

大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る

事後調査報告書

(平成 25 年 5 月分【埋立中①－2】)

【廃棄物処分場周辺 水質】

【廃棄物搬入施設周辺 大気質・騒音・振動・交通量】

国土交通省 近畿地方整備局

大阪市 港湾局

大阪湾広域臨海環境整備センター

# 目 次

## I 事後調査の概要

1. 調査概要	I - 1
2. 工事の実施状況	I - 13
3. 調査結果の概要	I - 14

## II 事後調査結果

1. 水質（廃棄物処分場周辺）	II - 1
2. 大気質（廃棄物搬入施設周辺）	II - 7
3. 騒音・振動（廃棄物搬入施設周辺）	II - 16
4. 交通量（廃棄物搬入施設周辺）	II - 24

## I 事後調査の概要

## 1. 調査概要

「大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る事後調査計画」に基づく平成 25 年 5 月の事後調査の概要は表-1 に、調査地点の位置は図-1 に示すとおりである。

表-1 事後調査の概要(平成 25 年 5 月)

廃棄物処分場の埋立に係る調査

表-1(1) 大気質

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
二酸化硫黄(SO <sub>2</sub> ) 窒素酸化物(NO <sub>2</sub> 、NO) 浮遊粒子状物質(SPM) 風向・風速	1点(南港中央公園局)	5月1日～31日	通年連続

表-1(2) 水質 / 一般項目

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
●生活環境項目 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全磷(T-P)	5点×2層 【1, 2, 3, 4, 5】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m	5月13日	1回/月
●その他の項目 透明度 水温 塩分 濁度 浮遊物質(SS) クロロフィルa			

表-1(3) 水質 / 放流水、内水及び護岸外周(1)

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
濁度 水温 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO)	放流水 1点	5月1日～31日	連続測定
浮遊物質(SS) 不揮発性浮遊物質(FSS)	放流水 1点 内水 1点	5月1,7,13,21,28日	1回/週
水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 全窒素(T-N)	(処理原水)	5月13日	1回/月
全磷(T-P) n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数		5月13日	4回/年 (5月、8月、11月、2月)
透明度 水温 塩分 浮遊物質(SS) 不揮発性浮遊物質(FSS) 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全磷(T-P) n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数	護岸外周 3点×2層 (護岸から30m) 【19, 20, 21】 上層: 海面下1m 下層: 海底面上2m  n-ヘキサン抽出物質は上層のみ調査 大腸菌群数は上層のみ調査	5月13日	4回/年 (5月、8月、11月、2月)

表-1(4) 水質 / 放流水、内水及び護岸外周(2)

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
<p>●健康項目等</p> <p>カドミウム</p> <p>全シアン</p> <p>鉛</p> <p>六価クロム</p> <p>砒素</p> <p>総水銀</p> <p>アルキル水銀</p> <p>PCB</p> <p>ジクロロメタン</p> <p>四塩化炭素</p> <p>1,2-ジクロロエタン</p> <p>1,1-ジクロロエチレン</p> <p>シス-1,2-ジクロロエチレン</p> <p>1,1,1-トリクロロエタン</p> <p>1,1,2-トリクロロエタン</p> <p>トリクロロエチレン</p> <p>テトラクロロエチレン</p> <p>1,3-ジクロロプロペン</p> <p>チウラム</p> <p>シマジン</p> <p>チオベンカルブ</p> <p>ベンゼン</p> <p>セレン</p> <p>フェノール類</p> <p>銅</p> <p>亜鉛</p> <p>溶解性鉄</p> <p>溶解性マンガン</p> <p>全クロム</p> <p>陰イオン界面活性剤</p> <p>有機磷</p> <p>ほう素</p> <p>ふっ素</p> <p>アンモニア等(アンモニア、アンモニウム化合物、亜硝酸化合物及び硝酸化合物)</p> <p>1,4-ジオキサン</p> <p>塩化ビニルモノマー</p> <p>1,2-ジクロロエチレン</p>	<p>放流水 1点</p> <p>内水 1点</p> <p>(処理原水)</p> <p>護岸外周 3点×2層</p> <p>(護岸から30m)</p> <p>【19, 20, 21】</p> <p>上層:海面下1m</p> <p>下層:海底面上2m</p> <p>塩化ビニルモノマー、1,2-ジクロロエチレンは護岸外周のみ調査</p>	<p>放流水、内水</p> <p>5月13日</p> <p>護岸外周</p> <p>5月13日</p> <p>放流水</p> <p>5月13日</p> <p>内水</p> <p>—</p> <p>護岸外周</p> <p>—</p>	<p>放流水、内水</p> <p>4回/年</p> <p>(5月、8月、11月、2月)</p> <p>護岸外周</p> <p>4回/年</p> <p>(5月、8月、11月、2月)</p> <p>放流水 4回/年</p> <p>(5月、8月、11月、2月)</p> <p>内水 2回/年</p> <p>(8月、2月)</p> <p>護岸外周 1回/年</p> <p>(8月)</p>
<p>ダイオキシン類</p>	<p>ダイオキシン類は上層のみ調査</p>	<p>放流水</p> <p>5月13日</p> <p>内水</p> <p>—</p> <p>護岸外周</p> <p>—</p>	<p>放流水 4回/年</p> <p>(5月、8月、11月、2月)</p> <p>内水 2回/年</p> <p>(8月、2月)</p> <p>護岸外周 1回/年</p> <p>(8月)</p>

表-1(5) 水質 / 処分場周辺

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
透明度 水温 塩分 濁度 浮遊物質(SS) 不揮発性浮遊物質(FSS) 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全燐(T-P) クロロフィルa n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数	6点(護岸から500m)×2層 【13, 14, 15, 16, 17, 18】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m  n-ヘキサン抽出物質は上層のみ調査 大腸菌群数は上層のみ調査	5月13日	4回/年 (5月、8月、11月、2月)
カドミウム 全シアン 鉛 六価クロム 砒素 総水銀 アルキル水銀 PCB ジクロロメタン 四塩化炭素 1,2-ジクロロエタン 1,1-ジクロロエチレン シス-1,2-ジクロロエチレン 1,1,1-トリクロロエタン 1,1,2-トリクロロエタン トリクロロエチレン テトラクロロエチレン 1,3-ジクロロプロペン チウラム シマジン チオベンカルブ ベンゼン セレン 硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素 フェノール類 銅 亜鉛 溶解性鉄 溶解性マンガン 全クロム 陰イオン界面活性剤 有機燐 1,4-ジオキサン		—	2回/年 (8月、2月)

表-1(6) 底質 / 一般項目

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
粒度組成 含水率 強熱減量 化学的酸素要求量(COD) 硫化物 全窒素(T-N) 全磷(T-P) 酸化還元電位	4点(表層土) 【2, 3, 4, 5】	—	2回/年 (8月、2月)



表-1(7) 底質 / 処分場周辺

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
<ul style="list-style-type: none"> <li>●一般項目</li> <li>粒度組成</li> <li>含水率</li> <li>強熱減量</li> <li>化学的酸素要求量(COD)</li> <li>硫化物</li> <li>全窒素(T-N)</li> <li>全磷(T-P)</li> <li>酸化還元電位</li> </ul>	1点(表層土) 【15】		2回/年 (8月、2月)
<ul style="list-style-type: none"> <li>●有害項目 &lt;含有量試験&gt;</li> <li>アルキル水銀</li> <li>総水銀</li> <li>カドミウム</li> <li>鉛</li> <li>有機磷</li> <li>六価クロム</li> <li>砒素</li> <li>シアン</li> <li>PCB</li> <li>銅</li> <li>亜鉛</li> <li>ふっ化物</li> <li>トリクロロエチレン</li> <li>テトラクロロエチレン</li> <li>ベリリウム</li> <li>クロム</li> <li>ニッケル</li> <li>バナジウム</li> <li>有機塩素化合物</li> <li>ジクロロメタン</li> <li>四塩化炭素</li> <li>1,2-ジクロロエタン</li> <li>1,1-ジクロロエチレン</li> <li>シス-1,2-ジクロロエチレン</li> <li>1,1,1-トリクロロエタン</li> <li>1,1,2-トリクロロエタン</li> <li>1,3-ジクロロプロペン</li> <li>チウラム</li> <li>シマジン</li> <li>チオベンカルブ</li> <li>ベンゼン</li> <li>セレン</li> </ul>		—	

表-1(8) 騒音・低周波空気振動

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
騒音レベル 低周波空気振動音圧レベル	1点(大阪南港野鳥園)	—	2回/年 (4月、10月)

表-1(9) 悪臭

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
臭気強度 臭気指数 特定悪臭物質濃度	1点(大阪南港野鳥園)	—	2回/年 (8月、9月)

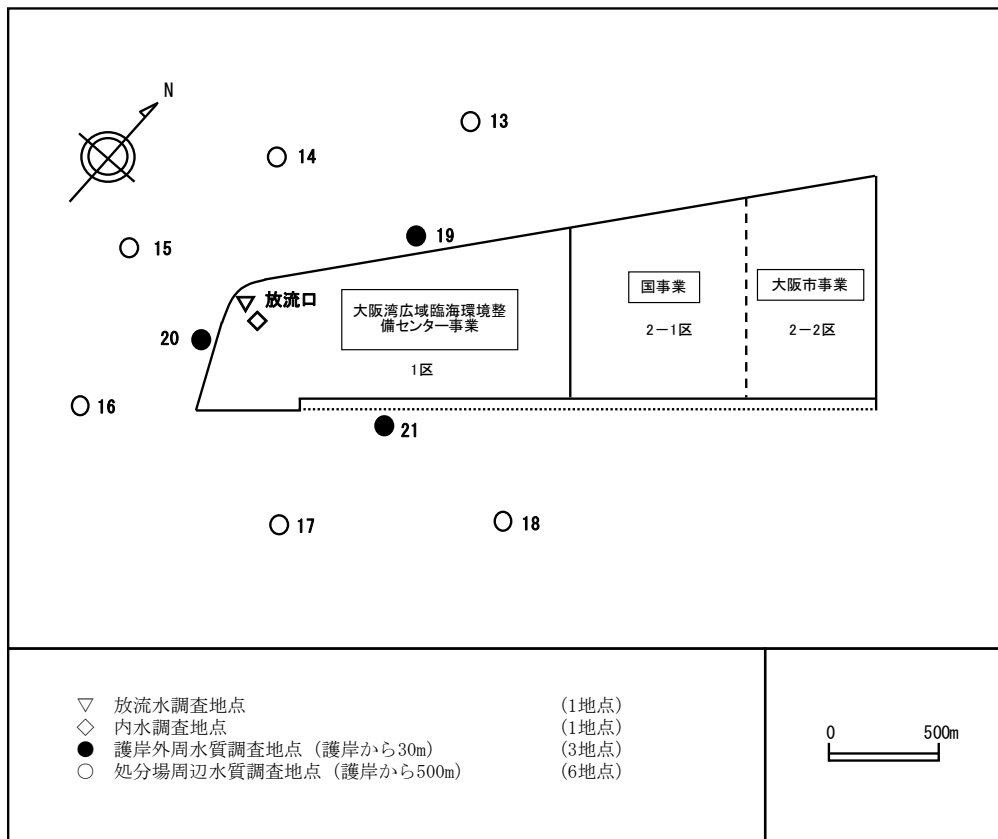
表-1(10) 陸域生態系(鳥類)

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
鳥類の生息状況	4点 【a、b、c、d】	実施年に該当せず	4回/年(2年おきに実施) (5月、6月、8月、2月)

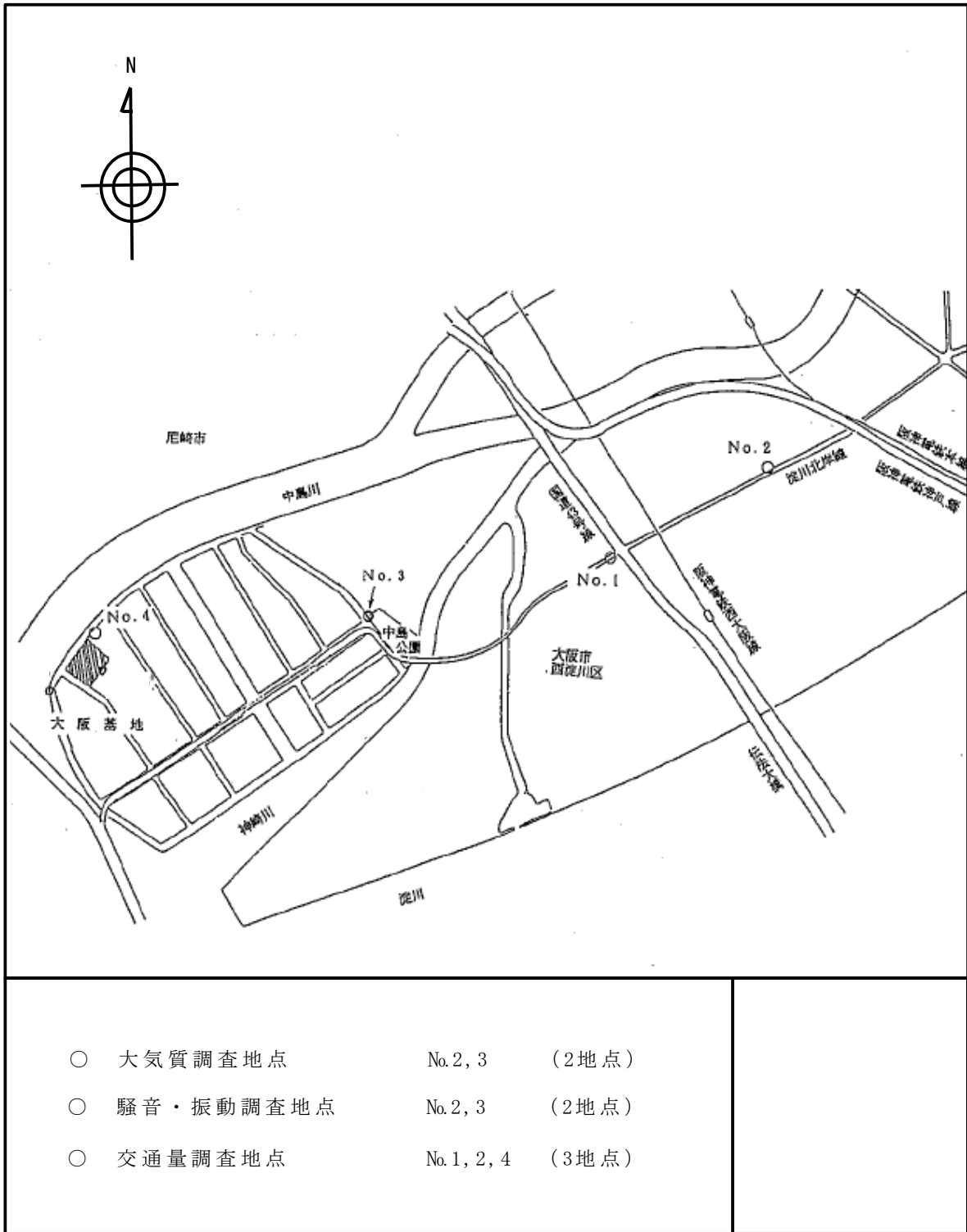
廃棄物搬入施設に係る調査

表-1(11) 廃棄物搬入施設

調査項目		調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
大気質	二酸化硫黄(SO <sub>2</sub> ) 窒素酸化物(NO <sub>2</sub> 、NO) 浮遊粒子状物質(SPM) 風向・風速	搬入ルート沿道 大阪基地 : 2点 【No.2、3】 堺基地 : 2点 【No.1、2】 泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	5月9日～15日 5月19日～25日 5月19日～25日	1週間×4回／年 (5月、8月、11月、2月)
騒音	道路交通騒音レベル	搬入ルート沿道 大阪基地 : 2点 【No.2、3】 堺基地 : 2点 【No.1、2】 泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	5月9日 5月21日 5月21日	2回／年 (操業時間帯に実施) (5月、11月)
振動	道路交通振動レベル	搬入ルート沿道 大阪基地 : 2点 【No.2、3】 堺基地 : 2点 【No.1、2】 泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	5月9日 5月21日 5月21日	2回／年 (操業時間帯に実施) (5月、11月)
交通量	廃棄物輸送車 一般車	搬入ルート沿道 大阪基地 : 3点 【No.1、2、4】 堺基地 : 4点 【No.1、2、3、4】 泉大津基地 : 3点 【No.A、B、C】	5月9日 5月21日 5月21日	4回／年 (操業時間帯に実施) (5月、8月、11月、2月)
悪臭	臭気強度 臭気指数	敷地境界 大阪基地 : 2点(風上、風下) 【No.5、6】 堺基地 : 2点(風上、風下) 【No.5、6】 泉大津基地 : 2点(風上、風下) 【No.D1、D2】	—	2回／年 (6月、8月)



図－1(1) 廃棄物処分場周辺における水質の調査地点(平成 25 年 5 月)



図一(2) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(大阪基地) (平成 25 年 5 月)

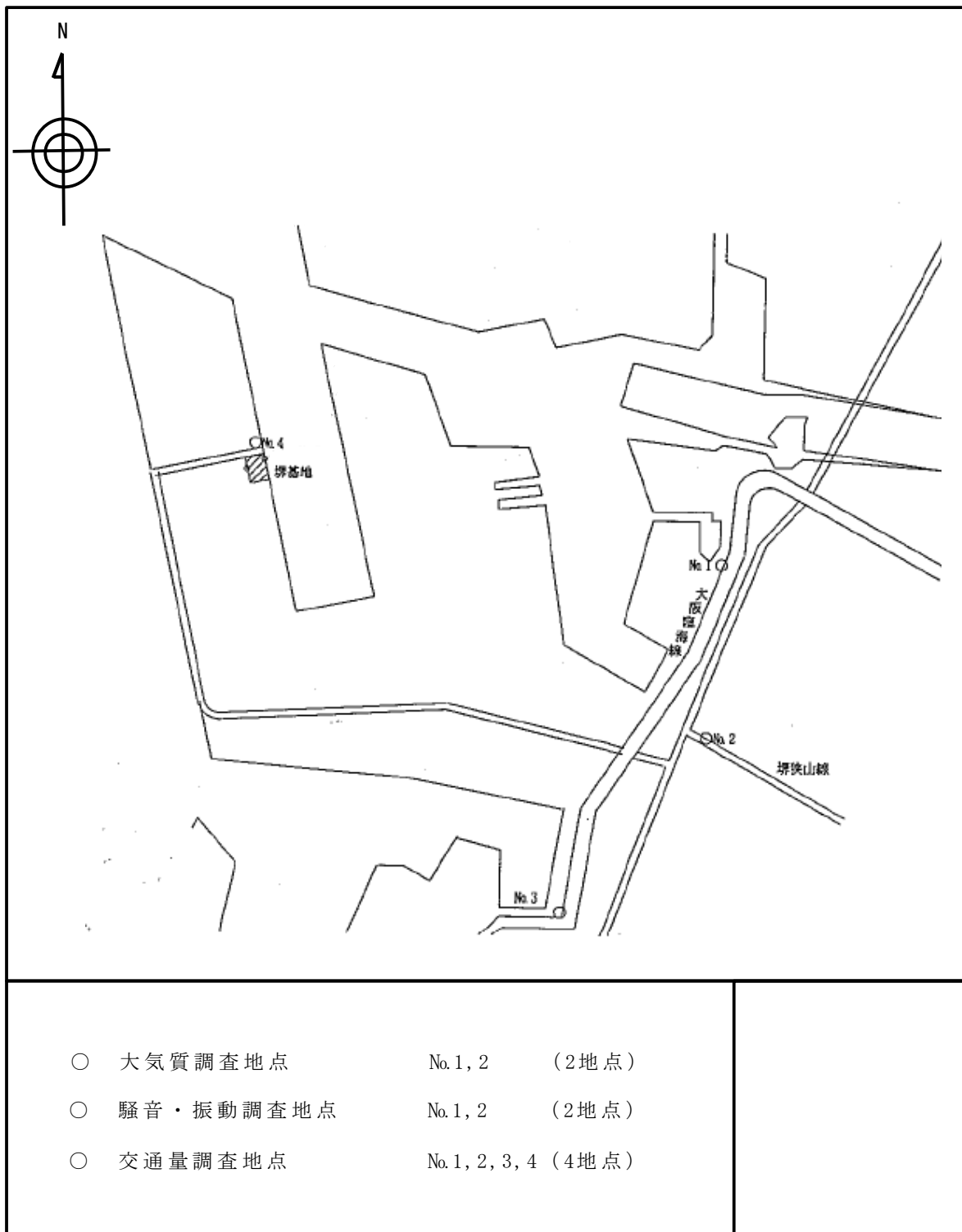
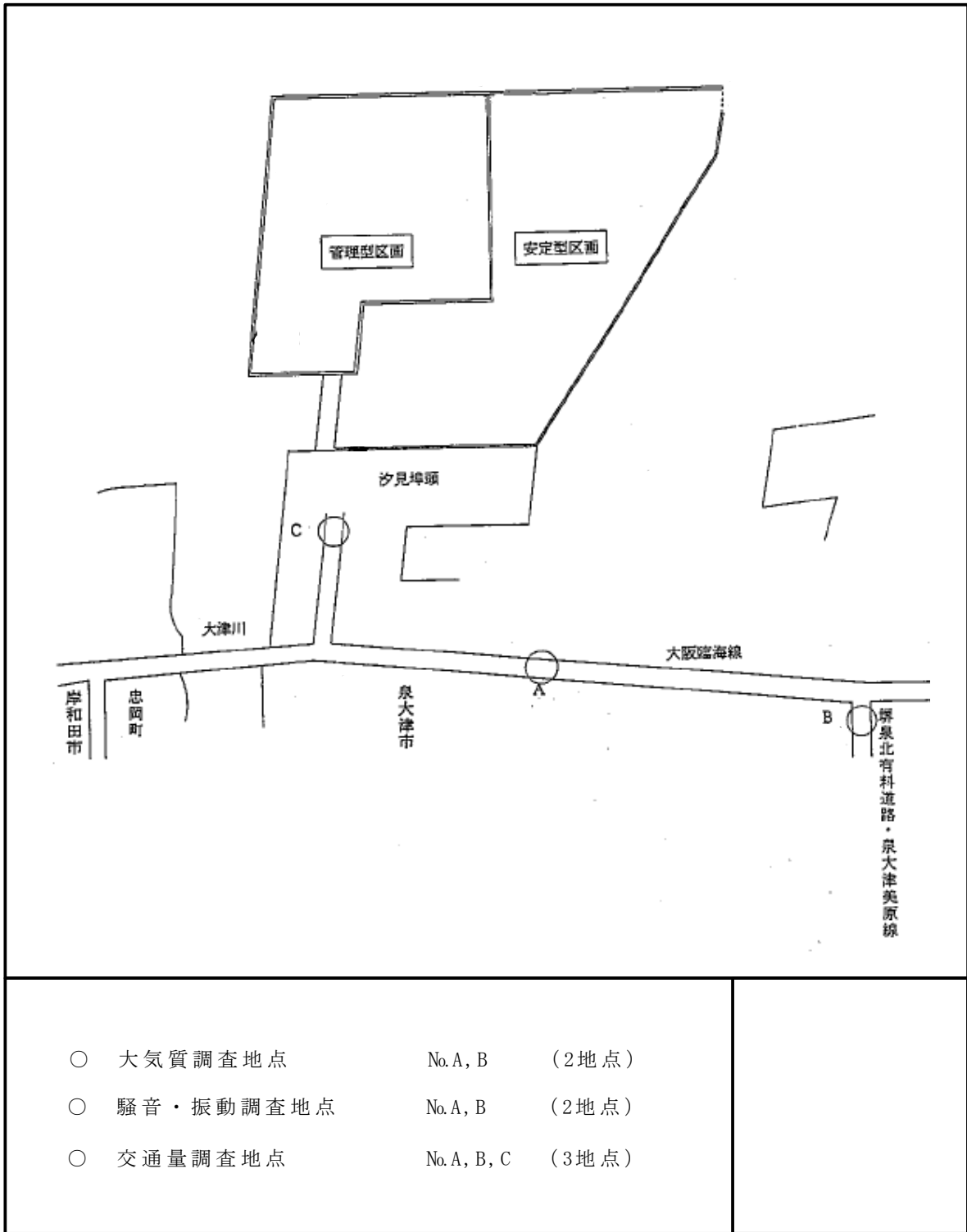


図-1(3) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(堺基地) (平成 25 年 5 月)

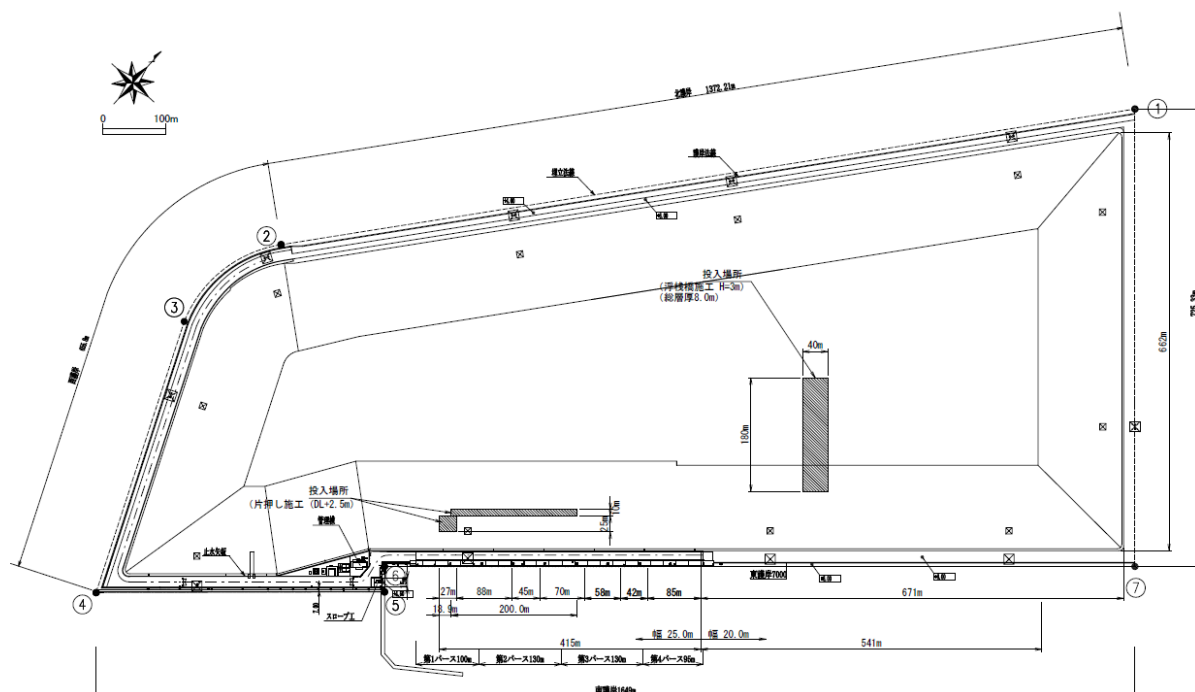


図一1(4) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(泉大津基地) (平成 25 年 5 月)

## 2. 工事の実施状況

平成 25 年 5 月の工事の実施状況は、図-2 に示すとおりである。

### 平成 25 年 5 月度埋立施工実績



埋立量(m <sup>3</sup> )	進捗率(%)
2,190,764	15.7

埋立容量(計画量) : 13,975,000 m<sup>3</sup>

図-2 工事の実施状況 (平成 25 年 5 月)



### 3. 調査結果の概要

#### 廃棄物処分場の埋立に係る調査

##### (1) 大気質 [大気質様式第1号～8号]

平成25年5月分【埋立中①-1】に記載

##### (2) 水質

###### ①一般項目 [水質様式第1号]

平成25年5月分【埋立中①-1】に記載

###### ②-1 放流水、内水及び護岸外周 [水質様式第6～9、12～14号]

###### 1) 放流水 (連続測定)

濁度は、1.0～2.1度(カリン) (平均値1.6度(カリン)) の範囲であった。

水温は、15.0～22.8℃ (平均値19.3℃) の範囲であった。

pHは、6.7～7.4の範囲にあり、測定期間を通じて放流水の基準値及び管理目標値(5.0以上9.0以下)の範囲内であった。

CODは、14.2～15.1mg/L (平均値14.6mg/L) の範囲にあり、測定期間を通じて放流水の基準値(90mg/L)及び管理目標値(40mg/L)を下回っていた。

DOは、4.5～5.2mg/L (平均値4.8mg/L) の範囲内であった。

###### 2) 放流水、内水

###### ・放流水

SSは、3.9～5.4mg/L (平均値4.5mg/L) の範囲にあり、全測定を通じて放流水の基準値(60mg/L)及び管理目標値(50mg/L)を下回っていた。

FSSは、1.3mg/L～3.0mg/L (平均値2.1mg/L) であった。

pHは、6.9であり、放流水の基準値及び管理目標値(5.0以上9.0以下)の範囲内であった。

CODは、17mg/Lであり、放流水の基準値(90mg/L)及び管理目標値(40mg/L)を下回っていた。

T-Nは、4.6mg/Lであり、放流水の基準値(120mg/L、日間平均60mg/L)及び管理目標値(30mg/L)を下回っていた。

T-Pは、<0.1mg/Lであり、放流水の基準値(16mg/L、日間平均8mg/L)及び管理目標値(4mg/L)を下回っていた。

n-ヘキサン抽出物質は、0.5mg/Lであり、そのうち鉱油類含有量が報告下限値未満(<0.5mg/L)、動植物油脂類含有量が報告下限値未満(<0.5mg/L)であり、放流水の基準値及び管理目標値(鉱油類含有量5mg/L、動植物油脂類含有量30mg/L)を下回っていた。

大腸菌群数は、不検出であり、放流水の基準値及び管理目標値(日間平均3000個/cm<sup>3</sup>以下)を下回っていた。

健康項目等については、事後調査報告書(平成25年5月分【埋立中②】)で報告する。

## ・内水

SSは、9.1～19mg/L（平均値 14mg/L）の範囲であった。

FSSは、4.1～5.1mg/L（平均値 4.8mg/L）の範囲であった。

pHは8.7、CODは23mg/L、T-Nは5.8mg/L、T-Pは0.24mg/Lであった。n-ヘキサン抽出物質は0.6mg/L、そのうち鉱油類含有量が報告下限値未満（<0.5mg/L）、動植物油脂類含有量が報告下限値未満（<0.5mg/L）であった。大腸菌群数は不検出であった。

健康項目等については、事後調査報告書（平成25年5月分【埋立中②】）で報告する。

### 3) 護岸外周

#### ア) 浮遊物質（SS）

浮遊物質（SS）は上層で3～4mg/Lの範囲、下層で2～6mg/Lであった。

#### イ) 不揮発性浮遊物質（FSS）

不揮発性浮遊物質(FSS)は上層で1～2mg/L、下層で1～5mg/Lの範囲であった。

#### ウ) 水素イオン濃度（pH）【環境基準値：7.8以上8.3以下】

水素イオン濃度（pH）は上層で8.4～8.5の範囲、下層でいずれも8.0であり、上層では全ての調査地点で環境基準値の上限値を上回っていたが、下層では全ての地点で環境基準値の範囲内であった。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点19（8.5）、調査地点20（8.4）、調査地点21（8.5）であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺（調査地点13～18）の調査結果は、上層で8.0～8.7 mg/Lであり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

#### エ) 化学的酸素要求量（COD）【環境基準値：3mg/L以下】

化学的酸素要求量（COD）は上層で6.3～6.4mg/L、下層で2.6～2.9mg/Lの範囲にあり、上層では全ての調査地点において環境基準値（3mg/L）を上回っており、下層では全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点19（6.4mg/L）、調査地点20（6.3mg/L）、調査地点21（6.4mg/L）であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺（調査地点13～18）の調査結果は、上層で2.1～8.1 mg/Lであり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

#### オ) 溶存酸素量（DO）【環境基準値：5mg/L以上】

溶存酸素量（DO）は上層で11～12mg/L、下層で6.4～7.1mg/Lの範囲にあり、上層、下層ともに全ての調査地点で環境基準値を満たしていた。

#### カ) 全窒素（T-N）【環境基準値：0.6mg/L以下】

全窒素（T-N）は上層で0.58～1.0mg/L、下層で0.33～0.36mg/Lの範囲にあり、上層では

調査地点 19 及び調査地点 21 において環境基準値 (0.6mg/L) を上回っていたが、下層ではいずれも環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 19 (0.62mg/L)、調査地点 21 (1.0mg/L) であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺 (調査地点 13~18) の調査結果は、上層で 0.40~1.4 mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

キ) 全燐 (T-P) 【環境基準値 : 0.05mg /L 以下】

全燐 (T-P) は上層で 0.052~0.086mg/L、下層で 0.031~0.060mg/L の範囲にあり、上層では全ての調査地点において環境基準値 (0.05mg/L) を上回っていたおり、下層では調査地点 21(0.060 mg/L) において環境基準値を上回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 19 (0.059mg/L)、調査地点 20 (0.052mg/L)、調査地点 21 (0.086mg/L)、下層における調査地点 21 (0.060mg/L) であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺 (調査地点 13~18) の調査結果は、上層で 0.033~0.18 mg/L、下層で 0.014~0.16 mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

ク) n-ヘキサン抽出物質 【環境基準値 : 検出されないこと】

n-ヘキサン抽出物質は全ての調査地点で報告下限値未満 (<0.5mg /L) であり、環境基準値を満たしていた。

ケ) 大腸菌群数

大腸菌群数は  $7.9 \times 10^1 \sim 2.8 \times 10^2$ MPN/100mL の範囲であった。

コ) 健康項目等

事後調査報告書 (平成 25 年 5 月分 【埋立中②】) で報告する。

②- 2 処分場周辺 [水質様式第 16 号]

1) 濁度

濁度は上層で 2.1~3.1 度(カリン)、下層で 2.1~3.0 度(カリン)の範囲であった。

2) 浮遊物質 (SS)

浮遊物質 (SS) は上層で 4~5mg/L、下層で 3~5mg/L の範囲であった。

3) 不揮発性浮遊物質 (FSS)

不揮発性浮遊物質(FSS)は上層で 1~2mg/L、下層で 1~4mg/L の範囲であった。

4) 水素イオン濃度 (pH) 【環境基準値 : 7.8 以上 8.3 以下】

水素イオン濃度 (pH) は上層で 8.5~8.6 の範囲、下層でいずれも 8.0 であり、上層では全

ての調査地点において環境基準値（8.3）の上限値を上回っていたが、下層ではいずれも環境基準値の範囲内であった。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 13（8.5）、調査地点 14（8.5）、調査地点 15（8.6）、調査地点 16（8.5）、調査地点 17（8.6）、調査地点 18（8.6）であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺（調査地点 13～18）の調査結果は、上層で 8.0～8.7 であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

#### 5) 化学的酸素要求量（COD）【環境基準値：3mg/L 以下】

化学的酸素要求量（COD）は上層で 6.1～7.0mg/L、下層で 2.1～2.9mg/L の範囲にあり、上層では全ての調査地点で環境基準値を上回っており、下層では全ての地点で環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 13（6.8mg/L）、調査地点 14（6.5mg/L）、調査地点 15（6.6mg/L）、調査地点 16（6.1mg/L）、調査地点 17（6.6 mg/L）、調査地点 18（7.0 mg/L）であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺（調査地点 13～18）の調査結果は、上層で 2.1～8.1mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

#### 6) 溶存酸素量（DO）【環境基準値：5mg/L 以上】

溶存酸素量（DO）は上層で 12～14mg/L、下層で 6.8～7.0mg/L の範囲にあり、上層、下層共に全ての調査地点で環境基準値を満たしていた。

#### 7) 全窒素（T-N）【環境基準値：0.6mg/L 以下】

全窒素（T-N）は上層で 0.68～1.2mg/L、下層で 0.23～0.41mg/L の範囲にあり、上層では全ての調査地点において環境基準値（0.6mg/L）を上回っていたが、下層ではいずれも環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 13（1.2mg/L）、調査地点 14（0.68mg/L）、調査地点 15（0.73mg/L）、調査地点 16（0.78mg/L）、調査地点 17（0.91mg/L）、調査地点 18（0.95mg/L）であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺（調査地点 13～18）の調査結果は、上層で 0.40～1.4 mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

#### 8) 全リン（T-P）【環境基準値：0.05mg/L 以下】

全リン（T-P）は上層で 0.064～0.091mg/L、下層で 0.033～0.041mg/L の範囲にあり、上層では全ての調査地点において環境基準値（0.05mg/L）を上回っていたが、下層ではいずれも環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 13（0.083mg/L）、調査地点 14（0.064mg/L）、調査地点 15（0.068mg/L）、調査地点 16（0.069mg/L）、調査地点 17（0.086mg/L）、調査地点 18（0.091mg/L）であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺（調査地点 13～18）の調査結果は、上層で 0.033～0.18mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影

響によるものではないと考えられる。

9) クロフィル a

クロフィル a は上層で 42～58  $\mu\text{g/L}$  の範囲、下層で 1～4  $\mu\text{g/L}$  であった。

10) n-ヘキサン抽出物質【環境基準値：検出されないこと】

n-ヘキサン抽出物質は全ての調査地点で報告下限値未満 (<0.5mg/L) であり、環境基準値を満たしていた。

11) 大腸菌群数

大腸菌群数は  $1.1 \times 10^2 \sim 5.4 \times 10^2$ MPN/100mL の範囲であった。

(3) 底質

5月 は実施せず。

(4) 騒音・低周波空気振動

5月 は実施せず。

(5) 悪臭

5月 は実施せず。

(6) 陸域生態系（鳥類）

今年度は実施せず。

## 廃棄物搬入施設に係る調査

### (1) 大気質 [大気質様式第9～16号]

#### 1) 大阪基地

##### ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 2)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は西南西であり、平均風速は 1.8m/sec であった。

##### イ) 中島公園近傍の測定点 (No. 3)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

なお、二酸化窒素においては、0.04～0.06ppm のゾーン内の基準適合が2日あった。

また、調査期間中の主風向は南西であり、平均風速は 2.2m/sec であった。

#### 2) 堺基地

##### ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

なお、二酸化窒素においては、0.04～0.06ppm のゾーン内の基準適合が2日あった。

また、調査期間中の主風向は北北東であり、平均風速は 0.7m/sec であった。

##### イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

なお、二酸化窒素においては、0.04～0.06ppm のゾーン内の基準適合が2日あった。

また、調査期間中の主風向は西であり、平均風速は 1.7m/sec であった。

#### 3) 泉大津基地

##### ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は西であり、平均風速は 2.3m/sec であった。

##### イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は北北西であり、平均風速は 1.2m/sec であった。

### (2) 騒音・振動 [騒音・振動様式第5～8号]

#### 1) 大阪基地

##### ① 騒音

ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 2)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は 66.7~69.1dB(平均 68dB)であり、環境基準値(70dB)・要請限度値(75dB)を下回っていた。

イ) 中島公園近傍の測定点 (No. 3)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は 53.3~58.7dB(平均 57dB)であり、環境基準値(65dB)・要請限度値(75dB)を下回っていた。

② 振動

測定点No. 2における振動レベル( $L_{10}$ )は 43~48dB(平均 45dB)であり、測定点No. 3では 35~41dB(平均 38dB)であった。振動レベルは、共に要請限度値(65dB)を下回っていた。

2) 堺基地

① 騒音

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は 74.7~76.2dB(平均 75dB)であり、要請限度値(75dB)以下となったものの、環境基準値(70dB)を上回っていた。

なお、1時間値では、全ての時間帯で環境基準を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、廃棄物車両の総交通量に占める割合が 0~0.9%であるため、本事業の廃棄物車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は 65.5~68.0dB(平均 67dB)であり、環境基準値(70dB)・要請限度値(75dB)を下回っていた。

② 振動

測定点No. 1における振動レベル( $L_{10}$ )は 47~50dB(平均 48dB)であり、測定点No. 2では 43~48dB(平均 46dB)であった。両地点(No. 1、No. 2)の振動レベルはそれぞれの要請限度値(65dB、70dB)を共に下回っていた。

3) 泉大津基地

① 騒音

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は 61.2~64.7dB(平均 63dB)であり、環境基準値(70dB)・要請限度値(75dB)を下回っていた。

イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は 68.2~71.5dB(平均 71dB)であり、要請限度値(75dB)を下回っていたが、環境基準値(70dB)を上回っていた。

なお、1時間値では、9時台~15時台の時間帯で環境基準を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、この時間帯の廃棄物車両の時間交通量に占める割合が 0.2~0.8%であるため、本事業の廃棄物車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

## ② 振動

測定点 No. Aにおける振動レベル( $L_{10}$ )は 42~44dB(平均 43dB)であり、測定点 No. Bでは 34~40dB(平均 37dB)であった。振動レベルは、共に要請限度値(70dB)を下回っていた。

## (3) 交通量 [交通量様式第1~2号]

### 1) 大阪基地

#### ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 1)

時間交通量は 1,136~1,470 台、廃棄物車の時間交通量は 0~12 台で推移し、測定日の廃棄物車総交通量は 45 台/10hr で、総交通量(13,269 台/10hr)に占める割合は 0.3%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物車の割合は小さいものと考えられる。

#### イ) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 2)

時間交通量は 912~1,694 台、廃棄物車の時間交通量は 0~8 台で推移し、測定日の廃棄物車総交通量は 33 台/10hr で、総交通量(13,443 台/10hr)に占める割合は 0.2%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物車の割合は小さいものと考えられる。

#### ウ) 大阪基地近傍の測定点 (No. 4)

時間交通量は 77~232 台、廃棄物車の時間交通量は 0~38 台で推移し、測定日の廃棄物車総交通量は 186 台/10hr で、総交通量(1,356 台/10hr)に占める割合は 13.7%であった。

### 2) 堺基地

#### ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

時間交通量は 2,253~3,390 台、廃棄物車の時間交通量は 0~24 台で推移し、測定日の廃棄物車総交通量は 87 台/10hr で、総交通量(26,709 台/10hr)に占める割合は 0.3%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物車の割合は小さいものと考えられる。

#### イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

時間交通量は 1,187~1,902 台、廃棄物車の時間交通量は 0~11 台で推移し、測定日の廃棄物車総交通量は 46 台/10hr で、総交通量(14,680 台/10hr)に占める割合は 0.3%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物車の割合は小さいものと考えられる。

#### ウ) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 3)

時間交通量は 1,722~2,644 台、廃棄物車の時間交通量は 0~28 台で推移し、測定日の廃棄物車総交通量は 111 台/10hr で、総交通量(22,269 台/10hr)に占める割合は 0.5%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物車の割合は小さいものと考えられる。

#### エ) 堺基地近傍の測定点 (No. 4)

時間交通量は 14~100 台、廃棄物車の時間交通量は 2~82 台で推移し、測定日の廃棄物車総交通量は 324 台/9hr で、総交通量(384 台/9hr)に占める割合は 84.4%であった。



### 3) 泉大津基地

#### ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

時間交通量は 1,904～3,410 台、廃棄物車の時間交通量は 0～21 台で推移し、測定日の廃棄物車総交通量は 96 台/10hr で、総交通量(23,184 台/10hr)に占める割合は 0.4%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物車の割合は小さいものと考えられる。

#### イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

時間交通量は 844～1,063 台、廃棄物車の時間交通量は 0～8 台で推移し、測定日の廃棄物車総交通量は 35 台/10hr で、総交通量(9,107 台/10hr)に占める割合は 0.4%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物車の割合は小さいものと考えられる。

#### ウ) 泉大津基地近傍の測定点 (No. C)

時間交通量は 109～367 台、廃棄物車の時間交通量は 0～67 台で推移し、測定日の廃棄物車総交通量は 404 台/10hr で、総交通量(2,774 台/10hr)に占める割合は 14.6%であった。

### (4) 悪臭

5 月は実施せず。

《 参 考 》 環境基準等（本報告関係分）

1. 環境基準

(1)大気質

項目	基準値
二酸化硫黄 (SO <sub>2</sub> )	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm 以下であり、かつ、 1 時間値が 0.1ppm 以下であること。
二酸化窒素 (NO <sub>2</sub> )	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm まで のゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m <sup>3</sup> 以下であり、かつ、 1 時間値が 0.20mg/m <sup>3</sup> 以下であること。

(2)水質（海域）

類型	項目	基準値
B	水素イオン濃度（pH）	7.8 以上 8.3 以下
	化学的酸素要求量（COD）	3mg/L 以下
	溶存酸素量（DO）	5mg/L 以上
	n-ヘキサン抽出物質（油分等）	検出されないこと
III	全窒素（T-N）	0.6mg/L 以下
	全磷（T-P）	0.05mg/L 以下

注) 1. 水素イオン濃度、化学的酸素要求量、溶存酸素量及び n-ヘキサン抽出物質の基準値は日間平均値、全窒素及び全磷の基準値は年間平均値である。

2. 化学的酸素要求量の環境基準の評価方法については、次のとおり定められている。

公共用水域における環境基準（BOD 又は COD）の評価方法について（昭和 52 年環水管 52 号）

(1) 環境基準の水域類型を指定する際の水質測定結果については、年間を通じた日間平均値の全データのうち、あてはめようとする類型の基準値を満たしているデータ数を占める割合をもって評価するが、その割合が 75%以上ある場合、その基準に適合しているものと評価する。

なお、環境基準値と比較して水質の程度を判断する場合は、以下の方法により求めた「75%水質値」を用いるものとする。

75%水質値・・・年間の日平均値の全データをその値の小さいものから順に並べ 0.75×n 番目（n は日間平均値のデータ数）のデータ値をもって 75%水質値（0.75×n 番目が整数でない場合は端数を切り上げた整数番目の値をとる）とする。

(2) 環境基準点における水質測定結果の環境基準に対する適合性についての判断方法について

環境基準点において、年間を通じて環境基準に適合していたか否かを判断する場合には、(1)と同様に年間を通じた日間平均値の全データのうち 75%以上のデータが基準値を満足している基準点を適合しているものと判断する。

(3) 複数の環境基準点を持つ水域における水質測定結果の環境基準に対する適合性についての判断方法について

これについては、当該環境基準類型あてはめ水域内のすべての環境基準地点において環境基準に適合している場合に、当該水域が環境基準を達成しているものと判断する。

(3) 騒音(道路に面する地域)

廃棄物 搬入施設	測定地点	用途 地域	地域 区分	騒音に係る 環境基準値 (dB)	
				区域 区分	基準
大阪 基地	No.2 (大阪池田線沿道)	準住居	幹線 道路 (4)	特例	70
	No.3 (中島公園近傍)	第1種 住居	(2)	B	65
堺 基地	No.1 (大阪臨海線沿道)	第1種 住居	幹線 道路 (6)	特例	70
	No.2 (堺狭山線沿道)	近隣 商業	幹線 道路 (4)	特例	
泉 大津 基地	No.A (大阪臨海線沿道)	準工業	幹線 道路 (6)	特例	70
	No.B (泉大津美原線沿道)	準工業	幹線 道路 (4)	特例	

- 注) 1. 上表の環境基準は、いずれも昼間の時間の区分に係るものである。  
 (昼間) 騒音に係る環境基準 : 午前6時から午後10時まで
2. 地域区分の欄の「幹線道路」は「道路に面する地域」のうち、「幹線交通を担う道路に近接する空間」のことである。( )内は面する道路の車線数である。
3. 区域区分は以下のとおりである。  
 幹線道路を担う道路に近接する空間は特例  
 B地域(第1種住居地域)のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域
4. 騒音に係る環境基準は $L_{Aeq}$ によるものである。

## 2. 規制基準値等

### (1)水質（放流水）

処分場	項目	基準値	管理目標値
管理型最終処分場	水素イオン濃度 (pH)	5.0 以上 9.0 以下	同左
	化学的酸素要求量 (COD)	90mg/L 以下	40mg/L 以下
	浮遊物質 (SS)	60mg/L 以上	50mg/L 以下
	全窒素 (T-N)	120mg/L (日間平均 60mg/L) 以下	30mg/L 以下
	全リン (T-P)	16mg/L (日間平均 8mg/L) 以下	4mg/L 以下
	ノルマルヘキサン抽出物質含有量 (n-ヘキサン抽出物質)	鉱油類含有量 : 5mg/L 以下 動植物油脂類含有量 : 30mg/L 以下	同左
	大腸菌群数	日間平均 3000 個/cm <sup>3</sup> 以下	同左

- 注) 1. 放流水の基準値は、一般廃棄物の最終処分場及び産業廃棄物の最終処分場に係る技術上の基準を定める省令別表第一より抜粋  
2. 管理目標値は、事後調査計画における調査結果の評価や対策を実施するために定めたもの。

### (2) 騒音・振動（要請限度）

廃棄物搬入施設	測定地点	用途地域	地域区分	自動車騒音の要請限度 (dB (A))		道路交通振動の要請限度 (dB)	
				区域区分	限度	区域区分	限度
大阪基地	No.2 (大阪池田線沿道)	準住居	幹線道路 (4)	b	75	第1種	65
	No.3 (中島公園近傍)	第1種住居	(2)				
堺基地	No.1 (大阪臨海線沿道)	第1種住居	幹線道路 (6)	b	75	第1種	65
	No.2 (堺狭山線沿道)	近隣商業	幹線道路 (4)				
泉大津基地	No.A (大阪臨海線沿道)	準工業	幹線道路 (6)	c	75	第2種	70
	No.B (泉大津美原線沿道)	準工業	幹線道路 (4)				

- 注) 1. 上表の環境基準及び要請限度は、いずれも昼間の時間の区分に係るものである。  
(昼間) 自動車騒音の要請限度 : 午前6時から午後10時まで  
道路交通振動の要請限度 : 午前6時から午後9時まで  
2. 地域区分の欄の「幹線道路」は「道路に面する地域」のうち、「幹線交通を担う道路に近接する空間」のことである。( )内は面する道路の車線数である。  
3. 区域区分は以下のとおりである。  
(自動車騒音の要請限度) b区域(第1種住居地域、準住居地域)のうち車線を有する道路に面する区域  
c区域(準工業地域)のうち車線を有する道路に面する区域  
(道路交通振動の要請限度) 第1種住居地域、準住居地域は第1種区域  
近隣商業地域、準工業地域は第2種区域  
4. 道路交通騒音の要請限度は  $L_{Aeq}$ 、道路交通振動の要請限度は  $L_{10}$  によるものである。

3. 廃棄物等受入前調査結果（平成20年5,8,11月、平成21年2,5,8月・水質（処分場周辺））

項目	区分	廃棄物等受入前調査 （平成20年5,8,11月、平成21年2,5,8月） 処分場周辺（調査地点13～18）	
		最小値 ～ 最大値 (m/n)	平均値 (m/n)
水素イオン濃度 (pH) [-]	上層	8.0 ～ 8.7 (19/36)	—
	下層	7.8 ～ 8.3 (0/36)	—
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	上層	2.1 ～ 8.1 (26/36)	4.3 ～ 5.8 (6/6)
	下層	1.5 ～ 3.3 (3/36)	2.4 ～ 3.0 (0/6)
溶存酸素量 (DO) [mg/L]	上層	7.5 ～ 12 (0/36)	9.1 ～ 9.8
	下層	1.9 ～ 9.5 (9/36)	5.8 ～ 7.0
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	上層	<0.5 ～ <0.5 (0/36)	<0.5 ～ <0.5
全窒素 (T-N) [mg/L]	上層	0.40 ～ 1.4	0.65 ～ 0.92 (6/6)
	下層	0.18 ～ 0.79	0.32 ～ 0.44 (0/6)
全燐 (T-P) [mg/L]	上層	0.033 ～ 0.18	0.067 ～ 0.097 (6/6)
	下層	0.014 ～ 0.16	0.034 ～ 0.075 (4/6)

注) 1. 「最大～最小」の値は、調査地点13～18におけるそれぞれ全調査地点の最小値と最大値を示す。  
 2. m：環境基準を満たしていないデータ数、n：総データ数を示す。  
 3. 「平均値」の値は、各調査地点における期間平均値の最小～最大を示す。

## II 事後調查結果

水質調査結果（埋立中の濁り等監視—廃棄物処分場放流水（連続測定：総括））

[平成 25年 5 月分]

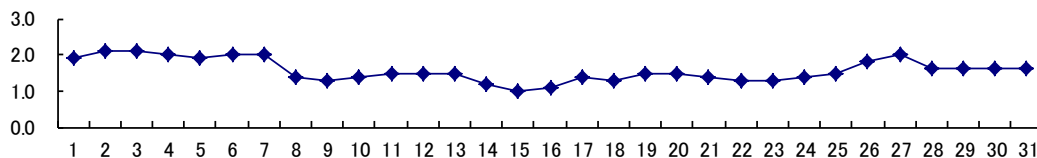
項目	区分	放流水			
		最小値	～	最大値	平均値
濁度	[度(カリン)]	1.0	～	2.1	1.6
水温	[°C]	15.0	～	22.8	19.3
pH	[－]	6.7	～	7.4	6.9
COD	[mg/L]	14.2	～	15.1	14.6
DO	[mg/L]	4.5	～	5.2	4.8
特記事項					

水質様式第7号

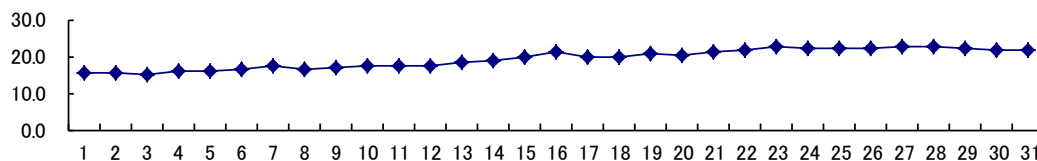
水質調査結果（埋立中の濁り等監視—廃棄物処分場放流水（連続測定））

[平成 25 年 5 月分]

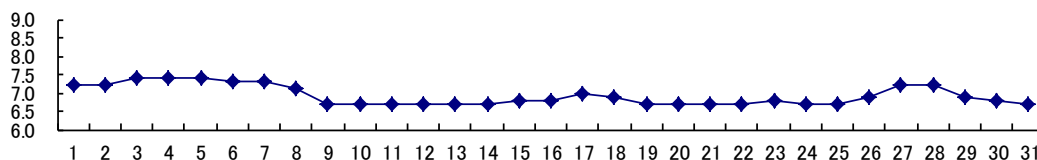
濁度[度(カリン)]



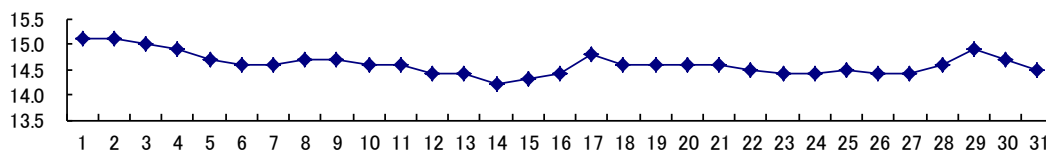
水温[°C]



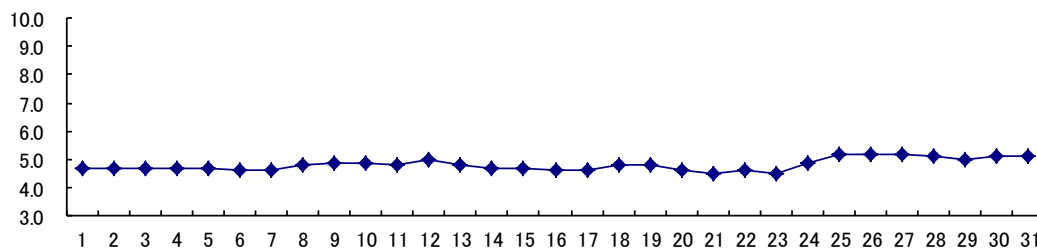
水素イオン濃度(pH)[-]



化学的酸素要求量(COD)[mg/L]



溶存酸素量(DO)[mg/L]





水質様式第8号

水質調査結果（埋立中の濁り等監視—廃棄物処分場放流水、内水①） [平成25年5月分]

区分 項目 調査日	放流水			内水		
	時刻	SS [mg/L]	FSS [mg/L]	時刻	SS [mg/L]	FSS [mg/L]
	5/1 (水)	10:00	5.4	3.0	10:25	12
5/7 (火)	9:59	3.9	2.1	10:05	13	4.7
5/13 (月)	10:23	4.3	1.3	10:00	9.1	4.1
5/21 (火)	9:45	4.0	2.0	10:00	16	5.1
5/28 (火)	9:45	4.8	2.1	10:00	19	5.0
平均値	—	4.5	2.1	—	14	4.8
最小値	—	3.9	1.3	—	9.1	4.1
最大値	—	5.4	3.0	—	19	5.1

特記事項

水質様式第9号

水質調査結果（埋立中の濁り等監視—廃棄物処分場放流水、内水②） [平成25年5月分]

調査日：平成25年5月13日

区分 項目	放流水	内水
時刻	10:23	10:00
pH[-]	6.9 (20°C)	8.7 (20°C)
COD[mg/L]	17	23
T-N[mg/L]	4.6	5.8

特記事項

水質調査結果（埋立中の濁り等監視—廃棄物処分場放流水、内水③） [平成25年5月分]

調査日：平成25年5月13日

項目	区分	
	放流水	内水
時刻	10:23	10:00
T-P[mg/L]	< 0.1	0.24
n-ヘキサン抽出物質[mg/L]	0.5	0.6
鈹油類含有量[mg/L]	< 0.5	< 0.5
動植物油脂含有量[mg/L]	< 0.5	< 0.5
大腸菌群数[個/mL]	不検出	不検出

特記事項
------

項目	調査点			最小値	～	最大値	平均値	
	19	20	21					
時刻	10:00	10:35	11:10	—			—	
透明度 [m]	1.8	1.8	1.6	1.6	～	1.8	1.7	
水温 [°C]	18.0	18.4	19.1	18.0	～	19.1	18.5	
	14.7	14.8	14.9	14.7	～	14.9	14.8	
塩分 [—]	28.4	27.5	22.5	22.5	～	28.4	26.1	
	31.9	31.6	32.0	31.6	～	32.0	31.8	
浮遊物質 (SS) [mg/L]	4	3	4	3	～	4	4	
	2	3	6	2	～	6	4	
不揮発性浮遊物質 (FSS) [mg/L]	2	1	2	1	～	2	2	
	1	1	5	1	～	5	2	
水素イオン濃度 (pH) [—]	8.5	8.4	8.5	8.4	～	8.5	—	
	8.0	8.0	8.0	8.0	～	8.0	—	
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	6.4	6.3	6.4	6.3	～	6.4	6.4	
	2.9	2.9	2.6	2.6	～	2.9	2.8	
溶存酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	12	11	12	11	～	12	12
	飽和度 [%]	7.1	7.0	6.4	6.4	～	7.1	6.8
全窒素 (T-N) [mg/L]	154	142	157	142	～	157	151	
	85	84	77	77	～	85	82	
全窒素 (T-N) [mg/L]	0.62	0.58	1.0	0.58	～	1.0	0.73	
	0.36	0.35	0.33	0.33	～	0.36	0.35	
全燐 (T-P) [mg/L]	0.059	0.052	0.086	0.052	～	0.086	0.066	
	0.031	0.036	0.060	0.031	～	0.060	0.042	
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	～	<0.5	<0.5	
大腸菌群数 [MPN/100mL]	$7.9 \times 10^1$	$1.1 \times 10^2$	$2.8 \times 10^2$	$7.9 \times 10^1$	～	$2.8 \times 10^2$	$1.6 \times 10^2$	

注) 上段：上層（海面下1m）

下段：下層（海底面上2m）

但し、n-ヘキサン抽出物質及び大腸菌群数は、上層の値を示している。

特記事項
------

水質調査結果（埋立中の濁り等監視一処分場周辺①）

[平成 25年5月分]

調査日：平成25年5月13日

項目	調査点						最小値 ~ 最大値	平均値	
	13	14	15	16	17	18			
時刻	9:45	10:15	10:25	10:45	11:00	11:25	—	—	
透明度 [m]	2.2	1.8	1.8	1.9	1.6	1.5	1.5 ~ 2.2	1.8	
水温 [°C]	18.2	17.8	18.4	18.1	18.3	19.3	17.8 ~ 19.3	18.4	
	14.8	14.8	14.9	14.9	14.9	15.0	14.8 ~ 15.0	14.9	
塩分 [-]	23.6	27.4	26.5	25.5	24.4	24.0	23.6 ~ 27.4	25.2	
	32.0	32.0	32.0	32.1	32.0	31.9	31.9 ~ 32.1	32.0	
濁度 [度(カリン)]	2.3	2.1	2.3	2.2	3.1	2.2	2.1 ~ 3.1	2.4	
	2.1	2.2	2.3	3.0	2.7	2.4	2.1 ~ 3.0	2.5	
浮遊物質量 (SS) [mg/L]	5	4	4	4	5	5	4 ~ 5	5	
	3	3	3	5	5	5	3 ~ 5	4	
不揮発性浮遊物質量 (FS S) [mg/L]	2	2	1	2	2	2	1 ~ 2	2	
	2	2	1	3	4	4	1 ~ 4	3	
水素イオン濃度 (pH) [-]	8.5	8.5	8.6	8.5	8.6	8.6	8.5 ~ 8.6	—	
	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0 ~ 8.0	—	
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	6.8	6.5	6.6	6.1	6.6	7.0	6.1 ~ 7.0	6.6	
	2.9	2.4	2.2	2.7	2.1	2.5	2.1 ~ 2.9	2.5	
溶存酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	13	13	14	12	13	13	12 ~ 14	13
	飽和度 [%]	6.8	6.9	6.9	7.0	7.0	7.0	6.8 ~ 7.0	6.9
全窒素 (T-N) [mg/L]	159	161	175	148	160	163	148 ~ 175	161	
	82	83	83	84	84	85	82 ~ 85	84	
全窒素 (T-N) [mg/L]	1.2	0.68	0.73	0.78	0.91	0.95	0.68 ~ 1.2	0.88	
	0.41	0.32	0.25	0.23	0.24	0.32	0.23 ~ 0.41	0.30	
全燐 (T-P) [mg/L]	0.083	0.064	0.068	0.069	0.086	0.091	0.064 ~ 0.091	0.077	
	0.041	0.034	0.035	0.033	0.033	0.037	0.033 ~ 0.041	0.036	
クロロフィル a (chl. a) [μg/L]	50	53	45	42	54	58	42 ~ 58	50	
	2	2	2	1	1	4	1 ~ 4	2	
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5 ~ <0.5	<0.5	
大腸菌群数 [MPN/100mL]	$5.4 \times 10^2$	$1.7 \times 10^2$	$1.1 \times 10^2$	$2.2 \times 10^2$	$3.5 \times 10^2$	$2.2 \times 10^2$	$1.1 \times 10^2 \sim 5.4 \times 10^2$	$2.7 \times 10^2$	

注) 上段：上層（海面下1m）

下段：下層（海底面上2m）

但し、n-ヘキサン抽出物質及び大腸菌群数は、上層の値を示している。

特記事項
------

大気質測定結果総括表(大阪基地) [平成25年5月分]

項 目		測 定 点	
		No.2	No.3
二酸化硫黄	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数（時間）	0	0
二酸化窒素	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数（日）	0	2
	日平均値が0.06ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
浮遊粒子状物質	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数（時間）	0	0
備 考			

大気質測定結果総括表(堺基地) [平成25年5月分]

項 目		測 定 点	
		No.1	No.2
二酸化硫黄	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数（時間）	0	0
二酸化窒素	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数（日）	2	2
	日平均値が0.06ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
浮遊粒子状物質	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数（時間）	0	0
備 考			

大気質測定結果総括表(泉大津基地) [平成25年5月分]

項 目		測 定 点	
		No.A	No.B
二酸化硫黄	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数（時間）	0	0
二酸化窒素	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数（日）	0	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
浮遊粒子状物質	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数（時間）	0	0
備 考			

二酸化硫黄測定結果(大阪基地)[平成25年5月分]

測定点		No.2		No.3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	9 (金)	0.014	0.027	0.015	0.039
	10 (土)	0.009	0.017	0.010	0.017
	11 (日)	0.005	0.007	0.007	0.015
	12 (月)	0.011	0.017	0.012	0.031
	13 (火)	0.010	0.017	0.011	0.018
	14 (水)	0.012	0.020	0.013	0.021
	15 (木)	0.008	0.011	0.010	0.012
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.010		0.011	
日平均値の最高値 (ppm)		0.014		0.015	
1時間値の最高値 (ppm)		0.027		0.039	
1時間値が0.1ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを 超えた日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

二酸化硫黄測定結果(堺基地)[平成25年5月分]

測定点		No.1		No.2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	19 (日)	0.006	0.010	0.006	0.009
	20 (月)	0.010	0.021	0.010	0.022
	21 (火)	0.013	0.022	0.013	0.020
	22 (水)	0.014	0.026	0.014	0.022
	23 (木)	0.011	0.019	0.011	0.017
	24 (金)	0.011	0.020	0.010	0.018
	25 (土)	0.013	0.035	0.011	0.024
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.011		0.011	
日平均値の最高値 (ppm)		0.014		0.014	
1時間値の最高値 (ppm)		0.035		0.024	
1時間値が0.1ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを 超えた日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

二酸化硫黄測定結果(泉大津基地)[平成25年5月分]

測定点		No.A		No.B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	19 (日)	0.004	0.007	0.004	0.007
	20 (月)	0.006	0.010	0.007	0.014
	21 (火)	0.008	0.013	0.010	0.015
	22 (水)	0.009	0.015	0.012	0.019
	23 (木)	0.008	0.013	0.010	0.016
	24 (金)	0.009	0.025	0.010	0.017
	25 (土)	0.007	0.012	0.009	0.013
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.007		0.009	
日平均値の最高値 (ppm)		0.009		0.012	
1時間値の最高値 (ppm)		0.025		0.019	
1時間値が0.1ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを 超えた日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

一酸化窒素測定結果(大阪基地)[平成25年5月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	9 (金)	0.010	0.028	0.026	0.063
	10 (土)	0.018	0.059	0.031	0.067
	11 (日)	0.024	0.059	0.035	0.100
	12 (月)	0.005	0.035	0.008	0.028
	13 (火)	0.007	0.024	0.013	0.025
	14 (水)	0.008	0.020	0.014	0.040
	15 (木)	0.006	0.028	0.008	0.028
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.011		0.019	
日平均値の最高値 (ppm)		0.024		0.035	
1時間値の最高値 (ppm)		0.059		0.100	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

一酸化窒素測定結果(堺基地)[平成25年5月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	19 (日)	0.002	0.004	0.007	0.014
	20 (月)	0.024	0.078	0.032	0.082
	21 (火)	0.022	0.082	0.037	0.095
	22 (水)	0.012	0.031	0.026	0.060
	23 (木)	0.013	0.027	0.019	0.072
	24 (金)	0.017	0.039	0.040	0.146
	25 (土)	0.009	0.023	0.024	0.093
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.014		0.026	
日平均値の最高値 (ppm)		0.024		0.040	
1時間値の最高値 (ppm)		0.082		0.146	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

一酸化窒素測定結果(泉大津基地)[平成25年5月分]

測定点		No. A		No. B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	19 (日)	0.004	0.010	0.003	0.006
	20 (月)	0.027	0.094	0.010	0.028
	21 (火)	0.022	0.104	0.011	0.045
	22 (水)	0.014	0.081	0.010	0.042
	23 (木)	0.027	0.073	0.012	0.025
	24 (金)	0.023	0.096	0.014	0.056
	25 (土)	0.011	0.068	0.007	0.030
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.018		0.010	
日平均値の最高値 (ppm)		0.027		0.014	
1時間値の最高値 (ppm)		0.104		0.056	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

二酸化窒素測定結果（大阪基地）〔平成25年5月分〕

測定点		No.2		No.3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日別値	9 (金)	0.034	0.053	0.045	0.084
	10 (土)	0.037	0.060	0.047	0.069
	11 (日)	0.025	0.033	0.031	0.047
	12 (月)	0.018	0.048	0.020	0.067
	13 (火)	0.021	0.036	0.029	0.058
値	14 (水)	0.024	0.042	0.032	0.062
	15 (木)	0.015	0.032	0.018	0.041
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.025		0.032	
日平均値の最高値 (ppm)		0.037		0.047	
1時間値の最高値 (ppm)		0.060		0.084	
1時間値が0.2ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が0.1ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.06ppmを 超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が0.04ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		0		2	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

二酸化窒素測定結果（堺基地）〔平成25年5月分〕

測定点		No.1		No.2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日別値	19 (日)	0.009	0.020	0.008	0.019
	20 (月)	0.034	0.055	0.032	0.065
	21 (火)	0.042	0.068	0.043	0.066
	22 (水)	0.037	0.059	0.038	0.065
	23 (木)	0.035	0.062	0.029	0.054
値	24 (金)	0.040	0.069	0.040	0.064
	25 (土)	0.031	0.054	0.033	0.054
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.033		0.032	
日平均値の最高値 (ppm)		0.042		0.043	
1時間値の最高値 (ppm)		0.069		0.066	
1時間値が0.2ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が0.1ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.06ppmを 超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が0.04ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		2		2	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

二酸化窒素測定結果（泉大津基地）〔平成25年5月分〕

測定点		No.A		No.B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日別値	19 (日)	0.011	0.023	0.010	0.020
	20 (月)	0.028	0.053	0.019	0.030
	21 (火)	0.027	0.047	0.021	0.039
	22 (水)	0.027	0.061	0.021	0.052
	23 (木)	0.036	0.060	0.028	0.045
値	24 (金)	0.035	0.065	0.029	0.056
	25 (土)	0.020	0.058	0.019	0.049
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.026		0.021	
日平均値の最高値 (ppm)		0.036		0.029	
1時間値の最高値 (ppm)		0.065		0.056	
1時間値が0.2ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が0.1ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.06ppmを 超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が0.04ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。



窒素酸化物(NO+NO2)測定結果(大阪基地) [平成25年5月分]

測定点		No. 2			No. 3		
		日平均値		1時間値の最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の最高値 (ppm)
		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)	
日別値	9 (金)	0.044	77.3	0.072	0.071	63.4	0.147
	10 (土)	0.055	67.3	0.112	0.078	60.3	0.132
	11 (日)	0.050	50.0	0.092	0.066	47.0	0.141
	12 (月)	0.023	78.3	0.082	0.029	69.0	0.094
	13 (火)	0.038	75.0	0.060	0.042	69.0	0.083
	14 (水)	0.032	75.0	0.056	0.046	69.6	0.100
15 (木)	0.022	68.2	0.060	0.026	69.2	0.069	
有効測定日数 (日)		7			7		
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.036			0.051		
日平均値の最高値 (ppm)		0.055			0.078		
1時間値の最高値 (ppm)		0.112			0.147		
期間平均値 NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		69.4			62.7		

注：1. 1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

2. NO<sub>2</sub>/ (NO+NO<sub>2</sub>) の算定方法は、下記のとおりである。

日(期間)平均値NO<sub>2</sub>/ (NO+NO<sub>2</sub>)

$$= (\text{NO及} \text{NO}_2 \text{が同時測定されている時間のNO}_2 \text{濃度の日(期間)間にわたる総和}) / (\text{NO及} \text{NO}_2 \text{が同時測定されている時間のNO+NO}_2 \text{濃度の日(月)間にわたる総和})$$

窒素酸化物(NO+NO2)測定結果(堺基地) [平成25年5月分]

測定点		No. 1			No. 2		
		日平均値		1時間値の最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の最高値 (ppm)
		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)	
日別値	19 (日)	0.011	81.8	0.024	0.015	53.3	0.032
	20 (月)	0.058	58.6	0.133	0.064	50.0	0.123
	21 (火)	0.064	65.6	0.148	0.080	53.8	0.161
	22 (水)	0.049	75.5	0.090	0.064	59.4	0.104
	23 (木)	0.048	72.9	0.085	0.048	60.4	0.126
	24 (金)	0.057	70.2	0.108	0.081	49.4	0.195
25 (土)	0.040	77.5	0.077	0.057	57.9	0.147	
有効測定日数 (日)		7			7		
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.047			0.058		
日平均値の最高値 (ppm)		0.064			0.081		
1時間値の最高値 (ppm)		0.148			0.195		
期間平均値 NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		70.2			55.2		

注：1. 1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

2. NO<sub>2</sub>/ (NO+NO<sub>2</sub>) の算定方法は、下記のとおりである。

日(期間)平均値NO<sub>2</sub>/ (NO+NO<sub>2</sub>)

$$= (\text{NO及} \text{NO}_2 \text{が同時測定されている時間のNO}_2 \text{濃度の日(期間)間にわたる総和}) / (\text{NO及} \text{NO}_2 \text{が同時測定されている時間のNO+NO}_2 \text{濃度の日(月)間にわたる総和})$$

窒素酸化物(NO+NO2)測定結果(泉大津基地) [平成25年5月分]

測定点		No. A			No. B		
		日平均値		1時間値の最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の最高値 (ppm)
		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)	
日別値	19 (日)	0.015	73.3	0.033	0.013	76.9	0.026
	20 (月)	0.055	50.9	0.138	0.029	65.5	0.055
	21 (火)	0.048	56.3	0.151	0.032	65.6	0.079
	22 (水)	0.041	65.9	0.142	0.031	67.7	0.085
	23 (木)	0.063	57.1	0.126	0.040	70.0	0.070
	24 (金)	0.057	61.4	0.161	0.043	67.4	0.112
25 (土)	0.032	62.5	0.126	0.026	73.1	0.079	
有効測定日数 (日)		7			7		
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.044			0.031		
日平均値の最高値 (ppm)		0.063			0.043		
1時間値の最高値 (ppm)		0.161			0.112		
期間平均値 NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		59.1			67.7		

注：1. 1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

2. NO<sub>2</sub>/ (NO+NO<sub>2</sub>) の算定方法は、下記のとおりである。

日(期間)平均値NO<sub>2</sub>/ (NO+NO<sub>2</sub>)

$$= (\text{NO及} \text{NO}_2 \text{が同時測定されている時間のNO}_2 \text{濃度の日(期間)間にわたる総和}) / (\text{NO及} \text{NO}_2 \text{が同時測定されている時間のNO+NO}_2 \text{濃度の日(月)間にわたる総和})$$

浮遊粒子状物質測定結果(大阪基地)[平成25年5月分]

測定点		No.2		No.3	
項目		日平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	1時間値の 最高値 (mg/m <sup>3</sup> )	日平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	1時間値の 最高値 (mg/m <sup>3</sup> )
日 別 値	9 (金)	0.022	0.049	0.026	0.052
	10 (土)	0.032	0.053	0.034	0.053
	11 (日)	0.039	0.069	0.040	0.067
	12 (月)	0.027	0.042	0.024	0.040
	13 (火)	0.026	0.045	0.028	0.040
	14 (水)	0.031	0.051	0.031	0.049
	15 (木)	0.020	0.032	0.021	0.039
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.028		0.029	
日平均値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.039		0.040	
1時間値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.069		0.067	
1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を 超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を 超えた日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

浮遊粒子状物質測定結果(堺基地)[平成25年5月分]

測定点		No.1		No.2	
項目		日平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	1時間値の 最高値 (mg/m <sup>3</sup> )	日平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	1時間値の 最高値 (mg/m <sup>3</sup> )
日 別 値	19 (日)	0.015	0.032	0.014	0.033
	20 (月)	0.017	0.049	0.014	0.035
	21 (火)	0.047	0.089	0.043	0.074
	22 (水)	0.062	0.094	0.062	0.084
	23 (木)	0.025	0.040	0.021	0.048
	24 (金)	0.020	0.043	0.023	0.053
	25 (土)	0.029	0.053	0.033	0.044
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.031		0.030	
日平均値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.062		0.062	
1時間値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.094		0.084	
1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を 超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を 超えた日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

浮遊粒子状物質測定結果(泉大津基地)[平成25年5月分]

測定点		No.A		No.B	
項目		日平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	1時間値の 最高値 (mg/m <sup>3</sup> )	日平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	1時間値の 最高値 (mg/m <sup>3</sup> )
日 別 値	19 (日)	0.014	0.033	0.012	0.026
	20 (月)	0.014	0.029	0.013	0.032
	21 (火)	0.040	0.079	0.036	0.072
	22 (水)	0.059	0.089	0.049	0.079
	23 (木)	0.037	0.078	0.025	0.067
	24 (金)	0.024	0.049	0.019	0.037
	25 (土)	0.029	0.044	0.026	0.042
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.031		0.026	
日平均値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.059		0.049	
1時間値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.089		0.079	
1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を 超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を 超えた日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

気象観測結果（風向・風速）（大阪基地）〔平成25年5月分〕

測定点		No.2				No.3			
項目		風速			最多 風向	風速			最多 風向
		平均	最大風速			平均	最大風速		
		風速 (m/s)	風速 (m/s)	風向 16方位	風速 (m/s)	風速 (m/s)	風向 16方位		
日別値	9 (金)	1.7	4.1	SW	SW	1.9	3.8	WSW	SW
	10 (土)	1.1	2.1	NNE	N	1.4	2.8	NE	N
	11 (日)	1.1	2.4	ENE	NNE	1.5	2.6	ENE, WSW	NE
	12 (月)	1.4	2.9	SW	SW	1.8	4.0	SW	SW
	13 (火)	2.3	4.6	SW	SW	2.9	5.9	WSW	WSW
	14 (水)	2.0	4.0	SW, WSW	WSW	2.5	5.3	SW	SW
	15 (木)	2.8	6.6	WSW	WSW	3.2	6.2	SW	SW
有効測定日数 (日)		7				7			
測定時間 (時間)		168				168			
期間平均風速 (m/s)		1.8				2.2			
期間最大風速 (m/s)		6.6				6.2			
期間最多風向 (16方位)		WSW				SW			

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

気象観測結果（風向・風速）（堺基地）〔平成25年5月分〕

測定点		No.1				No.2			
項目		風速			最多 風向	風速			最多 風向
		平均	最大風速			平均	最大風速		
		風速 (m/s)	風速 (m/s)	風向 16方位	風速 (m/s)	風速 (m/s)	風向 16方位		
日別値	19 (日)	0.8	1.3	NNE	NNE	1.4	2.5	E	NE
	20 (月)	0.8	1.6	SSW	W	1.6	2.7	W	W
	21 (火)	0.7	1.8	SW	SW	1.6	2.8	W	W
	22 (水)	0.8	2.0	SSW	WSW	1.9	3.7	W	W
	23 (木)	0.9	2.2	NE	N	1.9	3.2	NE	ENE
	24 (金)	0.6	1.2	SW	WNW	1.5	3.3	W	WNW
	25 (土)	0.8	1.9	WSW	WSW	1.9	4.6	W	W
有効測定日数 (日)		7				7			
測定時間 (時間)		168				168			
期間平均風速 (m/s)		0.7				1.7			
期間最大風速 (m/s)		2.2				4.6			
期間最多風向 (16方位)		NNE				W			

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

気象観測結果（風向・風速）（泉大津基地）〔平成25年5月分〕

測定点		No.A				No.B			
項目		風速			最多 風向	風速			最多 風向
		平均	最大風速			平均	最大風速		
		風速 (m/s)	風速 (m/s)	風向 16方位	風速 (m/s)	風速 (m/s)	風向 16方位		
日別値	19 (日)	2.2	3.4	E	ENE	1.4	2.7	ENE	E
	20 (月)	1.8	4.1	WNW	WNW	1.1	2.5	NW	SSW
	21 (火)	1.9	4.0	W	W	0.8	1.8	SW	SW
	22 (水)	2.2	4.3	W	W	1.2	1.9	NNW	SSE
	23 (木)	2.9	5.1	NNE	ENE	1.6	3.3	NNW	NNW
	24 (金)	2.2	4.5	WNW	NNW	1.2	2.1	NNW	SSW
	25 (土)	2.7	6.0	WSW	WNW	1.3	2.5	SW	SSW
有効測定日数 (日)		7				7			
測定時間 (時間)		168				168			
期間平均風速 (m/s)		2.3				1.2			
期間最大風速 (m/s)		6.0				3.3			
期間最多風向 (16方位)		W				NNW			

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

風向別出現頻度及び風向別平均風速(大阪基地) [平成25年5月分]

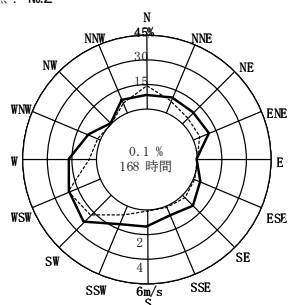
測定点: No.2

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	13	8	8	—	2	4	2	2	10	28	34	7	2	—	10	23	15	168
頻度 (%)	7.7	4.8	4.8	—	1.2	2.4	1.2	1.2	6.0	16.7	20.2	4.2	1.2	—	6.0	13.7	8.9	—
平均風速 (m/s)	1.3	1.3	1.4	—	0.6	1.2	0.9	1.4	1.6	3.0	2.7	2.1	1.0	—	1.1	1.1	0.1	—

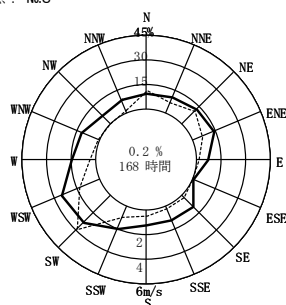
測定点: No.3

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	12	18	10	2	—	2	2	5	12	47	22	7	2	1	3	19	4	168
頻度 (%)	7.1	10.7	6.0	1.2	—	1.2	1.2	3.0	7.1	28.0	13.1	4.2	1.2	0.6	1.8	11.3	2.4	—
平均風速 (m/s)	1.4	1.6	1.8	0.9	—	1.3	1.2	1.2	1.9	3.1	3.3	2.0	1.6	1.0	1.2	1.3	0.2	—

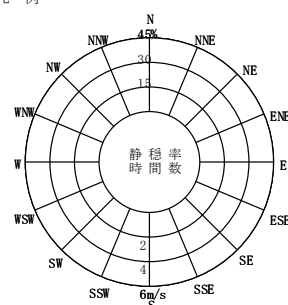
測定点: No.2



測定点: No.3



凡例



風配図 (大阪基地) [平成25年5月分]

風向別出現頻度及び風向別平均風速(堺基地) [平成25年5月分]

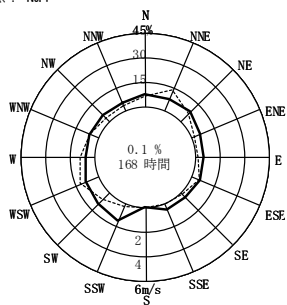
測定点: No.1

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	22	12	4	3	9	2	1	—	3	9	19	14	9	4	5	11	41	168
頻度 (%)	13.1	7.1	2.4	1.8	5.4	1.2	0.6	—	1.8	5.4	11.3	8.3	5.4	2.4	3.0	6.5	24.4	—
平均風速 (m/s)	1.0	1.1	0.8	0.7	0.8	0.6	0.5	—	1.5	1.3	1.1	0.7	0.7	0.7	0.6	1.0	0.1	—

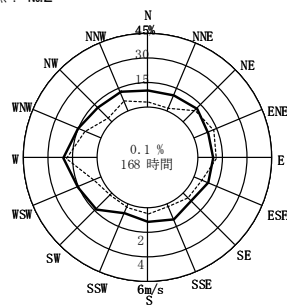
測定点: No.2

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	4	16	21	18	8	6	2	5	4	2	8	32	18	6	12	5	1	168
頻度 (%)	2.4	9.5	12.5	10.7	4.8	3.6	1.2	3.0	2.4	1.2	4.8	19.0	10.7	3.6	7.1	3.0	0.6	—
平均風速 (m/s)	1.4	1.5	1.2	1.2	1.2	0.8	1.3	1.1	0.8	1.8	2.0	2.7	2.0	1.6	1.7	1.4	0.1	—

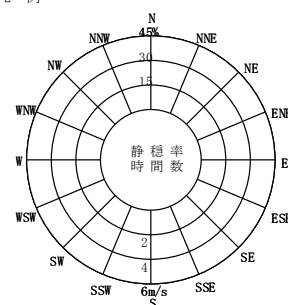
測定点: No.1



測定点: No.2



凡例



風配図 (堺基地) [平成25年5月分]

風向別出現頻度及び風向別平均風速(泉大津基地)[平成25年5月分]

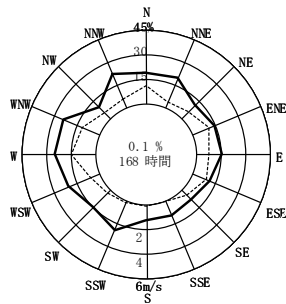
測定点: No.A

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	6	10	18	13	15	7	1	2	2	5	10	24	18	8	9	18	2	168
頻度 (%)	3.6	6.0	10.7	7.7	8.9	4.2	0.6	1.2	1.2	3.0	6.0	14.3	10.7	4.8	5.4	10.7	1.2	—
平均風速(m/s)	2.6	1.5	1.9	2.0	1.5	1.1	1.3	1.3	2.5	2.0	2.6	3.2	3.1	1.3	2.9	2.4	0.1	—

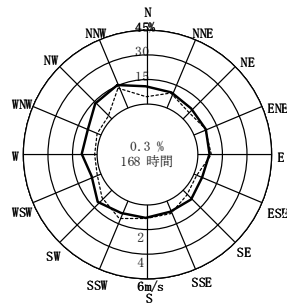
測定点: No.B

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	16	10	14	15	5	8	14	14	20	12	2	1	2	3	21	7	4	168
頻度 (%)	9.5	6.0	8.3	8.9	3.0	4.8	8.3	8.3	11.9	7.1	1.2	0.6	1.2	1.8	12.5	4.2	2.4	—
平均風速(m/s)	1.3	1.1	1.2	1.1	0.9	1.1	1.0	1.1	1.1	1.4	0.6	1.1	1.0	1.6	1.9	1.4	0.3	—

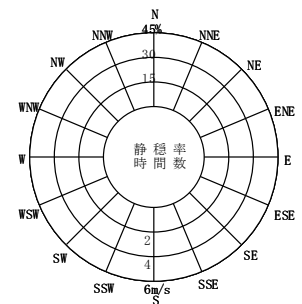
測定点: No.A



測定点: No.B



凡例



風配図(泉大津基地)[平成25年5月分]

道路交通騒音調査結果総括表（大阪基地） [平成25年5月分]

調査日時：平成25年5月9日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L <sub>5</sub>			L <sub>50</sub>			L <sub>95</sub>			L <sub>eq</sub>			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No.2	74	73	75	64	63	66	54	51	56	68	66.7	69.1	自動車
No.3	60	58	63	52	49	54	49	47	51	57	53.3	58.7	自動車

注：1. L<sub>5</sub>、L<sub>50</sub>、L<sub>95</sub>の平均値は算術平均値、L<sub>eq</sub>の平均値はパワー平均値である。  
2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果総括表（堺基地） [平成25年5月分]

調査日時：平成25年5月21日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L <sub>5</sub>			L <sub>50</sub>			L <sub>95</sub>			L <sub>eq</sub>			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No.1	80	79	81	74	73	76	66	65	67	75	74.7	76.2	自動車
No.2	72	71	73	62	60	64	52	50	57	67	65.5	68.0	自動車

注：1. L<sub>5</sub>、L<sub>50</sub>、L<sub>95</sub>の平均値は算術平均値、L<sub>eq</sub>の平均値はパワー平均値である。  
2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果総括表（泉大津基地） [平成25年5月分]

調査日時：平成25年5月21日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L <sub>5</sub>			L <sub>50</sub>			L <sub>95</sub>			L <sub>eq</sub>			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No.A	68	67	70	60	58	63	51	49	55	63	61.2	64.7	自動車
No.B	77	73	78	65	63	66	57	54	61	71	68.2	71.5	自動車

注：1. L<sub>5</sub>、L<sub>50</sub>、L<sub>95</sub>の平均値は算術平均値、L<sub>eq</sub>の平均値はパワー平均値である。  
2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（大阪基地） [平成25年5月分]

調査地点：No.2

調査日：平成25年5月9日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>5</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>95</sub>	L <sub>eq</sub>	
08:00	73	66	56	68.2	自動車
09:00	74	63	53	68.2	自動車
10:00	75	64	54	68.7	自動車
11:00	74	64	53	68.0	自動車
12:00	74	64	56	68.1	自動車
13:00	73	63	51	66.7	自動車
14:00	75	65	55	69.1	自動車
15:00	73	65	54	67.8	自動車
16:00	73	64	54	67.5	自動車
17:00	73	64	56	67.5	自動車
最小値	73	63	51	66.7	
最大値	75	66	56	69.1	
平均値	74	64	54	68	

注：1. L<sub>5</sub>、L<sub>50</sub>、L<sub>95</sub>の平均値は算術平均値、L<sub>eq</sub>の平均値はパワー平均値である。  
2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（大阪基地） [平成25年5月分]

調査地点：No.3

調査日：平成25年5月9日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>5</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>95</sub>	L <sub>eq</sub>	
08:00	58	49	47	55.3	自動車
09:00	58	50	47	53.3	自動車
10:00	61	51	48	57.5	自動車
11:00	63	54	49	58.4	自動車
12:00	59	50	47	56.6	自動車
13:00	61	50	47	55.2	自動車
14:00	61	53	49	57.5	自動車
15:00	59	53	51	58.7	自動車
16:00	63	53	50	57.1	自動車
17:00	60	54	51	56.1	自動車
最小値	58	49	47	53.3	
最大値	63	54	51	58.7	
平均値	60	52	49	57	

注：1. L<sub>5</sub>、L<sub>50</sub>、L<sub>95</sub>の平均値は算術平均値、L<sub>eq</sub>の平均値はパワー平均値である。  
2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（堺基地） [平成25年5月分]

調査地点：No. 1

調査日：平成25年5月21日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>5</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>95</sub>	L <sub>eq</sub>	
08:00	80	73	66	75.1	自動車
09:00	80	74	66	75.6	自動車
10:00	81	76	67	76.2	自動車
11:00	80	73	66	75.0	自動車
12:00	80	74	66	75.5	自動車
13:00	79	73	65	74.7	自動車
14:00	80	75	66	75.6	自動車
15:00	80	75	65	75.6	自動車
16:00	79	74	65	75.1	自動車
17:00	80	74	65	75.5	自動車
最小値	79	73	65	74.7	
最大値	81	76	67	76.2	
平均値	80	74	66	75	

注：1. L<sub>5</sub>、L<sub>50</sub>、L<sub>95</sub>の平均値は算術平均値、L<sub>eq</sub>の平均値はパワー平均値である。  
2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（堺基地） [平成25年5月分]

調査地点：No. 2

調査日：平成25年5月21日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>5</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>95</sub>	L <sub>eq</sub>	
08:00	71	64	57	66.7	自動車
09:00	73	61	50	66.9	自動車
10:00	73	62	50	67.0	自動車
11:00	73	63	51	67.9	自動車
12:00	73	62	52	66.6	自動車
13:00	72	61	50	66.2	自動車
14:00	72	62	51	67.7	自動車
15:00	72	64	53	68.0	自動車
16:00	71	60	51	65.5	自動車
17:00	72	61	52	65.6	自動車
最小値	71	60	50	65.5	
最大値	73	64	57	68.0	
平均値	72	62	52	67	

注：1. L<sub>5</sub>、L<sub>50</sub>、L<sub>95</sub>の平均値は算術平均値、L<sub>eq</sub>の平均値はパワー平均値である。  
2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。



道路交通騒音調査結果（泉大津基地） [平成25年5月分]

調査地点：No. A

調査日：平成25年5月21日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>5</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>95</sub>	L <sub>eq</sub>	
08:00	67	61	49	62.1	自動車
09:00	67	60	50	61.8	自動車
10:00	68	60	51	62.6	自動車
11:00	68	62	52	63.6	自動車
12:00	68	58	49	61.9	自動車
13:00	67	59	49	61.2	自動車
14:00	68	60	52	62.5	自動車
15:00	68	60	49	63.5	自動車
16:00	70	63	55	64.7	自動車
17:00	68	61	51	63.2	自動車
最小値	67	58	49	61.2	
最大値	70	63	55	64.7	
平均値	68	60	51	63	

注：1. L<sub>5</sub>、L<sub>50</sub>、L<sub>95</sub>の平均値は算術平均値、L<sub>eq</sub>の平均値はパワー平均値である。  
2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（泉大津基地） [平成25年5月分]

調査地点：No. B

調査日：平成25年5月21日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>5</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>95</sub>	L <sub>eq</sub>	
08:00	73	66	61	68.3	自動車
09:00	78	66	59	71.5	自動車
10:00	78	66	60	71.5	自動車
11:00	77	66	56	70.7	自動車
12:00	77	66	57	70.7	自動車
13:00	77	65	55	71.1	自動車
14:00	78	65	57	71.4	自動車
15:00	77	64	54	70.7	自動車
16:00	77	64	54	69.8	自動車
17:00	75	63	55	68.2	自動車
最小値	73	63	54	68.2	
最大値	78	66	61	71.5	
平均値	77	65	57	71	

注：1. L<sub>5</sub>、L<sub>50</sub>、L<sub>95</sub>の平均値は算術平均値、L<sub>eq</sub>の平均値はパワー平均値である。  
2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通振動調査結果総括表（大阪基地） [平成25年5月分]

調査日時：平成25年5月9日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. 2	45	43	48	37	34	38	29	28	31
No. 3	38	35	41	35	32	37	31	29	34

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果総括表（堺基地） [平成25年5月分]

調査日時：平成25年5月21日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. 1	48	47	50	44	42	46	40	38	41
No. 2	46	43	48	35	34	37	30	29	31

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果総括表（泉大津基地） [平成25年5月分]

調査日時：平成25年5月21日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. A	43	42	44	38	35	39	35	32	36
No. B	37	34	40	30	28	32	26	<25	28

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（大阪基地） [平成25年5月分]

調査地点： No. 2

調査日： 平成25年5月9日

調査 時間	振動レベル（デシベル）		
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>
08:00	44	36	28
09:00	46	36	30
10:00	47	38	31
11:00	46	36	30
12:00	46	37	29
13:00	45	36	29
14:00	48	38	30
15:00	45	38	29
16:00	44	34	28
17:00	43	36	29
最小値	43	34	28
最大値	48	38	31
平均値	45	37	29

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（大阪基地） [平成25年5月分]

調査地点： No. 3

調査日： 平成25年5月9日

調査 時間	振動レベル（デシベル）		
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>
08:00	36	32	29
09:00	40	36	33
10:00	40	37	34
11:00	41	37	33
12:00	39	34	30
13:00	37	34	30
14:00	39	36	34
15:00	39	35	32
16:00	37	33	30
17:00	35	32	29
最小値	35	32	29
最大値	41	37	34
平均値	38	35	31

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（堺基地） [平成25年5月分]

調査地点： No. 1

調査日： 平成25年5月21日

調査 時間	振動レベル（デシベル）		
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>
08:00	48	43	40
09:00	49	44	40
10:00	50	46	41
11:00	48	44	39
12:00	48	44	41
13:00	47	42	39
14:00	49	44	40
15:00	49	45	40
16:00	48	43	38
17:00	48	43	39
最小値	47	42	38
最大値	50	46	41
平均値	48	44	40

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（堺基地） [平成25年5月分]

調査地点： No. 2

調査日： 平成25年5月21日

調査 時間	振動レベル（デシベル）		
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>
08:00	43	34	30
09:00	46	36	31
10:00	48	36	31
11:00	47	35	31
12:00	45	34	30
13:00	45	34	30
14:00	46	35	31
15:00	47	37	31
16:00	44	34	29
17:00	44	34	29
最小値	43	34	29
最大値	48	37	31
平均値	46	35	30

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（泉大津基地） [平成25年5月分]

調査地点： No. A  
 調査日： 平成25年5月21日

調査 時間	振動レベル（デシベル）		
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>
08:00	42	38	35
09:00	43	39	36
10:00	44	38	35
11:00	43	38	35
12:00	43	36	33
13:00	43	38	35
14:00	43	39	35
15:00	43	38	35
16:00	43	37	34
17:00	42	35	32
最小値	42	35	32
最大値	44	39	36
平均値	43	38	35

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（泉大津基地） [平成25年5月分]

調査地点： No. B  
 調査日： 平成25年5月21日

調査 時間	振動レベル（デシベル）		
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>
08:00	35	29	25
09:00	38	32	27
10:00	39	32	28
11:00	39	31	26
12:00	38	31	26
13:00	36	30	25
14:00	40	32	27
15:00	39	30	26
16:00	36	29	26
17:00	34	28	<25
最小値	34	28	<25
最大値	40	32	28
平均値	37	30	26

注：平均値は算術平均値である。

交通量調査結果総括表（大阪基地） [平成25年5月分]

調査日時：平成25年5月9日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No.1	3,066	10,203	13,269	45	0.3
No.2	3,690	9,753	13,443	33	0.2
No.3	—	—	—	—	—
No.4	410	946	1,356	186	13.7

交通量調査結果総括表（堺基地） [平成25年5月分]

調査日時：平成25年5月21日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No.1	10,305	16,404	26,709	87	0.3
No.2	2,539	12,141	14,680	46	0.3
No.3	6,679	15,590	22,269	111	0.5
No.4	254	130	384	324	84.4

注：調査地点No.4の調査時間については、堺基地入場門の閉鎖時間が17時45分であるため、8時から17時までの9時間とした。

交通量調査結果総括表（泉大津基地） [平成25年5月分]

調査日時：平成25年5月21日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No.A	8,875	14,309	23,184	96	0.4
No.B	2,677	6,430	9,107	35	0.4
No.C	1,156	1,618	2,774	404	14.6

交通量調査結果（大阪基地） [平成25年5月分]

調査地点：No.1

調査日時：平成25年5月9日

時刻	中島方面						歌島橋方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	126	840	966	0	13.0	0.0	96	372	468	0	20.5	0.0	222	1,212	1,434	0	15.5	0.0
09:00	186	463	649	1	28.7	0.2	133	356	489	3	27.2	0.6	319	819	1,138	4	28.0	0.4
10:00	200	649	849	3	23.6	0.4	162	459	621	9	26.1	1.4	362	1,108	1,470	12	24.6	0.8
11:00	267	541	808	4	33.0	0.5	194	450	644	2	30.1	0.3	461	991	1,452	6	31.7	0.4
12:00	140	487	627	3	22.3	0.5	234	488	722	2	32.4	0.3	374	975	1,349	5	27.7	0.4
13:00	103	408	511	1	20.2	0.2	125	500	625	7	20.0	1.1	228	908	1,136	8	20.1	0.7
14:00	122	438	560	2	21.8	0.4	228	518	746	2	30.6	0.3	350	956	1,306	4	26.8	0.3
15:00	172	498	670	4	25.7	0.6	168	384	552	0	30.4	0.0	340	882	1,222	4	27.8	0.3
16:00	120	624	744	0	16.1	0.0	110	468	578	2	19.0	0.3	230	1,092	1,322	2	17.4	0.2
17:00	108	510	618	0	17.5	0.0	72	750	822	0	8.8	0.0	180	1,260	1,440	0	12.5	0.0
8:00～ 18:00	1,544	5,458	7,002	18	22.1	0.3	1,522	4,745	6,267	27	24.3	0.4	3,066	10,203	13,269	45	23.1	0.3

交通量調査結果（大阪基地） [平成25年5月分]

調査地点：No.2

調査日時：平成25年5月9日

時刻	中島方面						歌島橋方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	132	643	775	1	17.0	0.1	174	642	816	0	21.3	0.0	306	1,285	1,591	1	19.2	0.1
09:00	276	385	661	1	41.8	0.2	282	474	756	0	37.3	0.0	558	859	1,417	1	39.4	0.1
10:00	199	613	812	2	24.5	0.2	274	608	882	6	31.1	0.7	473	1,221	1,694	8	27.9	0.5
11:00	139	444	583	1	23.8	0.2	171	469	640	4	26.7	0.6	310	913	1,223	5	25.3	0.4
12:00	170	438	608	2	28.0	0.3	204	402	606	0	33.7	0.0	374	840	1,214	2	30.8	0.2
13:00	139	469	608	2	22.9	0.3	142	546	688	4	20.6	0.6	281	1,015	1,296	6	21.7	0.5
14:00	209	420	629	5	33.2	0.8	278	565	843	3	33.0	0.4	487	985	1,472	8	33.1	0.5
15:00	216	456	672	0	32.1	0.0	168	582	750	0	22.4	0.0	384	1,038	1,422	0	27.0	0.0
16:00	174	402	576	0	30.2	0.0	151	475	626	2	24.1	0.3	325	877	1,202	2	27.0	0.2
17:00	132	336	468	0	28.2	0.0	60	384	444	0	13.5	0.0	192	720	912	0	21.1	0.0
8:00～ 18:00	1,786	4,606	6,392	14	27.9	0.2	1,904	5,147	7,051	19	27.0	0.3	3,690	9,753	13,443	33	27.4	0.2

交通量調査結果（大阪基地） [平成25年5月分]

調査地点：No.4

調査日時：平成25年5月9日

時刻	海方面						国道43号方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	12	36	48	0	25.0	0.0	14	170	184	10	7.6	5.4	26	206	232	10	11.2	4.3
09:00	37	37	74	20	50.0	27.0	25	47	72	12	34.7	16.7	62	84	146	32	42.5	21.9
10:00	17	66	83	17	20.5	20.5	25	48	73	19	34.2	26.0	42	114	156	36	26.9	23.1
11:00	45	11	56	20	80.4	35.7	25	65	90	18	27.8	20.0	70	76	146	38	47.9	26.0
12:00	11	63	74	8	14.9	10.8	15	29	44	8	34.1	18.2	26	92	118	16	22.0	13.6
13:00	9	21	30	12	30.0	40.0	15	32	47	11	31.9	23.4	24	53	77	23	31.2	29.9
14:00	36	19	55	7	65.5	12.7	18	48	66	6	27.3	9.1	54	67	121	13	44.6	10.7
15:00	31	13	44	8	70.5	18.2	14	55	69	9	20.3	13.0	45	68	113	17	39.8	15.0
16:00	19	54	73	1	26.0	1.4	12	12	24	0	50.0	0.0	31	66	97	1	32.0	1.0
17:00	30	102	132	0	22.7	0.0	0	18	18	0	0.0	0.0	30	120	150	0	20.0	0.0
8:00～18:00	247	422	669	93	36.9	13.9	163	524	687	93	23.7	13.5	410	946	1,356	186	30.2	13.7

交通量調査結果（堺基地） [平成25年5月分]

調査地点：No.1

調査日時：平成25年5月21日

時刻	大阪方面						和歌山方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	265	1,190	1,455	3	18.2	0.2	425	686	1,111	7	38.3	0.6	690	1,876	2,566	10	26.9	0.4
09:00	478	775	1,253	17	38.1	1.4	654	631	1,285	7	50.9	0.5	1,132	1,406	2,538	24	44.6	0.9
10:00	661	882	1,543	1	42.8	0.1	758	571	1,329	3	57.0	0.2	1,419	1,453	2,872	4	49.4	0.1
11:00	429	738	1,167	3	36.8	0.3	579	576	1,155	3	50.1	0.3	1,008	1,314	2,322	6	43.4	0.3
12:00	518	666	1,184	2	43.8	0.2	539	703	1,242	6	43.4	0.5	1,057	1,369	2,426	8	43.6	0.3
13:00	404	756	1,160	8	34.8	0.7	535	558	1,093	7	48.9	0.6	939	1,314	2,253	15	41.7	0.7
14:00	609	834	1,443	3	42.2	0.2	573	823	1,396	4	41.0	0.3	1,182	1,657	2,839	7	41.6	0.2
15:00	563	901	1,464	6	38.5	0.4	727	836	1,563	3	46.5	0.2	1,290	1,737	3,027	9	42.6	0.3
16:00	362	750	1,112	2	32.6	0.2	398	966	1,364	2	29.2	0.1	760	1,716	2,476	4	30.7	0.2
17:00	282	1,188	1,470	0	19.2	0.0	546	1,374	1,920	0	28.4	0.0	828	2,562	3,390	0	24.4	0.0
8:00～18:00	4,571	8,680	13,251	45	34.5	0.3	5,734	7,724	13,458	42	42.6	0.3	10,305	16,404	26,709	87	38.6	0.3



交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（堺基地） [平成25年5月分]

調査地点：No.2

調査日時：平成25年5月21日

時刻	国道26号方面						阪神高速方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	99	91	190	4	52.1	2.1	55	942	997	1	5.5	0.1	154	1,033	1,187	5	13.0	0.4
09:00	178	154	332	8	53.6	2.4	159	888	1,047	3	15.2	0.3	337	1,042	1,379	11	24.4	0.8
10:00	109	582	691	1	15.8	0.1	235	696	931	1	25.2	0.1	344	1,278	1,622	2	21.2	0.1
11:00	103	570	673	1	15.3	0.1	152	372	524	2	29.0	0.4	255	942	1,197	3	21.3	0.3
12:00	68	480	548	2	12.4	0.4	234	505	739	7	31.7	0.9	302	985	1,287	9	23.5	0.7
13:00	61	619	680	2	9.0	0.3	60	648	708	0	8.5	0.0	121	1,267	1,388	2	8.7	0.1
14:00	148	583	731	5	20.2	0.7	132	726	858	0	15.4	0.0	280	1,309	1,589	5	17.6	0.3
15:00	237	643	880	4	26.9	0.5	111	744	855	3	13.0	0.4	348	1,387	1,735	7	20.1	0.4
16:00	121	564	685	1	17.7	0.1	103	606	709	1	14.5	0.1	224	1,170	1,394	2	16.1	0.1
17:00	102	846	948	0	10.8	0.0	72	882	954	0	7.5	0.0	174	1,728	1,902	0	9.1	0.0
8:00～ 18:00	1,226	5,132	6,358	28	19.3	0.4	1,313	7,009	8,322	18	15.8	0.2	2,539	12,141	14,680	46	17.3	0.3

交通量調査結果（堺基地） [平成25年5月分]

調査地点：No.3

調査日時：平成25年5月21日

時刻	和歌山方面						大阪方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	291	810	1,101	3	26.4	0.3	259	1,232	1,491	3	17.4	0.2	550	2,042	2,592	6	21.2	0.2
09:00	315	602	917	17	34.4	1.9	438	839	1,277	11	34.3	0.9	753	1,441	2,194	28	34.3	1.3
10:00	438	716	1,154	8	38.0	0.7	424	608	1,032	6	41.1	0.6	862	1,324	2,186	14	39.4	0.6
11:00	393	746	1,139	5	34.5	0.4	411	760	1,171	7	35.1	0.6	804	1,506	2,310	12	34.8	0.5
12:00	334	644	978	6	34.2	0.6	371	614	985	7	37.7	0.7	705	1,258	1,963	13	35.9	0.7
13:00	314	627	941	5	33.4	0.5	286	495	781	7	36.6	0.9	600	1,122	1,722	12	34.8	0.7
14:00	447	1,000	1,447	7	30.9	0.5	303	890	1,193	5	25.4	0.4	750	1,890	2,640	12	28.4	0.5
15:00	404	808	1,212	6	33.3	0.5	249	681	930	6	26.8	0.6	653	1,489	2,142	12	30.5	0.6
16:00	324	842	1,166	2	27.8	0.2	174	516	690	0	25.2	0.0	498	1,358	1,856	2	26.8	0.1
17:00	354	1,206	1,560	0	22.7	0.0	150	954	1,104	0	13.6	0.0	504	2,160	2,664	0	18.9	0.0
8:00～ 18:00	3,614	8,001	11,615	59	31.1	0.5	3,065	7,589	10,654	52	28.8	0.5	6,679	15,590	22,269	111	30.0	0.5

交通量調査結果（堺基地） [平成25年5月分]

調査地点：No.4

調査日時：平成25年5月21日

時刻	フェニックス方面						堺方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	20	1	21	21	95.2	100.0	0	0	0	0	0.0	0.0	20	1	21	21	95.2	100.0
09:00	24	17	41	29	58.5	70.7	48	11	59	53	81.4	89.8	72	28	100	82	72.0	82.0
10:00	15	13	28	22	53.6	78.6	12	11	23	17	52.2	73.9	27	24	51	39	52.9	76.5
11:00	14	2	16	16	87.5	100.0	11	10	21	15	52.4	71.4	25	12	37	31	67.6	83.8
12:00	22	3	25	25	88.0	100.0	18	2	20	20	90.0	100.0	40	5	45	45	88.9	100.0
13:00	16	12	28	22	57.1	78.6	21	5	26	26	80.8	100.0	37	17	54	48	68.5	88.9
14:00	9	4	13	13	69.2	100.0	9	11	20	14	45.0	70.0	18	15	33	27	54.5	81.8
15:00	7	7	14	14	50.0	100.0	8	7	15	15	53.3	100.0	15	14	29	29	51.7	100.0
16:00	0	6	6	0	0.0	0.0	0	8	8	2	0.0	25.0	0	14	14	2	0.0	14.3
17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8:00～18:00	127	65	192	162	66.1	84.4	127	65	192	162	66.1	84.4	254	130	384	324	66.1	84.4

注：堺基地入場門の閉鎖時間が17時45分であるため、調査時間を8時から17時までの9時間とした。

交通量調査結果（泉大津基地） [平成25年5月分]

調査地点：No.A

調査日時：平成25年5月21日

時刻	大阪方面						和歌山方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	420	1,824	2,244	0	18.7	0.0	260	906	1,166	2	22.3	0.2	680	2,730	3,410	2	19.9	0.1
09:00	640	757	1,397	11	45.8	0.8	465	499	964	10	48.2	1.0	1,105	1,256	2,361	21	46.8	0.9
10:00	638	536	1,174	4	54.3	0.3	514	519	1,033	7	49.8	0.7	1,152	1,055	2,207	11	52.2	0.5
11:00	491	529	1,020	6	48.1	0.6	411	582	993	3	41.4	0.3	902	1,111	2,013	9	44.8	0.4
12:00	548	660	1,208	2	45.4	0.2	481	480	961	7	50.1	0.7	1,029	1,140	2,169	9	47.4	0.4
13:00	443	548	991	7	44.7	0.7	338	575	913	7	37.0	0.8	781	1,123	1,904	14	41.0	0.7
14:00	548	752	1,300	4	42.2	0.3	645	632	1,277	11	50.5	0.9	1,193	1,384	2,577	15	46.3	0.6
15:00	487	560	1,047	9	46.5	0.9	411	577	988	4	41.6	0.4	898	1,137	2,035	13	44.1	0.6
16:00	403	684	1,087	1	37.1	0.1	240	763	1,003	1	23.9	0.1	643	1,447	2,090	2	30.8	0.1
17:00	198	846	1,044	0	19.0	0.0	294	1,080	1,374	0	21.4	0.0	492	1,926	2,418	0	20.3	0.0
8:00～18:00	4,816	7,696	12,512	44	38.5	0.4	4,059	6,613	10,672	52	38.0	0.5	8,875	14,309	23,184	96	38.3	0.4

交通量調査結果（泉大津基地） [平成25年5月分]

調査地点：No.B

調査日時：平成25年5月21日

時刻	泉北方面						助松JCT方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	90	192	282	0	31.9	0.0	79	702	781	1	10.1	0.1	169	894	1,063	1	15.9	0.1
09:00	141	222	363	3	38.8	0.8	182	319	501	3	36.3	0.6	323	541	864	6	37.4	0.7
10:00	180	271	451	1	39.9	0.2	186	278	464	2	40.1	0.4	366	549	915	3	40.0	0.3
11:00	163	234	397	1	41.1	0.3	111	372	483	3	23.0	0.6	274	606	880	4	31.1	0.5
12:00	169	258	427	1	39.6	0.2	105	396	501	3	21.0	0.6	274	654	928	4	29.5	0.4
13:00	120	234	354	0	33.9	0.0	163	403	566	2	28.8	0.4	283	637	920	2	30.8	0.2
14:00	163	308	471	3	34.6	0.6	203	282	485	5	41.9	1.0	366	590	956	8	38.3	0.8
15:00	126	300	426	0	29.6	0.0	134	313	447	3	30.0	0.7	260	613	873	3	29.8	0.3
16:00	102	337	439	1	23.2	0.2	92	313	405	3	22.7	0.7	194	650	844	4	23.0	0.5
17:00	108	498	606	0	17.8	0.0	60	198	258	0	23.3	0.0	168	696	864	0	19.4	0.0
8:00～18:00	1,362	2,854	4,216	10	32.3	0.2	1,315	3,576	4,891	25	26.9	0.5	2,677	6,430	9,107	35	29.4	0.4

交通量調査結果（泉大津基地） [平成25年5月分]

調査地点：No.C

調査日時：平成25年5月21日

時刻	上り						フェニックス方面						泉大津方面					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	28	63	91	19	30.8	20.9	6	12	18	0	33.3	0.0	34	75	109	19	31.2	17.4
09:00	78	115	193	25	40.4	13.0	49	85	134	38	36.6	28.4	127	200	327	63	38.8	19.3
10:00	81	151	232	34	34.9	14.7	66	69	135	33	48.9	24.4	147	220	367	67	40.1	18.3
11:00	59	66	125	23	47.2	18.4	23	103	126	24	18.3	19.0	82	169	251	47	32.7	18.7
12:00	64	58	122	14	52.5	11.5	41	73	114	12	36.0	10.5	105	131	236	26	44.5	11.0
13:00	110	65	175	31	62.9	17.7	78	63	141	27	55.3	19.1	188	128	316	58	59.5	18.4
14:00	66	80	146	32	45.2	21.9	110	109	219	27	50.2	12.3	176	189	365	59	48.2	16.2
15:00	54	76	130	22	41.5	16.9	104	87	191	29	54.5	15.2	158	163	321	51	49.2	15.9
16:00	38	54	92	2	41.3	2.2	71	97	168	12	42.3	7.1	109	151	260	14	41.9	5.4
17:00	24	12	36	0	66.7	0.0	6	180	186	0	3.2	0.0	30	192	222	0	13.5	0.0
8:00～18:00	602	740	1,342	202	44.9	15.1	554	878	1,432	202	38.7	14.1	1,156	1,618	2,774	404	41.7	14.6