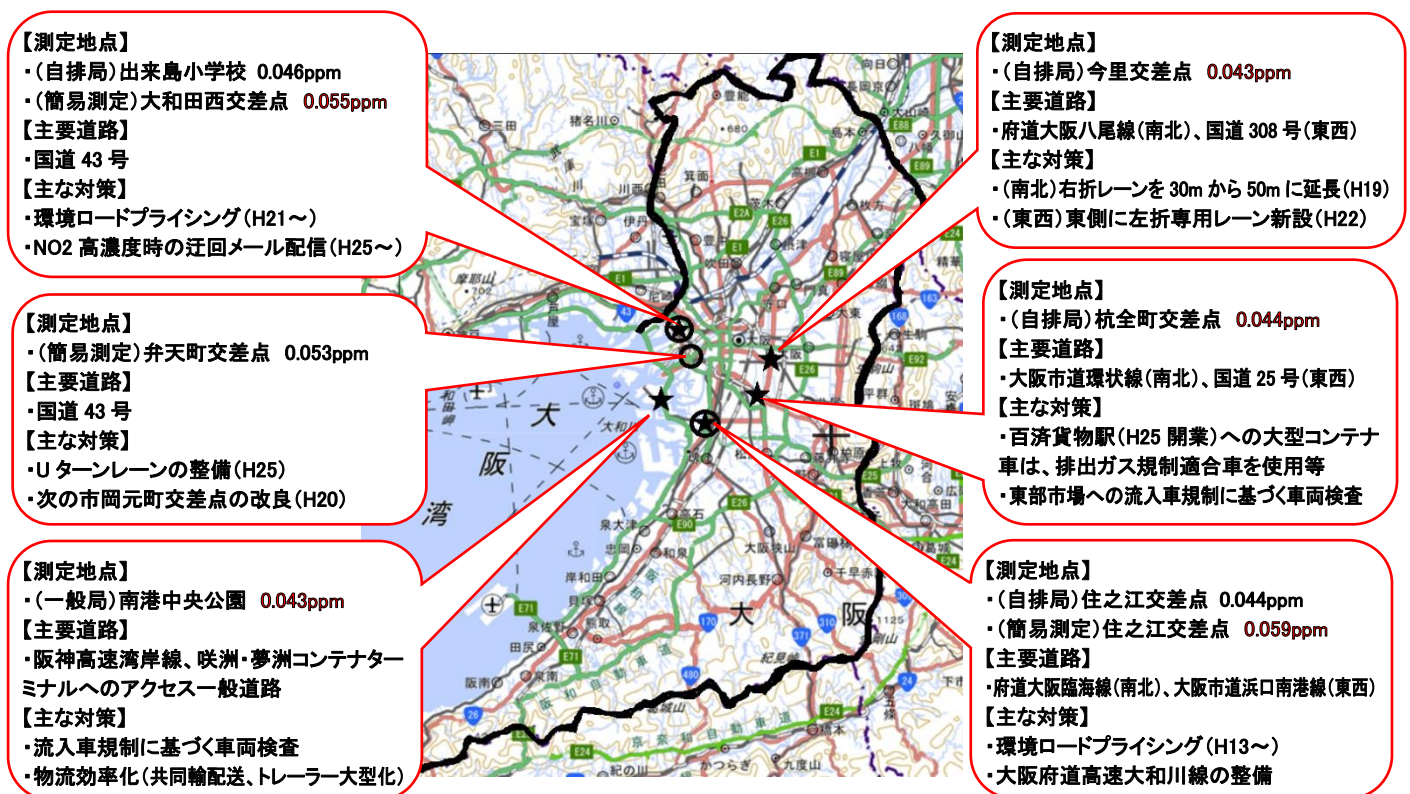
④局地汚染対策の主な実施例

局地汚染対策については、バイパスのや右左折レーン整備などの交差点改良(弁天町交差点、今里交差点等)、環境ロードプライシング(阪神高速湾岸線)、NO₂濃度が高くなった場合にメール配信等による迂回要請(国道43号)など、関係機関と連携し対策を進めている。

(主な取組)

- ・近畿地方整備局や大阪府等はバイパスの整備に取り組んだ。(R1:16箇所整備中)
- ・近畿地方整備局や大阪府は、交差点での渋滞対策である右左折レーンの整備。(R1:12箇所整備中)
- ・近畿運輸局や大阪府等は、連続立体交差事業に取り組んだ。(R1:8箇所整備中)
- ・阪神高速道路(株)は、国道43号や阪神高速3号神戸線沿道の大気環境改善のため、阪神高速5号湾岸線において、環境ロードプライシングを実施した。(国道43号・3号神戸線・5号湾岸線の3路線での5号湾岸線の分担率:H21 38.9% →H30 49.8%)
- ・近畿地方整備局は、国道43号のNO₂濃度が高くなった場合に、ホームページ掲載やメール配信により、阪神高速5号湾岸線への迂回協力を要請した。

(主な対策の実施例)



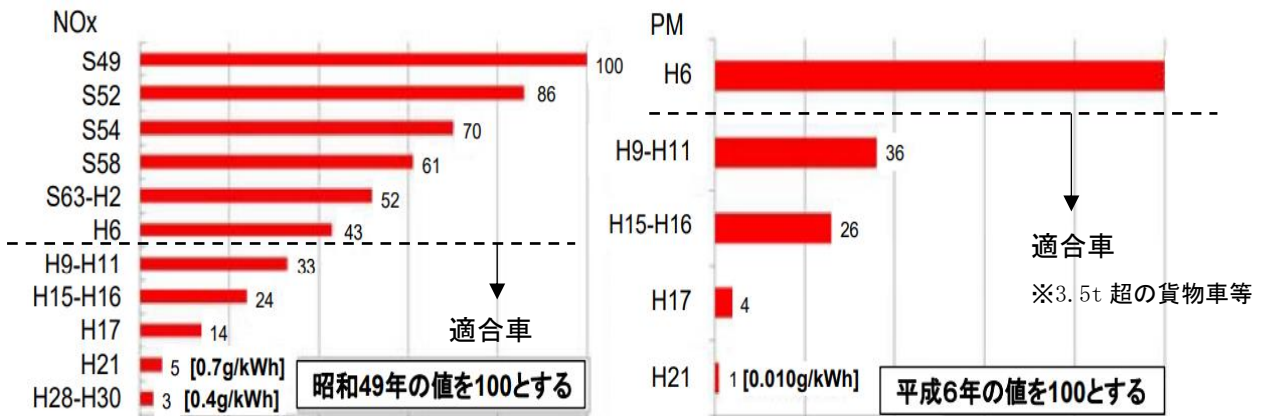
★ NO₂長期評価値(年間98%値)の上位5局、○ 府独自の簡易測定地点(3交差点)

図 令和元年度における高濃度地点とこれまで実施した主な対策

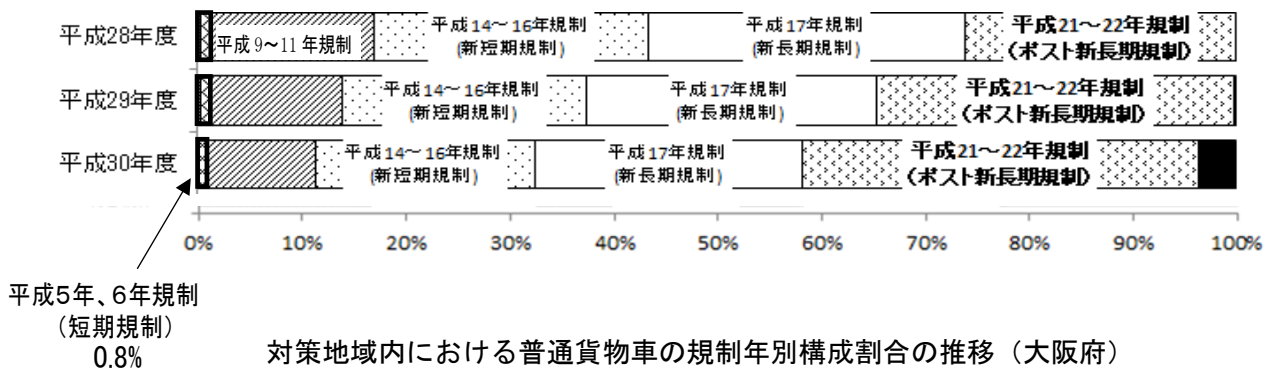
2. 対象交差点の排出強度の試算結果(令和元年度実績)

対象交差点	前面道路、路線	項目	軽乗用車	乗用車	バス	軽貨物車	小型貨物車	貨客車	普通貨物車	特種(殊)車	計	
大和田西交差点 (大阪市)	国道43号	交通量(台)	2,936,777	10,615,671	1,358,361	4,028,802	525,644	1,324,111	3,797,146	1,385,227	25,971,739	
		NOx排出量/km	規制あり	46,711	150,922	2,302,437	66,772	228,433	147,909	8,437,962	2,481,784	13,862,929
		NOx排出量/km	規制なし	46,711	150,922	2,382,000	66,772	243,554	153,499	8,463,745	2,502,376	14,009,579
		PM排出量/km	規制あり	39,339	142,935	37,740	18,521	4,501	20,086	166,346	53,284	482,751
	PM排出量/km	規制なし	39,339	142,935	59,161	18,521	7,408	20,617	194,265	63,098	545,343	
	大阪池田線	交通量(台)	449,028	1,880,367	361,753	877,990	170,627	407,876	1,311,074	378,047	5,836,761	
		NOx排出量/km	規制あり	58,130	178,714	276,024	158,434	730,081	231,405	11,321,111	2,007,543	14,961,442
		NOx排出量/km	規制なし	58,130	178,714	297,213	158,434	734,989	233,127	11,330,013	2,013,163	15,003,784
PM排出量/km		規制あり	50,988	159,383	5,617	35,606	13,954	25,712	221,493	41,148	553,902	
PM排出量/km	規制なし	50,988	159,383	11,322	35,606	14,898	25,876	231,133	43,826	573,032		
弁天町交差点 (大阪市)	国道43号	交通量(台)	1,123,368	3,807,437	499,365	1,409,841	234,822	478,230	1,549,125	556,363	9,658,552	
		NOx排出量/km	規制あり	18,449	55,818	960,569	23,663	104,592	54,535	3,576,020	1,045,473	5,839,118
		NOx排出量/km	規制なし	18,449	55,818	989,818	23,663	111,347	56,554	3,586,539	1,053,744	5,895,931
		PM排出量/km	規制あり	15,053	51,262	15,780	6,338	2,028	7,450	70,037	22,003	189,952
	PM排出量/km	規制なし	15,053	51,262	23,655	6,338	3,327	7,642	81,427	25,945	214,649	
	大阪港八尾線 築港深江線	交通量(台)	956,129	2,786,042	230,408	1,862,510	117,055	246,207	117,552	50,117	6,366,020	
		NOx排出量/km	規制あり	14,044	76,540	481,275	29,835	103,677	61,573	1,777,034	409,552	2,953,529
		NOx排出量/km	規制なし	14,044	76,540	494,771	29,835	107,044	62,612	1,777,832	410,297	2,972,975
PM排出量/km		規制あり	13,156	60,645	11,734	7,207	2,116	7,666	43,953	10,055	156,532	
PM排出量/km	規制なし	13,156	60,645	15,368	7,207	2,763	7,765	44,817	10,410	162,131		
住之江公園前交差点 (大阪市)	大阪臨海線	交通量(台)	1,862,002	6,099,389	824,316	2,401,930	441,974	914,021	2,431,580	664,165	15,639,376	
		NOx排出量/km	規制あり	28,677	90,957	344,814	70,586	212,696	117,854	6,544,475	1,345,810	8,755,871
		NOx排出量/km	規制なし	28,677	90,957	393,097	70,586	225,410	121,713	6,560,986	1,355,683	8,847,110
		PM排出量/km	規制あり	25,261	82,978	6,961	16,328	4,041	13,073	118,465	26,063	293,170
	PM排出量/km	規制なし	25,261	82,978	19,960	16,328	6,485	13,439	136,344	30,769	331,564	
	国道479号 浜口南港線	交通量(台)	800,766	3,353,162	357,410	1,309,240	152,121	324,885	1,182,455	371,577	7,851,616	
		NOx排出量/km	規制あり	11,975	50,514	767,479	29,735	71,512	40,253	2,964,949	700,574	4,636,992
		NOx排出量/km	規制なし	11,975	50,514	788,414	29,735	75,888	41,624	2,972,978	706,097	4,677,227
PM排出量/km		規制あり	10,785	45,285	15,855	6,962	1,338	5,456	56,245	14,294	156,220	
PM排出量/km	規制なし	10,785	45,285	21,492	6,962	2,179	5,586	64,939	16,926	174,154		

(参考)



ディーゼル重量車の規制値の推移(単体規制)

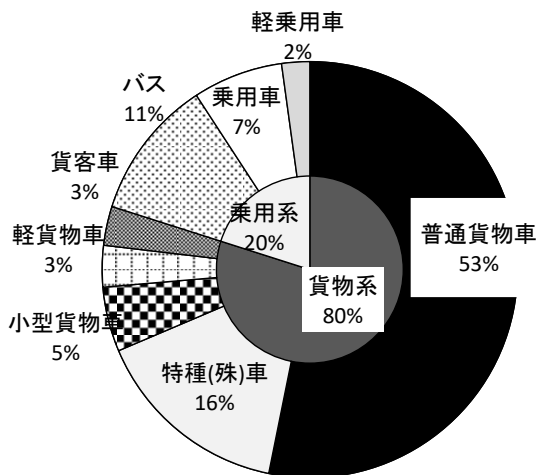


【(出典) 環境省「自動車交通環境影響総合調査(ナンバープレート調査)」をもとに作成】

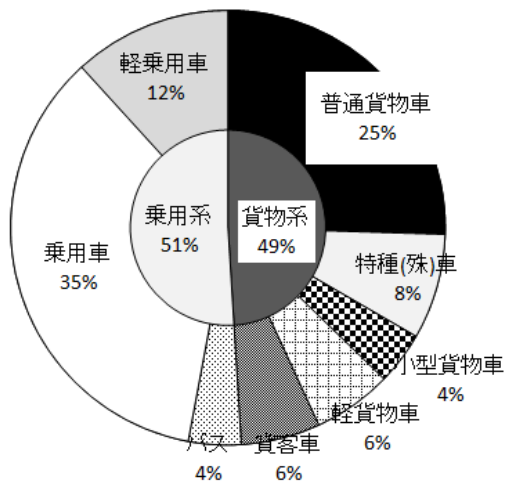
3. 車種別の排出特性について

(1) 自動車からの排出量の車種別割合（平成30年度・対策地域内）

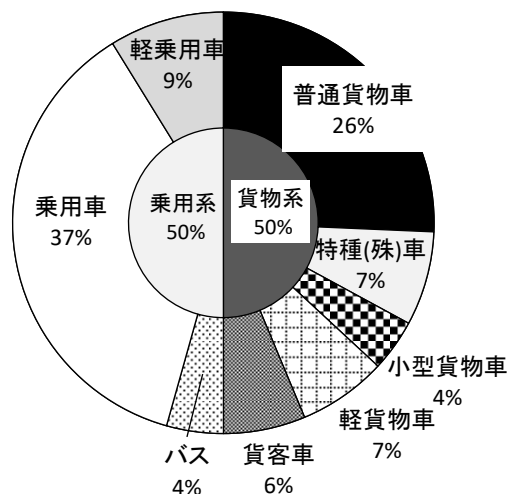
NOx 排出量



PM 排出量



CO2 排出量



(乗用系)

- 軽乗用車 : 5 ナンバーの軽自動車
- 乗用車 : 3、5、7 ナンバー (軽除く)
- バス : 2 ナンバー

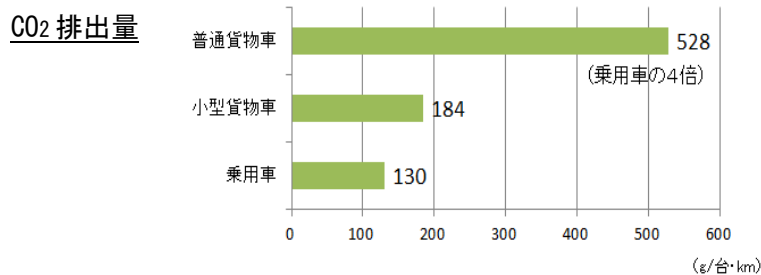
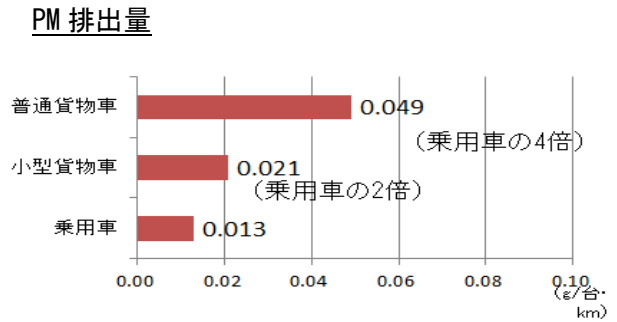
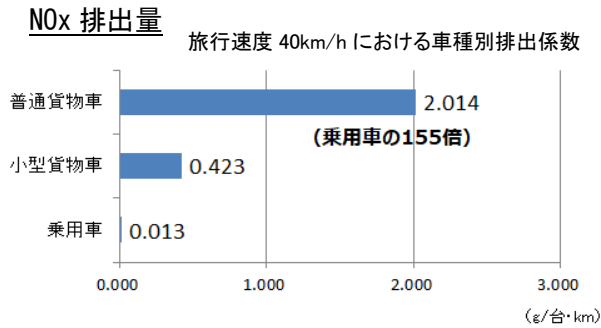
(貨物系)

- 軽貨物車 : 4 ナンバーの軽自動車
- 貨客車 : 4、6 ナンバーの自動車のうち、座席が2列以上あるもの (軽除く)
- 小型貨物車 : 4、6 ナンバー (軽、貨客車除く)
- 普通貨物車 : 1 ナンバー
- 特種(殊)車 : 0、8、9 ナンバー

(注) 四捨五入の関係で車種別の合計値と全車種の合計値が一致しない場合がある。

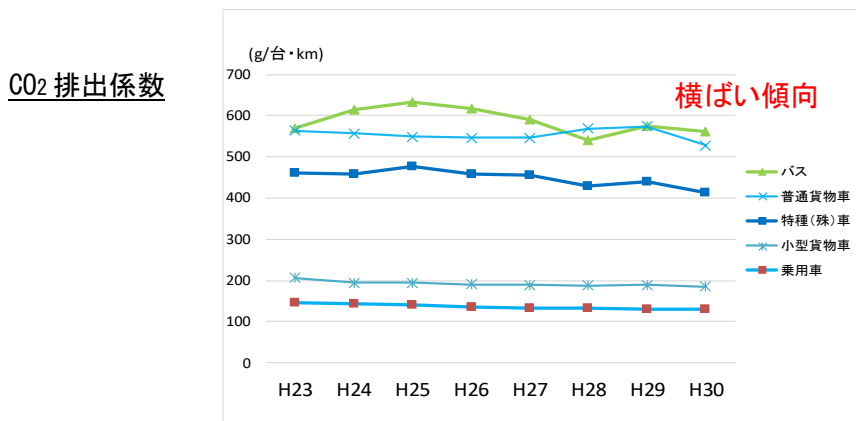
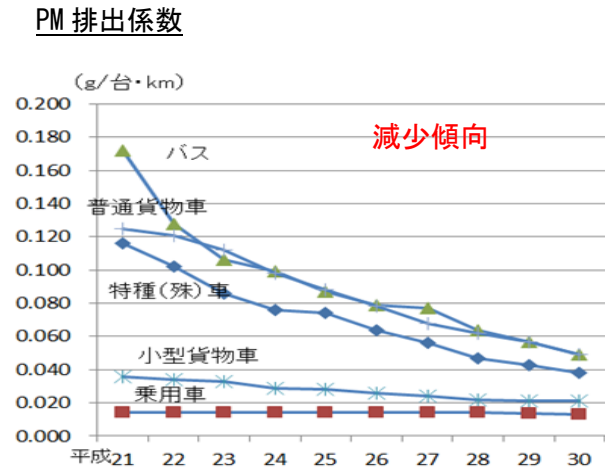
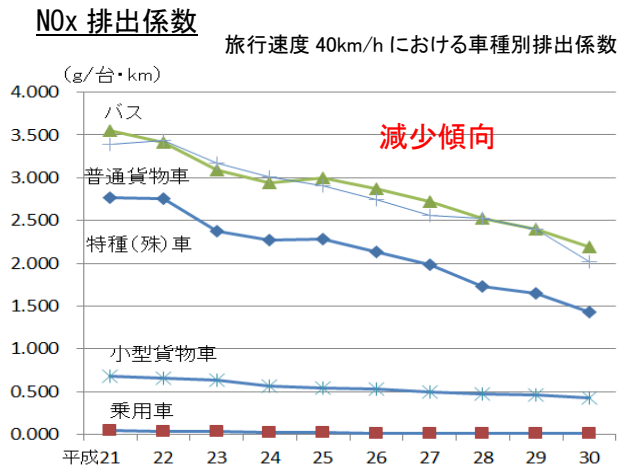
(2) 1台の車が1km走行時に排出する排出量（排出係数）（平成30年度）

乗用車に対する普通貨物車の排出係数は、NO_xでは155倍であるのに対し、PM及びCO₂では4倍程度と小さい。



(3) 車種別排出係数の推移

NO_x、PMの排出係数は減少傾向であるが、CO₂の排出係数は横ばいとなっている。

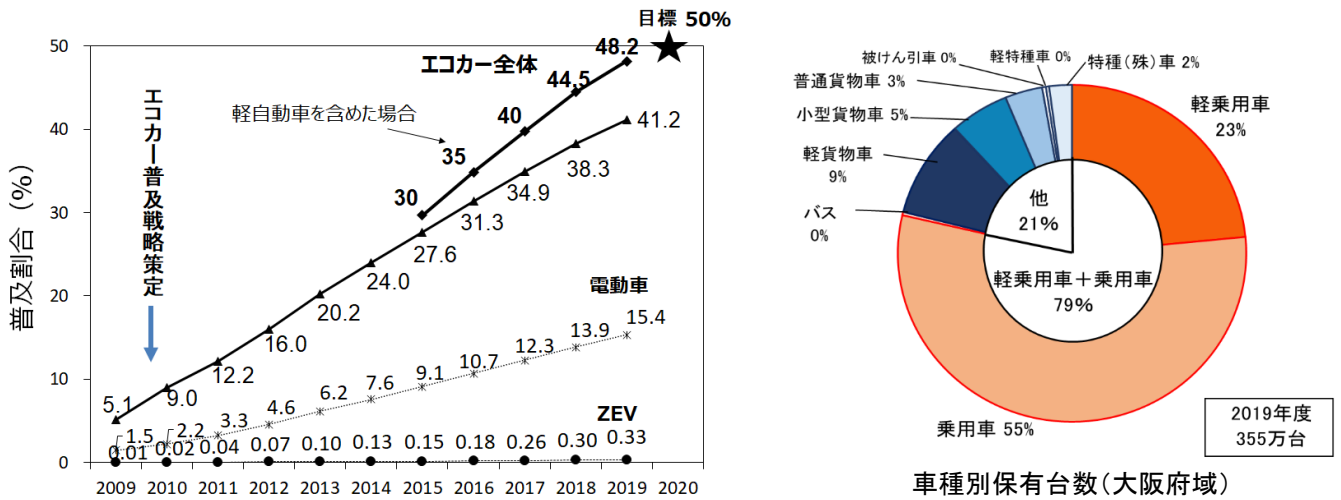


(出典)環境省「自動車排出ガス原単位及び総量算定検討調査報告書」をもとに大阪府が作成

4. エコカーの普及状況等について

(1) エコカーの対象車種及び普及状況

これまで大阪府では、「大阪エコカー普及戦略」により、2020(令和2)年度までに2台に1台をエコカーとする目標を掲げ、2019(令和元)年度は48%と順調に推移している。



※エコカー：①電気自動車、②プラグインハイブリッド車、③燃料電池車、④ハイブリッド車、⑤天然ガス車、⑥クリーンディーゼル車、⑦超低燃費車
うち、ZEVは①～③、電動車は①～④

図 大阪府内のエコカー普及割合の推移

【(出典) 一般財団法人自動車検査登録情報協会等のデータより大阪府作成】

大阪府内 燃料供給施設等の整備状況

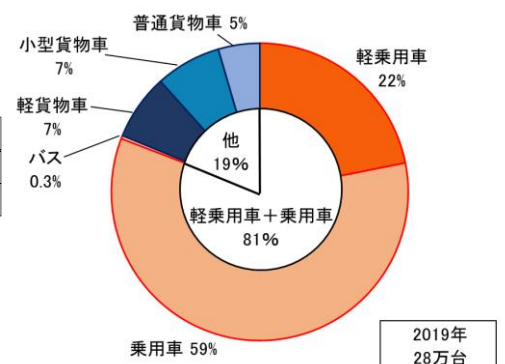
	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1
天然ガススタンド(箇所)	43	41	38	36	36	34	32	30
水素ステーション(箇所)	2	2	2	4	7	7	7	8
200V充電設備(基)	322	397	443	883	960	1,065	1,077	1,041
急速充電設備(基)	60	74	127	180	190	207	235	243

(2) 自動車の新車販売台数

2019年の新車販売台数は約28万台であり、乗用車と軽乗用車で全自動車の約8割を占める。また、軽自動車は乗用車で約3割、貨物車で約4割を占める。

車種別の新車販売台数(大阪府域、2019年)

	軽乗用車	乗用車	バス	軽貨物車	小型貨物車	普通貨物車	合計
新車販売台数(台)	61,917	166,887	940	20,282	20,235	12,766	283,027
割合	22%	59%	0.3%	7%	7%	5%	100%



新車販売の軽自動車シェア(大阪府域、2019年)

	全自動車	乗用車	貨物車
割合	29%	27%	38%

出典)一般社団法人日本自動車販売協会連合会・
一般社団法人 全国軽自動車協会連合会資料等より大阪府作成