

大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る

事後調査報告書

(平成 25 年 11 月分【埋立中調査①】)

【廃棄物処分場周辺 水質】

【廃棄物搬入施設周辺 大気質・騒音・振動・交通量】

国土交通省 近畿地方整備局

大阪市 港湾局

大阪湾広域臨海環境整備センター

目 次

I 事後調査の概要

| | |
|------------|--------|
| 1. 調査概要 | I - 1 |
| 2. 工事の実施状況 | I - 12 |
| 3. 調査結果の概要 | I - 13 |

II 事後調査結果

| | |
|---------------------|---------|
| 1. 水質（廃棄物処分場周辺） | II - 1 |
| 2. 大気質（廃棄物搬入施設周辺） | II - 8 |
| 3. 騒音・振動（廃棄物搬入施設周辺） | II - 17 |
| 4. 交通量（廃棄物搬入施設周辺） | II - 25 |

I 事後調査の概要

1. 調査概要

「大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る事後調査計画」に基づく平成 25 年 11 月の事後調査の概要は表-1 に、調査地点の位置は図-1 に示すとおりである。

表-1 事後調査の概要(平成 25 年 11 月)

廃棄物処分場の埋立に係る調査

表-1(1) 大気質

| 調査項目 | 調査範囲・地点 | 調査期間等 | 調査頻度 |
|--|-------------|-----------|------|
| 二酸化硫黄(SO ₂) 窒素酸化物(NO ₂ 、NO) 浮遊粒子状物質(SPM) 風向・風速 | 1点(南港中央公園局) | 11月1日～30日 | 通年連続 |

表-1(2) 水質 / 一般項目

| 調査項目 | 調査範囲・地点 | 調査期間等 | 調査頻度 |
|---|---|--------|------|
| ●生活環境項目 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全磷(T-P) | 5点×2層 【1, 2, 3, 4, 5】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m | 11月12日 | 1回/月 |
| ●その他の項目 透明度 水温 塩分 濁度 浮遊物質(SS) クロロフィルa | | | |

表-1(3) 水質 / 放流水、内水及び護岸外周(1)

| 調査項目 | 調査範囲・地点 | 調査期間等 | 調査頻度 |
|---|---|----------------|------------------------|
| 濁度 水温 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) | 放流水 1点 | 11月1日～30日 | 連続測定 |
| 浮遊物質(SS) 不揮発性浮遊物質(FSS) | 放流水 1点 内水 1点 | 11月6,12,20,26日 | 1回/週 |
| 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 全窒素(T-N) | (処理原水) | 11月6日 | 1回/月 |
| 全磷(T-P) n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数 | | 11月6日 | 4回/年 (5月、8月、11月、2月) |
| 透明度 水温 塩分 浮遊物質(SS) 不揮発性浮遊物質(FSS) 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全磷(T-P) n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数 | 護岸外周 3点×2層 (護岸から30m) 【19, 20, 21】 上層: 海面下1m 下層: 海底面上2m n-ヘキサン抽出物質は上層のみ調査 大腸菌群数は上層のみ調査 | 11月12日 | 4回/年 (5月、8月、11月、2月) |

表-1(4) 水質 / 放流水、内水及び護岸外周(2)

| 調査項目 | 調査範囲・地点 | 調査期間等 | 調査頻度 |
|--|--|--|--|
| <p>●健康項目等</p> <p>カドミウム</p> <p>全シアン</p> <p>鉛</p> <p>六価クロム</p> <p>砒素</p> <p>総水銀</p> <p>アルキル水銀</p> <p>PCB</p> <p>ジクロロメタン</p> <p>四塩化炭素</p> <p>1,2-ジクロロエタン</p> <p>1,1-ジクロロエチレン</p> <p>シス-1,2-ジクロロエチレン</p> <p>1,1,1-トリクロロエタン</p> <p>1,1,2-トリクロロエタン</p> <p>トリクロロエチレン</p> <p>テトラクロロエチレン</p> <p>1,3-ジクロロプロペン</p> <p>チウラム</p> <p>シマジン</p> <p>チオベンカルブ</p> <p>ベンゼン</p> <p>セレン</p> <p>フェノール類</p> <p>銅</p> <p>亜鉛</p> <p>溶解性鉄</p> <p>溶解性マンガン</p> <p>全クロム</p> <p>陰イオン界面活性剤</p> <p>有機磷</p> <p>ほう素</p> <p>ふっ素</p> <p>アンモニア等(アンモニア、アンモニウム化合物、亜硝酸化合物及び硝酸化合物)</p> <p>1,4-ジオキサン</p> <p>塩化ビニルモノマー</p> <p>1,2-ジクロロエチレン</p> | <p>放流水 1点</p> <p>内水 1点</p> <p>(処理原水)</p> <p>護岸外周 3点×2層</p> <p>(護岸から30m)</p> <p>【19, 20, 21】</p> <p>上層: 海面下1m</p> <p>下層: 海底面上2m</p> <p>塩化ビニルモノマー、1, 2-ジクロロエチレンは護岸外周のみ調査</p> | <p>放流水、内水</p> <p>11月6日</p> <p>護岸外周</p> <p>11月12日</p> <p>放流水</p> <p>11月6日</p> <p>内水</p> <p>—</p> <p>護岸外周</p> <p>—</p> | <p>放流水、内水</p> <p>4回/年</p> <p>(5月、8月、11月、2月)</p> <p>護岸外周</p> <p>4回/年</p> <p>(5月、8月、11月、2月)</p> <p>放流水 4回/年</p> <p>(5月、8月、11月、2月)</p> <p>内水 2回/年</p> <p>(8月、2月)</p> <p>護岸外周 1回/年</p> <p>(8月)</p> |
| <p>ダイオキシン類</p> | <p>ダイオキシン類は上層のみ調査</p> | <p>放流水</p> <p>11月6日</p> <p>内水</p> <p>—</p> <p>護岸外周</p> <p>—</p> | <p>放流水 4回/年</p> <p>(5月、8月、11月、2月)</p> <p>内水 2回/年</p> <p>(8月、2月)</p> <p>護岸外周 1回/年</p> <p>(8月)</p> |

表-1(5) 水質 / 処分場周辺

| 調査項目 | 調査範囲・地点 | 調査期間等 | 調査頻度 |
|--|---|--------|------------------------|
| 透明度 水温 塩分 濁度 浮遊物質(SS) 不揮発性浮遊物質(FSS) 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全燐(T-P) クロロフィルa n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数 | 6点(護岸から500m)×2層 【13, 14, 15, 16, 17, 18】 上層: 海面下1m 下層: 海底面上2m n-ヘキサン抽出物質は上層のみ調査 大腸菌群数は上層のみ調査 | 11月12日 | 4回/年 (5月、8月、11月、2月) |
| カドミウム 全シアン 鉛 六価クロム 砒素 総水銀 アルキル水銀 PCB ジクロロメタン 四塩化炭素 1,2-ジクロロエタン 1,1-ジクロロエチレン シス-1,2-ジクロロエチレン 1,1,1-トリクロロエタン 1,1,2-トリクロロエタン トリクロロエチレン テトラクロロエチレン 1,3-ジクロロプロペン チウラム シマジン チオベンカルブ ベンゼン セレン 硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素 フェノール類 銅 亜鉛 溶解性鉄 溶解性マンガン 全クロム 陰イオン界面活性剤 有機燐 1,4-ジオキサン | | — | 2回/年 (8月、2月) |

表-1(6) 底質 / 一般項目

| 調査項目 | 調査範囲・地点 | 調査期間等 | 調査頻度 |
|--|-------------------------|-------|-----------------|
| 粒度組成 含水率 強熱減量 化学的酸素要求量(COD) 硫化物 全窒素(T-N) 全燐(T-P) 酸化還元電位 | 4点(表層土) 【2, 3, 4, 5】 | — | 2回/年 (8月、2月) |

表-1(7) 底質 / 処分場周辺

| 調査項目 | 調査範囲・地点 | 調査期間等 | 調査頻度 |
|---|-----------------|-------|-----------------|
| ●一般項目 粒度組成 含水率 強熱減量 化学的酸素要求量(COD) 硫化物 全窒素(T-N) 全燐(T-P) 酸化還元電位 | 1点(表層土) 【15】 | — | 2回/年 (8月、2月) |
| ●有害項目<含有量試験> アルキル水銀 総水銀 カドミウム 鉛 有機燐 六価クロム 砒素 シアン PCB 銅 亜鉛 ふっ化物 トリクロロエチレン テトラクロロエチレン ベリリウム クロム ニッケル バナジウム 有機塩素化合物 ジクロロメタン 四塩化炭素 1,2-ジクロロエタン 1,1-ジクロロエチレン シス-1,2-ジクロロエチレン 1,1,1-トリクロロエタン 1,1,2-トリクロロエタン 1,3-ジクロロプロペン チウラム シマジン チオベンカルブ ベンゼン セレン | | | |

表-1(8) 騒音・低周波空気振動

| 調査項目 | 調査範囲・地点 | 調査期間等 | 調査頻度 |
|-----------------------|-------------|-------|------------------|
| 騒音レベル 低周波空気振動音圧レベル | 1点(大阪南港野鳥園) | — | 2回/年 (4月、10月) |

表-1(9) 悪臭

| 調査項目 | 調査範囲・地点 | 調査期間等 | 調査頻度 |
|--------------------------|-------------|-------|-----------------|
| 臭気強度 臭気指数 特定悪臭物質濃度 | 1点(大阪南港野鳥園) | — | 2回/年 (8月、9月) |

表-1(10) 陸域生態系(鳥類)

| 調査項目 | 調査範囲・地点 | 調査期間等 | 調査頻度 |
|---------|-----------------|----------|--------------------------------|
| 鳥類の生息状況 | 4点 【a、b、c、d】 | 実施年に該当せず | 4回/年(2年おきに実施) (5月、6月、8月、2月) |

廃棄物搬入施設に係る調査

表-1(11) 廃棄物搬入施設

| 調査項目 | | 調査範囲・地点 | 調査期間等 | 調査頻度 |
|------|--|--|------------------------------|--------------------------------------|
| 大気質 | 二酸化硫黄(SO ₂) 窒素酸化物(NO ₂ 、NO) 浮遊粒子状物質(SPM) 風向・風速 | 搬入ルート沿道 | | 1週間×4回/年 (5月、8月、11月、2月) |
| | | 大阪基地 :2点 【No.2、3】 | 11月20日～26日 | |
| | | 堺基地 :2点 【No.1、2】 泉大津基地 :2点 【No.A、B】 | 11月10日～16日 11月10日～16日 | |
| 騒音 | 道路交通騒音レベル | 搬入ルート沿道 | | 2回/年 (操業時間帯に実施) (5月、11月) |
| | | 大阪基地 :2点 【No.2、3】 | 11月21日 | |
| | | 堺基地 :2点 【No.1、2】 泉大津基地 :2点 【No.A、B】 | 11月11日 11月11日 | |
| 振動 | 道路交通振動レベル | 搬入ルート沿道 | | 2回/年 (操業時間帯に実施) (5月、11月) |
| | | 大阪基地 :2点 【No.2、3】 | 11月21日 | |
| | | 堺基地 :2点 【No.1、2】 泉大津基地 :2点 【No.A、B】 | 11月11日 11月11日 | |
| 交通量 | 廃棄物輸送車 一般車 | 搬入ルート沿道 | | 4回/年 (操業時間帯に実施) (5月、8月、11月、2月) |
| | | 大阪基地 :3点 【No.1、2、4】 | 11月21日 | |
| | | 堺基地 :4点 【No.1、2、3、4】 泉大津基地 :3点 【No.A、B、C】 | 11月11日 11月11日 | |
| 悪臭 | 臭気強度 臭気指数 | 敷地境界 | | 2回/年 (6月、8月) |
| | | 大阪基地 :2点(風上、風下) 【No.5、6】 | — | |
| | | 堺基地 :2点(風上、風下) 【No.5、6】 泉大津基地 :2点(風上、風下) 【No.D1、D2】 | | |

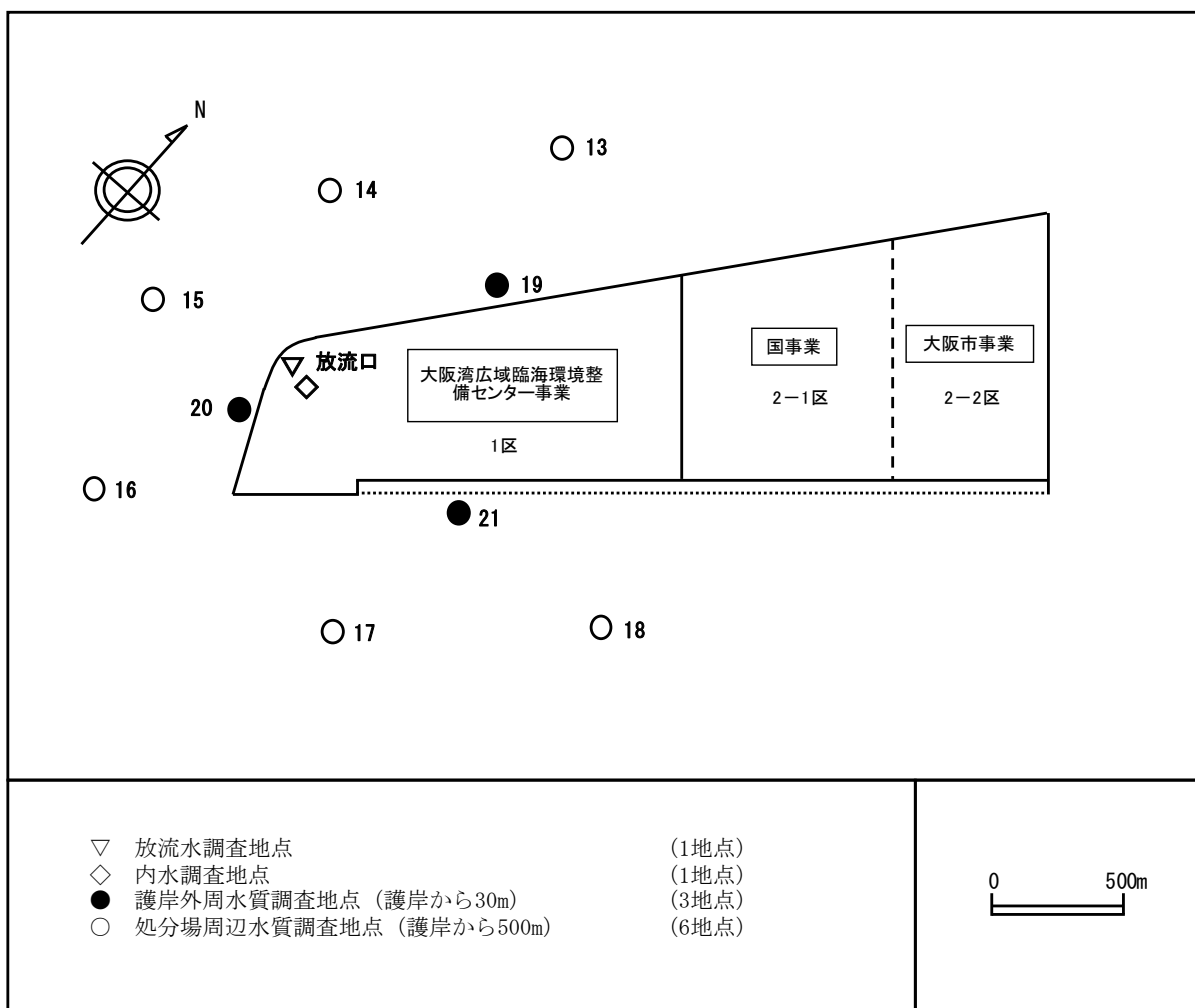


図-1(1) 廃棄物処分場周辺における水質の調査地点(平成25年11月)

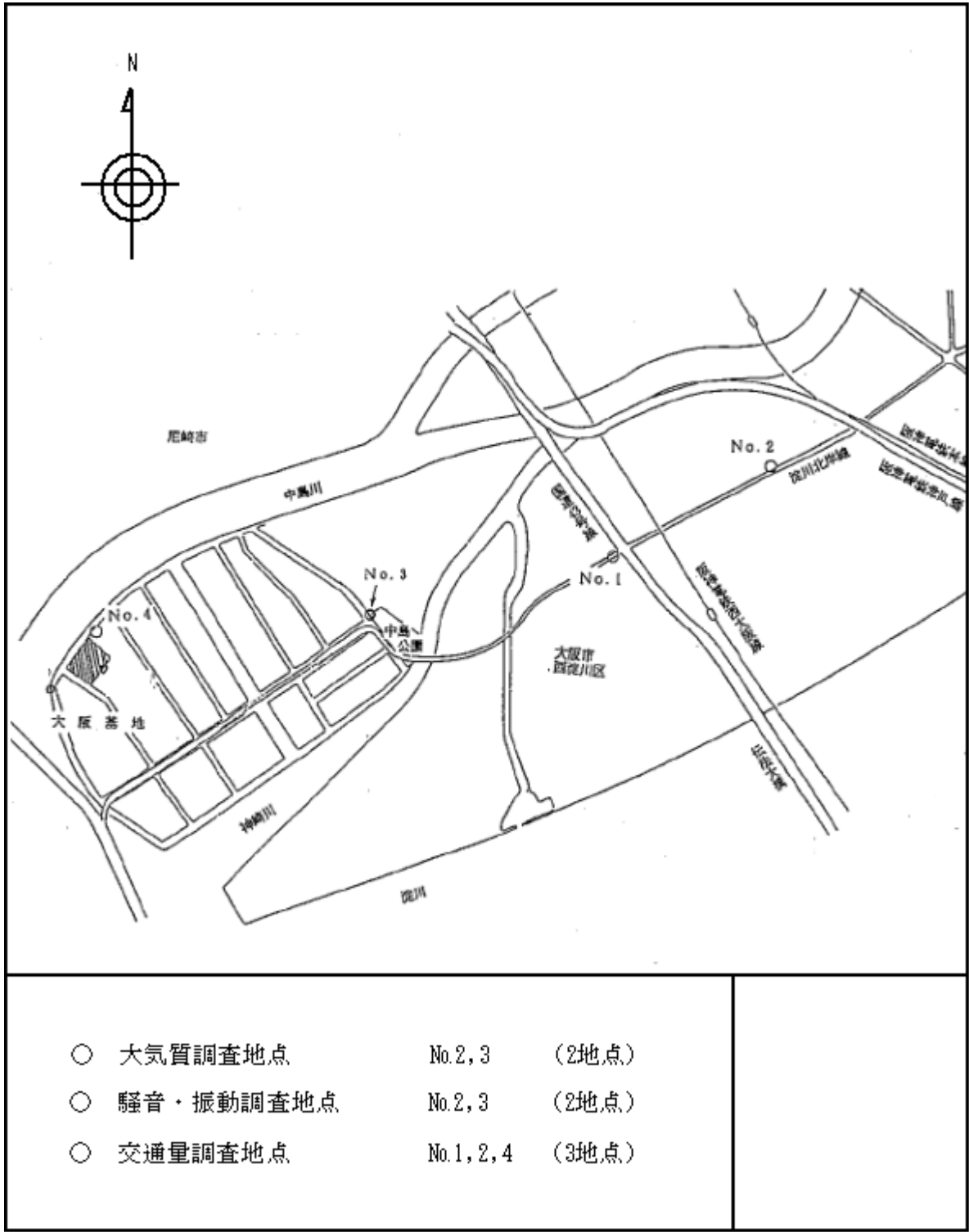


図-1(2) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(大阪基地) (平成 25 年 11 月)



図-1(3) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(堺基地) (平成 25 年 11 月)

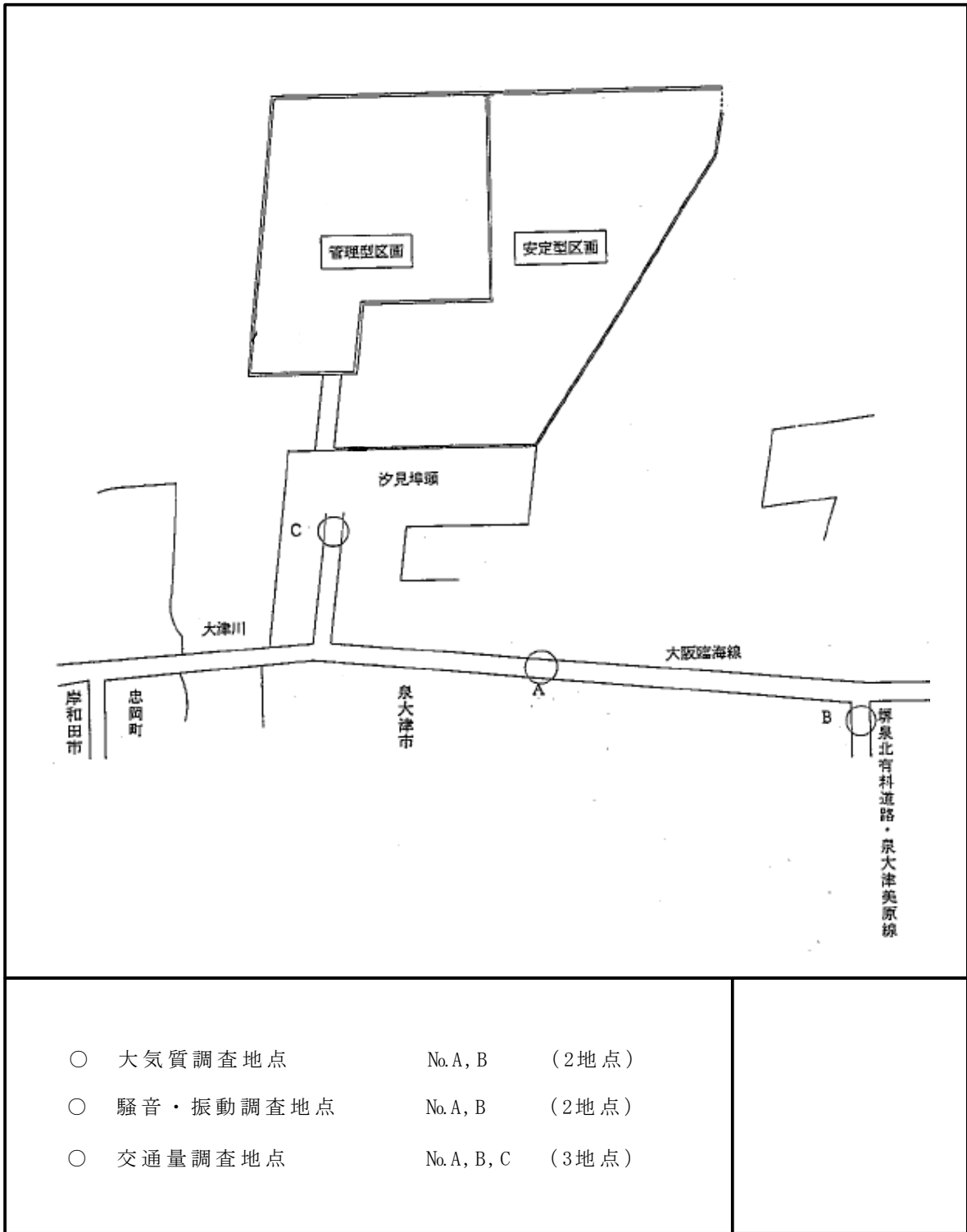
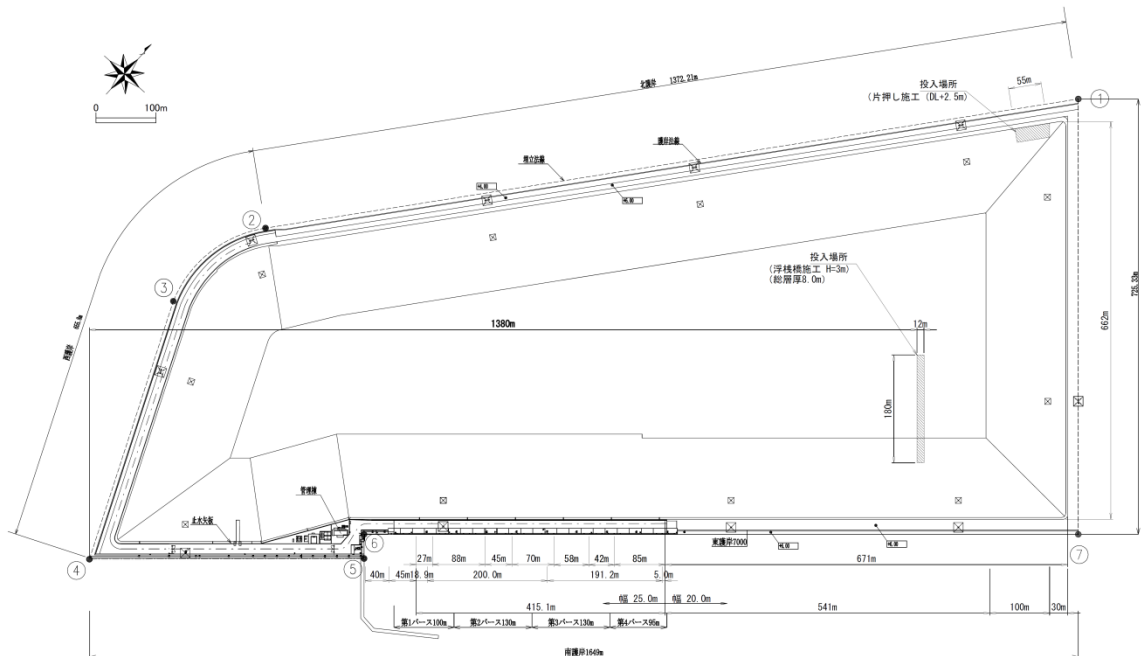


図-1(4) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(泉大津基地) (平成 25 年 11 月)

2. 工事の実施状況

平成 25 年 11 月の工事の実施状況は、図-2 に示すとおりである。

平成 25 年 11 月度埋立施工実績



| 埋存量 (m ³) | 進捗率 (%) |
|-----------------------|---------|
| 2,484,322 | 17.8 |

埋立容量 (計画量) : 13,975,000 m³

図-2 工事の実施状況 (平成 25 年 11 月)

3. 調査結果の概要

廃棄物処分場の埋立に係る調査

(1) 大気質 [大気質様式第1号～8号]

平成25年11月分【護岸建設工事中・埋立中の共通調査】に記載

(2) 水質

①一般項目 [水質様式第1号]

平成25年11月分【護岸建設工事中・埋立中の共通調査】に記載

②-1 放流水、内水及び護岸外周 [水質様式第6～10、12号]

1) 放流水（連続測定）

濁度は、0.3～0.9度(カリン)（平均値0.6度(カリン)）の範囲であった。

水温は、12.6～20.0℃（平均値16.8℃）の範囲であった。

pHは、7.2～7.5の範囲にあり、測定期間を通じて放流水の基準値及び管理目標値（5.0以上9.0以下）の範囲内であった。

CODは、14.1～15.2mg/L（平均値14.6mg/L）の範囲にあり、測定期間を通じて放流水の基準値（90mg/L）及び管理目標値（40mg/L）を下回っていた。

DOは、6.6～7.8mg/L（平均値7.2mg/L）の範囲内であった。

2) 放流水、内水

・放流水

SSは、報告下限値未満（<1mg/L）～1.3mg/L（平均値1.1mg/L）の範囲にあり、全測定を通じて放流水の基準値（60mg/L）及び管理目標値（50mg/L）を下回っていた。

FSSは、報告下限値未満（<1mg/L）であった。

pHは、7.6であり、放流水の基準値及び管理目標値（5.0以上9.0以下）の範囲内であった。

CODは、14mg/Lであり、放流水の基準値（90mg/L）及び管理目標値（40mg/L）を下回っていた。

T-Nは、5.1mg/Lであり、放流水の基準値（120mg/L、日間平均60mg/L）及び管理目標値（30mg/L）を下回っていた。

T-Pは、0.15mg/Lであり、放流水の基準値（16mg/L、日間平均8mg/L）及び管理目標値（4mg/L）を下回っていた。

n-ヘキサン抽出物質は、報告下限値未満（<0.5mg/L）であり、放流水の基準値及び管理目標値（鉱油類含有量5mg/L、動植物油脂類含有量30mg/L）を下回っていた。

大腸菌群数は、2個/mLであり、放流水の基準値及び管理目標値（日間平均3000個/cm³以下）を下回っていた。

健康項目等については、事後調査報告書（平成25年11月分【埋立中調査②】）で報告する。

・内水

SS は、3.4～15mg/L（平均値 9.5mg/L）の範囲であった。

FSS は、1.6～7.4mg/L（平均値 4.5mg/L）の範囲であった。

pH は 8.2、COD は 17mg/L、T-N は 6.6mg/L、T-P は 0.15mg/L、n-ヘキサン抽出物質は報告下限値未満（<0.5mg/L）、大腸菌群数は 13 個/mL であった。

健康項目等については、事後調査報告書（平成 25 年 11 月分【埋立中調査②】）で報告する。

3) 護岸外周 [水質様式第 12 号]

ア) 浮遊物質（SS）

浮遊物質（SS）は上層で 1～2mg/L、下層で 1～4mg/L の範囲であった。

イ) 不揮発性浮遊物質（FSS）

不揮発性浮遊物質(FSS)は上層で報告下限値未満（<1mg/L）～1mg/L、下層で報告下限値未満（<1mg/L）～2mg/L の範囲であった。

ウ) 水素イオン濃度（pH）【環境基準値：7.8 以上 8.3 以下】

水素イオン濃度（pH）は上層でいずれも 8.0、下層でいずれも 8.1 であり、全ての調査地点において環境基準値（7.8 以上 8.3 以下）の範囲内であった。

エ) 化学的酸素要求量（COD）【環境基準値：3mg/L 以下】

化学的酸素要求量（COD）は上層で 2.2～2.7mg/L、下層で 1.5～2.0mg/L の範囲にあり、全ての調査地点において環境基準値（3mg/L）を下回っていた。

オ) 溶存酸素量（DO）【環境基準値：5mg/L 以上】

溶存酸素量（DO）は上層で 6.7～7.4mg/L、下層で 5.8～6.4mg/L の範囲にあり、全ての調査地点において環境基準値（5mg/L）を満たしていた。

カ) 全窒素（T-N）【環境基準値：0.6mg/L 以下】

全窒素（T-N）は上層で 0.43～0.88mg/L、下層で 0.33～0.39mg/L の範囲にあり、上層では調査地点 21 において環境基準値（0.6mg/L）を上回っており、下層では全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 21（0.88mg/L）であり、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺（調査地点 13～18）の調査結果は、上層で 0.40～1.4mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

キ) 全リン（T-P）【環境基準値：0.05mg/L 以下】

全リン（T-P）は上層で 0.047～0.065mg/L、下層で 0.038～0.042mg/L の範囲にあり、上層では調査地点 21 において環境基準値（0.05mg/L）を上回っており、下層では全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 21 (0.065mg/L) であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺 (調査地点 13~18) の調査結果は、上層で 0.033~0.18mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

ク) n-ヘキサン抽出物質【環境基準値：検出されないこと】

n-ヘキサン抽出物質は全ての調査地点において報告下限値未満 (<0.5mg /L) であり、環境基準値を満たしていた。

ケ) 大腸菌群数

大腸菌群数は $1.7 \times 10^2 \sim 9.2 \times 10^2$ MPN/100mL の範囲であった。

コ) 健康項目等

事後調査報告書 (平成 25 年 11 月分【埋立中調査②】) で報告する。

②-2 処分場周辺 [水質様式第 16 号]

1) 濁度

濁度は上層で報告下限値未満 (<1mg/L) ~1 度(カリ)、下層で報告下限値未満 (<1mg/L) ~3 度(カリ)の範囲であった。

2) 浮遊物質 (SS)

浮遊物質 (SS) は上層で 1~2mg/L、下層で 1~3mg/L の範囲であった。

3) 不揮発性浮遊物質 (FSS)

不揮発性浮遊物質(FSS)は上層でいずれも 1mg/L、下層で報告下限値未満 (<1mg/L) ~2mg/L の範囲であった。

4) 水素イオン濃度 (pH) 【環境基準値：7.8 以上 8.3 以下】

水素イオン濃度 (pH) は上層で 8.0~8.1 の範囲、下層でいずれも 8.1 であり、全ての調査地点において環境基準値の範囲内であった。

5) 化学的酸素要求量 (COD) 【環境基準値：3mg/L 以下】

化学的酸素要求量 (COD) は上層で 2.3~2.8 mg/L、下層で 1.6~2.0 mg/L の範囲にあり、全ての地点において環境基準値を下回っていた。

6) 溶存酸素量 (DO) 【環境基準値：5mg/L 以上】

溶存酸素量 (DO) は上層で 6.9~7.3mg/L、下層で 6.4~7.4mg/L の範囲にあり、全ての調査地点において環境基準値を満たしていた。

7) 全窒素 (T-N) 【環境基準値：0.6mg/L 以下】

全窒素 (T-N) は上層で 0.44~0.92mg/L、下層で 0.26~0.35mg/L の範囲にあり、上層では調査地点 16、調査地点 17、調査地点 18 において環境基準値 (0.6mg/L) を上回っていたが、下層ではすべての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 16 (0.76mg/L)、調査地点 17 (0.82mg/L)、調査地点 18 (0.92mg/L) であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺 (調査地点 13~18) の調査結果は、上層で 0.40~1.4mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

8) 全リン (T-P) 【環境基準値：0.05mg/L 以下】

全リン (T-P) は上層で 0.044~0.069mg/L、下層で 0.034~0.039mg/L の範囲にあり、上層では調査地点 16、調査地点 17、調査地点 18 において環境基準値 (0.05mg/L) を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 16 (0.059mg/L)、調査地点 17 (0.064mg/L)、調査地点 18 (0.069mg/L) であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域

周辺（調査地点 13～18）の調査結果は、上層で 0.033～0.18mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

9) クロフィル a

クロフィル a は上層でいずれも 2 μ g/L、下層でいずれも 1 μ g/L であった。

10) n-ヘキサン抽出物質【環境基準値：検出されないこと】

n-ヘキサン抽出物質は全ての調査地点において報告下限値未満 (<0.5mg/L) であり、環境基準値を満たしていた。

11) 大腸菌群数

大腸菌群数は $2.4 \times 10^2 \sim 9.2 \times 10^2$ MPN/100mL の範囲であった。

12) カドミウム等

11 月は実施せず。

(3) 底質

1) 一般項目

11 月は実施せず。

2) 処分場周辺

11 月は実施せず。

(4) 騒音・低周波空気振動

11月は実施せず。

(5) 悪臭

11月は実施せず。

(6) 陸域生態系（鳥類）

今年度は実施せず。

廃棄物搬入施設に係る調査

(1) 大気質 [大気質様式第9～16号]

1) 大阪基地

ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 2)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は西北西であり、平均風速は 2.2m/sec であった。

イ) 中島公園近傍の測定点 (No. 3)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は西であり、平均風速は 2.6m/sec であった。

2) 堺基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は北北東であり、平均風速は 0.7m/sec であった。

イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は東北東であり、平均風速は 1.6m/sec であった。

3) 泉大津基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は北であり、平均風速は 2.7m/sec であった。

イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値

を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は東であり、平均風速は 1.2m/sec であった。

(2) 騒音・振動 [騒音・振動様式第5～8号]

1) 大阪基地

① 騒音

ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No.2)

騒音レベル(L_{Aeq})は 69.0～71.1dB(平均 70dB)であり、要請限度値(75dB)を下回り、環境基準値(70dB)以下であった。

なお、1時間値では、10時台、12時台、13時台、15時台の時間帯で環境基準を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、廃棄物車両の総交通量に占める割合が0～0.2%であるため、本事業の廃棄物車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

イ) 中島公園近傍の測定点 (No.3)

騒音レベル(L_{Aeq})は 54.5～60.2dB(平均 58dB)であり、環境基準値(65dB)・要請限度値(75dB)を下回っていた。

② 振動

測定点No.2における振動レベル(L_{10})は 42～46dB(平均 45dB)であり、測定点No.3では 36～40dB(平均 38dB)であった。振動レベルは、共に要請限度値(65dB)を下回っていた。

2) 堺基地

① 騒音

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No.1)

騒音レベル(L_{Aeq})は 74.9～76.5dB(平均 76dB)であり、環境基準値(70dB)・要請限度値(75dB)を上回っていた。

なお、1時間値では、全ての時間帯で環境基準を超え、16時台を除く全ての時間帯で要請限度を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、廃棄物車両の総交通量に占める割合が0～0.6%であるため、本事業の廃棄物車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No.2)

騒音レベル(L_{Aeq})は 64.3～66.4dB(平均 66dB)であり、環境基準値(70dB)・要請限度値(75dB)を下回っていた。

② 振動

測定点No.1における振動レベル(L_{10})は 46～49dB(平均 47dB)であり、測定点No.2では 41～47dB(平均 44dB)であった。両地点(No.1、No.2)の振動レベルはそれぞれの要請限度値(65dB、70dB)を共に下回っていた。

3) 泉大津基地

① 騒音

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

騒音レベル(L_{Aeq})は 65.5~67.1dB(平均 66dB)であり、環境基準値(70dB)・要請限度値(75dB)を下回っていた。

イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

騒音レベル(L_{Aeq})は 70.4~72.2dB(平均 71dB)であり、要請限度値(75dB)を下回っていたが、環境基準値(70dB)を上回っていた。

なお、1時間値では、全ての時間帯で環境基準を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、この時間帯の廃棄物車両の時間交通量に占める割合が 0~1.3%であるため、本事業の廃棄物車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

② 振動

測定点 No. Aにおける振動レベル(L_{10})は 42~47dB(平均 45dB)であり、測定点 No. Bでは 34~40dB(平均 37dB)であった。振動レベルは、共に要請限度値(70dB)を下回っていた。

(3) 交通量 [交通量様式第1~2号]

1) 大阪基地

ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 1)

時間交通量は 1,068~1,521 台、廃棄物車の時間交通量は 0~5 台で推移し、測定日の廃棄物車総交通量は 24 台/10hr で、総交通量(12,810 台/10hr)に占める割合は 0.2%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物車の割合は小さいものと考えられる。

イ) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 2)

時間交通量は 1,290~1,669 台、廃棄物車の時間交通量は 0~3 台で推移し、測定日の廃棄物車総交通量は 12 台/10hr で、総交通量(14,604 台/10hr)に占める割合は 0.1%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物車の割合は小さいものと考えられる。

ウ) 大阪基地近傍の測定点 (No. 4)

時間交通量は 81~206 台、廃棄物車の時間交通量は 0~32 台で推移し、測定日の廃棄物車総交通量は 146 台/10hr で、総交通量(1,274 台/10hr)に占める割合は 11.5%であった。

2) 堺基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

時間交通量は 2,373~4,318 台、廃棄物車の時間交通量は 0~22 台で推移し、測定日の廃棄物車総交通量は 89 台/10hr で、総交通量(28,751 台/10hr)に占める割合は 0.3%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物車の割合は小さいものと考えられる。

イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

時間交通量は 1,268~1,606 台、廃棄物車の時間交通量は 0~8 台で推移し、測定日の廃棄物車総交通量は 30 台/10hr で、総交通量(14,076 台/10hr)に占める割合は 0.2%であっ

た。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物車の割合は小さいものと考えられる。

ウ) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 3)

時間交通量は 1,788～3,324 台、廃棄物車の時間交通量は 0～26 台で推移し、測定日の廃棄物車総交通量は 122 台/10hr で、総交通量(23,330 台/10hr)に占める割合は 0.5%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物車の割合は小さいものと考えられる。

エ) 堺基地近傍の測定点 (No. 4)

時間交通量は 10～81 台、廃棄物車の時間交通量は 10～81 台で推移し、測定日の廃棄物車総交通量は 404 台/9hr で、総交通量(452 台/9hr)に占める割合は 89.4%であった。

3) 泉大津基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

時間交通量は 1,970～3,087 台、廃棄物車の時間交通量は 0～24 台で推移し、測定日の廃棄物車総交通量は 130 台/10hr で、総交通量(24,166 台/10hr)に占める割合は 0.5%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物車の割合は小さいものと考えられる。

イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

時間交通量は 820～1,189 台、廃棄物車の時間交通量は 0～12 台で推移し、測定日の廃棄物車総交通量は 70 台/10hr で、総交通量(9,394 台/10hr)に占める割合は 0.7%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物車の割合は小さいものと考えられる。

ウ) 泉大津基地近傍の測定点 (No. C)

時間交通量は 162～438 台、廃棄物車の時間交通量は 0～48 台で推移し、測定日の廃棄物車総交通量は 296 台/10hr で、総交通量(2,690 台/10hr)に占める割合は 11.0%であった。

(4) 悪臭 [悪臭様式第 2 号]

11 月は実施せず。

《 参 考 》 環境基準等（本報告関係分）

1. 環境基準

(1)大気質

| 項目 | 基準値 |
|-----------------------------|---|
| 二酸化硫黄 (SO ₂) | 1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm 以下であり、かつ、 1 時間値が 0.1ppm 以下であること。 |
| 二酸化窒素 (NO ₂) | 1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm まで のゾーン内又はそれ以下であること。 |
| 浮遊粒子状物質 (SPM) | 1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、 1 時間値が 0.20mg/m ³ 以下であること。 |

(2)水質（海域）

| 類型 | 項目 | 基準値 |
|-----|-----------------|---------------|
| B | 水素イオン濃度（pH） | 7.8 以上 8.3 以下 |
| | 化学的酸素要求量（COD） | 3mg/L 以下 |
| | 溶存酸素量（DO） | 5mg/L 以上 |
| | n-ヘキサン抽出物質（油分等） | 検出されないこと |
| III | 全窒素（T-N） | 0.6mg/L 以下 |
| | 全磷（T-P） | 0.05mg/L 以下 |

注) 1. 水素イオン濃度、化学的酸素要求量、溶存酸素量及び n-ヘキサン抽出物質の基準値は日間平均値、全窒素及び全磷の基準値は年間平均値である。

2. 化学的酸素要求量の環境基準の評価方法については、次のとおり定められている。

公共用水域における環境基準（BOD 又は COD）の評価方法について（昭和 52 年環水管 52 号）

(1) 環境基準の水域類型を指定する際の水質測定結果については、年間を通じた日間平均値の全データのうち、あてはめようとする類型の基準値を満たしているデータ数を占める割合をもって評価するが、その割合が 75%以上ある場合、その基準に適合しているものと評価する。
なお、環境基準値と比較して水質の程度を判断する場合は、以下の方法により求めた「75%水質値」を用いるものとする。

75%水質値・・・年間の日平均値の全データをその値の小さいものから順に並べ 0.75×n 番目（n は日間平均値のデータ数）のデータ値をもって 75%水質値（0.75×n 番目が整数でない場合は端数を切り上げた整数番目の値をとる）とする。

(2) 環境基準点における水質測定結果の環境基準に対する適合性についての判断方法について
環境基準点において、年間を通じて環境基準に適合していたか否かを判断する場合には、(1)と同様に年間を通じた日間平均値の全データのうち 75%以上のデータが基準値を満足している基準点を適合しているものと判断する。

(3) 複数の環境基準点を持つ水域における水質測定結果の環境基準に対する適合性についての判断方法について

これについては、当該環境基準類型あてはめ水域内のすべての環境基準地点において環境基準に適合している場合に、当該水域が環境基準を達成しているものと判断する。

(3) 騒音(道路に面する地域)

| 廃棄物 搬入施設 | 測定地点 | 用途 地域 | 地域 区分 | 騒音に係る 環境基準値 (d B) | |
|---------------|-----------------|-----------|-----------------|-------------------------|----|
| | | | | 区域 区分 | 基準 |
| 大阪 基地 | No.2 (大阪池田線沿道) | 準住居 | 幹線 道路 (4) | 特例 | 70 |
| | No.3 (中島公園近傍) | 第1種 住居 | (2) | B | 65 |
| 堺 基地 | No.1 (大阪臨海線沿道) | 第1種 住居 | 幹線 道路 (6) | 特例 | 70 |
| | No.2 (堺狭山線沿道) | 近隣 商業 | 幹線 道路 (4) | 特例 | |
| 泉 大津 基地 | No.A (大阪臨海線沿道) | 準工業 | 幹線 道路 (6) | 特例 | 70 |
| | No.B (泉大津美原線沿道) | 準工業 | 幹線 道路 (4) | 特例 | |

- 注：1. 上表の環境基準は、いずれも昼間の時間の区分に係るものである。
 (昼間) 騒音に係る環境基準：午前6時から午後10時まで
2. 地域区分の欄の「幹線道路」は「道路に面する地域」のうち、「幹線交通を担う道路に近接する空間」のことである。()内は面する道路の車線数である。
3. 区域区分は以下のとおりである。
 幹線道路を担う道路に近接する空間は特例
 B地域(第1種住居地域)のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域
4. 騒音に係る環境基準は L_{Aeq} によるものである。

2. 規制基準値等

(1)水質（放流水）

| 処分場 | 項目 | 基準値 | 管理目標値 |
|----------|-----------------------------|--------------------------------------|----------|
| 管理型最終処分場 | 水素イオン濃度（pH） | 5.0以上9.0以下 | 同左 |
| | 化学的酸素要求量（COD） | 90mg/L以下 | 40mg/L以下 |
| | 浮遊物質（SS） | 60mg/L以下 | 50mg/L以下 |
| | 全窒素（T-N） | 120mg/L（日間平均60mg/L）以下 | 30mg/L以下 |
| | 全燐（T-P） | 16mg/L（日間平均8mg/L）以下 | 4mg/L以下 |
| | ノルマルヘキサン抽出物質含有量（n-ヘキサン抽出物質） | 鉱油類含有量：5mg/L以下 動植物油脂類含有量：30mg/L以下 | 同左 |
| | 大腸菌群数 | 日間平均3000個/cm ³ 以下 | 同左 |

- 注）1. 放流水の基準値は、一般廃棄物の最終処分場及び産業廃棄物の最終処分場に係る技術上の基準を定める省令別表第一より抜粋
2. 管理目標値は、事後調査計画における調査結果の評価や対策を実施するために定めたもの。

(2)騒音・振動（要請限度）

| 廃棄物搬入施設 | 測定地点 | 用途地域 | 地域区分 | 自動車騒音の要請限度（dB（A）） | | 道路交通振動の要請限度（dB） | |
|---------|----------------|-------|---------|-------------------|----|-----------------|----|
| | | | | 区域区分 | 限度 | 区域区分 | 限度 |
| 大阪基地 | No.2（大阪池田線沿道） | 準住居 | 幹線道路（4） | b | 75 | 第1種 | 65 |
| | No.3（中島公園近傍） | 第1種住居 | （2） | | | | |
| 堺基地 | No.1（大阪臨海線沿道） | 第1種住居 | 幹線道路（6） | b | 75 | 第1種 | 65 |
| | No.2（堺狭山線沿道） | 近隣商業 | 幹線道路（4） | | | | |
| 泉大津基地 | No.A（大阪臨海線沿道） | 準工業 | 幹線道路（6） | c | 75 | 第2種 | 70 |
| | No.B（泉大津美原線沿道） | 準工業 | 幹線道路（4） | | | | |

- 注：1. 上表の環境基準及び要請限度は、いずれも昼間の時間の区分に係るものである。
（昼間）自動車騒音の要請限度：午前6時から午後10時まで
道路交通振動の要請限度：午前6時から午後9時まで
2. 地域区分の欄の「幹線道路」は「道路に面する地域」のうち、「幹線交通を担う道路に近接する空間」のことである。（ ）内は面する道路の車線数である。
3. 区域区分は以下のとおりである。
（自動車騒音の要請限度） b区域（第1種住居地域、準住居地域）のうち車線を有する道路に面する区域
c区域（準工業地域）のうち車線を有する道路に面する区域
（道路交通振動の要請限度） 第1種住居地域、準住居地域は第1種区域
近隣商業地域、準工業地域は第2種区域
4. 道路交通騒音の要請限度は L_{Aeq} 、道路交通振動の要請限度は L_{10} によるものである。

3. 廃棄物等受入前調査結果（平成20年5,8,11月、平成21年2,5,8月・水質（処分場周辺））

| 項目 | | 区分 | 廃棄物等受入前調査 (平成20年5,8,11月、平成21年2,5,8月) 処分場周辺(調査地点13~18) | |
|--------------------------|----|-----------------------|---|--------------|
| | | | 最小値 ~ 最大値 (m/n) | 平均値 (m/n) |
| 水素イオン濃度 (pH) [-] | 上層 | 8.0 ~ 8.7 (19/36) | - | |
| | 下層 | 7.8 ~ 8.3 (0/36) | - | |
| 化学的酸素要求量 (COD) [mg/L] | 上層 | 2.1 ~ 8.1 (26/36) | 4.3 ~ 5.8 (6/6) | |
| | 下層 | 1.5 ~ 3.3 (3/36) | 2.4 ~ 3.0 (0/6) | |
| 溶存酸素量 (DO) [mg/L] | 上層 | 7.5 ~ 12 (0/36) | 9.1 ~ 9.8 | |
| | 下層 | 1.9 ~ 9.5 (9/36) | 5.8 ~ 7.0 | |
| n-ヘキサン抽出物質 [mg/L] | 上層 | <0.5 ~ <0.5 (0/36) | <0.5 ~ <0.5 | |
| 全窒素 (T-N) [mg/L] | 上層 | 0.40 ~ 1.4 | 0.65 ~ 0.92 (6/6) | |
| | 下層 | 0.18 ~ 0.79 | 0.32 ~ 0.44 (0/6) | |
| 全燐 (T-P) [mg/L] | 上層 | 0.033 ~ 0.18 | 0.067 ~ 0.097 (6/6) | |
| | 下層 | 0.014 ~ 0.16 | 0.034 ~ 0.075 (4/6) | |

注) 1. 「最大~最小」の値は、調査地点13~18におけるそれぞれ全調査地点の最小値と最大値を示す。
 2. m: 環境基準を満たしていないデータ数、n: 総データ数を示す。
 3. 「平均値」の値は、各調査地点における期間平均値の最小~最大を示す。

II 事後調查結果

水質調査結果（放流水（連続測定：総括））

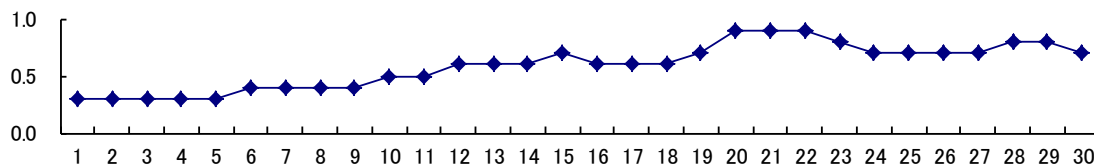
[平成 25 年 11 月分]

| 項目 | 区分 | 放流水 | | | |
|------|----------|------|---|------|------|
| | | 最小値 | ～ | 最大値 | 平均値 |
| 濁度 | [度(カリン)] | 0.3 | ～ | 0.9 | 0.6 |
| 水温 | [℃] | 12.6 | ～ | 20.0 | 16.8 |
| pH | [－] | 7.2 | ～ | 7.5 | 7.3 |
| COD | [mg/L] | 14.1 | ～ | 15.2 | 14.6 |
| DO | [mg/L] | 6.6 | ～ | 7.8 | 7.2 |
| 特記事項 | | | | | |

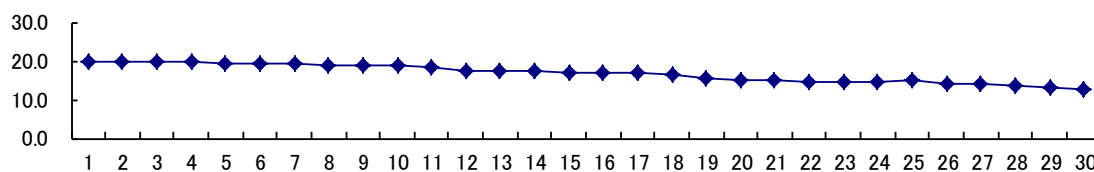
水質調査結果（放流水（連続測定））

[平成25年11月分]

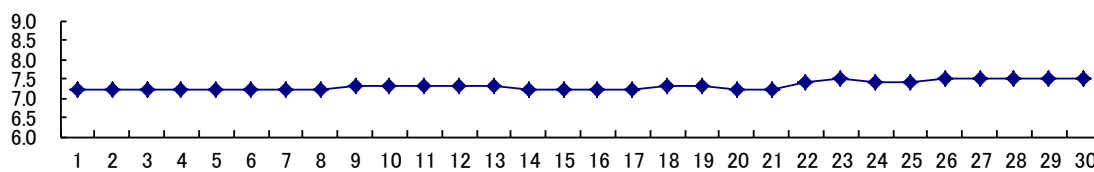
濁度[度(カリン)]



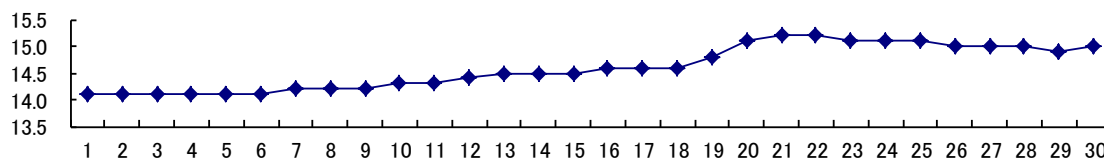
水温[°C]



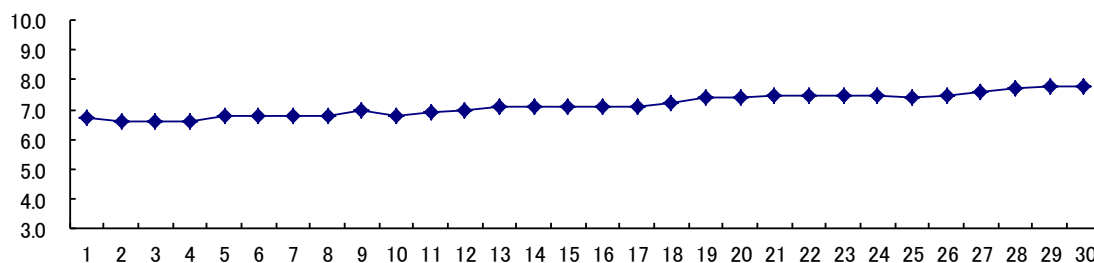
水素イオン濃度(pH)[-]



化学的酸素要求量(COD)[mg/L]



溶存酸素量(DO)[mg/L]



水質調査結果（放流水、内水①）[平成25年11月分]

| 区分 項目 調査日 | 放流水 | | | 内水 | | |
|-----------------|-------|--------------|---------------|-------|--------------|---------------|
| | 時刻 | SS [mg/L] | FSS [mg/L] | 時刻 | SS [mg/L] | FSS [mg/L] |
| 11/6（水） | 10:50 | < 1 | < 1 | 11:15 | 3.4 | 1.6 |
| 11/12（火） | 10:05 | 1.2 | < 1 | 10:20 | 4.5 | 1.9 |
| 11/20（水） | 10:15 | 1.3 | < 1 | 9:45 | 15 | 7.4 |
| 11/26（火） | 12:15 | < 1 | < 1 | 12:30 | 15 | 7.2 |
| | | | | | | |
| 平均値 | — | 1.1 | < 1 | — | 9.5 | 4.5 |
| 最小値 | — | < 1 | < 1 | — | 3.4 | 1.6 |
| 最大値 | — | 1.3 | < 1 | — | 15 | 7.4 |

特記事項

水質調査結果（放流水、内水②）[平成25年11月分]

調査日：平成25年11月6日

| 項目 | 区分 | |
|-----------|----------|----------|
| | 放流水 | 内水 |
| 時刻 | 10:50 | 11:15 |
| pH[-] | 7.6(19℃) | 8.2(18℃) |
| COD[mg/L] | 14 | 17 |
| T-N[mg/L] | 5.1 | 6.6 |

| |
|------|
| 特記事項 |
|------|

水質調査結果（放流水、内水③）[平成25年11月分]

調査日：平成25年11月6日

| 項目 \ 区分 | 放流水 | 内水 |
|------------------|-------|-------|
| 時刻 | 10:50 | 11:15 |
| T-P[mg/L] | 0.15 | 0.15 |
| n-ヘキサン抽出物質[mg/L] | < 0.5 | < 0.5 |
| 大腸菌群数[個/mL] | 2 | 13 |

| |
|------|
| 特記事項 |
|------|

水質調査結果（護岸外周①）[平成25年11月分]

調査日：平成25年11月12日

| 項目 | 調査点 | 19 | 20 | 21 | 最小値 | ～ | 最大値 | 平均値 | |
|-----------------------|-----------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----|-------------------|-------------------|-----|
| | 時刻 | | 9:30 | 10:00 | 10:30 | | — | | — |
| 透明度 [m] | | 3.5 | 3.0 | 3.5 | 3.0 | ～ | 3.5 | 3.3 | |
| 水温 [°C] | | 19.7 | 19.5 | 19.7 | 19.5 | ～ | 19.7 | 19.6 | |
| 塩分 [-] | | 30.3 | 29.0 | 24.6 | 24.6 | ～ | 30.3 | 28.0 | |
| | | 30.5 | 30.9 | 31.1 | 30.5 | ～ | 31.1 | 30.8 | |
| 浮遊物質 (SS) [mg/L] | | 2 | 1 | 1 | 1 | ～ | 2 | 1 | |
| | | 1 | 4 | 2 | 1 | ～ | 4 | 2 | |
| 不揮発性浮遊物質 (FSS) [mg/L] | | 1 | <1 | <1 | <1 | ～ | 1 | 1 | |
| | | <1 | 2 | 1 | <1 | ～ | 2 | 1 | |
| 水素イオン濃度 (pH) [-] | | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | ～ | 8.0 | — | |
| | | 8.1 | 8.1 | 8.1 | 8.1 | ～ | 8.1 | — | |
| 化学的酸素要求量 (COD) [mg/L] | | 2.2 | 2.3 | 2.7 | 2.2 | ～ | 2.7 | 2.4 | |
| | | 2.0 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | ～ | 2.0 | 1.7 | |
| 溶存酸素量 (DO) | 濃度 [mg/L] | | 6.7 | 7.4 | 7.1 | 6.7 | ～ | 7.4 | 7.1 |
| | | | 6.3 | 6.4 | 5.8 | 5.8 | ～ | 6.4 | 6.2 |
| | 飽和度 [%] | | 88 | 96 | 90 | 88 | ～ | 96 | 91 |
| | | | 84 | 85 | 78 | 78 | ～ | 85 | 82 |
| 全窒素 (T-N) [mg/L] | | 0.43 | 0.51 | 0.88 | 0.43 | ～ | 0.88 | 0.61 | |
| | | 0.39 | 0.33 | 0.33 | 0.33 | ～ | 0.39 | 0.35 | |
| 全燐 (T-P) [mg/L] | | 0.047 | 0.049 | 0.065 | 0.047 | ～ | 0.065 | 0.054 | |
| | | 0.042 | 0.038 | 0.039 | 0.038 | ～ | 0.042 | 0.040 | |
| n-ヘキサン抽出物質 [mg/L] | | <0.5 | <0.5 | <0.5 | <0.5 | ～ | <0.5 | <0.5 | |
| 大腸菌群数 [MPN/100mL] | | 1.7×10^2 | 5.4×10^2 | 9.2×10^2 | 1.7×10^2 | ～ | 9.2×10^2 | 5.4×10^2 | |

注) 上段：上層（海面下1m）
 下段：下層（海底面上2m）
 但し、n-ヘキサン抽出物質及び大腸菌群数は、上層の値を示している。

| |
|------|
| 特記事項 |
|------|

水質調査結果（処分場周辺①）[平成25年11月分]

調査日：平成25年11月12日

| 項目 | 調査点 | | | | | | 最小値 ~ 最大値 | 平均値 |
|--------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|-------------------|
| | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | |
| 時刻 | 9:20 | 9:40 | 9:55 | 10:10 | 10:25 | 10:45 | — | — |
| 透明度 [m] | 4.5 | 4.0 | 4.0 | 3.5 | 3.0 | 3.0 | 3.0 ~ 4.5 | 3.7 |
| 水温 [°C] | 19.3 | 19.3 | 18.9 | 18.7 | 18.8 | 18.9 | 18.7 ~ 19.3 | 19.0 |
| | 20.5 | 20.3 | 20.3 | 20.3 | 20.6 | 20.5 | 20.3 ~ 20.6 | 20.4 |
| 塩分 [—] | 29.6 | 29.8 | 27.9 | 25.5 | 25.1 | 24.3 | 24.3 ~ 29.8 | 27.0 |
| | 31.3 | 30.6 | 30.7 | 31.2 | 31.2 | 31.2 | 30.6 ~ 31.3 | 31.0 |
| 濁度 [度(カリン)] | 1 | 1 | <1 | <1 | 1 | 1 | <1 ~ 1 | 1 |
| | 2 | <1 | <1 | 2 | 3 | 3 | <1 ~ 3 | 2 |
| 浮遊物質 (SS) [mg/L] | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 ~ 2 | 2 |
| | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 ~ 3 | 2 |
| 不揮発性浮遊物質 (FSS) [mg/L] | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 ~ 1 | 1 |
| | 2 | 1 | 1 | <1 | 1 | 1 | <1 ~ 2 | 1 |
| 水素イオン濃度 (pH) [—] | 8.0 | 8.0 | 8.1 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 ~ 8.1 | — |
| | 8.1 | 8.1 | 8.1 | 8.1 | 8.1 | 8.1 | 8.1 ~ 8.1 | — |
| 化学的酸素要求量 (COD) [mg/L] | 2.4 | 2.6 | 2.3 | 2.5 | 2.8 | 2.6 | 2.3 ~ 2.8 | 2.5 |
| | 1.7 | 2.0 | 1.7 | 1.8 | 2.0 | 1.6 | 1.6 ~ 2.0 | 1.8 |
| 溶存酸素量 (DO) [mg/L] | 7.2 | 7.0 | 7.1 | 7.1 | 7.3 | 6.9 | 6.9 ~ 7.3 | 7.1 |
| | 6.8 | 7.2 | 6.7 | 6.6 | 6.4 | 7.4 | 6.4 ~ 7.4 | 6.9 |
| 飽和度 [%] | 93 | 91 | 90 | 89 | 91 | 86 | 86 ~ 93 | 90 |
| | 91 | 96 | 89 | 88 | 86 | 99 | 86 ~ 99 | 92 |
| 全窒素 (T-N) [mg/L] | 0.46 | 0.44 | 0.57 | 0.76 | 0.82 | 0.92 | 0.44 ~ 0.92 | 0.66 |
| | 0.26 | 0.35 | 0.32 | 0.27 | 0.27 | 0.28 | 0.26 ~ 0.35 | 0.29 |
| 全磷 (T-P) [mg/L] | 0.045 | 0.044 | 0.048 | 0.059 | 0.064 | 0.069 | 0.044 ~ 0.069 | 0.055 |
| | 0.034 | 0.039 | 0.037 | 0.036 | 0.036 | 0.035 | 0.034 ~ 0.039 | 0.036 |
| クロロフィル a (chl. a) [μg/L] | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 ~ 2 | 2 |
| | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 ~ 1 | 1 |
| n-ヘキサン抽出物質 [mg/L] | <0.5 | <0.5 | <0.5 | <0.5 | <0.5 | <0.5 | <0.5 ~ <0.5 | <0.5 |
| 大腸菌群数 [MPN/100mL] | 5.4×10^2 | 2.4×10^2 | 3.5×10^2 | 9.2×10^2 | 5.4×10^2 | 5.4×10^2 | $2.4 \times 10^2 \sim 9.2 \times 10^2$ | 5.2×10^2 |

注) 上段：上層（海面下1m）
 下段：下層（海底面上2m）
 但し、n-ヘキサン抽出物質及び大腸菌群数は、上層の値を示している。

| |
|------|
| 特記事項 |
|------|

大気質様式第9号（廃棄物搬入施設関連）

大気質測定結果総括表（大阪基地）〔平成25年11月分〕

| 項 目 | | 測 定 点 | |
|---------|--|-------|-------|
| | | No. 2 | No. 3 |
| 二酸化硫黄 | 有効測定日数（日） | 7 | 7 |
| | 日平均値が0.04ppmを超えた日数（日） | 0 | 0 |
| | 測定時間数（時間） | 168 | 168 |
| | 1時間値が0.1ppmを超えた時間数（時間） | 0 | 0 |
| 二酸化窒素 | 有効測定日数（日） | 7 | 7 |
| | 日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数（日） | 0 | 0 |
| | 日平均値が0.06ppmを超えた日数（日） | 0 | 0 |
| | 測定時間数（時間） | 168 | 168 |
| | 1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数（時間） | 0 | 0 |
| | 1時間値が0.2ppmを超えた時間数（時間） | 0 | 0 |
| 浮遊粒子状物質 | 有効測定日数（日） | 7 | 7 |
| | 日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数（日） | 0 | 0 |
| | 測定時間数（時間） | 168 | 168 |
| | 1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数（時間） | 0 | 0 |
| 備 考 | | | |

大気質測定結果総括表（堺基地）〔平成25年11月分〕

| 項 目 | | 測 定 点 | |
|---------|--|-------|-------|
| | | No. 1 | No. 2 |
| 二酸化硫黄 | 有効測定日数（日） | 7 | 7 |
| | 日平均値が0.04ppmを超えた日数（日） | 0 | 0 |
| | 測定時間数（時間） | 168 | 168 |
| | 1時間値が0.1ppmを超えた時間数（時間） | 0 | 0 |
| 二酸化窒素 | 有効測定日数（日） | 7 | 7 |
| | 日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数（日） | 0 | 0 |
| | 日平均値が0.06ppmを超えた日数（日） | 0 | 0 |
| | 測定時間数（時間） | 168 | 168 |
| | 1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数（時間） | 0 | 0 |
| | 1時間値が0.2ppmを超えた時間数（時間） | 0 | 0 |
| 浮遊粒子状物質 | 有効測定日数（日） | 7 | 7 |
| | 日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数（日） | 0 | 0 |
| | 測定時間数（時間） | 168 | 168 |
| | 1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数（時間） | 0 | 0 |
| 備 考 | | | |

大気質測定結果総括表（泉大津基地）〔平成25年11月分〕

| 項 目 | | 測 定 点 | |
|---------|--|-------|-------|
| | | No. A | No. B |
| 二酸化硫黄 | 有効測定日数（日） | 7 | 7 |
| | 日平均値が0.04ppmを超えた日数（日） | 0 | 0 |
| | 測定時間数（時間） | 168 | 168 |
| | 1時間値が0.1ppmを超えた時間数（時間） | 0 | 0 |
| 二酸化窒素 | 有効測定日数（日） | 7 | 7 |
| | 日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数（日） | 0 | 0 |
| | 日平均値が0.06ppmを超えた日数（日） | 0 | 0 |
| | 測定時間数（時間） | 168 | 168 |
| | 1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数（時間） | 0 | 0 |
| | 1時間値が0.2ppmを超えた時間数（時間） | 0 | 0 |
| 浮遊粒子状物質 | 有効測定日数（日） | 7 | 7 |
| | 日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数（日） | 0 | 0 |
| | 測定時間数（時間） | 168 | 168 |
| | 1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数（時間） | 0 | 0 |
| 備 考 | | | |

大気質様式第10号（廃棄物搬入施設関連）

二酸化硫黄測定結果(大阪基地)[平成25年11月分]

| 測定点 | | No.2 | | No.3 | |
|-----------------------------|--------|---------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
| 項目 | | 日平均値 (ppm) | 1時間値の 最高値 (ppm) | 日平均値 (ppm) | 1時間値の 最高値 (ppm) |
| 日 別 値 | 20 (木) | 0.005 | 0.007 | 0.003 | 0.005 |
| | 21 (金) | 0.005 | 0.008 | 0.004 | 0.005 |
| | 22 (土) | 0.005 | 0.008 | 0.003 | 0.005 |
| | 23 (日) | 0.005 | 0.008 | 0.003 | 0.004 |
| | 24 (月) | 0.007 | 0.014 | 0.005 | 0.009 |
| | 25 (火) | 0.005 | 0.008 | 0.004 | 0.006 |
| | 26 (水) | 0.004 | 0.006 | 0.003 | 0.004 |
| 有効測定日数 (日) | | 7 | | 7 | |
| 測定時間 (時間) | | 168 | | 168 | |
| 期間平均値 (ppm) | | 0.005 | | 0.003 | |
| 日平均値の最高値 (ppm) | | 0.007 | | 0.005 | |
| 1時間値の最高値 (ppm) | | 0.014 | | 0.009 | |
| 1時間値が0.1ppmを 超えた時間数 (時間) | | 0 | | 0 | |
| 日平均値が0.04ppmを 超えた日数 (日) | | 0 | | 0 | |

二酸化硫黄測定結果(堺基地)[平成25年11月分]

| 測定点 | | No.1 | | No.2 | |
|-----------------------------|--------|---------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
| 項目 | | 日平均値 (ppm) | 1時間値の 最高値 (ppm) | 日平均値 (ppm) | 1時間値の 最高値 (ppm) |
| 日 別 値 | 10 (日) | 0.007 | 0.015 | 0.003 | 0.006 |
| | 11 (月) | 0.005 | 0.007 | 0.003 | 0.005 |
| | 12 (火) | 0.004 | 0.007 | 0.003 | 0.005 |
| | 13 (水) | 0.004 | 0.007 | 0.003 | 0.005 |
| | 14 (木) | 0.004 | 0.008 | 0.003 | 0.007 |
| | 15 (金) | 0.004 | 0.006 | 0.003 | 0.004 |
| | 16 (土) | 0.006 | 0.014 | 0.005 | 0.011 |
| 有効測定日数 (日) | | 7 | | 7 | |
| 測定時間 (時間) | | 168 | | 168 | |
| 期間平均値 (ppm) | | 0.005 | | 0.003 | |
| 日平均値の最高値 (ppm) | | 0.007 | | 0.005 | |
| 1時間値の最高値 (ppm) | | 0.015 | | 0.011 | |
| 1時間値が0.1ppmを 超えた時間数 (時間) | | 0 | | 0 | |
| 日平均値が0.04ppmを 超えた日数 (日) | | 0 | | 0 | |

二酸化硫黄測定結果(泉大津基地)[平成25年11月分]

| 測定点 | | No.A | | No.B | |
|-----------------------------|--------|---------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
| 項目 | | 日平均値 (ppm) | 1時間値の 最高値 (ppm) | 日平均値 (ppm) | 1時間値の 最高値 (ppm) |
| 日 別 値 | 10 (日) | 0.004 | 0.009 | 0.004 | 0.006 |
| | 11 (月) | 0.003 | 0.007 | 0.003 | 0.006 |
| | 12 (火) | 0.003 | 0.004 | 0.003 | 0.004 |
| | 13 (水) | 0.003 | 0.005 | 0.003 | 0.004 |
| | 14 (木) | 0.004 | 0.013 | 0.004 | 0.007 |
| | 15 (金) | 0.003 | 0.008 | 0.003 | 0.005 |
| | 16 (土) | 0.005 | 0.010 | 0.005 | 0.011 |
| 有効測定日数 (日) | | 7 | | 7 | |
| 測定時間 (時間) | | 168 | | 168 | |
| 期間平均値 (ppm) | | 0.003 | | 0.004 | |
| 日平均値の最高値 (ppm) | | 0.005 | | 0.005 | |
| 1時間値の最高値 (ppm) | | 0.013 | | 0.011 | |
| 1時間値が0.1ppmを 超えた時間数 (時間) | | 0 | | 0 | |
| 日平均値が0.04ppmを 超えた日数 (日) | | 0 | | 0 | |

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 1 1 号 (廃棄物搬入施設関連)

一酸化窒素測定結果(大阪基地) [平成25年11月分]

| 測定点 | | No. 2 | | No. 3 | |
|----------------|--------|---------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
| 項目 | | 日平均値 (ppm) | 1時間値の 最高値 (ppm) | 日平均値 (ppm) | 1時間値の 最高値 (ppm) |
| 日 別 値 | 20 (木) | 0.010 | 0.027 | 0.009 | 0.017 |
| | 21 (金) | 0.018 | 0.086 | 0.011 | 0.023 |
| | 22 (土) | 0.040 | 0.169 | 0.022 | 0.089 |
| | 23 (日) | 0.011 | 0.030 | 0.010 | 0.021 |
| | 24 (月) | 0.034 | 0.100 | 0.023 | 0.074 |
| | 25 (火) | 0.033 | 0.132 | 0.022 | 0.079 |
| | 26 (水) | 0.008 | 0.034 | 0.008 | 0.015 |
| 有効測定日数 (日) | | 7 | | 7 | |
| 測定時間 (時間) | | 168 | | 168 | |
| 期間平均値 (ppm) | | 0.022 | | 0.015 | |
| 日平均値の最高値 (ppm) | | 0.040 | | 0.023 | |
| 1時間値の最高値 (ppm) | | 0.169 | | 0.089 | |

一酸化窒素測定結果(堺基地) [平成25年11月分]

| 測定点 | | No. 1 | | No. 2 | |
|----------------|--------|---------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
| 項目 | | 日平均値 (ppm) | 1時間値の 最高値 (ppm) | 日平均値 (ppm) | 1時間値の 最高値 (ppm) |
| 日 別 値 | 10 (日) | 0.004 | 0.009 | 0.004 | 0.007 |
| | 11 (月) | 0.031 | 0.058 | 0.024 | 0.068 |
| | 12 (火) | 0.030 | 0.077 | 0.026 | 0.071 |
| | 13 (水) | 0.034 | 0.072 | 0.021 | 0.052 |
| | 14 (木) | 0.035 | 0.112 | 0.020 | 0.045 |
| | 15 (金) | 0.030 | 0.092 | 0.032 | 0.097 |
| | 16 (土) | 0.026 | 0.061 | 0.034 | 0.079 |
| 有効測定日数 (日) | | 7 | | 7 | |
| 測定時間 (時間) | | 168 | | 168 | |
| 期間平均値 (ppm) | | 0.027 | | 0.023 | |
| 日平均値の最高値 (ppm) | | 0.035 | | 0.034 | |
| 1時間値の最高値 (ppm) | | 0.112 | | 0.097 | |

一酸化窒素測定結果(泉大津基地) [平成25年11月分]

| 測定点 | | No.A | | No.B | |
|----------------|--------|---------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
| 項目 | | 日平均値 (ppm) | 1時間値の 最高値 (ppm) | 日平均値 (ppm) | 1時間値の 最高値 (ppm) |
| 日 別 値 | 10 (日) | 0.006 | 0.021 | 0.005 | 0.012 |
| | 11 (月) | 0.018 | 0.030 | 0.016 | 0.033 |
| | 12 (火) | 0.013 | 0.040 | 0.018 | 0.044 |
| | 13 (水) | 0.024 | 0.063 | 0.028 | 0.090 |
| | 14 (木) | 0.022 | 0.068 | 0.045 | 0.169 |
| | 15 (金) | 0.030 | 0.082 | 0.042 | 0.095 |
| | 16 (土) | 0.021 | 0.075 | 0.028 | 0.098 |
| 有効測定日数 (日) | | 7 | | 7 | |
| 測定時間 (時間) | | 168 | | 168 | |
| 期間平均値 (ppm) | | 0.019 | | 0.026 | |
| 日平均値の最高値 (ppm) | | 0.030 | | 0.045 | |
| 1時間値の最高値 (ppm) | | 0.082 | | 0.169 | |

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第12号（廃棄物搬入施設関連）

二酸化窒素測定結果(大阪基地)[平成25年11月分]

| 測定点 | | No.2 | | No.3 | |
|------------------------------------|--------|---------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
| 項目 | | 日平均値 (ppm) | 1時間値の 最高値 (ppm) | 日平均値 (ppm) | 1時間値の 最高値 (ppm) |
| 日 別 値 | 20 (木) | 0.025 | 0.042 | 0.015 | 0.026 |
| | 21 (金) | 0.028 | 0.047 | 0.018 | 0.028 |
| | 22 (土) | 0.033 | 0.052 | 0.024 | 0.034 |
| | 23 (日) | 0.024 | 0.041 | 0.018 | 0.033 |
| | 24 (月) | 0.035 | 0.058 | 0.027 | 0.048 |
| | 25 (火) | 0.033 | 0.058 | 0.026 | 0.052 |
| | 26 (水) | 0.017 | 0.037 | 0.014 | 0.026 |
| 有効測定日数 (日) | | 7 | | 7 | |
| 測定時間 (時間) | | 168 | | 168 | |
| 期間平均値 (ppm) | | 0.028 | | 0.020 | |
| 日平均値の最高値 (ppm) | | 0.035 | | 0.027 | |
| 1時間値の最高値 (ppm) | | 0.058 | | 0.052 | |
| 1時間値が0.2ppmを 超えた時間数 (時間) | | 0 | | 0 | |
| 1時間値が0.1ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間) | | 0 | | 0 | |
| 日平均値が0.06ppmを 超えた日数 (日) | | 0 | | 0 | |
| 日平均値が0.04ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日) | | 0 | | 0 | |

二酸化窒素測定結果(堺基地)[平成25年11月分]

| 測定点 | | No.1 | | No.2 | |
|------------------------------------|--------|---------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
| 項目 | | 日平均値 (ppm) | 1時間値の 最高値 (ppm) | 日平均値 (ppm) | 1時間値の 最高値 (ppm) |
| 日 別 値 | 10 (日) | 0.019 | 0.030 | 0.016 | 0.026 |
| | 11 (月) | 0.031 | 0.044 | 0.026 | 0.042 |
| | 12 (火) | 0.032 | 0.050 | 0.024 | 0.040 |
| | 13 (水) | 0.031 | 0.044 | 0.021 | 0.032 |
| | 14 (木) | 0.034 | 0.065 | 0.028 | 0.052 |
| | 15 (金) | 0.034 | 0.046 | 0.030 | 0.049 |
| | 16 (土) | 0.037 | 0.059 | 0.033 | 0.049 |
| 有効測定日数 (日) | | 7 | | 7 | |
| 測定時間 (時間) | | 168 | | 168 | |
| 期間平均値 (ppm) | | 0.031 | | 0.025 | |
| 日平均値の最高値 (ppm) | | 0.037 | | 0.033 | |
| 1時間値の最高値 (ppm) | | 0.065 | | 0.052 | |
| 1時間値が0.2ppmを 超えた時間数 (時間) | | 0 | | 0 | |
| 1時間値が0.1ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間) | | 0 | | 0 | |
| 日平均値が0.06ppmを 超えた日数 (日) | | 0 | | 0 | |
| 日平均値が0.04ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日) | | 0 | | 0 | |

二酸化窒素測定結果(泉大津基地)[平成25年11月分]

| 測定点 | | No.A | | No.B | |
|------------------------------------|--------|---------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
| 項目 | | 日平均値 (ppm) | 1時間値の 最高値 (ppm) | 日平均値 (ppm) | 1時間値の 最高値 (ppm) |
| 日 別 値 | 10 (日) | 0.011 | 0.031 | 0.017 | 0.033 |
| | 11 (月) | 0.018 | 0.029 | 0.025 | 0.038 |
| | 12 (火) | 0.015 | 0.030 | 0.026 | 0.045 |
| | 13 (水) | 0.019 | 0.030 | 0.030 | 0.046 |
| | 14 (木) | 0.022 | 0.044 | 0.038 | 0.056 |
| | 15 (金) | 0.027 | 0.043 | 0.039 | 0.054 |
| | 16 (土) | 0.022 | 0.035 | 0.031 | 0.054 |
| 有効測定日数 (日) | | 7 | | 7 | |
| 測定時間 (時間) | | 168 | | 168 | |
| 期間平均値 (ppm) | | 0.019 | | 0.029 | |
| 日平均値の最高値 (ppm) | | 0.027 | | 0.039 | |
| 1時間値の最高値 (ppm) | | 0.044 | | 0.056 | |
| 1時間値が0.2ppmを 超えた時間数 (時間) | | 0 | | 0 | |
| 1時間値が0.1ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間) | | 0 | | 0 | |
| 日平均値が0.06ppmを 超えた日数 (日) | | 0 | | 0 | |
| 日平均値が0.04ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日) | | 0 | | 0 | |

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第13号（廃棄物搬入施設関連）

窒素酸化物(NO+NO₂)測定結果(大阪基地)[平成25年11月分]

| 測定点 | | No.2 | | | No.3 | | |
|---|-------|-------|---|---------------|-------|---|---------------|
| 項目 | | 日平均値 | | 1時間値の最高値(ppm) | 日平均値 | | 1時間値の最高値(ppm) |
| | | (ppm) | NO ₂ /(NO+NO ₂)(%) | | (ppm) | NO ₂ /(NO+NO ₂)(%) | |
| 日別値 | 20(木) | 0.034 | 73.5 | 0.061 | 0.023 | 65.2 | 0.042 |
| | 21(金) | 0.046 | 60.9 | 0.133 | 0.030 | 60.0 | 0.048 |
| | 22(土) | 0.072 | 45.8 | 0.221 | 0.046 | 52.2 | 0.123 |
| | 23(日) | 0.035 | 68.6 | 0.061 | 0.028 | 64.3 | 0.045 |
| | 24(月) | 0.069 | 50.7 | 0.157 | 0.050 | 54.0 | 0.121 |
| | 25(火) | 0.066 | 50.0 | 0.190 | 0.049 | 53.1 | 0.128 |
| | 26(水) | 0.025 | 68.0 | 0.071 | 0.022 | 63.6 | 0.036 |
| 有効測定日数(日) | | 7 | | | 7 | | |
| 測定時間(時間) | | 168 | | | 168 | | |
| 期間平均値(ppm) | | 0.050 | | | 0.035 | | |
| 日平均値の最高値(ppm) | | 0.072 | | | 0.050 | | |
| 1時間値の最高値(ppm) | | 0.221 | | | 0.128 | | |
| 期間平均値 NO ₂ /(NO+NO ₂)(%) | | 56.0 | | | 57.1 | | |

窒素酸化物(NO+NO₂)測定結果(堺基地)[平成25年11月分]

| 測定点 | | No.1 | | | No.2 | | |
|---|-------|-------|---|---------------|-------|---|---------------|
| 項目 | | 日平均値 | | 1時間値の最高値(ppm) | 日平均値 | | 1時間値の最高値(ppm) |
| | | (ppm) | NO ₂ /(NO+NO ₂)(%) | | (ppm) | NO ₂ /(NO+NO ₂)(%) | |
| 日別値 | 10(日) | 0.023 | 82.6 | 0.039 | 0.020 | 80.0 | 0.032 |
| | 11(月) | 0.062 | 50.0 | 0.102 | 0.050 | 52.0 | 0.110 |
| | 12(火) | 0.061 | 52.5 | 0.126 | 0.050 | 48.0 | 0.111 |
| | 13(水) | 0.065 | 47.7 | 0.114 | 0.042 | 50.0 | 0.083 |
| | 14(木) | 0.069 | 49.3 | 0.177 | 0.047 | 59.6 | 0.092 |
| | 15(金) | 0.064 | 53.1 | 0.137 | 0.062 | 48.4 | 0.145 |
| | 16(土) | 0.064 | 57.8 | 0.117 | 0.067 | 49.3 | 0.106 |
| 有効測定日数(日) | | 7 | | | 7 | | |
| 測定時間(時間) | | 168 | | | 168 | | |
| 期間平均値(ppm) | | 0.058 | | | 0.048 | | |
| 日平均値の最高値(ppm) | | 0.069 | | | 0.067 | | |
| 1時間値の最高値(ppm) | | 0.177 | | | 0.145 | | |
| 期間平均値 NO ₂ /(NO+NO ₂)(%) | | 53.4 | | | 52.1 | | |

窒素酸化物(NO+NO₂)測定結果(泉大津基地)[平成25年11月分]

| 測定点 | | No.A | | | No.B | | |
|---|-------|-------|---|---------------|-------|---|---------------|
| 項目 | | 日平均値 | | 1時間値の最高値(ppm) | 日平均値 | | 1時間値の最高値(ppm) |
| | | (ppm) | NO ₂ /(NO+NO ₂)(%) | | (ppm) | NO ₂ /(NO+NO ₂)(%) | |
| 日別値 | 10(日) | 0.017 | 64.7 | 0.052 | 0.022 | 77.3 | 0.045 |
| | 11(月) | 0.035 | 51.4 | 0.057 | 0.040 | 62.5 | 0.065 |
| | 12(火) | 0.029 | 51.7 | 0.070 | 0.044 | 59.1 | 0.089 |
| | 13(水) | 0.043 | 44.2 | 0.093 | 0.058 | 51.7 | 0.136 |
| | 14(木) | 0.044 | 50.0 | 0.112 | 0.083 | 45.8 | 0.225 |
| | 15(金) | 0.058 | 46.6 | 0.116 | 0.081 | 48.1 | 0.139 |
| | 16(土) | 0.043 | 51.2 | 0.100 | 0.059 | 52.5 | 0.129 |
| 有効測定日数(日) | | 7 | | | 7 | | |
| 測定時間(時間) | | 168 | | | 168 | | |
| 期間平均値(ppm) | | 0.038 | | | 0.055 | | |
| 日平均値の最高値(ppm) | | 0.058 | | | 0.083 | | |
| 1時間値の最高値(ppm) | | 0.116 | | | 0.225 | | |
| 期間平均値 NO ₂ /(NO+NO ₂)(%) | | 50.0 | | | 52.7 | | |

注：1. 1日の測定時間が20時間未満であれば()書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

2. NO₂/(NO+NO₂)の算定方法は、下記のとおりである。

日(期間)平均値NO₂/(NO+NO₂)

= (NO及びNO₂が同時測定されている時間のNO₂濃度の日(期間)間における総和) / (NO及びNO₂が同時測定されている時間のNO+NO₂濃度の日(月)間における総和)

大気質様式第14号（廃棄物搬入施設関連）

浮遊粒子状物質測定結果(大阪基地)[平成25年11月分]

| 測定点 | | No.2 | | No.3 | |
|---|--------|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|
| 項目 | | 日平均値 (mg/m ³) | 1時間値の 最高値 (mg/m ³) | 日平均値 (mg/m ³) | 1時間値の 最高値 (mg/m ³) |
| 日 別 値 | 20 (木) | 0.017 | 0.030 | 0.018 | 0.030 |
| | 21 (金) | 0.013 | 0.031 | 0.014 | 0.030 |
| | 22 (土) | 0.015 | 0.030 | 0.018 | 0.030 |
| | 23 (日) | 0.014 | 0.030 | 0.012 | 0.025 |
| | 24 (月) | 0.034 | 0.060 | 0.030 | 0.061 |
| | 25 (火) | 0.022 | 0.041 | 0.024 | 0.061 |
| | 26 (水) | 0.010 | 0.020 | 0.012 | 0.020 |
| 有効測定日数 (日) | | 7 | | 7 | |
| 測定時間 (時間) | | 168 | | 168 | |
| 期間平均値 (mg/m ³) | | 0.018 | | 0.019 | |
| 日平均値の最高値 (mg/m ³) | | 0.034 | | 0.030 | |
| 1時間値の最高値 (mg/m ³) | | 0.060 | | 0.061 | |
| 1時間値が0.20mg/m ³ を 超えた時間数 (時間) | | 0 | | 0 | |
| 日平均値が0.10mg/m ³ を 超えた日数 (日) | | 0 | | 0 | |

浮遊粒子状物質測定結果(堺基地)[平成25年11月分]

| 測定点 | | No.1 | | No.2 | |
|---|--------|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|
| 項目 | | 日平均値 (mg/m ³) | 1時間値の 最高値 (mg/m ³) | 日平均値 (mg/m ³) | 1時間値の 最高値 (mg/m ³) |
| 日 別 値 | 10 (日) | 0.020 | 0.035 | 0.021 | 0.046 |
| | 11 (月) | 0.009 | 0.026 | 0.009 | 0.016 |
| | 12 (火) | 0.006 | 0.020 | 0.010 | 0.023 |
| | 13 (水) | 0.007 | 0.020 | 0.007 | 0.023 |
| | 14 (木) | 0.014 | 0.033 | 0.013 | 0.030 |
| | 15 (金) | 0.013 | 0.031 | 0.016 | 0.038 |
| | 16 (土) | 0.030 | 0.050 | 0.032 | 0.055 |
| 有効測定日数 (日) | | 7 | | 7 | |
| 測定時間 (時間) | | 168 | | 168 | |
| 期間平均値 (mg/m ³) | | 0.014 | | 0.016 | |
| 日平均値の最高値 (mg/m ³) | | 0.030 | | 0.032 | |
| 1時間値の最高値 (mg/m ³) | | 0.050 | | 0.055 | |
| 1時間値が0.20mg/m ³ を 超えた時間数 (時間) | | 0 | | 0 | |
| 日平均値が0.10mg/m ³ を 超えた日数 (日) | | 0 | | 0 | |

浮遊粒子状物質測定結果(泉大津基地)[平成25年11月分]

| 測定点 | | No.A | | No.B | |
|---|--------|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|
| 項目 | | 日平均値 (mg/m ³) | 1時間値の 最高値 (mg/m ³) | 日平均値 (mg/m ³) | 1時間値の 最高値 (mg/m ³) |
| 日 別 値 | 10 (日) | 0.018 | 0.039 | 0.016 | 0.032 |
| | 11 (月) | 0.007 | 0.013 | 0.008 | 0.018 |
| | 12 (火) | 0.006 | 0.016 | 0.009 | 0.019 |
| | 13 (水) | 0.003 | 0.012 | 0.003 | 0.012 |
| | 14 (木) | 0.010 | 0.025 | 0.011 | 0.025 |
| | 15 (金) | 0.012 | 0.028 | 0.013 | 0.027 |
| | 16 (土) | 0.025 | 0.043 | 0.022 | 0.039 |
| 有効測定日数 (日) | | 7 | | 7 | |
| 測定時間 (時間) | | 168 | | 168 | |
| 期間平均値 (mg/m ³) | | 0.011 | | 0.012 | |
| 日平均値の最高値 (mg/m ³) | | 0.025 | | 0.022 | |
| 1時間値の最高値 (mg/m ³) | | 0.043 | | 0.039 | |
| 1時間値が0.20mg/m ³ を 超えた時間数 (時間) | | 0 | | 0 | |
| 日平均値が0.10mg/m ³ を 超えた日数 (日) | | 0 | | 0 | |

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第15号（廃棄物搬入施設関連）

気象観測結果（風向・風速）（大阪基地）[平成25年11月分]

| 測定点 | | No.2 | | | | No.3 | | | |
|---------------|--------|-------------------|-------------|------------|------------------|-------------------|-------------|------------|------------------|
| 項目 | | 風速 | | | 最多 風向 16方位 | 風速 | | | 最多 風向 16方位 |
| | | 平均 風速 (m/s) | 最大風速 | | | 平均 風速 (m/s) | 最大風速 | | |
| | | | 風速 (m/s) | 風向 16方位 | | | 風速 (m/s) | 風向 16方位 | |
| 日 別 値 | 20 (木) | 3.4 | 6.7 | WNW | WNW | 3.6 | 6.1 | W | W |
| | 21 (金) | 2.5 | 4.7 | WNW | WNW | 3.0 | 5.4 | WSW | W |
| | 22 (土) | 1.9 | 4.9 | WNW | WNW | 2.4 | 4.8 | WSW | WSW |
| | 23 (日) | 1.3 | 2.4 | WSW | NNE | 1.5 | 3.1 | WSW | SW |
| | 24 (月) | 0.9 | 1.5 | S, NE | NE | 1.2 | 2.3 | WSW | NNE |
| | 25 (火) | 2.6 | 5.2 | WNW | SSE | 2.6 | 5.0 | WSW | W |
| | 26 (水) | 3.0 | 5.1 | WNW | WNW | 3.7 | 6.9 | W | W |
| 有効測定日数 (日) | | 7 | | | | 7 | | | |
| 測定時間 (時間) | | 168 | | | | 168 | | | |
| 期間平均風速 (m/s) | | 2.2 | | | | 2.6 | | | |
| 期間最大風速 (m/s) | | 6.7 | | | | 6.9 | | | |
| 期間最多風向 (16方位) | | WNW | | | | W | | | |

気象観測結果（風向・風速）（堺基地）[平成25年11月分]

| 測定点 | | No.1 | | | | No.2 | | | |
|---------------|--------|-------------------|-------------|------------|------------------|-------------------|-------------|------------|------------------|
| 項目 | | 風速 | | | 最多 風向 16方位 | 風速 | | | 最多 風向 16方位 |
| | | 平均 風速 (m/s) | 最大風速 | | | 平均 風速 (m/s) | 最大風速 | | |
| | | | 風速 (m/s) | 風向 16方位 | | | 風速 (m/s) | 風向 16方位 | |
| 日 別 値 | 10 (日) | 1.3 | 3.9 | SSW | SSW | 2.0 | 3.8 | W | SSW |
| | 11 (月) | 1.2 | 2.9 | N | N | 2.7 | 4.9 | W | W |
| | 12 (火) | 0.8 | 1.7 | NNE | NNE | 1.8 | 2.8 | W | W |
| | 13 (水) | 0.8 | 1.5 | N | N | 1.6 | 3.2 | NW | N |
| | 14 (木) | 0.4 | 1.2 | NNE | ENE | 1.0 | 2.2 | ENE | ENE |
| | 15 (金) | 0.5 | 1.8 | NNE | NNE | 0.9 | 1.9 | SE | NE |
| | 16 (土) | 0.3 | 0.8 | SE | SE | 1.0 | 1.8 | W, WSW | SE |
| 有効測定日数 (日) | | 7 | | | | 7 | | | |
| 測定時間 (時間) | | 168 | | | | 168 | | | |
| 期間平均風速 (m/s) | | 0.7 | | | | 1.6 | | | |
| 期間最大風速 (m/s) | | 3.9 | | | | 4.9 | | | |
| 期間最多風向 (16方位) | | NNE | | | | ENE | | | |

気象観測結果（風向・風速）（泉大津基地）[平成25年11月分]

| 測定点 | | No.A | | | | No.B | | | |
|---------------|--------|-------------------|-------------|------------|------------------|-------------------|-------------|------------|------------------|
| 項目 | | 風速 | | | 最多 風向 16方位 | 風速 | | | 最多 風向 16方位 |
| | | 平均 風速 (m/s) | 最大風速 | | | 平均 風速 (m/s) | 最大風速 | | |
| | | | 風速 (m/s) | 風向 16方位 | | | 風速 (m/s) | 風向 16方位 | |
| 日 別 値 | 10 (日) | 3.4 | 7.6 | SSW | N | 1.5 | 2.8 | SW | SW |
| | 11 (月) | 4.1 | 7.7 | N | W | 1.6 | 3.9 | N | E |
| | 12 (火) | 3.1 | 5.0 | NNE, WNW | WNW | 1.2 | 2.7 | N | ENE |
| | 13 (水) | 2.8 | 5.5 | N | N | 1.5 | 3.3 | N | N |
| | 14 (木) | 1.8 | 3.5 | NNW | ENE | 0.9 | 2.2 | N | E |
| | 15 (金) | 2.0 | 3.9 | N | ENE | 0.9 | 1.7 | ESE | ESE |
| | 16 (土) | 1.5 | 2.5 | W | E | 0.7 | 1.5 | N | S |
| 有効測定日数 (日) | | 7 | | | | 7 | | | |
| 測定時間 (時間) | | 168 | | | | 168 | | | |
| 期間平均風速 (m/s) | | 2.7 | | | | 1.2 | | | |
| 期間最大風速 (m/s) | | 7.7 | | | | 3.9 | | | |
| 期間最多風向 (16方位) | | N | | | | E | | | |

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第16号 (廃棄物搬入施設関連)

風向別出現頻度及び風向別平均風速(大阪基地)[平成25年11月分]

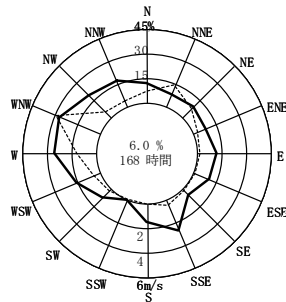
測定点: No.2

| 項目 \ 方位 | NNE | NE | ENE | E | ESE | SE | SSE | S | SSW | SW | WSW | W | WNW | NW | NNW | N | CALM | 測定時間数 |
|-----------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|------|-------|
| 度数 | 23 | 13 | 5 | 3 | 2 | 3 | 6 | 1 | — | 2 | 7 | 19 | 48 | 8 | 6 | 12 | 10 | 168 |
| 頻度 (%) | 13.7 | 7.7 | 3.0 | 1.8 | 1.2 | 1.8 | 3.6 | 0.6 | — | 1.2 | 4.2 | 11.3 | 28.6 | 4.8 | 3.6 | 7.1 | 6.0 | — |
| 平均風速(m/s) | 1.1 | 1.2 | 1.1 | 1.6 | 1.4 | 0.7 | 2.6 | 1.5 | — | 1.0 | 2.0 | 3.3 | 3.5 | 2.5 | 2.2 | 1.6 | 0.1 | — |

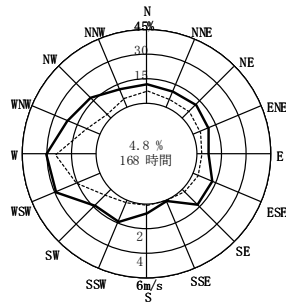
測定点: No.3

| 項目 \ 方位 | NNE | NE | ENE | E | ESE | SE | SSE | S | SSW | SW | WSW | W | WNW | NW | NNW | N | CALM | 測定時間数 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|-------|
| 度数 | 9 | 10 | 7 | 4 | 5 | 2 | — | 1 | 2 | 8 | 26 | 41 | 16 | 6 | 10 | 13 | 8 | 168 |
| 頻度 (%) | 5.4 | 6.0 | 4.2 | 2.4 | 3.0 | 1.2 | — | 0.6 | 1.2 | 4.8 | 15.5 | 24.4 | 9.5 | 3.6 | 6.0 | 7.7 | 4.8 | — |
| 平均風速(m/s) | 1.4 | 1.5 | 1.3 | 0.9 | 1.6 | 1.6 | — | 0.7 | 1.8 | 1.8 | 3.8 | 4.0 | 2.9 | 2.3 | 1.6 | 1.6 | 0.1 | — |

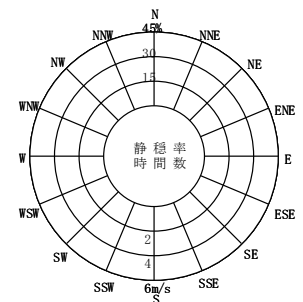
測定点: No.2



測定点: No.3



凡例



風配図(大阪基地)[平成25年11月分]

風向別出現頻度及び風向別平均風速(堺基地)[平成25年11月分]

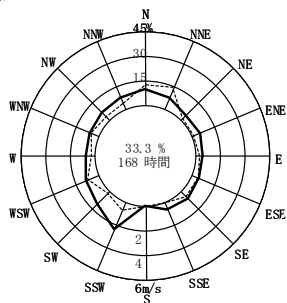
測定点: No.1

| 項目 \ 方位 | NNE | NE | ENE | E | ESE | SE | SSE | S | SSW | SW | WSW | W | WNW | NW | NNW | N | CALM | 測定時間数 |
|-----------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-------|
| 度数 | 23 | 3 | 2 | 4 | 7 | 7 | 1 | — | 9 | 3 | 11 | 3 | 8 | 5 | 6 | 20 | 56 | 168 |
| 頻度 (%) | 13.7 | 1.8 | 1.2 | 2.4 | 4.2 | 4.2 | 0.6 | — | 5.4 | 1.8 | 6.5 | 1.8 | 4.8 | 3.0 | 3.6 | 11.9 | 33.3 | — |
| 平均風速(m/s) | 1.0 | 0.6 | 0.7 | 0.6 | 0.6 | 0.8 | 0.6 | — | 2.3 | 1.4 | 1.1 | 0.7 | 0.7 | 0.8 | 1.0 | 1.3 | 0.1 | — |

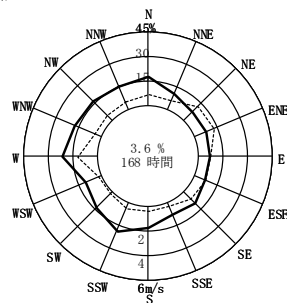
測定点: No.2

| 項目 \ 方位 | NNE | NE | ENE | E | ESE | SE | SSE | S | SSW | SW | WSW | W | WNW | NW | NNW | N | CALM | 測定時間数 |
|-----------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|-------|
| 度数 | 10 | 20 | 21 | 12 | 11 | 10 | 4 | 4 | 6 | 3 | 4 | 20 | 8 | 8 | 9 | 12 | 6 | 168 |
| 頻度 (%) | 6.0 | 11.9 | 12.5 | 7.1 | 6.5 | 6.0 | 2.4 | 2.4 | 3.6 | 1.8 | 2.4 | 11.9 | 4.8 | 4.8 | 5.4 | 7.1 | 3.6 | — |
| 平均風速(m/s) | 1.4 | 0.9 | 1.0 | 0.9 | 0.9 | 1.2 | 1.0 | 1.7 | 2.4 | 1.8 | 1.4 | 2.8 | 2.3 | 2.2 | 2.0 | 2.3 | 0.2 | — |

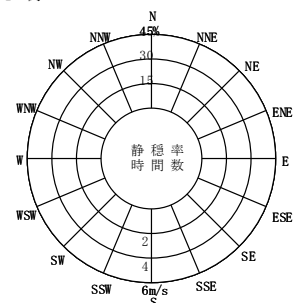
測定点: No.1



測定点: No.2



凡例



風配図(堺基地)[平成25年11月分]

大気質様式第16号（廃棄物搬入施設関連）

風向別出現頻度及び風向別平均風速(泉大津基地)[平成25年11月分]

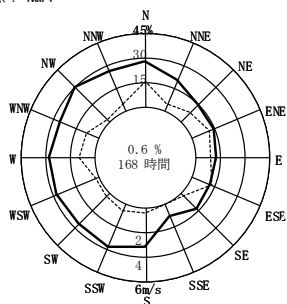
測定点: No.A

| 項目 | 方位 | | | | | | | | | | | | | | | | CALM | 測定時間数 |
|-----------|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-------|
| | NNE | NE | ENE | E | ESE | SE | SSE | S | SSW | SW | WSW | W | WNW | NW | NNW | N | | |
| 度数 | 7 | 13 | 20 | 16 | 22 | 4 | 1 | 5 | 8 | 4 | 4 | 15 | 13 | 3 | 7 | 25 | 1 | 168 |
| 頻度 (%) | 4.2 | 7.7 | 11.9 | 9.5 | 13.1 | 2.4 | 0.6 | 3.0 | 4.8 | 2.4 | 2.4 | 8.9 | 7.7 | 1.8 | 4.2 | 14.9 | 0.6 | — |
| 平均風速(m/s) | 2.7 | 1.9 | 1.9 | 1.7 | 1.6 | 1.8 | 1.1 | 3.1 | 3.7 | 3.4 | 3.6 | 3.6 | 3.3 | 3.8 | 3.4 | 3.6 | 0.1 | — |

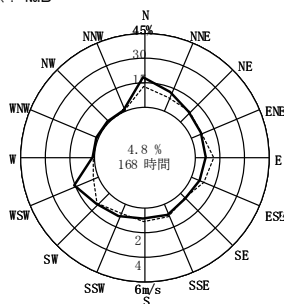
測定点: No.B

| 項目 | 方位 | | | | | | | | | | | | | | | | CALM | 測定時間数 |
|-----------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|----|-----|------|------|-------|
| | NNE | NE | ENE | E | ESE | SE | SSE | S | SSW | SW | WSW | W | WNW | NW | NNW | N | | |
| 度数 | 14 | 14 | 13 | 20 | 16 | 7 | 14 | 14 | 10 | 15 | 3 | — | — | — | — | 20 | 8 | 168 |
| 頻度 (%) | 8.3 | 8.3 | 7.7 | 11.9 | 9.5 | 4.2 | 8.3 | 8.3 | 6.0 | 8.9 | 1.8 | — | — | — | — | 11.9 | 4.8 | — |
| 平均風速(m/s) | 1.6 | 1.1 | 1.0 | 1.0 | 0.9 | 0.7 | 1.0 | 0.9 | 1.1 | 1.3 | 1.9 | — | — | — | — | 2.3 | 0.2 | — |

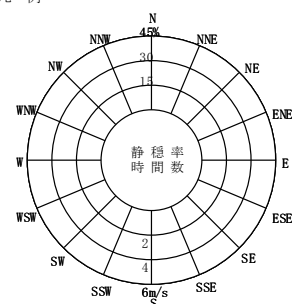
測定点: No.A



測定点: No.B



凡例



風配図(泉大津基地)[平成25年11月分]

騒音・振動様式第5号（廃棄物搬入施設関連）

道路交通騒音調査結果総括表（大阪基地） [平成25年11月分]

調査日時：平成25年11月21日午前8時～午後6時

| 調査地点 | 騒音レベル（デシベル） | | | | | | | | | | | | 主音源 |
|------|----------------|----|----|-----------------|----|----|-----------------|----|----|-----------------|------|------|-----|
| | L ₅ | | | L ₅₀ | | | L ₉₅ | | | L _{eq} | | | |
| | 平均 | 最小 | 最大 | 平均 | 最小 | 最大 | 平均 | 最小 | 最大 | 平均 | 最小 | 最大 | |
| No.2 | 76 | 74 | 77 | 66 | 65 | 69 | 56 | 54 | 59 | 70 | 69.0 | 71.1 | 自動車 |
| No.3 | 62 | 58 | 64 | 55 | 51 | 59 | 51 | 48 | 53 | 58 | 54.5 | 60.2 | 自動車 |

道路交通騒音調査結果総括表（堺基地） [平成25年11月分]

調査日時：平成25年11月11日午前8時～午後6時

| 調査地点 | 騒音レベル（デシベル） | | | | | | | | | | | | 主音源 |
|------|----------------|----|----|-----------------|----|----|-----------------|----|----|-----------------|------|------|-----|
| | L ₅ | | | L ₅₀ | | | L ₉₅ | | | L _{eq} | | | |
| | 平均 | 最小 | 最大 | 平均 | 最小 | 最大 | 平均 | 最小 | 最大 | 平均 | 最小 | 最大 | |
| No.1 | 80 | 80 | 81 | 74 | 73 | 75 | 66 | 66 | 67 | 76 | 74.9 | 76.5 | 自動車 |
| No.2 | 71 | 70 | 72 | 62 | 60 | 64 | 55 | 53 | 55 | 66 | 64.3 | 66.4 | 自動車 |

道路交通騒音調査結果総括表（泉大津基地） [平成25年11月分]

調査日時：平成25年11月11日午前8時～午後6時

| 調査地点 | 騒音レベル（デシベル） | | | | | | | | | | | | 主音源 |
|------|----------------|----|----|-----------------|----|----|-----------------|----|----|-----------------|------|------|-----|
| | L ₅ | | | L ₅₀ | | | L ₉₅ | | | L _{eq} | | | |
| | 平均 | 最小 | 最大 | 平均 | 最小 | 最大 | 平均 | 最小 | 最大 | 平均 | 最小 | 最大 | |
| No.A | 71 | 70 | 71 | 65 | 64 | 66 | 58 | 57 | 60 | 66 | 65.5 | 67.1 | 自動車 |
| No.B | 77 | 76 | 78 | 67 | 65 | 68 | 61 | 58 | 62 | 71 | 70.4 | 72.2 | 自動車 |

注：1. L₅、L₅₀、L₉₅の平均値は算術平均値、L_{eq}の平均値はパワー平均値である。
2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（大阪基地）〔平成25年11月分〕

調査地点：No. 2

調査日：平成25年11月21日

| 調査時間 | 騒音レベル（デシベル） | | | | 主音源 |
|-------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----|
| | L ₅ | L ₅₀ | L ₉₅ | L _{eq} | |
| 08:00 | 75 | 66 | 57 | 69.4 | 自動車 |
| 09:00 | 75 | 65 | 56 | 69.0 | 自動車 |
| 10:00 | 77 | 67 | 54 | 70.6 | 自動車 |
| 11:00 | 76 | 66 | 55 | 69.9 | 自動車 |
| 12:00 | 76 | 66 | 59 | 70.3 | 自動車 |
| 13:00 | 77 | 67 | 55 | 70.8 | 自動車 |
| 14:00 | 76 | 66 | 55 | 69.6 | 自動車 |
| 15:00 | 76 | 69 | 57 | 71.1 | 自動車 |
| 16:00 | 75 | 65 | 57 | 69.5 | 自動車 |
| 17:00 | 74 | 67 | 56 | 69.5 | 自動車 |
| 最小値 | 74 | 65 | 54 | 69.0 | |
| 最大値 | 77 | 69 | 59 | 71.1 | |
| 平均値 | 76 | 66 | 56 | 70 | |

道路交通騒音調査結果（大阪基地）〔平成25年11月分〕

調査地点：No. 3

調査日：平成25年11月21日

| 調査時間 | 騒音レベル（デシベル） | | | | 主音源 |
|-------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----|
| | L ₅ | L ₅₀ | L ₉₅ | L _{eq} | |
| 08:00 | 62 | 51 | 48 | 57.4 | 自動車 |
| 09:00 | 62 | 56 | 53 | 58.5 | 自動車 |
| 10:00 | 63 | 58 | 52 | 59.1 | 自動車 |
| 11:00 | 63 | 55 | 51 | 58.2 | 自動車 |
| 12:00 | 60 | 52 | 50 | 55.3 | 自動車 |
| 13:00 | 63 | 54 | 51 | 57.5 | 自動車 |
| 14:00 | 58 | 53 | 51 | 54.5 | 自動車 |
| 15:00 | 63 | 59 | 52 | 60.2 | 自動車 |
| 16:00 | 62 | 54 | 51 | 57.3 | 自動車 |
| 17:00 | 64 | 54 | 51 | 58.8 | 自動車 |
| 最小値 | 58 | 51 | 48 | 54.5 | |
| 最大値 | 64 | 59 | 53 | 60.2 | |
| 平均値 | 62 | 55 | 51 | 58 | |

注：1. L₅、L₅₀、L₉₅の平均値は算術平均値、L_{eq}の平均値はパワー平均値である。
2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（堺基地）〔平成25年11月分〕

調査地点：No.1

調査日：平成25年11月11日

| 調査時間 | 騒音レベル（デシベル） | | | | 主音源 |
|-------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----|
| | L ₅ | L ₅₀ | L ₉₅ | L _{eq} | |
| 08:00 | 80 | 74 | 66 | 75.9 | 自動車 |
| 09:00 | 80 | 75 | 66 | 75.9 | 自動車 |
| 10:00 | 80 | 75 | 67 | 76.3 | 自動車 |
| 11:00 | 81 | 75 | 67 | 76.5 | 自動車 |
| 12:00 | 81 | 75 | 66 | 76.4 | 自動車 |
| 13:00 | 80 | 74 | 66 | 75.3 | 自動車 |
| 14:00 | 80 | 75 | 67 | 75.5 | 自動車 |
| 15:00 | 80 | 75 | 66 | 75.5 | 自動車 |
| 16:00 | 80 | 73 | 66 | 74.9 | 自動車 |
| 17:00 | 80 | 73 | 66 | 75.4 | 自動車 |
| 最小値 | 80 | 73 | 66 | 74.9 | |
| 最大値 | 81 | 75 | 67 | 76.5 | |
| 平均値 | 80 | 74 | 66 | 76 | |

道路交通騒音調査結果（堺基地）〔平成25年11月分〕

調査地点：No.2

調査日：平成25年11月11日

| 調査時間 | 騒音レベル（デシベル） | | | | 主音源 |
|-------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----|
| | L ₅ | L ₅₀ | L ₉₅ | L _{eq} | |
| 08:00 | 70 | 63 | 55 | 64.8 | 自動車 |
| 09:00 | 70 | 61 | 53 | 64.7 | 自動車 |
| 10:00 | 72 | 63 | 55 | 66.0 | 自動車 |
| 11:00 | 72 | 63 | 54 | 66.4 | 自動車 |
| 12:00 | 71 | 61 | 55 | 65.3 | 自動車 |
| 13:00 | 71 | 61 | 54 | 64.8 | 自動車 |
| 14:00 | 71 | 64 | 55 | 65.9 | 自動車 |
| 15:00 | 72 | 62 | 55 | 66.3 | 自動車 |
| 16:00 | 70 | 60 | 55 | 64.3 | 自動車 |
| 17:00 | 72 | 63 | 54 | 66.0 | 自動車 |
| 最小値 | 70 | 60 | 53 | 64.3 | |
| 最大値 | 72 | 64 | 55 | 66.4 | |
| 平均値 | 71 | 62 | 55 | 66 | |

注：1. L₅、L₅₀、L₉₅の平均値は算術平均値、L_{eq}の平均値はパワー平均値である。
2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（泉大津基地）〔平成25年11月分〕

調査地点：No.A

調査日：平成25年11月11日

| 調査時間 | 騒音レベル（デシベル） | | | | 主音源 |
|-------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----|
| | L ₅ | L ₅₀ | L ₉₅ | L _{eq} | |
| 08:00 | 70 | 65 | 59 | 65.8 | 自動車 |
| 09:00 | 71 | 66 | 60 | 66.5 | 自動車 |
| 10:00 | 71 | 66 | 59 | 66.7 | 自動車 |
| 11:00 | 71 | 66 | 59 | 66.6 | 自動車 |
| 12:00 | 71 | 66 | 58 | 67.1 | 自動車 |
| 13:00 | 70 | 65 | 59 | 65.9 | 自動車 |
| 14:00 | 71 | 65 | 58 | 66.3 | 自動車 |
| 15:00 | 71 | 65 | 57 | 66.4 | 自動車 |
| 16:00 | 70 | 65 | 57 | 66.1 | 自動車 |
| 17:00 | 70 | 64 | 57 | 65.5 | 自動車 |
| 最小値 | 70 | 64 | 57 | 65.5 | |
| 最大値 | 71 | 66 | 60 | 67.1 | |
| 平均値 | 71 | 65 | 58 | 66 | |

道路交通騒音調査結果（泉大津基地）〔平成25年11月分〕

調査地点：No.B

調査日：平成25年11月11日

| 調査時間 | 騒音レベル（デシベル） | | | | 主音源 |
|-------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----|
| | L ₅ | L ₅₀ | L ₉₅ | L _{eq} | |
| 08:00 | 76 | 68 | 61 | 71.6 | 自動車 |
| 09:00 | 78 | 67 | 61 | 72.0 | 自動車 |
| 10:00 | 78 | 67 | 61 | 72.2 | 自動車 |
| 11:00 | 78 | 67 | 61 | 71.9 | 自動車 |
| 12:00 | 78 | 67 | 61 | 71.5 | 自動車 |
| 13:00 | 77 | 65 | 58 | 70.7 | 自動車 |
| 14:00 | 76 | 66 | 62 | 70.4 | 自動車 |
| 15:00 | 77 | 66 | 59 | 70.5 | 自動車 |
| 16:00 | 76 | 68 | 61 | 70.6 | 自動車 |
| 17:00 | 77 | 66 | 61 | 71.3 | 自動車 |
| 最小値 | 76 | 65 | 58 | 70.4 | |
| 最大値 | 78 | 68 | 62 | 72.2 | |
| 平均値 | 77 | 67 | 61 | 71 | |

注：1. L₅、L₅₀、L₉₅の平均値は算術平均値、L_{eq}の平均値はパワー平均値である。
 2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通振動調査結果総括表（大阪基地） [平成25年11月分]

調査日時：平成25年11月21日午前8時～午後6時

| 調査地点 | 振動レベル（デシベル） | | | | | | | | |
|-------|-----------------|----|----|-----------------|----|----|-----------------|----|----|
| | L ₁₀ | | | L ₅₀ | | | L ₉₀ | | |
| | 平均 | 最小 | 最大 | 平均 | 最小 | 最大 | 平均 | 最小 | 最大 |
| No. 2 | 45 | 42 | 46 | 37 | 34 | 39 | 30 | 28 | 31 |
| No. 3 | 38 | 36 | 40 | 35 | 32 | 37 | 32 | 29 | 34 |

道路交通振動調査結果総括表（堺基地） [平成25年11月分]

調査日時：平成25年11月11日午前8時～午後6時

| 調査地点 | 振動レベル（デシベル） | | | | | | | | |
|-------|-----------------|----|----|-----------------|----|----|-----------------|----|----|
| | L ₁₀ | | | L ₅₀ | | | L ₉₀ | | |
| | 平均 | 最小 | 最大 | 平均 | 最小 | 最大 | 平均 | 最小 | 最大 |
| No. 1 | 47 | 46 | 49 | 43 | 41 | 45 | 39 | 36 | 41 |
| No. 2 | 44 | 41 | 47 | 35 | 33 | 36 | 29 | 28 | 31 |

道路交通振動調査結果総括表（泉大津基地） [平成25年11月分]

調査日時：平成25年11月11日午前8時～午後6時

| 調査地点 | 振動レベル（デシベル） | | | | | | | | |
|-------|-----------------|----|----|-----------------|----|----|-----------------|-----|----|
| | L ₁₀ | | | L ₅₀ | | | L ₉₀ | | |
| | 平均 | 最小 | 最大 | 平均 | 最小 | 最大 | 平均 | 最小 | 最大 |
| No. A | 45 | 42 | 47 | 42 | 38 | 44 | 40 | 34 | 42 |
| No. B | 37 | 34 | 40 | 30 | 28 | 31 | 26 | <25 | 27 |

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（大阪基地） [平成25年11月分]

調査地点： No.2

調査日： 平成25年11月21日

| 調査 時間 | 振動レベル（デシベル） | | |
|----------|-------------|------|------|
| | L 10 | L 50 | L 90 |
| 08:00 | 46 | 38 | 31 |
| 09:00 | 45 | 37 | 30 |
| 10:00 | 46 | 39 | 31 |
| 11:00 | 45 | 37 | 31 |
| 12:00 | 46 | 37 | 29 |
| 13:00 | 45 | 36 | 29 |
| 14:00 | 45 | 36 | 29 |
| 15:00 | 46 | 37 | 30 |
| 16:00 | 44 | 36 | 29 |
| 17:00 | 42 | 34 | 28 |
| 最小値 | 42 | 34 | 28 |
| 最大値 | 46 | 39 | 31 |
| 平均値 | 45 | 37 | 30 |

道路交通振動調査結果（大阪基地） [平成25年11月分]

調査地点： No.3

調査日： 平成25年11月21日

| 調査 時間 | 振動レベル（デシベル） | | |
|----------|-------------|------|------|
| | L 10 | L 50 | L 90 |
| 08:00 | 36 | 32 | 29 |
| 09:00 | 40 | 37 | 34 |
| 10:00 | 40 | 36 | 33 |
| 11:00 | 39 | 36 | 33 |
| 12:00 | 37 | 34 | 31 |
| 13:00 | 38 | 35 | 32 |
| 14:00 | 39 | 35 | 32 |
| 15:00 | 39 | 35 | 32 |
| 16:00 | 36 | 33 | 30 |
| 17:00 | 37 | 34 | 32 |
| 最小値 | 36 | 32 | 29 |
| 最大値 | 40 | 37 | 34 |
| 平均値 | 38 | 35 | 32 |

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（堺基地） [平成25年11月分]

調査地点： No. 1

調査日： 平成25年11月11日

| 調査時間 | 振動レベル（デシベル） | | |
|-------|-------------|------|------|
| | L 10 | L 50 | L 90 |
| 08:00 | 46 | 41 | 36 |
| 09:00 | 48 | 43 | 39 |
| 10:00 | 48 | 45 | 41 |
| 11:00 | 49 | 45 | 41 |
| 12:00 | 49 | 44 | 39 |
| 13:00 | 47 | 43 | 39 |
| 14:00 | 48 | 44 | 40 |
| 15:00 | 47 | 43 | 39 |
| 16:00 | 46 | 43 | 39 |
| 17:00 | 46 | 42 | 39 |
| 最小値 | 46 | 41 | 36 |
| 最大値 | 49 | 45 | 41 |
| 平均値 | 47 | 43 | 39 |

道路交通振動調査結果（堺基地） [平成25年11月分]

調査地点： No. 2

調査日： 平成25年11月11日

| 調査時間 | 振動レベル（デシベル） | | |
|-------|-------------|------|------|
| | L 10 | L 50 | L 90 |
| 08:00 | 41 | 33 | 28 |
| 09:00 | 44 | 35 | 29 |
| 10:00 | 45 | 36 | 31 |
| 11:00 | 46 | 36 | 30 |
| 12:00 | 43 | 34 | 29 |
| 13:00 | 43 | 34 | 29 |
| 14:00 | 45 | 35 | 29 |
| 15:00 | 47 | 35 | 28 |
| 16:00 | 43 | 33 | 29 |
| 17:00 | 44 | 34 | 29 |
| 最小値 | 41 | 33 | 28 |
| 最大値 | 47 | 36 | 31 |
| 平均値 | 44 | 35 | 29 |

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（泉大津基地） [平成25年11月分]

調査地点： No. A

調査日： 平成25年11月11日

| 調査時間 | 振動レベル（デシベル） | | |
|-------|-------------|------|------|
| | L 10 | L 50 | L 90 |
| 08:00 | 42 | 38 | 34 |
| 09:00 | 47 | 44 | 42 |
| 10:00 | 45 | 43 | 41 |
| 11:00 | 45 | 43 | 41 |
| 12:00 | 44 | 39 | 35 |
| 13:00 | 44 | 42 | 40 |
| 14:00 | 45 | 43 | 41 |
| 15:00 | 45 | 43 | 41 |
| 16:00 | 45 | 43 | 41 |
| 17:00 | 44 | 42 | 41 |
| 最小値 | 42 | 38 | 34 |
| 最大値 | 47 | 44 | 42 |
| 平均値 | 45 | 42 | 40 |

道路交通振動調査結果（泉大津基地） [平成25年11月分]

調査地点： No. B

調査日： 平成25年11月11日

| 調査時間 | 振動レベル（デシベル） | | |
|-------|-------------|------|------|
| | L 10 | L 50 | L 90 |
| 08:00 | 34 | 29 | 25 |
| 09:00 | 39 | 31 | 27 |
| 10:00 | 39 | 31 | 26 |
| 11:00 | 40 | 31 | 27 |
| 12:00 | 37 | 30 | 26 |
| 13:00 | 37 | 29 | 25 |
| 14:00 | 36 | 29 | 26 |
| 15:00 | 36 | 30 | 26 |
| 16:00 | 39 | 30 | 27 |
| 17:00 | 35 | 28 | <25 |
| 最小値 | 34 | 28 | <25 |
| 最大値 | 40 | 31 | 27 |
| 平均値 | 37 | 30 | 26 |

注：平均値は算術平均値である。

交通量様式第1号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果総括表（大阪基地） [平成25年11月分]

調査日時：平成25年11月21日 8時～18時

| 調査地点 | 総交通量（台） | | | | 廃棄物輸送車混入率（%） |
|------|---------|--------|--------|--------|--------------|
| | 大型車類 | 小型車類 | 合計 | 廃棄物輸送車 | |
| No.1 | 3,056 | 9,754 | 12,810 | 24 | 0.2 |
| No.2 | 3,560 | 11,044 | 14,604 | 12 | 0.1 |
| No.3 | — | — | — | — | — |
| No.4 | 412 | 862 | 1,274 | 146 | 11.5 |

交通量調査結果総括表（堺基地） [平成25年11月分]

調査日時：平成25年11月11日 8時～18時

| 調査地点 | 総交通量（台） | | | | 廃棄物輸送車混入率（%） |
|------|---------|--------|--------|--------|--------------|
| | 大型車類 | 小型車類 | 合計 | 廃棄物輸送車 | |
| No.1 | 8,577 | 20,174 | 28,751 | 89 | 0.3 |
| No.2 | 1,205 | 12,871 | 14,076 | 30 | 0.2 |
| No.3 | 6,672 | 16,658 | 23,330 | 122 | 0.5 |
| No.4 | 380 | 72 | 452 | 404 | 89.4 |

注：調査地点No.4の調査時間については、堺基地入場門の閉鎖時間が17時45分であるため、8時から17時までの9時間とした。

交通量調査結果総括表（泉大津基地） [平成25年11月分]

調査日時：平成25年11月11日 8時～18時

| 調査地点 | 総交通量（台） | | | | 廃棄物輸送車混入率（%） |
|------|---------|--------|--------|--------|--------------|
| | 大型車類 | 小型車類 | 合計 | 廃棄物輸送車 | |
| No.A | 7,112 | 17,054 | 24,166 | 130 | 0.5 |
| No.B | 2,798 | 6,596 | 9,394 | 70 | 0.7 |
| No.C | 1,126 | 1,564 | 2,690 | 296 | 11 |

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（大阪基地） [平成25年11月分]

調査地点：No.1

調査日時：平成25年11月21日

| 時刻 | 中島方面 | | | | | | 歌島橋方面 | | | | | | 合計 | | | | | |
|----------------|----------|----------|-------|------------|-------------------|--------------------------|----------|----------|-------|------------|-------------------|--------------------------|----------|----------|--------|------------|-------------------|--------------------------|
| | 交通量（台/時） | | | | 大型車 混入率 （%） | 廃棄物 輸送車 混入率 （%） | 交通量（台/時） | | | | 大型車 混入率 （%） | 廃棄物 輸送車 混入率 （%） | 交通量（台/時） | | | | 大型車 混入率 （%） | 廃棄物 輸送車 混入率 （%） |
| | 大型車 類 | 小型車 類 | 計 | 廃棄物 輸送車 | | | 大型車 類 | 小型車 類 | 計 | 廃棄物 輸送車 | | | 大型車 類 | 小型車 類 | 計 | 廃棄物 輸送車 | | |
| 08:00 | 144 | 843 | 987 | 3 | 14.6 | 0.3 | 114 | 420 | 534 | 0 | 21.3 | 0.0 | 258 | 1,263 | 1,521 | 3 | 17.0 | 0.2 |
| 09:00 | 211 | 476 | 687 | 3 | 30.7 | 0.4 | 138 | 404 | 542 | 2 | 25.5 | 0.4 | 349 | 880 | 1,229 | 5 | 28.4 | 0.4 |
| 10:00 | 234 | 480 | 714 | 0 | 32.8 | 0.0 | 246 | 480 | 726 | 0 | 33.9 | 0.0 | 480 | 960 | 1,440 | 0 | 33.3 | 0.0 |
| 11:00 | 186 | 450 | 636 | 0 | 29.2 | 0.0 | 193 | 462 | 655 | 1 | 29.5 | 0.2 | 379 | 912 | 1,291 | 1 | 29.4 | 0.1 |
| 12:00 | 138 | 522 | 660 | 0 | 20.9 | 0.0 | 150 | 397 | 547 | 1 | 27.4 | 0.2 | 288 | 919 | 1,207 | 1 | 23.9 | 0.1 |
| 13:00 | 145 | 518 | 663 | 3 | 21.9 | 0.5 | 103 | 313 | 416 | 2 | 24.8 | 0.5 | 248 | 831 | 1,079 | 5 | 23.0 | 0.5 |
| 14:00 | 169 | 578 | 747 | 3 | 22.6 | 0.4 | 139 | 444 | 583 | 1 | 23.8 | 0.2 | 308 | 1,022 | 1,330 | 4 | 23.2 | 0.3 |
| 15:00 | 193 | 542 | 735 | 3 | 26.3 | 0.4 | 127 | 492 | 619 | 1 | 20.5 | 0.2 | 320 | 1,034 | 1,354 | 4 | 23.6 | 0.3 |
| 16:00 | 144 | 522 | 666 | 0 | 21.6 | 0.0 | 78 | 547 | 625 | 1 | 12.5 | 0.2 | 222 | 1,069 | 1,291 | 1 | 17.2 | 0.1 |
| 17:00 | 108 | 456 | 564 | 0 | 19.1 | 0.0 | 96 | 408 | 504 | 0 | 19.0 | 0.0 | 204 | 864 | 1,068 | 0 | 19.1 | 0.0 |
| 8:00～ 18:00 | 1,672 | 5,387 | 7,059 | 15 | 23.7 | 0.2 | 1,384 | 4,367 | 5,751 | 9 | 24.1 | 0.2 | 3,056 | 9,754 | 12,810 | 24 | 23.9 | 0.2 |

交通量調査結果（大阪基地） [平成25年11月分]

調査地点：No.2

調査日時：平成25年11月21日

| 時刻 | 中島方面 | | | | | | 歌島橋方面 | | | | | | 合計 | | | | | |
|----------------|----------|----------|-------|------------|-------------------|--------------------------|----------|----------|-------|------------|-------------------|--------------------------|----------|----------|--------|------------|-------------------|--------------------------|
| | 交通量（台/時） | | | | 大型車 混入率 （%） | 廃棄物 輸送車 混入率 （%） | 交通量（台/時） | | | | 大型車 混入率 （%） | 廃棄物 輸送車 混入率 （%） | 交通量（台/時） | | | | 大型車 混入率 （%） | 廃棄物 輸送車 混入率 （%） |
| | 大型車 類 | 小型車 類 | 計 | 廃棄物 輸送車 | | | 大型車 類 | 小型車 類 | 計 | 廃棄物 輸送車 | | | 大型車 類 | 小型車 類 | 計 | 廃棄物 輸送車 | | |
| 08:00 | 187 | 655 | 842 | 2 | 22.2 | 0.2 | 186 | 450 | 636 | 0 | 29.2 | 0.0 | 373 | 1,105 | 1,478 | 2 | 25.2 | 0.1 |
| 09:00 | 132 | 558 | 690 | 0 | 19.1 | 0.0 | 186 | 534 | 720 | 0 | 25.8 | 0.0 | 318 | 1,092 | 1,410 | 0 | 22.6 | 0.0 |
| 10:00 | 114 | 624 | 738 | 0 | 15.4 | 0.0 | 252 | 403 | 655 | 1 | 38.5 | 0.2 | 366 | 1,027 | 1,393 | 1 | 26.3 | 0.1 |
| 11:00 | 204 | 534 | 738 | 0 | 27.6 | 0.0 | 205 | 528 | 733 | 1 | 28.0 | 0.1 | 409 | 1,062 | 1,471 | 1 | 27.8 | 0.1 |
| 12:00 | 229 | 414 | 643 | 1 | 35.6 | 0.2 | 90 | 606 | 696 | 0 | 12.9 | 0.0 | 319 | 1,020 | 1,339 | 1 | 23.8 | 0.1 |
| 13:00 | 300 | 444 | 744 | 0 | 40.3 | 0.0 | 109 | 642 | 751 | 1 | 14.5 | 0.1 | 409 | 1,086 | 1,495 | 1 | 27.4 | 0.1 |
| 14:00 | 307 | 516 | 823 | 1 | 37.3 | 0.1 | 181 | 654 | 835 | 1 | 21.7 | 0.1 | 488 | 1,170 | 1,658 | 2 | 29.4 | 0.1 |
| 15:00 | 91 | 553 | 644 | 2 | 14.1 | 0.3 | 169 | 588 | 757 | 1 | 22.3 | 0.1 | 260 | 1,141 | 1,401 | 3 | 18.6 | 0.2 |
| 16:00 | 138 | 558 | 696 | 0 | 19.8 | 0.0 | 240 | 733 | 973 | 1 | 24.7 | 0.1 | 378 | 1,291 | 1,669 | 1 | 22.6 | 0.1 |
| 17:00 | 114 | 402 | 516 | 0 | 22.1 | 0.0 | 126 | 648 | 774 | 0 | 16.3 | 0.0 | 240 | 1,050 | 1,290 | 0 | 18.6 | 0.0 |
| 8:00～ 18:00 | 1,816 | 5,258 | 7,074 | 6 | 25.7 | 0.1 | 1,744 | 5,786 | 7,530 | 6 | 23.2 | 0.1 | 3,560 | 11,044 | 14,604 | 12 | 24.4 | 0.1 |

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（大阪基地） [平成25年11月分]

調査地点：No.4

調査日時：平成25年11月21日

| 時刻 | 海方面 | | | | | | 国道43号方面 | | | | | | 合計 | | | | | |
|------------|----------|------|-----|--------|-----------|--------------|----------|------|-----|--------|-----------|--------------|----------|------|-------|--------|-----------|--------------|
| | 交通量（台/時） | | | | 大型車混入率（%） | 廃棄物輸送車混入率（%） | 交通量（台/時） | | | | 大型車混入率（%） | 廃棄物輸送車混入率（%） | 交通量（台/時） | | | | 大型車混入率（%） | 廃棄物輸送車混入率（%） |
| | 大型車類 | 小型車類 | 計 | 廃棄物輸送車 | | | 大型車類 | 小型車類 | 計 | 廃棄物輸送車 | | | 大型車類 | 小型車類 | 計 | 廃棄物輸送車 | | |
| 08:00 | 23 | 135 | 158 | 8 | 14.6 | 5.1 | 30 | 18 | 48 | 0 | 62.5 | 0.0 | 53 | 153 | 206 | 8 | 25.7 | 3.9 |
| 09:00 | 3 | 34 | 37 | 7 | 8.1 | 18.9 | 15 | 68 | 83 | 17 | 18.1 | 20.5 | 18 | 102 | 120 | 24 | 15.0 | 20.0 |
| 10:00 | 40 | 54 | 94 | 16 | 42.6 | 17.0 | 29 | 71 | 100 | 16 | 29.0 | 16.0 | 69 | 125 | 194 | 32 | 35.6 | 16.5 |
| 11:00 | 24 | 44 | 68 | 14 | 35.3 | 20.6 | 15 | 21 | 36 | 12 | 41.7 | 33.3 | 39 | 65 | 104 | 26 | 37.5 | 25.0 |
| 12:00 | 28 | 13 | 41 | 5 | 68.3 | 12.2 | 28 | 24 | 52 | 4 | 53.8 | 7.7 | 56 | 37 | 93 | 9 | 60.2 | 9.7 |
| 13:00 | 19 | 45 | 64 | 10 | 29.7 | 15.6 | 10 | 9 | 19 | 7 | 52.6 | 36.8 | 29 | 54 | 83 | 17 | 34.9 | 20.5 |
| 14:00 | 24 | 49 | 73 | 7 | 32.9 | 9.6 | 42 | 26 | 68 | 8 | 61.8 | 11.8 | 66 | 75 | 141 | 15 | 46.8 | 10.6 |
| 15:00 | 15 | 51 | 66 | 6 | 22.7 | 9.1 | 11 | 37 | 48 | 6 | 22.9 | 12.5 | 26 | 88 | 114 | 12 | 22.8 | 10.5 |
| 16:00 | 12 | 6 | 18 | 0 | 66.7 | 0.0 | 14 | 49 | 63 | 3 | 22.2 | 4.8 | 26 | 55 | 81 | 3 | 32.1 | 3.7 |
| 17:00 | 6 | 12 | 18 | 0 | 33.3 | 0.0 | 24 | 96 | 120 | 0 | 20.0 | 0.0 | 30 | 108 | 138 | 0 | 21.7 | 0.0 |
| 8:00～18:00 | 194 | 443 | 637 | 73 | 30.5 | 11.5 | 218 | 419 | 637 | 73 | 34.2 | 11.5 | 412 | 862 | 1,274 | 146 | 32.3 | 11.5 |

交通量調査結果（堺基地） [平成25年11月分]

調査地点：No.1

調査日時：平成25年11月11日

| 時刻 | 大阪方面 | | | | | | 和歌山方面 | | | | | | 合計 | | | | | |
|------------|----------|-------|--------|--------|-----------|--------------|----------|--------|--------|--------|-----------|--------------|----------|--------|--------|--------|-----------|--------------|
| | 交通量（台/時） | | | | 大型車混入率（%） | 廃棄物輸送車混入率（%） | 交通量（台/時） | | | | 大型車混入率（%） | 廃棄物輸送車混入率（%） | 交通量（台/時） | | | | 大型車混入率（%） | 廃棄物輸送車混入率（%） |
| | 大型車類 | 小型車類 | 計 | 廃棄物輸送車 | | | 大型車類 | 小型車類 | 計 | 廃棄物輸送車 | | | 大型車類 | 小型車類 | 計 | 廃棄物輸送車 | | |
| 08:00 | 302 | 1,338 | 1,640 | 2 | 18.4 | 0.1 | 468 | 942 | 1,410 | 0 | 33.2 | 0.0 | 770 | 2,280 | 3,050 | 2 | 25.2 | 0.1 |
| 09:00 | 693 | 1,015 | 1,708 | 16 | 40.6 | 0.9 | 791 | 1,819 | 2,610 | 6 | 30.3 | 0.2 | 1,484 | 2,834 | 4,318 | 22 | 34.4 | 0.5 |
| 10:00 | 449 | 1,056 | 1,505 | 5 | 29.8 | 0.3 | 326 | 847 | 1,173 | 3 | 27.8 | 0.3 | 775 | 1,903 | 2,678 | 8 | 28.9 | 0.3 |
| 11:00 | 444 | 804 | 1,248 | 6 | 35.6 | 0.5 | 396 | 852 | 1,248 | 0 | 31.7 | 0.0 | 840 | 1,656 | 2,496 | 6 | 33.7 | 0.2 |
| 12:00 | 586 | 553 | 1,139 | 5 | 51.4 | 0.4 | 466 | 942 | 1,408 | 4 | 33.1 | 0.3 | 1,052 | 1,495 | 2,547 | 9 | 41.3 | 0.4 |
| 13:00 | 475 | 582 | 1,057 | 7 | 44.9 | 0.7 | 361 | 955 | 1,316 | 8 | 27.4 | 0.6 | 836 | 1,537 | 2,373 | 15 | 35.2 | 0.6 |
| 14:00 | 383 | 1,111 | 1,494 | 12 | 25.6 | 0.8 | 298 | 919 | 1,217 | 5 | 24.5 | 0.4 | 681 | 2,030 | 2,711 | 17 | 25.1 | 0.6 |
| 15:00 | 303 | 1,099 | 1,402 | 4 | 21.6 | 0.3 | 325 | 1,110 | 1,435 | 1 | 22.6 | 0.1 | 628 | 2,209 | 2,837 | 5 | 22.1 | 0.2 |
| 16:00 | 417 | 714 | 1,131 | 3 | 36.9 | 0.3 | 296 | 1,074 | 1,370 | 2 | 21.6 | 0.1 | 713 | 1,788 | 2,501 | 5 | 28.5 | 0.2 |
| 17:00 | 360 | 1,074 | 1,434 | 0 | 25.1 | 0.0 | 438 | 1,368 | 1,806 | 0 | 24.3 | 0.0 | 798 | 2,442 | 3,240 | 0 | 24.6 | 0.0 |
| 8:00～18:00 | 4,412 | 9,346 | 13,758 | 60 | 32.1 | 0.4 | 4,165 | 10,828 | 14,993 | 29 | 27.8 | 0.2 | 8,577 | 20,174 | 28,751 | 89 | 29.8 | 0.3 |

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（堺基地） [平成25年11月分]

調査地点：No.2

調査日時：平成25年11月11日

| 時刻 | 国道26号方面 | | | | | | 阪神高速方面 | | | | | | 合計 | | | | | |
|----------------|----------|----------|-------|------------|-------------------|--------------------------|----------|----------|-------|------------|-------------------|--------------------------|----------|----------|--------|------------|-------------------|--------------------------|
| | 交通量（台/時） | | | | 大型車 混入率 （%） | 廃棄物 輸送車 混入率 （%） | 交通量（台/時） | | | | 大型車 混入率 （%） | 廃棄物 輸送車 混入率 （%） | 交通量（台/時） | | | | 大型車 混入率 （%） | 廃棄物 輸送車 混入率 （%） |
| | 大型車 類 | 小型車 類 | 計 | 廃棄物 輸送車 | | | 大型車 類 | 小型車 類 | 計 | 廃棄物 輸送車 | | | 大型車 類 | 小型車 類 | 計 | 廃棄物 輸送車 | | |
| 08:00 | 30 | 504 | 534 | 0 | 5.6 | 0.0 | 57 | 966 | 1,023 | 3 | 5.6 | 0.3 | 87 | 1,470 | 1,557 | 3 | 5.6 | 0.2 |
| 09:00 | 37 | 606 | 643 | 1 | 5.8 | 0.2 | 49 | 619 | 668 | 2 | 7.3 | 0.3 | 86 | 1,225 | 1,311 | 3 | 6.6 | 0.2 |
| 10:00 | 72 | 510 | 582 | 0 | 12.4 | 0.0 | 127 | 660 | 787 | 1 | 16.1 | 0.1 | 199 | 1,170 | 1,369 | 1 | 14.5 | 0.1 |
| 11:00 | 45 | 523 | 568 | 4 | 7.9 | 0.7 | 87 | 613 | 700 | 4 | 12.4 | 0.6 | 132 | 1,136 | 1,268 | 8 | 10.4 | 0.6 |
| 12:00 | 69 | 499 | 568 | 4 | 12.1 | 0.7 | 61 | 690 | 751 | 1 | 8.1 | 0.1 | 130 | 1,189 | 1,319 | 5 | 9.9 | 0.4 |
| 13:00 | 25 | 655 | 680 | 2 | 3.7 | 0.3 | 48 | 636 | 684 | 0 | 7.0 | 0.0 | 73 | 1,291 | 1,364 | 2 | 5.4 | 0.1 |
| 14:00 | 91 | 564 | 655 | 1 | 13.9 | 0.2 | 80 | 655 | 735 | 3 | 10.9 | 0.4 | 171 | 1,219 | 1,390 | 4 | 12.3 | 0.3 |
| 15:00 | 49 | 726 | 775 | 1 | 6.3 | 0.1 | 80 | 751 | 831 | 3 | 9.6 | 0.4 | 129 | 1,477 | 1,606 | 4 | 8.0 | 0.2 |
| 16:00 | 66 | 588 | 654 | 0 | 10.1 | 0.0 | 18 | 618 | 636 | 0 | 2.8 | 0.0 | 84 | 1,206 | 1,290 | 0 | 6.5 | 0.0 |
| 17:00 | 66 | 894 | 960 | 0 | 6.9 | 0.0 | 48 | 594 | 642 | 0 | 7.5 | 0.0 | 114 | 1,488 | 1,602 | 0 | 7.1 | 0.0 |
| 8:00～ 18:00 | 550 | 6,069 | 6,619 | 13 | 8.3 | 0.2 | 655 | 6,802 | 7,457 | 17 | 8.8 | 0.2 | 1,205 | 12,871 | 14,076 | 30 | 8.6 | 0.2 |

交通量調査結果（堺基地） [平成25年11月分]

調査地点：No.3

調査日時：平成25年11月11日

| 時刻 | 和歌山方面 | | | | | | 大阪方面 | | | | | | 合計 | | | | | |
|----------------|----------|----------|--------|------------|-------------------|--------------------------|----------|----------|--------|------------|-------------------|--------------------------|----------|----------|--------|------------|-------------------|--------------------------|
| | 交通量（台/時） | | | | 大型車 混入率 （%） | 廃棄物 輸送車 混入率 （%） | 交通量（台/時） | | | | 大型車 混入率 （%） | 廃棄物 輸送車 混入率 （%） | 交通量（台/時） | | | | 大型車 混入率 （%） | 廃棄物 輸送車 混入率 （%） |
| | 大型車 類 | 小型車 類 | 計 | 廃棄物 輸送車 | | | 大型車 類 | 小型車 類 | 計 | 廃棄物 輸送車 | | | 大型車 類 | 小型車 類 | 計 | 廃棄物 輸送車 | | |
| 08:00 | 271 | 1,086 | 1,357 | 1 | 20.0 | 0.1 | 275 | 1,692 | 1,967 | 5 | 14.0 | 0.3 | 546 | 2,778 | 3,324 | 6 | 16.4 | 0.2 |
| 09:00 | 606 | 505 | 1,111 | 13 | 54.5 | 1.2 | 378 | 1,309 | 1,687 | 13 | 22.4 | 0.8 | 984 | 1,814 | 2,798 | 26 | 35.2 | 0.9 |
| 10:00 | 584 | 660 | 1,244 | 8 | 46.9 | 0.6 | 301 | 625 | 926 | 14 | 32.5 | 1.5 | 885 | 1,285 | 2,170 | 22 | 40.8 | 1.0 |
| 11:00 | 420 | 637 | 1,057 | 7 | 39.7 | 0.7 | 245 | 486 | 731 | 5 | 33.5 | 0.7 | 665 | 1,123 | 1,788 | 12 | 37.2 | 0.7 |
| 12:00 | 344 | 583 | 927 | 9 | 37.1 | 1.0 | 423 | 516 | 939 | 3 | 45.0 | 0.3 | 767 | 1,099 | 1,866 | 12 | 41.1 | 0.6 |
| 13:00 | 358 | 726 | 1,084 | 4 | 33.0 | 0.4 | 300 | 499 | 799 | 7 | 37.5 | 0.9 | 658 | 1,225 | 1,883 | 11 | 34.9 | 0.6 |
| 14:00 | 298 | 913 | 1,211 | 11 | 24.6 | 0.9 | 278 | 846 | 1,124 | 8 | 24.7 | 0.7 | 576 | 1,759 | 2,335 | 19 | 24.7 | 0.8 |
| 15:00 | 396 | 912 | 1,308 | 6 | 30.3 | 0.5 | 280 | 679 | 959 | 5 | 29.2 | 0.5 | 676 | 1,591 | 2,267 | 11 | 29.8 | 0.5 |
| 16:00 | 308 | 930 | 1,238 | 2 | 24.9 | 0.2 | 211 | 798 | 1,009 | 1 | 20.9 | 0.1 | 519 | 1,728 | 2,247 | 3 | 23.1 | 0.1 |
| 17:00 | 282 | 1,308 | 1,590 | 0 | 17.7 | 0.0 | 114 | 948 | 1,062 | 0 | 10.7 | 0.0 | 396 | 2,256 | 2,652 | 0 | 14.9 | 0.0 |
| 8:00～ 18:00 | 3,867 | 8,260 | 12,127 | 61 | 31.9 | 0.5 | 2,805 | 8,398 | 11,203 | 61 | 25.0 | 0.5 | 6,672 | 16,658 | 23,330 | 122 | 28.6 | 0.5 |

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（堺基地） [平成25年11月分]

調査地点：No.4

調査日時：平成25年11月11日

| 時刻 | フェニックス方面 | | | | | | 堺方面 | | | | | | 合計 | | | | | |
|------------|----------|------|-----|--------|-----------|--------------|----------|------|-----|--------|-----------|--------------|----------|------|-----|--------|-----------|--------------|
| | 交通量（台/時） | | | | 大型車混入率（%） | 廃棄物輸送車混入率（%） | 交通量（台/時） | | | | 大型車混入率（%） | 廃棄物輸送車混入率（%） | 交通量（台/時） | | | | 大型車混入率（%） | 廃棄物輸送車混入率（%） |
| | 大型車類 | 小型車類 | 計 | 廃棄物輸送車 | | | 大型車類 | 小型車類 | 計 | 廃棄物輸送車 | | | 大型車類 | 小型車類 | 計 | 廃棄物輸送車 | | |
| 08:00 | 15 | 12 | 27 | 15 | 55.6 | 55.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 15 | 12 | 27 | 15 | 55.6 | 55.6 |
| 09:00 | 35 | 2 | 37 | 37 | 94.6 | 100.0 | 43 | 1 | 44 | 44 | 97.7 | 100.0 | 78 | 3 | 81 | 81 | 96.3 | 100.0 |
| 10:00 | 24 | 9 | 33 | 27 | 72.7 | 81.8 | 28 | 7 | 35 | 29 | 80.0 | 82.9 | 52 | 16 | 68 | 56 | 76.5 | 82.4 |
| 11:00 | 31 | 8 | 39 | 33 | 79.5 | 84.6 | 32 | 2 | 34 | 34 | 94.1 | 100.0 | 63 | 10 | 73 | 67 | 86.3 | 91.8 |
| 12:00 | 19 | 0 | 19 | 19 | 100.0 | 100.0 | 12 | 2 | 14 | 14 | 85.7 | 100.0 | 31 | 2 | 33 | 33 | 93.9 | 100.0 |
| 13:00 | 21 | 8 | 29 | 23 | 72.4 | 79.3 | 29 | 8 | 37 | 31 | 78.4 | 83.8 | 50 | 16 | 66 | 54 | 75.8 | 81.8 |
| 14:00 | 24 | 0 | 24 | 24 | 100.0 | 100.0 | 28 | 0 | 28 | 28 | 100.0 | 100.0 | 52 | 0 | 52 | 52 | 100.0 | 100.0 |
| 15:00 | 17 | 3 | 20 | 20 | 85.0 | 100.0 | 12 | 10 | 22 | 16 | 54.5 | 72.7 | 29 | 13 | 42 | 36 | 69.0 | 85.7 |
| 16:00 | 4 | 0 | 4 | 4 | 100.0 | 100.0 | 6 | 0 | 6 | 6 | 100.0 | 100.0 | 10 | 0 | 10 | 10 | 100.0 | 100.0 |
| 17:00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8:00～18:00 | 190 | 42 | 232 | 202 | 81.9 | 87.1 | 190 | 30 | 220 | 202 | 86.4 | 91.8 | 380 | 72 | 452 | 404 | 84.1 | 89.4 |

注：堺基地入場門の閉鎖時間が17時45分であるため、調査時間を8時から17時までの9時間とした。

交通量調査結果（泉大津基地） [平成25年11月分]

調査地点：No.A

調査日時：平成25年11月11日

| 時刻 | 大阪方面 | | | | | | 和歌山方面 | | | | | | 合計 | | | | | |
|------------|----------|-------|--------|--------|-----------|--------------|----------|-------|--------|--------|-----------|--------------|----------|--------|--------|--------|-----------|--------------|
| | 交通量（台/時） | | | | 大型車混入率（%） | 廃棄物輸送車混入率（%） | 交通量（台/時） | | | | 大型車混入率（%） | 廃棄物輸送車混入率（%） | 交通量（台/時） | | | | 大型車混入率（%） | 廃棄物輸送車混入率（%） |
| | 大型車類 | 小型車類 | 計 | 廃棄物輸送車 | | | 大型車類 | 小型車類 | 計 | 廃棄物輸送車 | | | 大型車類 | 小型車類 | 計 | 廃棄物輸送車 | | |
| 08:00 | 366 | 1,668 | 2,034 | 0 | 18.0 | 0.0 | 207 | 846 | 1,053 | 3 | 19.7 | 0.3 | 573 | 2,514 | 3,087 | 3 | 18.6 | 0.1 |
| 09:00 | 620 | 1,083 | 1,703 | 11 | 36.4 | 0.6 | 246 | 643 | 889 | 13 | 27.7 | 1.5 | 866 | 1,726 | 2,592 | 24 | 33.4 | 0.9 |
| 10:00 | 393 | 860 | 1,253 | 5 | 31.4 | 0.4 | 442 | 684 | 1,126 | 4 | 39.3 | 0.4 | 835 | 1,544 | 2,379 | 9 | 35.1 | 0.4 |
| 11:00 | 336 | 793 | 1,129 | 7 | 29.8 | 0.6 | 360 | 734 | 1,094 | 14 | 32.9 | 1.3 | 696 | 1,527 | 2,223 | 21 | 31.3 | 0.9 |
| 12:00 | 338 | 716 | 1,054 | 4 | 32.1 | 0.4 | 497 | 805 | 1,302 | 6 | 38.2 | 0.5 | 835 | 1,521 | 2,356 | 10 | 35.4 | 0.4 |
| 13:00 | 212 | 865 | 1,077 | 3 | 19.7 | 0.3 | 340 | 553 | 893 | 11 | 38.1 | 1.2 | 552 | 1,418 | 1,970 | 14 | 28.0 | 0.7 |
| 14:00 | 336 | 645 | 981 | 9 | 34.3 | 0.9 | 415 | 784 | 1,199 | 11 | 34.6 | 0.9 | 751 | 1,429 | 2,180 | 20 | 34.4 | 0.9 |
| 15:00 | 286 | 891 | 1,177 | 7 | 24.3 | 0.6 | 506 | 589 | 1,095 | 15 | 46.2 | 1.4 | 792 | 1,480 | 2,272 | 22 | 34.9 | 1.0 |
| 16:00 | 299 | 666 | 965 | 5 | 31.0 | 0.5 | 415 | 985 | 1,400 | 2 | 29.6 | 0.1 | 714 | 1,651 | 2,365 | 7 | 30.2 | 0.3 |
| 17:00 | 204 | 930 | 1,134 | 0 | 18.0 | 0.0 | 294 | 1,314 | 1,608 | 0 | 18.3 | 0.0 | 498 | 2,244 | 2,742 | 0 | 18.2 | 0.0 |
| 8:00～18:00 | 3,390 | 9,117 | 12,507 | 51 | 27.1 | 0.4 | 3,722 | 7,937 | 11,659 | 79 | 31.9 | 0.7 | 7,112 | 17,054 | 24,166 | 130 | 29.4 | 0.5 |

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（泉大津基地） [平成25年11月分]

調査地点：No.B

調査日時：平成25年11月11日

| 時刻 | 泉北方面 | | | | | | 助松JCT方面 | | | | | | 合計 | | | | | |
|----------------|----------|----------|-------|------------|-------------------|--------------------------|----------|----------|-------|------------|-------------------|--------------------------|----------|----------|-------|------------|-------------------|--------------------------|
| | 交通量（台/時） | | | | 大型車 混入率 （%） | 廃棄物 輸送車 混入率 （%） | 交通量（台/時） | | | | 大型車 混入率 （%） | 廃棄物 輸送車 混入率 （%） | 交通量（台/時） | | | | 大型車 混入率 （%） | 廃棄物 輸送車 混入率 （%） |
| | 大型車 類 | 小型車 類 | 計 | 廃棄物 輸送車 | | | 大型車 類 | 小型車 類 | 計 | 廃棄物 輸送車 | | | 大型車 類 | 小型車 類 | 計 | 廃棄物 輸送車 | | |
| 08:00 | 90 | 259 | 349 | 1 | 25.8 | 0.3 | 72 | 768 | 840 | 6 | 8.6 | 0.7 | 162 | 1,027 | 1,189 | 7 | 13.6 | 0.6 |
| 09:00 | 106 | 204 | 310 | 4 | 34.2 | 1.3 | 193 | 391 | 584 | 8 | 33.0 | 1.4 | 299 | 595 | 894 | 12 | 33.4 | 1.3 |
| 10:00 | 121 | 301 | 422 | 2 | 28.7 | 0.5 | 188 | 349 | 537 | 3 | 35.0 | 0.6 | 309 | 650 | 959 | 5 | 32.2 | 0.5 |
| 11:00 | 170 | 296 | 466 | 4 | 36.5 | 0.9 | 223 | 271 | 494 | 8 | 45.1 | 1.6 | 393 | 567 | 960 | 12 | 40.9 | 1.3 |
| 12:00 | 182 | 301 | 483 | 3 | 37.7 | 0.6 | 144 | 276 | 420 | 0 | 34.3 | 0.0 | 326 | 577 | 903 | 3 | 36.1 | 0.3 |
| 13:00 | 127 | 240 | 367 | 1 | 34.6 | 0.3 | 170 | 301 | 471 | 9 | 36.1 | 1.9 | 297 | 541 | 838 | 10 | 35.4 | 1.2 |
| 14:00 | 159 | 271 | 430 | 4 | 37.0 | 0.9 | 93 | 297 | 390 | 6 | 23.8 | 1.5 | 252 | 568 | 820 | 10 | 30.7 | 1.2 |
| 15:00 | 127 | 366 | 493 | 1 | 25.8 | 0.2 | 153 | 223 | 376 | 10 | 40.7 | 2.7 | 280 | 589 | 869 | 11 | 32.2 | 1.3 |
| 16:00 | 138 | 414 | 552 | 0 | 25.0 | 0.0 | 144 | 348 | 492 | 0 | 29.3 | 0.0 | 282 | 762 | 1,044 | 0 | 27.0 | 0.0 |
| 17:00 | 120 | 450 | 570 | 0 | 21.1 | 0.0 | 78 | 270 | 348 | 0 | 22.4 | 0.0 | 198 | 720 | 918 | 0 | 21.6 | 0.0 |
| 8:00～ 18:00 | 1,340 | 3,102 | 4,442 | 20 | 30.2 | 0.5 | 1,458 | 3,494 | 4,952 | 50 | 29.4 | 1.0 | 2,798 | 6,596 | 9,394 | 70 | 29.8 | 0.7 |

交通量調査結果（泉大津基地） [平成25年11月分]

調査地点：No.C

調査日時：平成25年11月11日

| 時刻 | フェニックス方面 | | | | | | 泉大津方面 | | | | | | 合計 | | | | | |
|----------------|----------|----------|-------|------------|-------------------|--------------------------|----------|----------|-------|------------|-------------------|--------------------------|----------|----------|-------|------------|-------------------|--------------------------|
| | 交通量（台/時） | | | | 大型車 混入率 （%） | 廃棄物 輸送車 混入率 （%） | 交通量（台/時） | | | | 大型車 混入率 （%） | 廃棄物 輸送車 混入率 （%） | 交通量（台/時） | | | | 大型車 混入率 （%） | 廃棄物 輸送車 混入率 （%） |
| | 大型車 類 | 小型車 類 | 計 | 廃棄物 輸送車 | | | 大型車 類 | 小型車 類 | 計 | 廃棄物 輸送車 | | | 大型車 類 | 小型車 類 | 計 | 廃棄物 輸送車 | | |
| 08:00 | 18 | 78 | 96 | 0 | 18.8 | 0.0 | 30 | 36 | 66 | 30 | 45.5 | 45.5 | 48 | 114 | 162 | 30 | 29.6 | 18.5 |
| 09:00 | 82 | 102 | 184 | 34 | 44.6 | 18.5 | 48 | 50 | 98 | 14 | 49.0 | 14.3 | 130 | 152 | 282 | 48 | 46.1 | 17.0 |
| 10:00 | 71 | 76 | 147 | 15 | 48.3 | 10.2 | 70 | 46 | 116 | 14 | 60.3 | 12.1 | 141 | 122 | 263 | 29 | 53.6 | 11.0 |
| 11:00 | 106 | 124 | 230 | 20 | 46.1 | 8.7 | 56 | 152 | 208 | 22 | 26.9 | 10.6 | 162 | 276 | 438 | 42 | 37.0 | 9.6 |
| 12:00 | 55 | 44 | 99 | 15 | 55.6 | 15.2 | 71 | 36 | 107 | 11 | 66.4 | 10.3 | 126 | 80 | 206 | 26 | 61.2 | 12.6 |
| 13:00 | 65 | 80 | 145 | 13 | 44.8 | 9.0 | 41 | 86 | 127 | 19 | 32.3 | 15.0 | 106 | 166 | 272 | 32 | 39.0 | 11.8 |
| 14:00 | 84 | 55 | 139 | 19 | 60.4 | 13.7 | 99 | 46 | 145 | 13 | 68.3 | 9.0 | 183 | 101 | 284 | 32 | 64.4 | 11.3 |
| 15:00 | 26 | 61 | 87 | 15 | 29.9 | 17.2 | 64 | 99 | 163 | 25 | 39.3 | 15.3 | 90 | 160 | 250 | 40 | 36.0 | 16.0 |
| 16:00 | 56 | 33 | 89 | 17 | 62.9 | 19.1 | 60 | 48 | 108 | 0 | 55.6 | 0.0 | 116 | 81 | 197 | 17 | 58.9 | 8.6 |
| 17:00 | 18 | 42 | 60 | 0 | 30.0 | 0.0 | 6 | 270 | 276 | 0 | 2.2 | 0.0 | 24 | 312 | 336 | 0 | 7.1 | 0.0 |
| 8:00～ 18:00 | 581 | 695 | 1,276 | 148 | 45.5 | 11.6 | 545 | 869 | 1,414 | 148 | 38.5 | 10.5 | 1,126 | 1,564 | 2,690 | 296 | 41.9 | 11.0 |