

大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る

事後調査報告書

(令和5年5月分【埋立中調査①】)

【廃棄物処分場周辺 水質】

【廃棄物搬入施設周辺 大気質・騒音・振動・交通量】

国土交通省 近畿地方整備局

大阪港湾局

大阪湾広域臨海環境整備センター

目 次

I 事後調査の概要

1. 調査概要	I - 1
2. 工事の実施状況	I - 12
3. 調査結果の概要	I - 13

II 事後調査結果

1. 水質（廃棄物処分場周辺）	II - 1
2. 大気質（廃棄物搬入施設周辺）	II - 8
3. 騒音・振動（廃棄物搬入施設周辺）	II - 17
4. 交通量（廃棄物搬入施設周辺）	II - 25

I 事後調査の概要

1. 調査概要

「大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る事後調査計画」に基づく令和 5 年 5 月の事後調査の概要は表-1 に、調査地点の位置は図-1 に示すとおりである。

表-1(1) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立てに係る調査 大気質)

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
二酸化硫黄(SO ₂) 窒素酸化物(NO ₂ 、NO) 浮遊粒子状物質(SPM) 風向・風速	1点(南港中央公園局)	5月1日~31日	通年連続

表-1(2) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質 (一般項目))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
●生活環境項目 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全磷(T-P)	5点×2層 【1. 2. 3. 4. 5】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m	5月10日	1回/月
●その他の項目 透明度 水温 塩分 濁度 浮遊物質(SS) クロロフィルa			

表－１（３）事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質（放流水、内水及び護岸外周（１））

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
濁度 水温 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO)	放流水 1点	5月1日～31日	連続測定
浮遊物質(SS) 不揮発性浮遊物質(FSS)	放流水 1点 内水 1点	放流水、内水 5月2日、9日、16日、 23日、30日	1回／週
水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 全窒素(T-N)	(処理原水)	放流水、内水 5月9日	1回／月
全磷(T-P) n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数		放流水、内水 5月9日	4回／年 (5月、8月、11月、2月)
透明度 水温 塩分 浮遊物質(SS) 不揮発性浮遊物質(FSS) 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全磷(T-P) n-ヘキサン抽出物質 大腸菌数	護岸外周 3点×2層 (護岸から30m) 【19, 20, 21】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m n-ヘキサン抽出物質は上層のみ調査 大腸菌数は上層のみ調査	5月10日	4回／年 (5月、8月、11月、2月)

表一(4) 事後調査の概要(廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質(放流水、内水及び護岸外周(2)))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
<p>●健康項目等</p> <p>カドミウム</p> <p>全シアン</p> <p>鉛</p> <p>六価クロム</p> <p>砒素</p> <p>総水銀</p> <p>アルキル水銀</p> <p>PCB</p> <p>ジクロロメタン</p> <p>四塩化炭素</p> <p>1,2-ジクロロエタン</p> <p>1,1-ジクロロエチレン</p> <p>シス-1,2-ジクロロエチレン</p> <p>1,1,1-トリクロロエタン</p> <p>1,1,2-トリクロロエタン</p> <p>トリクロロエチレン</p> <p>テトラクロロエチレン</p> <p>1,3-ジクロロプロペン</p> <p>チウラム</p> <p>シマジン</p> <p>チオベンカルブ</p> <p>ベンゼン</p> <p>セレン</p> <p>フェノール類</p> <p>銅</p> <p>亜鉛</p> <p>溶解性鉄</p> <p>溶解性マンガン</p> <p>全クロム</p> <p>陰イオン界面活性剤</p> <p>有機燐</p> <p>ほう素</p> <p>ふっ素</p> <p>アンモニア等(アンモニア、アンモニウム化合物、亜硝酸化合物及び硝酸化合物)</p> <p>1,4-ジオキサン</p> <p>クロロエチレン</p> <p>1,2-ジクロロエチレン</p>	<p>放流水 1点</p> <p>内水 1点</p> <p>(処理原水)</p> <p>護岸外周 3点×2層</p> <p>(護岸から30m)</p> <p>【19, 20, 21】</p> <p>上層:海面下1m</p> <p>下層:海底面上2m</p> <p>クロロエチレン、1,2-ジクロロエチレンは護岸外周のみ調査</p>	<p>放流水、内水</p> <p>5月9日</p> <p>護岸外周</p> <p>5月10日</p>	<p>放流水、内水</p> <p>4回/年</p> <p>(5月、8月、11月、2月)</p> <p>護岸外周</p> <p>4回/年</p> <p>(5月、8月、11月、2月)</p>
<p>ダイオキシン類</p>	<p>ダイオキシン類は上層のみ調査</p>	<p>放流水</p> <p>5月9日</p> <p>内水</p> <p>—</p> <p>護岸外周</p> <p>—</p>	<p>放流水 4回/年</p> <p>(5月、8月、11月、2月)</p> <p>内水 2回/年</p> <p>(8月、2月)</p> <p>護岸外周 1回/年</p> <p>(8月)</p>

表一(5) 事後調査の概要(廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質(処分場周辺))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
透明度 水温 塩分 濁度 浮遊物質(SS) 不揮発性浮遊物質(FSS) 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全磷(T-P) クロロフィルa n-ヘキサン抽出物質 大腸菌数	6点(護岸から500m)×2層 【13, 14, 15, 16, 17, 18】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m n-ヘキサン抽出物質は上層のみ調査 大腸菌数は上層のみ調査	5月10日	4回/年 (5月、8月、11月、2月)
カドミウム 全シアン 鉛 六価クロム 砒素 総水銀 アルキル水銀 PCB ジクロロメタン 四塩化炭素 1,2-ジクロロエタン 1,1-ジクロロエチレン シス-1,2-ジクロロエチレン 1,1,1-トリクロロエタン 1,1,2-トリクロロエタン トリクロロエチレン テトラクロロエチレン 1,3-ジクロロプロペン チウラム シマジン チオベンカルブ ベンゼン セレン 硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素 フェノール類 銅 亜鉛 溶解性鉄 溶解性マンガン 全クロム 陰イオン界面活性剤 有機磷 1,4-ジオキサン		—	2回/年 (8月、2月)

表-1(6) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立に係る調査 底質 (一般項目))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
粒度組成 含水率 強熱減量 化学的酸素要求量(COD) 硫化物 全窒素(T-N) 全燐(T-P) 酸化還元電位	4点(表層土) 【2, 3, 4, 5】	—	2回/年 (8月、2月)

表一(7) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立に係る調査 底質 (処分場周辺))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
<ul style="list-style-type: none"> ●一般項目 粒度組成 含水率 強熱減量 化学的酸素要求量(COD) 硫化物 全窒素(T-N) 全磷(T-P) 酸化還元電位 	1点(表層土) 【15】		2回/年 (8月、2月)
<ul style="list-style-type: none"> ●有害項目<含有量試験> アルキル水銀 総水銀 カドミウム 鉛 有機燐 六価クロム 砒素 シアン PCB 銅 亜鉛 ふっ化物 トリクロロエチレン テトラクロロエチレン ベリリウム クロム ニッケル バナジウム 有機塩素化合物 ジクロロメタン 四塩化炭素 1,2-ジクロロエタン 1,1-ジクロロエチレン シス-1,2-ジクロロエチレン 1,1,1-トリクロロエタン 1,1,2-トリクロロエタン 1,3-ジクロロプロペン チウラム シマジン チオベンカルブ ベンゼン セレン 		—	

表－１（８）事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 騒音・低周波空気振動）

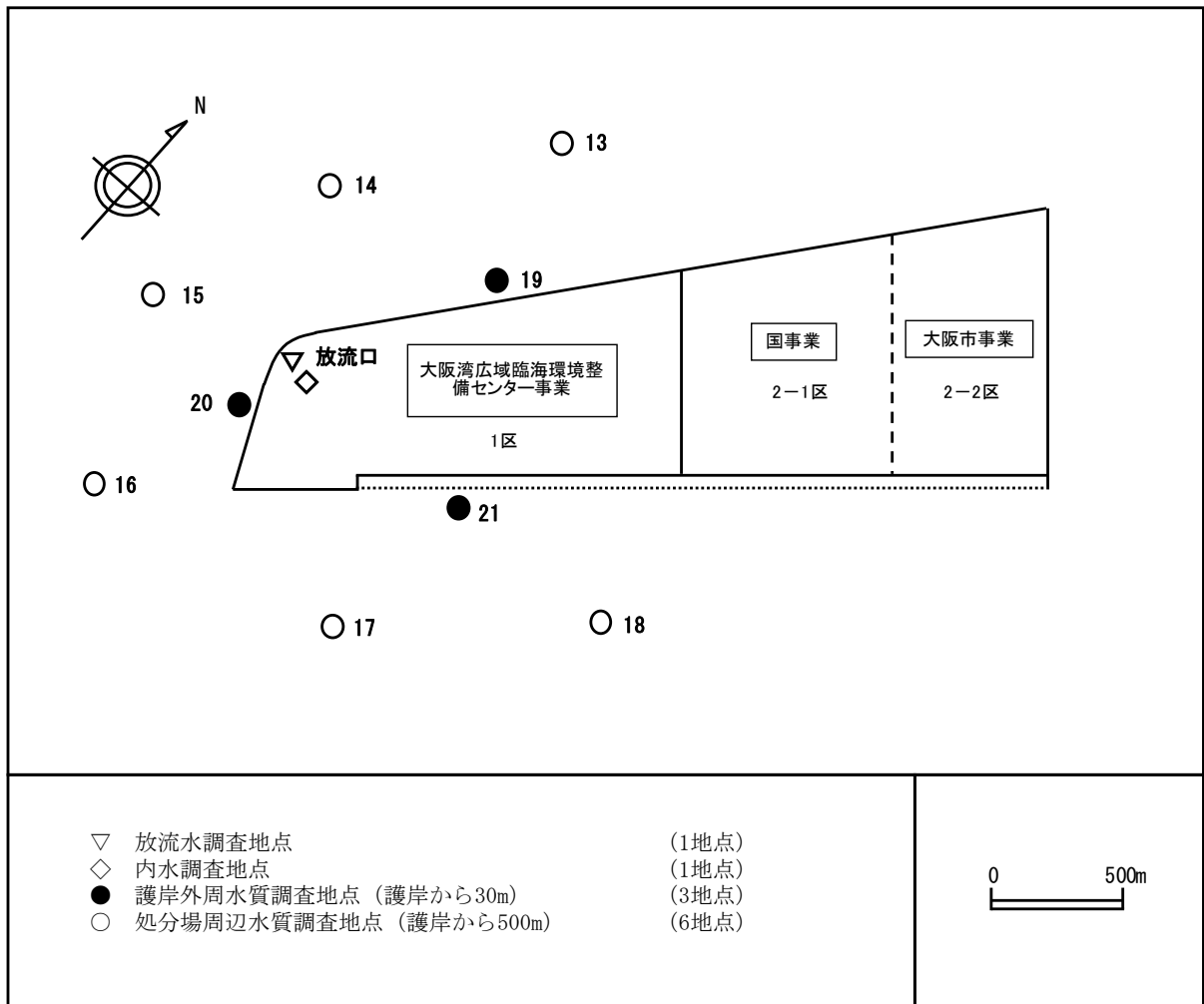
調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
騒音レベル 低周波空気振動音圧レベル	1点(大阪南港野鳥園)	—	2回／年 (4月、10月)

表－１（９）事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 悪臭）

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
臭気強度 臭気指数 特定悪臭物質濃度	1点(大阪南港野鳥園)	—	2回／年 (8月、9月)

表－１（10）事後調査の概要（廃棄物搬入施設に係る調査 大気質、騒音、振動、交通量、悪臭）

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
大気質	搬入ルート沿道 大阪基地 : 2点 【No.2、3】 堺基地 : 2点 【No.1、2】 泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	5月17日～23日 5月9日～15日 5月24日～30日	1週間×4回／年 (5月、8月、11月、2月)
騒音	搬入ルート沿道 大阪基地 : 2点 【No.2、3】 堺基地 : 2点 【No.1、2】 泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	5月17日 5月9日 5月25日	2回／年 (作業時間帯に実施) (5月、11月)
振動	搬入ルート沿道 大阪基地 : 2点 【No.2、3】 堺基地 : 2点 【No.1、2】 泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	5月17日 5月9日 5月25日	2回／年 (作業時間帯に実施) (5月、11月)
交通量	搬入ルート沿道 大阪基地 : 3点 【No.1、2、4】 堺基地 : 4点 【No.1、2、3、4】 泉大津基地 : 3点 【No.A、B、C】	5月17日 5月9日 5月25日	4回／年 (作業時間帯に実施) (5月、8月、11月、2月)
悪臭	敷地境界 大阪基地 : 2点(風上、風下) 【No.5、6】 堺基地 : 2点(風上、風下) 【No.5、6】 泉大津基地 : 2点(風上、風下) 【No.D1、D2】	—	2回／年 (6月、8月)



図一(1) 廃棄物処分場周辺における水質の調査地点

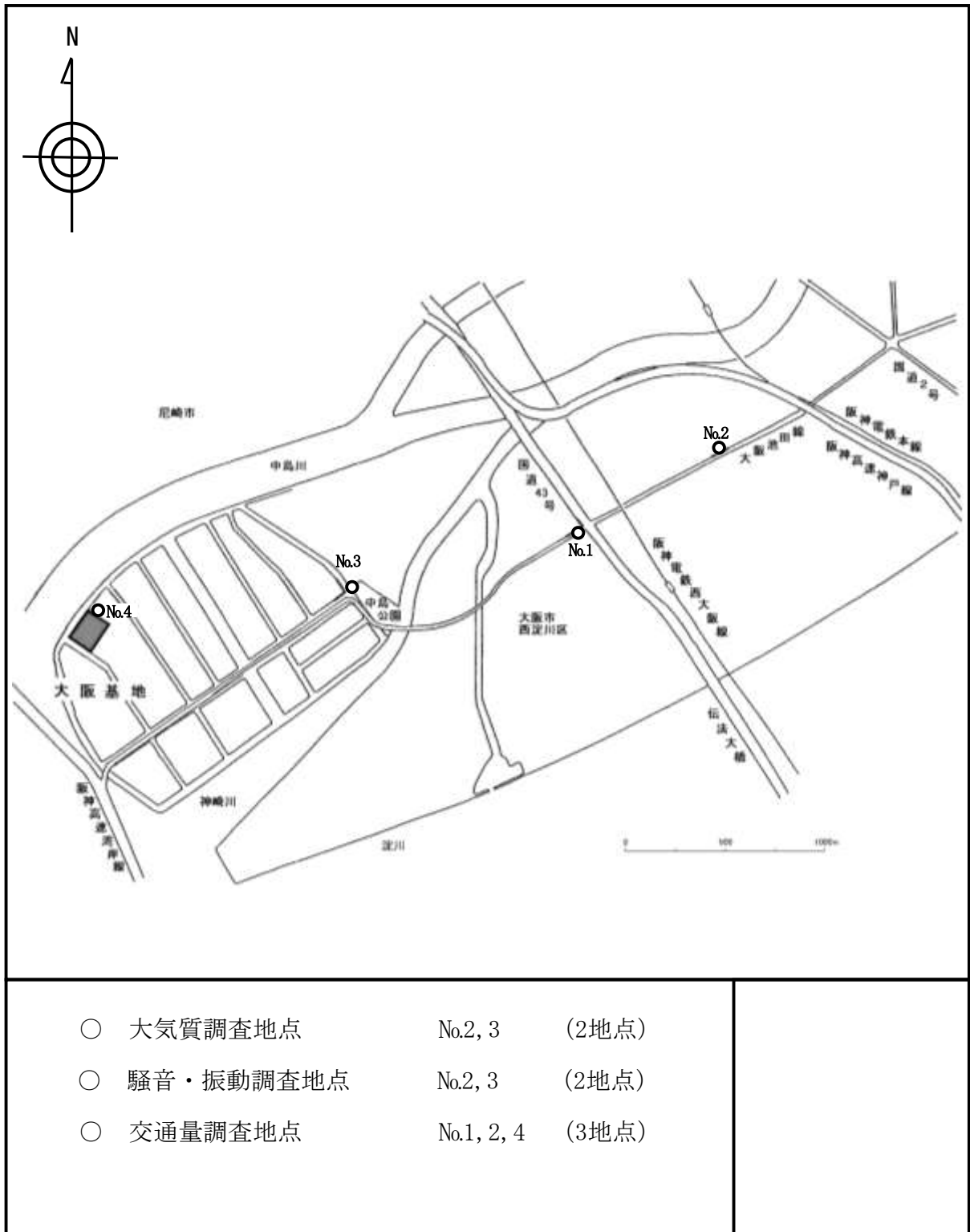
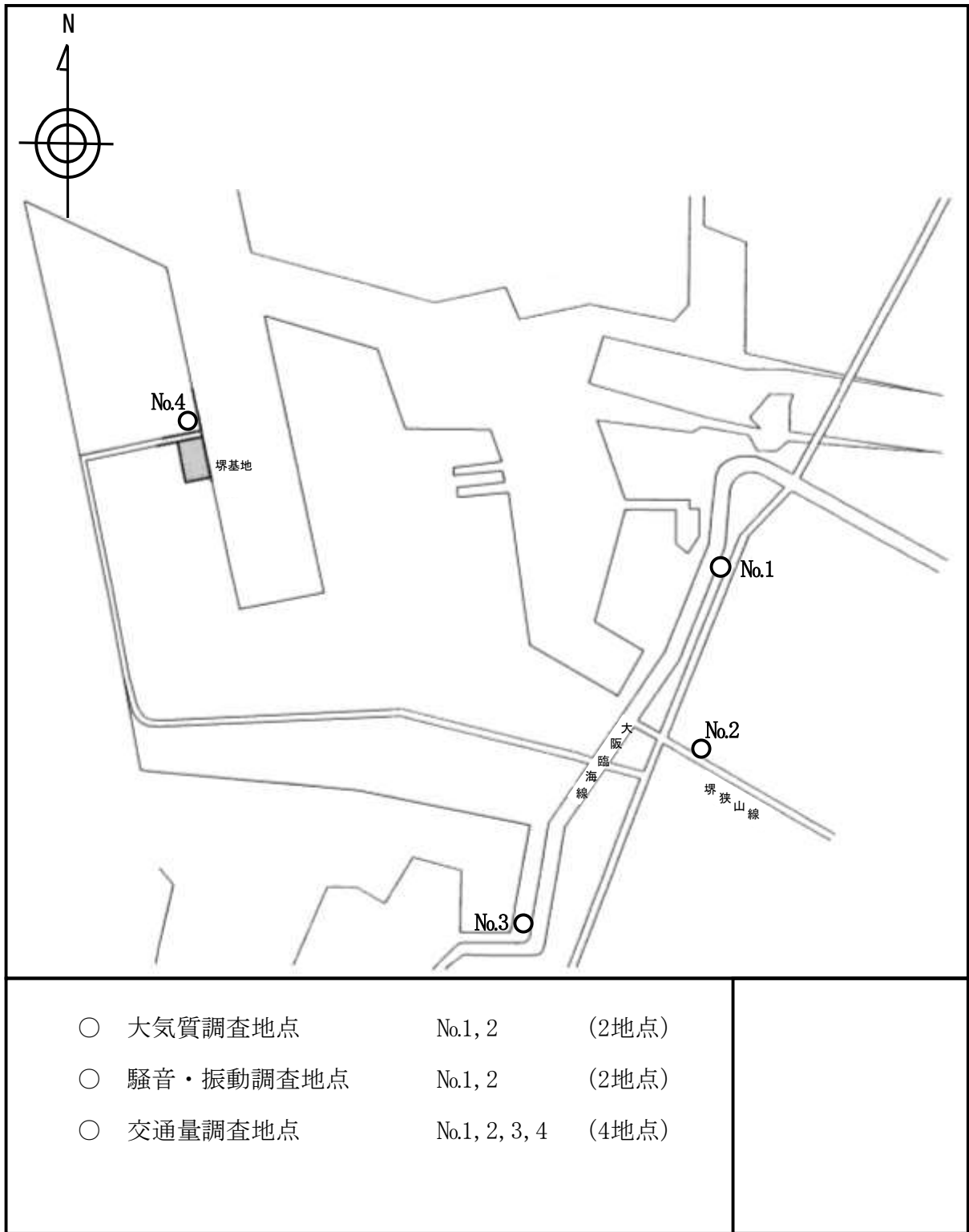


図-1(2) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(大阪基地)



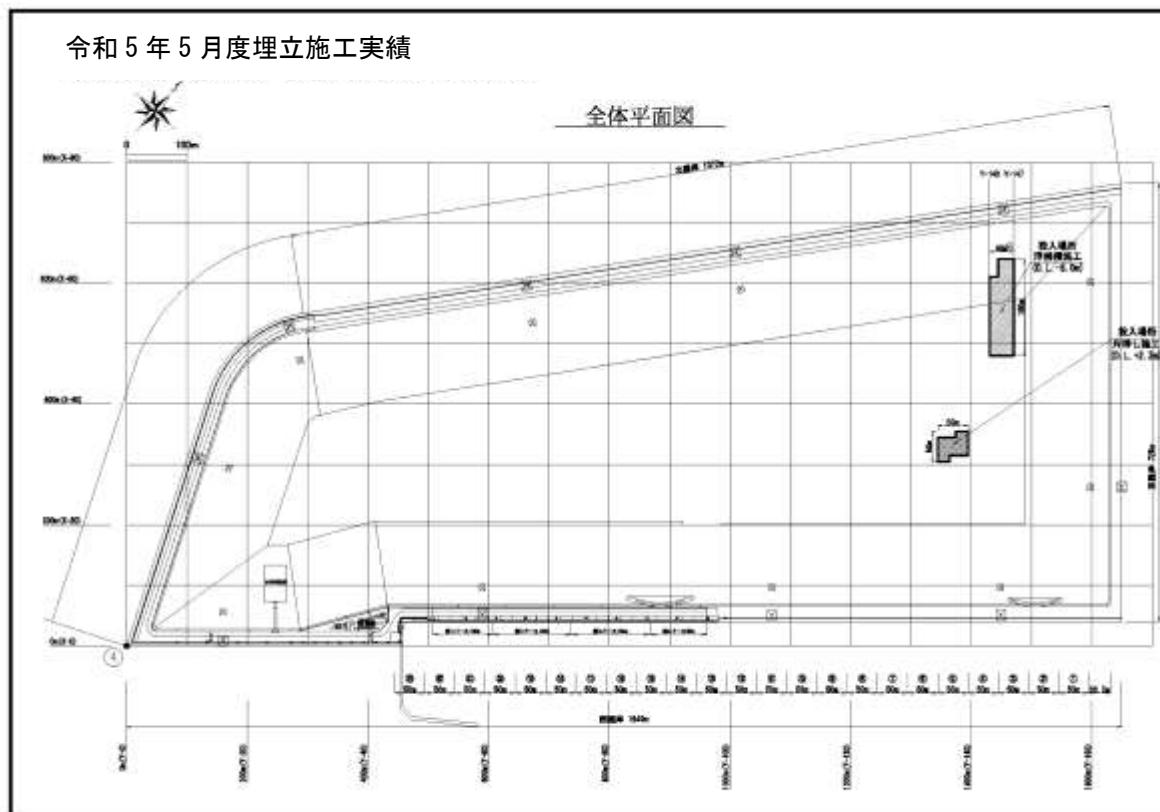
図一(3) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(堺基地)



図一(4) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(泉大津基地)

2. 工事の実施状況

令和5年5月の工事の実施状況は、図-2に示すとおりである。



埋立量(m ³)	進捗率(%)
7,106,204	50.8

埋立容量(計画量) : 13,975,000 m³

図-2 工事の実施状況 (大阪沖処分場平面図)

3. 調査結果の概要

廃棄物処分場の埋立に係る調査

(1) 大気質

令和5年5月分【護岸建設工事中・埋立中の共通調査】に記載

(2) 水質

①一般項目

令和5年5月分【護岸建設工事中・埋立中の共通調査】に記載

②-1 放流水、内水及び護岸外周 [水質様式第6～10、12号]

1) 放流水（連続測定）

濁度は、0.9～4.9度(カリン)（平均値1.8度(カリン)）の範囲にあった。

水温は、19.1～24.1℃（平均値22.1℃）の範囲にあった。

pHは、7.2～7.6の範囲にあり、測定期間を通じて放流水の基準値及び管理目標値（5.0以上9.0以下）の範囲内であった。

CODは、11.7～27.8mg/L（平均値20.5mg/L）の範囲にあり、測定期間を通じて放流水の基準値（90mg/L）及び管理目標値（40mg/L）を下回っていた。

DOは、4.8～5.7mg/L（平均値5.2mg/L）の範囲にあった。

2) 放流水、内水

・放流水

SSは、報告下限値未満（<1mg/L）～1mg/L（平均値1mg/L）の範囲にあり、全測定を通じて放流水の基準値（60mg/L）及び管理目標値（50mg/L）を下回っていた。

FSSは、いずれも報告下限値未満（<1mg/L）であった。

pHは、7.4であり、放流水の基準値及び管理目標値（5.0以上9.0以下）の範囲内であった。

CODは、24mg/Lであり、放流水の基準値（90mg/L）及び管理目標値（40mg/L）を下回っていた。

T-Nは、21mg/Lであり、放流水の基準値（120mg/L、日間平均60mg/L）及び管理目標値（30mg/L）を下回っていた。

T-Pは、0.04mg/Lであり、放流水の基準値（16mg/L、日間平均8mg/L）及び管理目標値（4mg/L）を下回っていた。

n-ヘキサン抽出物質は、報告下限値未満（<0.5mg/L）であり、放流水の基準値及び管理目標値（鉱油類含有量5mg/L、動植物油脂類含有量30mg/L）を下回っていた。

大腸菌群数は、2個/cm³であり、放流水の基準値及び管理目標値（日間平均3,000個/cm³以下）を下回っていた。

健康項目等については、事後調査報告書（令和5年5月分【埋立中調査②】）で報告する。

・内水

SSは、1～4mg/L（平均値 2mg/L）の範囲にあった。

FSSは、報告下限値未満（<1mg/L）～1mg/L（平均値 1mg/L）の範囲にあった。

pHは7.8、CODは29mg/L、T-Nは36mg/L、T-Pは0.07mg/L、n-ヘキサン抽出物質は報告下限値未満（<0.5mg/L）、大腸菌群数は2個/cm³であった。

健康項目等については、事後調査報告書（令和5年5月分【埋立中調査②】）で報告する。

3) 護岸外周

7) 浮遊物質（SS）

浮遊物質（SS）は上層で2～6mg/L、下層で<1～2mg/Lの範囲にあった。

4) 不揮発性浮遊物質（FSS）

不揮発性浮遊物質（FSS）は上層で2～6mg/L、下層で<1～2mg/Lの範囲にあった。

9) 水素イオン濃度（pH）【環境基準値：7.8以上8.3以下】

水素イオン濃度（pH）は上層で8.0～8.4、下層で8.1～8.2の範囲にあり、上層ではほとんどの調査地点において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値の範囲内であった。

環境基準値を上回った調査結果は、上層の調査地点19及び調査地点20（8.4）であった。廃棄物等受入前の当海域（調査地点13～18）における水質調査の結果は上層で8.0～8.7であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

1) 化学的酸素要求量（COD）【環境基準値：3mg/L以下】

化学的酸素要求量（COD）は上層で2.3～2.5mg/L、下層で1.3～1.8mg/Lの範囲にあり、全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

2) 溶存酸素量（DO）【環境基準値：5mg/L以上】

溶存酸素量（DO）は上層で8.7～10mg/L、下層で7.3～7.7mg/Lの範囲にあり、全ての調査地点において環境基準値を上回っていた。

3) 全窒素（T-N）【環境基準値：0.6mg/L以下】

全窒素（T-N）は上層で0.27～0.61mg/L、下層で0.16～0.33mg/Lの範囲にあり、上層では一部の調査地点において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層の調査地点21（0.61mg/L）であった。廃棄物等受入前の当海域（調査地点13～18）における水質調査の結果は、上層で0.40～1.4mg/Lであり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

キ) 全燐 (T-P) 【環境基準値：0.05mg/L 以下】

全燐 (T-P) は上層で 0.034～0.074mg/L、下層で 0.028～0.045mg/L の範囲にあり、上層では一部の調査地点において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層の調査地点 21 (0.074mg/L) であった。廃棄物等受入前の当海域 (調査地点 13～18) における水質調査の結果は、上層で 0.033～0.18mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

ク) n-ヘキサン抽出物質 【環境基準値：検出されないこと】

n-ヘキサン抽出物質は全ての調査地点において報告下限値未満 (<0.5mg/L) であり、環境基準に適合していた。

ケ) 大腸菌数

大腸菌数は $4.0 \times 10^0 \sim 1.6 \times 10^2$ CFU/100mL の範囲にあった。

コ) 健康項目等

事後調査報告書 (令和 5 年 5 月分 【埋立中調査②】) で報告する。

②-2 処分場周辺 [水質様式第 16 号]

1) 濁度

濁度は上層で 1～4 度(カリン)、下層で 1～5 度(カリン)の範囲にあった。

2) 浮遊物質 (SS)

浮遊物質 (SS) は上層で 3～7mg/L、下層で 2～4mg/L の範囲にあった。

3) 不揮発性浮遊物質 (FSS)

不揮発性浮遊物質 (FSS) は上層で 2～5mg/L、下層で <1～4mg/L の範囲にあった。

4) 水素イオン濃度 (pH) 【環境基準値：7.8 以上 8.3 以下】

水素イオン濃度 (pH) は上層で 8.1～8.5、下層で 8.1～8.2 であり、上層では一部の調査地点において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値の範囲内であった。

環境基準値を上回った調査結果は、上層の調査地点 13 (8.5) 及び調査地点 15 (8.4) であった。廃棄物等受入前の当海域 (調査地点 13～18) における水質調査の結果は上層で 8.0～8.7 であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

5) 化学的酸素要求量 (COD) 【環境基準値：3mg/L 以下】

化学的酸素要求量 (COD) は、上層で 2.5～3.2mg/L、下層で 1.2～2.0mg/L の範囲にあり、上層では一部の調査地点において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点にお

いて環境基準値を下回っていた。

環境基準値を上回った調査結果は、上層の調査地点 16 (3.2mg/L) であった。廃棄物等受入前の当海域 (調査地点 13~18) における水質調査の結果は、上層で 2.1~8.1mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

6) 溶存酸素量 (DO) 【環境基準値：5mg/L 以上】

溶存酸素量 (DO) は上層で 8.9~10mg/L、下層で 7.0~8.6mg/L の範囲にあり、全ての調査地点において環境基準値を上回っていた。

7) 全窒素 (T-N) 【環境基準値：0.6mg/L 以下】

全窒素 (T-N) は上層で 0.42~0.75mg/L、下層で 0.23~0.42mg/L の範囲にあり、上層では半数の調査地点において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層の調査地点 16 (0.68mg/L)、調査地点 17 (0.74mg/L) 及び調査地点 18 (0.75mg/L) であった。廃棄物等受入前の当海域 (調査地点 13~18) における水質調査の結果は、上層で 0.40~1.4mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

8) 全リン (T-P) 【環境基準値：0.05mg/L 以下】

全リン (T-P) は上層で 0.037~0.080mg/L、下層で 0.025~0.062mg/L の範囲にあり、上層では半数の調査地点において環境基準値を上回っており、下層では一部の調査地点において環境基準値を上回っていた。

環境基準値を上回った調査結果は、上層の調査地点 16 (0.059mg/L)、調査地点 17 (0.067mg/L) 及び調査地点 18 (0.080mg/L)、下層の調査地点 17 (0.062mg/L) であった。廃棄物等受入前の当海域 (調査地点 13~18) における水質調査の結果は、上層で 0.033~0.18mg/L、下層で 0.014~0.16mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

9) クロロフィル a

クロロフィル a は上層で 3.9~8.1µg/L、下層で 0.7~5.0µg/L の範囲にあった。

10) n-ヘキサン抽出物質 【環境基準値：検出されないこと】

n-ヘキサン抽出物質は全ての調査地点において報告下限値未満 (<0.5mg/L) であり、環境基準に適合していた。

11) 大腸菌数

大腸菌数は $4.0 \times 10^0 \sim 3.1 \times 10^2$ CFU/100mL の範囲にあった。

12) カドミウム等

5 月は実施せず。

(3) 底質

5 月は実施せず。

(4) 騒音・低周波空気振動

5月は実施せず。

(5) 悪臭

5月は実施せず。

廃棄物搬入施設に係る調査

(1) 大気質 [大気質様式第9～16号]

1) 大阪基地

7) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 2)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は北であり、平均風速は 2.3m/sec であった。

4) 中島公園近傍の測定点 (No. 3)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は北北東であり、平均風速は 2.8m/sec であった。

2) 堺基地

7) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は東南東であり、平均風速は 1.0m/sec であった。

4) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は東北東であり、平均風速は 1.2m/sec であった。

3) 泉大津基地

7) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は西であり、平均風速は 1.7m/sec であった。

4) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は北北西であり、平均風速は 2.3m/sec であった。

(2) 騒音・振動

1) 大阪基地

① 騒音

7) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 2)

騒音レベル(L_{Aeq})は 68.0～70.2dB(平均 69dB)であり、環境基準値 (70dB)・要請限度値 (75dB)を下回っていた。

なお、1時間値では、10時台の時間帯で環境基準値を超える結果となったが、この地点の

主要音源は自動車走行騒音であり、廃棄物輸送車両の時間交通量に占める割合が 0.0～0.1% であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

1) 中島公園近傍の測定点 (No. 3)

騒音レベル(L_{Aeq})は 52.2～57.9dB(平均 56dB)であり、環境基準値(65dB)・要請限度値(75dB)を下回っていた。

② 振動

測定点No. 2における振動レベル(L_{10})は 44～48dB(平均 47dB)であり、測定点No. 3では 36～40dB(平均 38dB)であった。振動レベルは、共に要請限度値(65dB)を下回っていた。

2) 堺基地

① 騒音

7) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

騒音レベル(L_{Aeq})は 73.0～75.4dB(平均 75dB)であり、要請限度値(75dB)以下であったが、環境基準値(70dB)を上回っていた。

なお、1時間値では、全ての時間帯で環境基準値、9時、11時、12時、14時及び15時台の時間帯で要請限度値を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、廃棄物輸送車両の総交通量に占める割合が 0.0～0.5%であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

1) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

騒音レベル(L_{Aeq})は 62.0～65.7dB(平均 64dB)であり、環境基準値(70dB)・要請限度値(75dB)を下回っていた。

② 振動

測定点No. 1における振動レベル(L_{10})は 42～46dB(平均 45dB)であり、測定点No. 2では 37～43dB(平均 41dB)であった。両地点(No. 1、No. 2)の振動レベルはそれぞれの要請限度値(65dB、70dB)を共に下回っていた。

3) 泉大津基地

① 騒音

7) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

騒音レベル(L_{Aeq})は 68.5～69.8dB(平均 69dB)であり、環境基準値(70dB)・要請限度値(75dB)を下回っていた。

1) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

騒音レベル(L_{Aeq})は 69.4～72.3dB(平均 71dB)であり、要請限度値(75dB)を下回っていたが、環境基準値(70dB)を上回っていた。

なお、1時間値では、8時及び17時台を除く全ての時間帯で環境基準値を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、廃棄物輸送車両の時間交通量に占める割合が 0.0～0.3%であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

② 振動

測定点 No. Aにおける振動レベル(L_{10})は 41～47dB(平均 46dB)であり、測定点 No. Bでは 37～46dB(平均 43dB)であった。振動レベルは、共に要請限度値(70dB)を下回っていた。

(3) 交通量 [交通量様式第1～2号]

1) 大阪基地

7) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 1)

時間交通量は 920～1,284 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～7 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 19 台/10hr で、総交通量(11,317 台/10hr)に占める割合は 0.2%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

イ) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 2)

時間交通量は 924～1,249 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～1 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 2 台/10hr で、総交通量(10,736 台/10hr)に占める割合は 0.0%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

ウ) 大阪基地近傍の測定点 (No. 4)

時間交通量は 92～246 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～51 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 222 台/10hr で、総交通量(1,656 台/10hr)に占める割合は 13.4%であった。

2) 堺基地

7) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

時間交通量は 1,780～2,724 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～11 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 34 台/10hr で、総交通量(22,762 台/10hr)に占める割合は 0.1%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

時間交通量は 912～1,680 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～3 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 11 台/10hr で、総交通量(13,727 台/10hr)に占める割合は 0.1%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

ウ) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 3)

時間交通量は 1,693～2,958 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～2 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 8 台/10hr で、総交通量(21,740 台/10hr)に占める割合は 0.0%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

エ) 堺基地近傍の測定点 (No. 4)

時間交通量は 6～60 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～54 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 214 台/9hr で、総交通量(226 台/9hr)に占める割合は 94.7%であった。

3) 泉大津基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

時間交通量は 1,974～3,018 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～3 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 9 台/10hr で、総交通量(22,689 台/10hr)に占める割合は 0.0%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

時間交通量は 606～909 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～3 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 3 台/10hr で、総交通量(7,551 台/10hr)に占める割合は 0.0%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

ウ) 泉大津基地近傍の測定点 (No. C)

時間交通量は 188～402 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～2 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 10 台/10hr で、総交通量(2,770 台/10hr)に占める割合は 0.4%であった。

(4) 悪臭

5 月は実施せず。

《 参 考 》 環境基準等（本報告関係分）

1. 環境基準

(1) 大気質

項目	基準値
二酸化硫黄 (SO ₂)	1時間値の1日平均値が0.04ppm以下であり、かつ、 1時間値が0.1ppm以下であること。
二酸化窒素 (NO ₂)	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでの ゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1時間値の1日平均値が0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、 1時間値が0.20mg/m ³ 以下であること。

(2) 水質（海域）

類型	項目	基準値
B	水素イオン濃度（pH）	7.8以上8.3以下
	化学的酸素要求量（COD）	3mg/L以下
	溶存酸素量（DO）	5mg/L以上
	n-ヘキサン抽出物質（油分等）	検出されないこと
III	全窒素（T-N）	0.6mg/L以下
	全磷（T-P）	0.05mg/L以下

- 注) 1. 水素イオン濃度、化学的酸素要求量、溶存酸素量及びn-ヘキサン抽出物質の基準値は日間平均値、全窒素及び全磷の基準値は年間平均値である。
2. 化学的酸素要求量の環境基準の評価方法については、次のとおり定められている。
公共用水域における環境基準（BOD又はCOD）の評価方法について（昭和52年環水管52号）
- (1) 環境基準の水域類型を指定する際の水質測定結果については、年間を通じた日間平均値の全データのうち、あてはめようとする類型の基準値を満たしているデータ数を占める割合をもって評価するが、その割合が75%以上ある場合、その基準に適合しているものと評価する。
なお、環境基準値と比較して水質の程度を判断する場合は、以下の方法により求めた「75%水質値」を用いるものとする。
75%水質値・・・年間の日平均値の全データをその値の小さいものから順に並べ0.75×n番目（nは日間平均値のデータ数）のデータ値をもって75%水質値（0.75×n番目が整数でない場合は端数を切り上げた整数番目の値をとる）とする。
- (2) 環境基準点における水質測定結果の環境基準に対する適合性についての判断方法について
環境基準点において、年間を通じて環境基準に適合していたか否かを判断する場合には、(1)と同様に年間を通じた日間平均値の全データのうち75%以上のデータが基準値を満足している基準点を適合しているものと判断する。
- (3) 複数の環境基準点を持つ水域における水質測定結果の環境基準に対する適合性についての判断方法について
これについては、当該環境基準類型あてはめ水域内の全ての環境基準地点において環境基準に適合している場合に、当該水域が環境基準を達成しているものと判断する。

(3) 騒音（道路に面する地域）

廃棄物 搬入施設	測定地点	用途 地域	地域 区分	騒音に係る 環境基準値 (d B)	
				区域 区分	基準
大阪 基地	No.2（大阪池田線沿道）	準住居	幹線 道路 (4)	特例	70
	No.3（中島公園近傍）	第1種 住居	(2)	B	65
堺 基地	No.1（大阪臨海線沿道）	第1種 住居	幹線 道路 (6)	特例	70
	No.2（堺狭山線沿道）	近隣 商業	幹線 道路 (4)	特例	
泉 大津 基地	No.A（大阪臨海線沿道）	準工業	幹線 道路 (6)	特例	70
	No.B（泉大津美原線沿道）	準工業	幹線 道路 (4)	特例	

- 注：1. 上表の環境基準は、いずれも昼間の時間の区分に係るものである。
 （昼間）騒音に係る環境基準：午前6時から午後10時まで
2. 地域区分の欄の「幹線道路」は「道路に面する地域」のうち、「幹線交通を担う道路に近接する空間」のことである。（ ）内は面する道路の車線数である。
3. 区域区分は以下のとおりである。
 幹線道路を担う道路に近接する空間は特例
 B地域（第1種住居地域）のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域
4. 騒音に係る環境基準は L_{Aeq} によるものである。

2. 規制基準値等

(1) 水質（放流水）

処分場	項目	基準値	管理目標値
管理型最終処分場	水素イオン濃度（pH）	5.0 以上 9.0 以下	同左
	化学的酸素要求量（COD）	90mg/L 以下	40mg/L 以下
	浮遊物質（SS）	60mg/L 以下	50mg/L 以下
	全窒素（T-N）	120mg/L（日間平均 60mg/L）以下	30mg/L 以下
	全リン（T-P）	16mg/L（日間平均 8mg/L）以下	4mg/L 以下
	ノルマルヘキサン抽出物質含有量（n-ヘキサン抽出物質）	鉱油類含有量：5mg/L 以下 動植物油脂類含有量：30mg/L 以下	同左
	大腸菌群数	日間平均 3000 個/cm ³ 以下	同左

- 注）1. 放流水の基準値は、一般廃棄物の最終処分場及び産業廃棄物の最終処分場に係る技術上の基準を定める省令別表第一より抜粋
2. 管理目標値は、事後調査計画における調査結果の評価や対策を実施するために定めたもの。

(2) 騒音・振動（要請限度）

廃棄物搬入施設	測定地点	用途地域	地域区分	自動車騒音の要請限度（dB（A））		道路交通振動の要請限度（dB）	
				区域区分	限度	区域区分	限度
大阪基地	No.2（大阪池田線沿道）	準住居	幹線道路（4）	b	75	第1種	65
	No.3（中島公園近傍）	第1種住居	（2）				
堺基地	No.1（大阪臨海線沿道）	第1種住居	幹線道路（6）	b	75	第1種	65
	No.2（堺狭山線沿道）	近隣商業	幹線道路（4）				
泉大津基地	No.A（大阪臨海線沿道）	準工業	幹線道路（6）	c	75	第2種	70
	No.B（泉大津美原線沿道）	準工業	幹線道路（4）				

- 注：1. 上表の環境基準及び要請限度は、いずれも昼間の時間の区分に係るものである。
（昼間）自動車騒音の要請限度：午前6時から午後10時まで
道路交通振動の要請限度：午前6時から午後9時まで
2. 地域区分の欄の「幹線道路」は「道路に面する地域」のうち、「幹線交通を担う道路に近接する空間」のことである。（ ）内は面する道路の車線数である。
3. 区域区分は以下のとおりである。
（自動車騒音の要請限度） b 区域（第1種住居地域、準住居地域）のうち車線を有する道路に面する区域
c 区域（準工業地域）のうち車線を有する道路に面する区域
（道路交通振動の要請限度） 第1種住居地域、準住居地域は第1種区域
近隣商業地域、準工業地域は第2種区域
4. 道路交通騒音の要請限度は L_{Aeq} 、道路交通振動の要請限度は L_{10} によるものである。

3. 廃棄物等受入前調査結果（平成20年5,8,11月、平成21年2,5,8月・水質（処分場周辺））

項目	区分	廃棄物等受入前調査 (平成20年5,8,11月、平成21年2,5,8月) 処分場周辺(調査地点13~18)	
		最小値 ~ 最大値 (m/n)	平均値 (m/n)
水素イオン濃度 (pH) [-]	上層	8.0 ~ 8.7 (19/36)	-
	下層	7.8 ~ 8.3 (0/36)	-
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	上層	2.1 ~ 8.1 (26/36)	4.3 ~ 5.8 (6/6)
	下層	1.5 ~ 3.3 (3/36)	2.4 ~ 3.0 (0/6)
溶存酸素量 (DO) [mg/L]	上層	7.5 ~ 12 (0/36)	9.1 ~ 9.8
	下層	1.9 ~ 9.5 (9/36)	5.8 ~ 7.0
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	上層	<0.5 ~ <0.5 (0/36)	<0.5 ~ <0.5
全窒素 (T-N) [mg/L]	上層	0.40 ~ 1.4	0.65 ~ 0.92 (6/6)
	下層	0.18 ~ 0.79	0.32 ~ 0.44 (0/6)
全磷 (T-P) [mg/L]	上層	0.033 ~ 0.18	0.067 ~ 0.097 (6/6)
	下層	0.014 ~ 0.16	0.034 ~ 0.075 (4/6)

- 注) 1. 「最大~最小」の値は、調査地点13~18におけるそれぞれ全調査地点の最小値と最大値を示す。
 2. m: 環境基準を満たしていないデータ数、n: 総データ数を示す。
 3. 「平均値」の値は、各調査地点における期間平均値の最小~最大を示す。

II 事後調查結果

水質調査結果（放流水（連続測定：総括））

[令和5年 5月分]

項目	区分	放流水			
		最小値	～	最大値	平均値
濁度	[度(カリン)]	0.9	～	4.9	1.8
水温	[℃]	19.1	～	24.1	22.1
pH	[－]	7.2	～	7.6	7.4
COD	[mg/L]	11.7	～	27.8	20.5
DO	[mg/L]	4.8	～	5.7	5.2

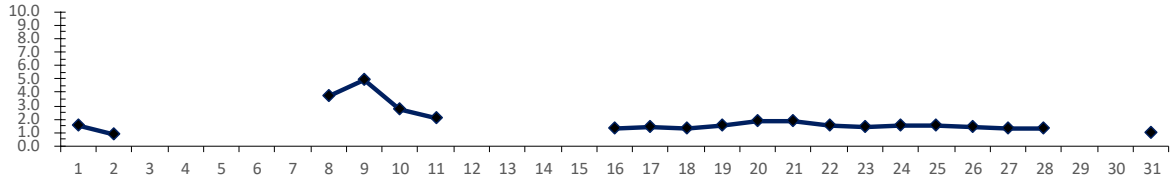
特記事項	
5/2(火)14:00	水処理設備停止。
5/8(月)9:30	放流運転再開。
5/11(木)19:15	還流運転開始。
5/12(金)2:15	水処理設備停止。
5/16(火)17:15	放流運転再開。
5/28(日)11:15	水処理設備停止。
5/31(水)15:15	放流運転再開。

水質様式第7号

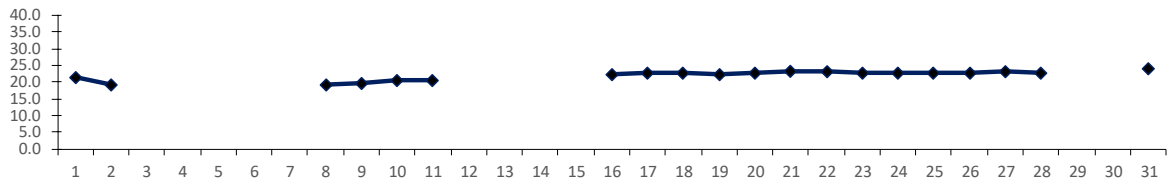
水質調査結果（放流水（連続測定））

[令和5年 5月分]

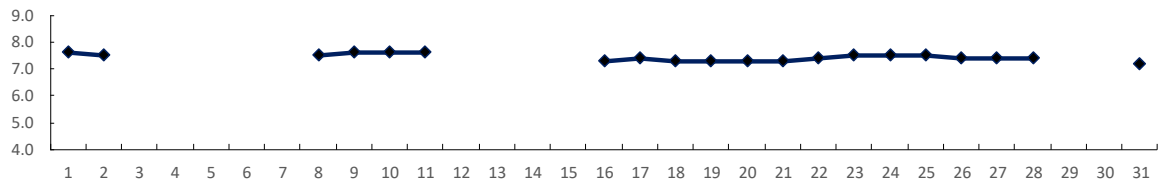
濁度 [度(カリン)]



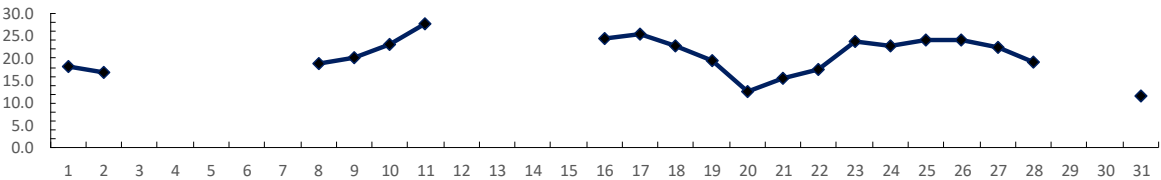
水温 [°C]



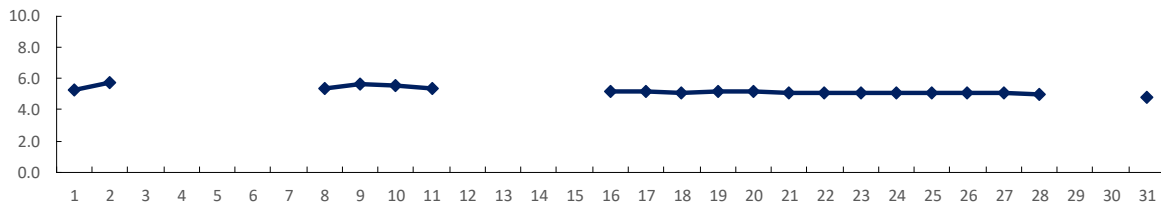
水素イオン濃度(pH) [-]



化学的酸素要求量(COD) [mg/L]



溶存酸素量(DO) [mg/L]



5/2(火)14:00	水処理設備停止。
5/8(月)9:30	放流運転再開。
5/11(木)19:15	還流運転開始。
5/12(金)2:15	水処理設備停止。
5/16(火)17:15	放流運転再開。
5/28(日)11:15	水処理設備停止。
5/31(水)15:15	放流運転再開。

【参考】（自主検査）

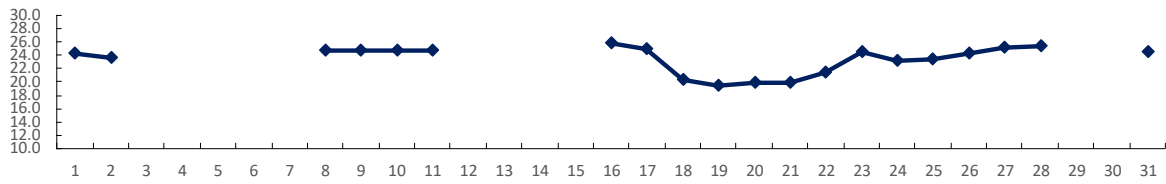
T-N・T-P 連続測定器による水質調査結果（放流水）

水質調査結果（放流水（連続測定））

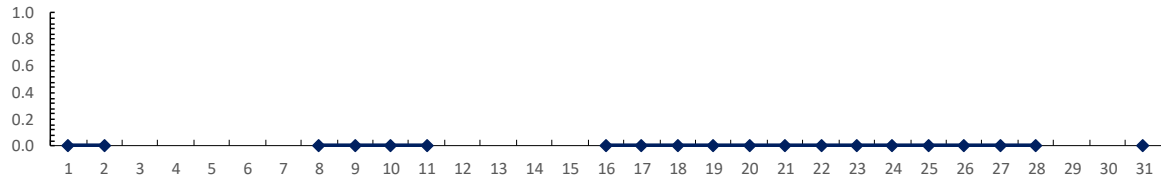
[令和 5 年 5 月分]

項目	区分	放流水			
		最小値	～	最大値	平均値
全窒素	[mg/L]	19.5	～	25.8	23.5
全リン	[mg/L]	0.0	～	0.0	0.0

全窒素 (T-N) [mg/L]



全リン (T-P) [mg/L]



- | | |
|--------------|----------|
| 5/2(火)14:00 | 水処理設備停止。 |
| 5/8(月)9:30 | 放流運転再開。 |
| 5/11(木)19:15 | 還流運転開始。 |
| 5/12(金)2:15 | 水処理設備停止。 |
| 5/16(火)17:15 | 放流運転再開。 |
| 5/28(日)11:15 | 水処理設備停止。 |
| 5/31(水)15:15 | 放流運転再開。 |

水質調査結果（放流水、内水①）[令和5年 5月分]

調査日	区分 項目	放流水			内水		
		時刻	SS [mg/L]	FSS [mg/L]	時刻	SS [mg/L]	FSS [mg/L]
5/2	(火)	10:00	< 1	< 1	9:40	2	1
5/9	(火)	10:00	1	< 1	10:20	2	< 1
5/16	(火)	10:00	—	—	9:40	1	< 1
5/23	(火)	10:20	< 1	< 1	9:40	3	< 1
5/30	(火)	10:00	—	—	9:40	4	1
	平均値	—	1	< 1	—	2	1
	最小値	—	< 1	< 1	—	1	< 1
	最大値	—	1	< 1	—	4	1

特記事項

5/2(火)14:00 水処理設備停止。
 5/8(月)9:30 放流運転再開。
 5/11(木)19:15 還流運転開始。
 5/12(金)2:15 水処理設備停止。
 5/16(火)17:15 放流運転再開。
 5/28(日)11:15 水処理設備停止。

水質様式第 9 号

水質調査結果（放流水、内水②）[令和 5 年 5 月分]

調査日：令和5年5月9日

項目	区分	放流水	内水
		時刻	10:00
pH	[-]	7.4(22℃)	7.8(21℃)
COD	[mg/L]	24	29
T-N	[mg/L]	21	36

特記事項

水質様式第 10 号

水質調査結果（放流水、内水③）[令和 5 年 5 月分]

調査日：令和5年5月9日

項目	区分	放流水	内水
		時刻	10:00
T-P	[mg/L]	0.04	0.07
n-ヘキサン抽出物質	[mg/L]	< 0.5	< 0.5
	鉍油類含有量	[mg/L]	
	動植物油脂含有量	[mg/L]	
大腸菌群数	[個/cm ³]	2	2

特記事項

水質調査結果（護岸外周①）[令和 5 年 5 月分]

調査日：令和5年5月10日

項目	調査点		21	最小値 ~ 最大値		平均値	
	19	20		19	20		
時刻	9:10	9:33	8:52	-		-	
透明度 [m]	2.1	1.2	0.8	0.8	~ 2.1	1.4	
水温 [°C]	17.0	16.9	17.0	16.9	~ 17.0	17.0	
	15.9	15.8	15.7	15.7	~ 15.9	15.8	
塩分 [-]	27.4	27.2	22.1	22.1	~ 27.4	25.6	
	32.5	32.5	32.6	32.5	~ 32.6	32.5	
浮遊物質量 (SS) [mg/L]	2	2	6	2	~ 6	3	
	1	<1	2	<1	~ 2	1	
不揮発性浮遊物質量 (FSS) [mg/L]	2	2	6	2	~ 6	3	
	1	<1	2	<1	~ 2	1	
水素イオン濃度 (pH) [-]	8.4	8.4	8.0	8.0	~ 8.4	8.3	
	8.2	8.1	8.1	8.1	~ 8.2	8.1	
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	2.5	2.3	2.3	2.3	~ 2.5	2.4	
	1.8	1.3	1.6	1.3	~ 1.8	1.6	
溶存酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	9.4	10	8.7	8.7	~ 10	9.4
		7.6	7.7	7.3	7.3	~ 7.7	7.5
	飽和度 [%]	115	122	103	103	~ 122	113
		94	95	90	90	~ 95	93
全窒素 (T-N) [mg/L]	0.56	0.27	0.61	0.27	~ 0.61	0.48	
	0.33	0.16	0.22	0.16	~ 0.33	0.24	
全磷 (T-P) [mg/L]	0.034	0.035	0.074	0.034	~ 0.074	0.048	
	0.028	0.031	0.045	0.028	~ 0.045	0.035	
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	~ <0.5	<0.5	
大腸菌数 [CFU/100mL]	8.0×10^0	4.0×10^0	1.6×10^2	4.0×10^0	~ 1.6×10^2	5.7×10^1	

注) 上段：上層（海面下1m）
 下段：下層（海底面上2m）
 但し、n-ヘキサン抽出物質及び大腸菌数は、上層の値を示している。

特記事項

水質調査結果（処分場周辺①）[令和 5 年 5 月分]

調査日：令和5年5月10日

調査点 項目		調査点						最小値 ~ 最大値	平均値
		13	14	15	16	17	18		
時刻		8:55	9:34	9:48	9:22	9:12	8:41	-	-
透明度 [m]		1.9	1.5	2.5	0.8	0.8	0.8	0.8 ~ 2.5	1.4
水温 [°C]		17.0	17.5	16.9	17.0	17.2	17.2	16.9 ~ 17.5	17.1
塩分 [-]		15.8	15.8	15.8	15.7	15.7	15.7	15.7 ~ 15.8	15.8
		26.8	26.7	27.8	25.0	23.9	21.8	21.8 ~ 27.8	25.3
濁度 [度(カリン)]		32.5	32.5	32.5	32.6	32.6	32.6	32.5 ~ 32.6	32.6
		1	1	1	3	3	4	1 ~ 4	2
浮遊物質量 (SS) [mg/L]		1	2	3	2	3	5	1 ~ 5	3
		6	7	3	7	7	6	3 ~ 7	6
不揮発性浮遊物質量 (FSS) [mg/L]		2	3	2	4	4	4	2 ~ 4	3
		3	5	2	5	5	4	2 ~ 5	4
水素イオン濃度 (pH) [-]		1	2	<1	3	3	4	<1 ~ 4	3
		8.5	8.3	8.4	8.3	8.1	8.2	8.1 ~ 8.5	8.3
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]		8.2	8.2	8.2	8.1	8.1	8.1	8.1 ~ 8.2	8.2
		2.9	2.8	2.7	3.2	2.8	2.5	2.5 ~ 3.2	2.8
溶存酸素量 (DO) 濃度 [mg/L]		1.2	1.9	2.0	1.4	1.5	1.9	1.2 ~ 2.0	1.7
		10	9.6	10	9.7	9.6	8.9	8.9 ~ 10	9.6
飽和度 [%]		8.1	8.6	7.8	7.0	7.5	7.0	7.0 ~ 8.6	7.7
		122	118	122	117	115	106	106 ~ 122	117
全窒素 (T-N) [mg/L]		100	106	96	86	92	86	86 ~ 106	94
		0.48	0.58	0.42	0.68	0.74	0.75	0.42 ~ 0.75	0.61
全磷 (T-P) [mg/L]		0.23	0.26	0.30	0.33	0.42	0.37	0.23 ~ 0.42	0.32
		0.048	0.048	0.037	0.059	0.067	0.080	0.037 ~ 0.080	0.057
クロロフィル a (chl. a) [μ g/L]		0.026	0.025	0.032	0.037	0.062	0.044	0.025 ~ 0.062	0.038
		7.8	5.9	8.1	6.6	3.9	4.3	3.9 ~ 8.1	6.1
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]		0.7	1.1	5.0	1.2	0.9	1.5	0.7 ~ 5.0	1.7
		<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5 ~ <0.5	<0.5
大腸菌数 [CFU/100mL]		3.5×10^1	3.9×10^1	4.0×10^0	1.8×10^2	2.1×10^2	3.1×10^2	$4.0 \times 10^0 \sim 3.1 \times 10^2$	1.3×10^2

注) 上段：上層（海面下1m）
 下段：下層（海底面上2m）
 但し、n-ヘキサン抽出物質及び大腸菌数は、上層の値を示している。

特記事項

大気質様式第9号（廃棄物搬入施設関連）

大気質測定結果総括表(大阪基地)[令和5年5月分]

項 目		測 定 点	
		No. 2	No. 3
二酸化硫黄	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数（時間）	0	0
二酸化窒素	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数（日）	0	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数（時間）	0	0
	1時間値が0.2ppmを超えた時間数（時間）	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数（時間）	0	0
備 考			

大気質測定結果総括表(堺基地)[令和5年5月分]

項 目		測 定 点	
		No. 1	No. 2
二酸化硫黄	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数（時間）	0	0
二酸化窒素	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数（日）	0	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数（時間）	0	0
	1時間値が0.2ppmを超えた時間数（時間）	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数（時間）	0	0
備 考			

大気質測定結果総括表(泉大津基地)[令和5年5月分]

項 目		測 定 点	
		No. A	No. B
二酸化硫黄	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数（時間）	0	0
二酸化窒素	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数（日）	0	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数（時間）	0	0
	1時間値が0.2ppmを超えた時間数（時間）	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数（時間）	0	0
備 考			

大気質様式第 10 号（廃棄物搬入施設関連）

二酸化硫黄測定結果(大阪基地)[令和5年5月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	17 (水)	0.007	0.010	0.008	0.012
	18 (木)	0.005	0.012	0.006	0.013
	19 (金)	0.002	0.003	0.003	0.004
	20 (土)	0.002	0.003	0.003	0.004
	21 (日)	0.003	0.005	0.004	0.006
	22 (月)	0.004	0.006	0.005	0.008
	23 (火)	0.002	0.003	0.003	0.004
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.004		0.004	
日平均値の最高値 (ppm)		0.007		0.008	
1時間値の最高値 (ppm)		0.012		0.013	
1時間値が0.1ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを超えた日数 (日)		0		0	

二酸化硫黄測定結果(堺基地)[令和5年5月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	9 (火)	0.004	0.007	0.002	0.005
	10 (水)	0.006	0.012	0.003	0.007
	11 (木)	0.004	0.007	0.002	0.005
	12 (金)	0.006	0.011	0.003	0.006
	13 (土)	0.004	0.006	0.001	0.003
	14 (日)	0.002	0.002	0.001	0.001
	15 (月)	0.004	0.008	0.001	0.002
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.004		0.002	
日平均値の最高値 (ppm)		0.006		0.003	
1時間値の最高値 (ppm)		0.012		0.007	
1時間値が0.1ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを超えた日数 (日)		0		0	

二酸化硫黄測定結果(泉大津基地)[令和5年5月分]

測定点		No. A		No. B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	24 (水)	0.003	0.005	0.005	0.006
	25 (木)	0.003	0.005	0.005	0.008
	26 (金)	0.003	0.004	0.005	0.006
	27 (土)	0.003	0.004	0.005	0.007
	28 (日)	0.003	0.004	0.005	0.006
	29 (月)	0.003	0.004	0.004	0.005
	30 (火)	0.002	0.002	0.003	0.005
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.003		0.005	
日平均値の最高値 (ppm)		0.003		0.005	
1時間値の最高値 (ppm)		0.005		0.008	
1時間値が0.1ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを超えた日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 11 号（廃棄物搬入施設関連）

一酸化窒素測定結果(大阪基地)[令和5年5月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	17 (水)	0.003	0.012	0.007	0.024
	18 (木)	0.004	0.012	0.007	0.024
	19 (金)	0.003	0.010	0.004	0.012
	20 (土)	0.001	0.001	0.003	0.032
	21 (日)	0.001	0.002	0.002	0.006
	22 (月)	0.003	0.009	0.007	0.022
	23 (火)	0.000	0.001	0.003	0.011
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.002		0.005	
日平均値の最高値 (ppm)		0.004		0.007	
1時間値の最高値 (ppm)		0.012		0.032	

一酸化窒素測定結果(堺基地)[令和5年5月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	9 (火)	0.007	0.023	0.004	0.015
	10 (水)	0.008	0.029	0.005	0.014
	11 (木)	0.005	0.012	0.002	0.024
	12 (金)	0.007	0.023	0.004	0.023
	13 (土)	0.003	0.011	0.004	0.012
	14 (日)	0.002	0.006	0.001	0.001
	15 (月)	0.006	0.015	0.007	0.028
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.005		0.004	
日平均値の最高値 (ppm)		0.008		0.007	
1時間値の最高値 (ppm)		0.029		0.028	

一酸化窒素測定結果(泉大津基地)[令和5年5月分]

測定点		No. A		No. B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	24 (水)	0.010	0.039	0.008	0.018
	25 (木)	0.016	0.054	0.007	0.025
	26 (金)	0.010	0.029	0.009	0.025
	27 (土)	0.009	0.034	0.005	0.016
	28 (日)	0.004	0.009	0.003	0.008
	29 (月)	0.015	0.031	0.008	0.030
	30 (火)	0.017	0.040	0.004	0.012
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.011		0.006	
日平均値の最高値 (ppm)		0.017		0.009	
1時間値の最高値 (ppm)		0.054		0.030	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 12 号（廃棄物搬入施設関連）

二酸化窒素測定結果(大阪基地)[令和5年5月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	17 (水)	0.019	0.034	0.020	0.036
	18 (木)	0.017	0.034	0.017	0.039
	19 (金)	0.011	0.020	0.010	0.017
	20 (土)	0.002	0.005	0.003	0.007
	21 (日)	0.006	0.015	0.007	0.012
	22 (月)	0.010	0.020	0.013	0.025
	23 (火)	0.002	0.006	0.004	0.014
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.010		0.011	
日平均値の最高値 (ppm)		0.019		0.020	
1時間値の最高値 (ppm)		0.034		0.039	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0		0	

二酸化窒素測定結果(堺基地)[令和5年5月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	9 (火)	0.022	0.031	0.012	0.021
	10 (水)	0.025	0.050	0.016	0.034
	11 (木)	0.016	0.026	0.005	0.012
	12 (金)	0.021	0.051	0.013	0.034
	13 (土)	0.012	0.031	0.014	0.033
	14 (日)	0.006	0.015	0.004	0.008
	15 (月)	0.019	0.036	0.021	0.045
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.017		0.012	
日平均値の最高値 (ppm)		0.025		0.021	
1時間値の最高値 (ppm)		0.051		0.045	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0		0	

二酸化窒素測定結果(泉大津基地)[令和5年5月分]

測定点		No. A		No. B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	24 (水)	0.013	0.030	0.013	0.021
	25 (木)	0.019	0.036	0.016	0.037
	26 (金)	0.018	0.034	0.018	0.038
	27 (土)	0.011	0.019	0.011	0.025
	28 (日)	0.009	0.017	0.009	0.019
	29 (月)	0.019	0.025	0.016	0.029
	30 (火)	0.026	0.038	0.014	0.024
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.016		0.014	
日平均値の最高値 (ppm)		0.026		0.018	
1時間値の最高値 (ppm)		0.038		0.038	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 13 号（廃棄物搬入施設関連）

窒素酸化物(NO+NO₂)測定結果(大阪基地)[令和5年5月分]

測定点		No. 2			No. 3		
項目		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)
		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)	
日 別 値	17(水)	0.022	86.4	0.046	0.028	71.4	0.055
	18(木)	0.021	81.0	0.046	0.024	70.8	0.063
	19(金)	0.014	78.6	0.030	0.015	66.7	0.029
	20(土)	0.003	66.7	0.006	0.006	50.0	0.035
	21(日)	0.007	85.7	0.017	0.009	77.8	0.016
	22(月)	0.012	83.3	0.027	0.020	65.0	0.042
	23(火)	0.003	66.7	0.007	0.007	57.1	0.024
有効測定日数(日)		7			7		
測定時間(時間)		168			168		
期間平均値(ppm)		0.012			0.016		
日平均値の最高値(ppm)		0.022			0.028		
1時間値の最高値(ppm)		0.046			0.063		
期間平均値 NO ₂ /(NO+NO ₂)(%)		83.3			68.8		

窒素酸化物(NO+NO₂)測定結果(堺基地)[令和4年5月分]

測定点		No. 1			No. 2		
項目		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)
		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)	
日 別 値	9(火)	0.029	75.9	0.054	0.017	70.6	0.031
	10(水)	0.034	73.5	0.079	0.021	76.2	0.046
	11(木)	0.021	76.2	0.037	0.008	62.5	0.032
	12(金)	0.028	75.0	0.069	0.017	76.5	0.050
	13(土)	0.015	80.0	0.041	0.018	77.8	0.045
	14(日)	0.008	75.0	0.018	0.004	100.0	0.009
	15(月)	0.024	79.2	0.050	0.028	75.0	0.061
有効測定日数(日)		7			7		
測定時間(時間)		168			168		
期間平均値(ppm)		0.023			0.016		
日平均値の最高値(ppm)		0.034			0.028		
1時間値の最高値(ppm)		0.079			0.061		
期間平均値 NO ₂ /(NO+NO ₂)(%)		73.9			75.0		

窒素酸化物(NO+NO₂)測定結果(泉大津基地)[令和5年5月分]

測定点		No. A			No. B		
項目		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)
		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)	
日 別 値	24(水)	0.023	56.5	0.069	0.020	65.0	0.038
	25(木)	0.035	54.3	0.085	0.023	69.6	0.062
	26(金)	0.028	64.3	0.063	0.027	66.7	0.063
	27(土)	0.019	57.9	0.051	0.015	73.3	0.041
	28(日)	0.012	75.0	0.025	0.012	75.0	0.022
	29(月)	0.034	55.9	0.052	0.024	66.7	0.059
	30(火)	0.043	60.5	0.077	0.019	73.7	0.035
有効測定日数(日)		7			7		
測定時間(時間)		168			168		
期間平均値(ppm)		0.028			0.020		
日平均値の最高値(ppm)		0.043			0.027		
1時間値の最高値(ppm)		0.085			0.063		
期間平均値 NO ₂ /(NO+NO ₂)(%)		57.1			70.0		

注：1. 1日の測定時間が20時間未満であれば()書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

2. NO₂/(NO+NO₂)の算定方法は、下記のとおりである。

日(期間)平均値NO₂/(NO+NO₂)

= (NO及びNO₂が同時測定されている時間のNO₂濃度の日(期間)間にわたる総和) /
(NO及びNO₂が同時測定されている時間のNO+NO₂濃度の日(月)間にわたる総和)

大気質様式第 14 号（廃棄物搬入施設関連）

浮遊粒子状物質測定結果(大阪基地)[令和5年5月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)	日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)
日 別 値	17(水)	0.028	0.039	0.037	0.049
	18(木)	0.025	0.040	0.031	0.051
	19(金)	0.006	0.015	0.009	0.020
	20(土)	0.010	0.020	0.014	0.030
	21(日)	0.013	0.019	0.019	0.028
	22(月)	0.026	0.076	0.033	0.089
	23(火)	0.028	0.056	0.033	0.065
有効測定日数(日)		7		7	
測定時間(時間)		168		168	
期間平均値(mg/m ³)		0.019		0.025	
日平均値の最高値(mg/m ³)		0.028		0.037	
1時間値の最高値(mg/m ³)		0.076		0.089	
1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数(時間)		0		0	
日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数(日)		0		0	

浮遊粒子状物質測定結果(堺基地)[令和5年5月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)	日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)
日 別 値	9(火)	0.016	0.030	0.014	0.024
	10(水)	0.026	0.037	0.020	0.032
	11(木)	0.015	0.022	0.011	0.020
	12(金)	0.014	0.032	0.011	0.024
	13(土)	0.022	0.034	0.016	0.023
	14(日)	0.007	0.016	0.004	0.011
	15(月)	0.009	0.022	0.008	0.022
有効測定日数(日)		7		7	
測定時間(時間)		168		168	
期間平均値(mg/m ³)		0.016		0.012	
日平均値の最高値(mg/m ³)		0.026		0.020	
1時間値の最高値(mg/m ³)		0.037		0.032	
1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数(時間)		0		0	
日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数(日)		0		0	

浮遊粒子状物質測定結果(泉大津基地)[令和5年5月分]

測定点		No.A		No.B	
項目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)	日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)
日 別 値	24(水)	0.004	0.011	0.009	0.016
	25(木)	0.008	0.024	0.012	0.024
	26(金)	0.011	0.018	0.013	0.020
	27(土)	0.011	0.019	0.013	0.017
	28(日)	0.011	0.021	0.014	0.017
	29(月)	0.015	0.032	0.013	0.026
	30(火)	0.012	0.029	0.009	0.021
有効測定日数(日)		7		7	
測定時間(時間)		168		168	
期間平均値(mg/m ³)		0.010		0.012	
日平均値の最高値(mg/m ³)		0.015		0.014	
1時間値の最高値(mg/m ³)		0.032		0.026	
1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数(時間)		0		0	
日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数(日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば()書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 15 号（廃棄物搬入施設関連）

気象観測結果(風向・風速)(大阪基地)[令和5年5月分]

測定点		No.2				No.3			
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日 別 値	17(水)	1.8	3.1	W	WSW	2.4	5.3	W	W
	18(木)	2.3	5.7	WSW	WSW	2.9	6.3	W	W
	19(金)	2.1	3.5	N	NNE	2.8	4.3	E	ENE
	20(土)	2.5	4.1	N	N	2.8	6.0	NNW	NNE
	21(日)	2.1	3.9	WSW	W	2.4	4.7	WSW	WSW
	22(月)	2.2	5.4	N	N	2.7	6.0	NNE	NNE
	23(火)	3.1	5.2	N	N	3.7	6.4	NNE	NNE
有効測定日数(日)		7				7			
測定時間(時間)		168				168			
期間平均風速(m/s)		2.3				2.8			
期間最大風速(m/s)		5.7				6.4			
期間最多風向(16方位)		N				NNE			

気象観測結果(風向・風速)(堺基地)[令和5年5月分]

測定点		No.1				No.2			
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日 別 値	9(火)	1.1	1.8	NW, W	NW	1.4	2.9	WSW	WSW
	10(水)	1.0	2.0	NW	WNW	1.3	2.6	WSW	WSW
	11(木)	1.1	3.1	N	N	1.3	2.2	NNW	ENE
	12(金)	1.0	1.8	WNW	ESE	1.3	2.8	WSW	WSW
	13(土)	1.3	2.2	ESE	ESE	1.1	2.2	WSW	ENE
	14(日)	0.5	1.0	ESE	ESE	1.1	2.0	NNE	NNE
	15(月)	1.0	2.2	SE	NW	1.0	2.3	W, WSW	ENE
有効測定日数(日)		7				7			
測定時間(時間)		168				168			
期間平均風速(m/s)		1.0				1.2			
期間最大風速(m/s)		3.1				2.9			
期間最多風向(16方位)		ESE				ENE			

気象観測結果(風向・風速)(泉大津基地)[令和5年5月分]

測定点		No.A				No.B			
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日 別 値	24(水)	1.8	3.2	ENE	ENE	3.9	8.7	NNW	NNW
	25(木)	1.8	3.0	ENE	E	2.2	4.2	NNW	ENE
	26(金)	1.5	3.4	WSW	W	2.3	4.8	NNW	NNW
	27(土)	1.7	3.5	WSW	W	2.0	4.1	SW	NNW
	28(日)	1.8	3.6	W	W	2.5	6.8	NNW	NNW
	29(月)	1.8	3.3	WSW	WSW	1.6	3.0	SW	SSW
	30(火)	1.2	1.9	W, E, S	E	1.4	4.7	S	S
有効測定日数(日)		7				7			
測定時間(時間)		168				168			
期間平均風速(m/s)		1.7				2.3			
期間最大風速(m/s)		3.6				8.7			
期間最多風向(16方位)		W				NNW			

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 16 号（廃棄物搬入施設関連）

風向別出現頻度及び風向別平均風速（大阪基地）〔令和5年5月分〕

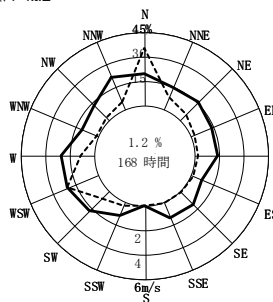
測定点：No.2

項目	方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数		13	8	4	4	3	1	1	—	4	10	33	14	2	3	8	58	2	168
頻度 (%)		7.7	4.8	2.4	2.4	1.8	0.6	0.6	—	2.4	6.0	19.6	8.3	1.2	1.8	4.8	34.5	1.2	—
平均風速 (m/s)		1.9	2.1	1.8	1.9	1.0	1.5	1.4	—	1.2	2.2	2.6	2.6	1.4	1.6	2.8	2.5	0.2	—

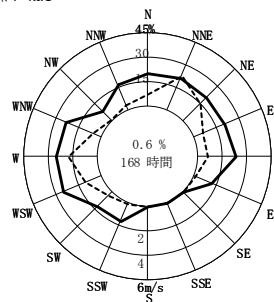
測定点：No.3

項目	方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数		38	24	9	10	1	—	—	—	2	6	18	30	9	2	6	12	1	168
頻度 (%)		22.6	14.3	5.4	6.0	0.6	—	—	—	1.2	3.6	10.7	17.9	5.4	1.2	3.6	7.1	0.6	—
平均風速 (m/s)		2.8	2.6	2.7	3.0	1.5	—	—	—	1.6	1.7	3.3	3.3	3.1	1.1	2.2	2.6	0.2	—

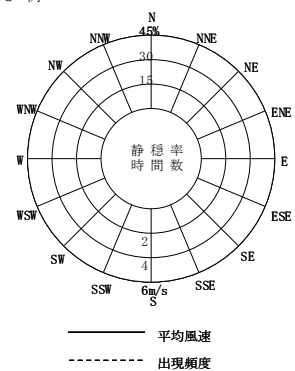
測定点：No.2



測定点：No.3



凡例



風配図（大阪基地）〔令和5年5月分〕

風向別出現頻度及び風向別平均風速（堺基地）〔令和5年5月分〕

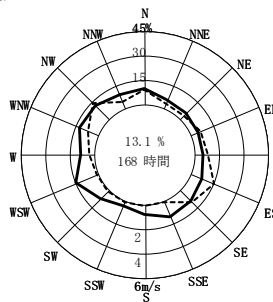
測定点：No.1

項目	方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数		5	5	11	14	26	18	2	1	1	1	1	5	11	23	7	15	22	168
頻度 (%)		3.0	3.0	6.5	8.3	15.5	10.7	1.2	0.6	0.6	0.6	0.6	3.0	6.5	13.7	4.2	8.9	13.1	—
平均風速 (m/s)		0.7	0.7	0.6	0.7	1.0	1.2	1.4	0.8	0.4	0.9	1.9	1.1	1.6	1.5	1.2	1.3	0.2	—

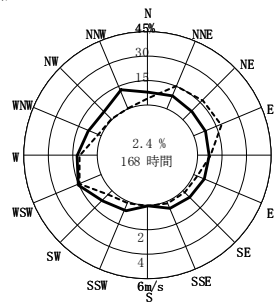
測定点：No.2

項目	方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数		25	28	30	12	3	1	1	—	1	6	24	18	4	2	2	7	4	168
頻度 (%)		14.9	16.7	17.9	7.1	1.8	0.6	0.6	—	0.6	3.6	14.3	10.7	2.4	1.2	1.2	4.2	2.4	—
平均風速 (m/s)		1.2	0.9	1.0	0.9	0.9	0.7	0.5	—	0.7	1.1	2.0	1.7	1.2	1.0	1.7	1.1	0.2	—

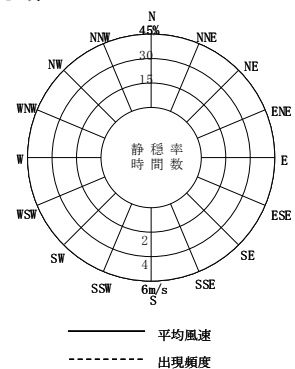
測定点：No.1



測定点：No.2



凡例



風配図（堺基地）〔令和5年5月分〕

大気質様式第 16 号 (廃棄物搬入施設関連)

風向別出現頻度及び風向別平均風速(泉大津基地)[令和5年5月分]

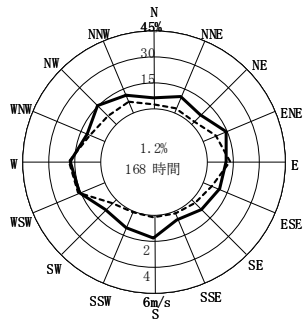
測定点: No.A

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	4	4	14	22	9	5	3	2	2	5	27	29	15	10	11	4	2	168
頻度 (%)	2.4	2.4	8.3	13.1	5.4	3.0	1.8	1.2	1.2	3.0	16.1	17.3	8.9	6.0	6.5	2.4	1.2	-
平均風速(m/s)	1.3	1.0	1.9	1.5	1.4	1.1	0.7	1.8	1.4	1.1	2.0	2.2	1.4	1.9	1.4	0.8	0.3	-

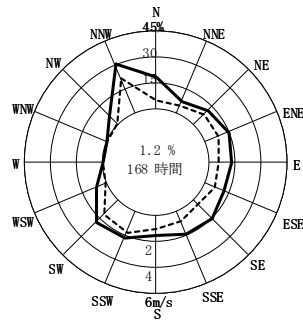
測定点: No.B

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	8	14	13	8	9	5	9	12	21	19	1	-	-	2	36	9	2	168
頻度 (%)	4.8	8.3	7.7	4.8	5.4	3.0	5.4	7.1	12.5	11.3	0.6	-	-	1.2	21.4	5.4	1.2	-
平均風速(m/s)	1.0	1.5	1.9	1.7	1.5	1.9	1.8	1.5	2.1	2.4	0.9	-	-	1.0	4.0	2.4	0.2	-

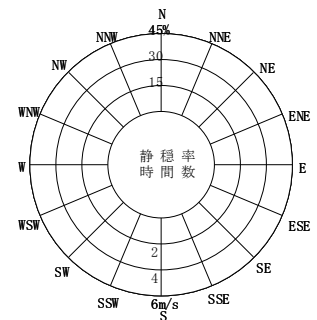
測定点: No.A



測定点: No.B



凡例



風配図(泉大津基地)[令和5年5月分]

騒音・振動様式第5号（廃棄物搬入施設関連）

道路交通騒音調査結果総括表（大阪基地）〔令和5年5月分〕

調査日時：令和5年5月17日8時～18時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L _{A5}			L _{A50}			L _{A95}			L _{Aeq}			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. 2	75	73	76	65	64	66	54	50	56	69	68.0	70.2	自動車
No. 3	61	56	65	51	49	57	48	46	49	56	52.2	57.9	自動車

道路交通騒音調査結果総括表（堺基地）〔令和5年5月分〕

調査日時：令和5年5月9日8時～18時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L _{A5}			L _{A50}			L _{A95}			L _{Aeq}			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. 1	79	77	80	73	72	74	67	65	68	75	73.0	75.4	自動車
No. 2	70	67	72	60	58	62	51	48	54	64	62.0	65.7	自動車

道路交通騒音調査結果総括表（泉大津基地）〔令和5年5月分〕

調査日時：令和5年5月25日8時～18時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L _{A5}			L _{A50}			L _{A95}			L _{Aeq}			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. A	75	74	75	66	65	67	56	54	58	69	68.5	69.8	自動車
No. B	78	74	79	66	65	67	58	55	61	71	69.4	72.3	自動車

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。
 2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（大阪基地） [令和5年5月]

調査地点：No.2

調査日：令和5年5月17日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00～	75	65	53	68.8	自動車
09:00～	75	65	54	69.0	自動車
10:00～	76	66	55	70.2	自動車
11:00～	75	66	53	69.3	自動車
12:00～	74	65	55	68.8	自動車
13:00～	74	64	51	68.7	自動車
14:00～	74	66	53	68.9	自動車
15:00～	75	66	56	69.0	自動車
16:00～	73	65	56	68.0	自動車
17:00～	74	64	50	68.7	自動車
最小値	73	64	50	68.0	
最大値	76	66	56	70.2	
平均値	75	65	54	69	

道路交通騒音調査結果（大阪基地） [令和5年5月]

調査地点：No.3

調査日：令和5年5月17日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00～	62	49	46	56.3	自動車
09:00～	63	54	48	57.6	自動車
10:00～	57	50	48	52.8	自動車
11:00～	56	50	48	52.2	自動車
12:00～	63	50	48	56.6	自動車
13:00～	62	57	48	57.7	自動車
14:00～	61	51	49	57.2	自動車
15:00～	61	51	49	55.6	自動車
16:00～	65	51	49	57.9	自動車
17:00～	64	51	48	57.1	自動車
最小値	56	49	46	52.2	
最大値	65	57	49	57.9	
平均値	61	51	48	56	

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（堺基地） [令和5年5月分]

調査地点：No. 1

調査日：令和5年5月9日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00～	77	72	65	73.0	自動車
09:00～	79	74	68	75.1	自動車
10:00～	79	73	67	74.9	自動車
11:00～	80	73	68	75.2	自動車
12:00～	80	73	67	75.3	自動車
13:00～	78	72	66	73.8	自動車
14:00～	80	74	67	75.4	自動車
15:00～	80	72	66	75.2	自動車
16:00～	80	73	66	74.8	自動車
17:00～	78	72	66	73.8	自動車
最小値	77	72	65	73.0	
最大値	80	74	68	75.4	
平均値	79	73	67	75	

道路交通騒音調査結果（堺基地） [令和5年5月分]

調査地点：No. 2

調査日：令和5年5月9日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00～	68	61	54	62.5	自動車
09:00～	70	60	48	63.7	自動車
10:00～	70	61	51	64.8	自動車
11:00～	72	62	51	65.7	自動車
12:00～	70	61	50	63.9	自動車
13:00～	69	59	49	63.3	自動車
14:00～	71	60	51	65.2	自動車
15:00～	70	59	51	63.2	自動車
16:00～	67	59	52	62.0	自動車
17:00～	68	58	51	62.3	自動車
最小値	67	58	48	62.0	
最大値	72	62	54	65.7	
平均値	70	60	51	64	

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（泉大津基地） [令和5年5月分]

調査地点：No.A

調査日：令和5年5月25日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00～	74	66	54	68.5	自動車
09:00～	74	66	56	68.8	自動車
10:00～	75	67	55	69.7	自動車
11:00～	75	67	55	69.8	自動車
12:00～	75	67	56	69.2	自動車
13:00～	75	65	57	69.1	自動車
14:00～	74	67	58	69.2	自動車
15:00～	74	66	55	68.9	自動車
16:00～	74	65	57	68.7	自動車
17:00～	75	67	57	69.6	自動車
最小値	74	65	54	68.5	
最大値	75	67	58	69.8	
平均値	75	66	56	69	

道路交通騒音調査結果（泉大津基地） [令和5年5月分]

調査地点：No.B

調査日：令和5年5月25日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00～	74	67	61	69.4	自動車
09:00～	79	67	55	72.3	自動車
10:00～	78	67	59	71.8	自動車
11:00～	78	66	58	71.3	自動車
12:00～	78	66	59	71.8	自動車
13:00～	78	65	57	71.3	自動車
14:00～	79	66	57	71.8	自動車
15:00～	77	65	57	71.0	自動車
16:00～	78	66	57	71.6	自動車
17:00～	76	65	57	69.7	自動車
最小値	74	65	55	69.4	
最大値	79	67	61	72.3	
平均値	78	66	58	71	

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

騒音・振動様式第7号（廃棄物搬入施設関連）

道路交通振動調査結果総括表（大阪基地） [令和5年5月分]

調査日時：令和5年5月17日8時～18時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. 2	47	44	48	37	35	40	29	26	31
No. 3	38	36	40	34	31	37	31	27	34

道路交通振動調査結果総括表（堺基地） [令和5年5月分]

調査日時：令和5年5月9日8時～18時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. 1	45	42	46	41	39	43	37	35	39
No. 2	41	37	43	34	31	36	30	28	31

道路交通振動調査結果総括表（泉大津基地） [令和5年5月分]

調査日時：令和5年5月25日8時～18時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. A	46	41	47	42	35	45	40	31	43
No. B	43	37	46	32	29	35	27	<25	29

注：1. 振動レベルの「<25」は、振動計の測定下限値25dB未満であることを示す。

注：2. 平均値は算術平均値である。「<25」は25として計算した。

道路交通振動調査結果（大阪基地） [令和5年5月分]

調査地点：No.2

調査日：令和5年5月17日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
08:00～	45	35	28
09:00～	47	36	29
10:00～	48	39	30
11:00～	48	40	31
12:00～	47	38	30
13:00～	47	37	29
14:00～	46	37	30
15:00～	48	38	29
16:00～	45	37	30
17:00～	44	35	26
最小値	44	35	26
最大値	48	40	31
平均値	47	37	29

道路交通振動調査結果（大阪基地） [令和5年5月分]

調査地点：No.3

調査日：令和5年5月17日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
08:00～	37	32	29
09:00～	39	35	32
10:00～	38	35	32
11:00～	39	37	34
12:00～	37	32	29
13:00～	40	37	34
14:00～	40	36	34
15:00～	38	34	30
16:00～	39	34	31
17:00～	36	31	27
最小値	36	31	27
最大値	40	37	34
平均値	38	34	31

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（堺基地） [令和5年5月分]

調査地点：No.1

調査日：令和5年5月9日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
08:00～	44	39	36
09:00～	45	42	39
10:00～	45	42	39
11:00～	46	43	39
12:00～	45	42	39
13:00～	44	40	36
14:00～	46	42	39
15:00～	44	41	37
16:00～	44	39	35
17:00～	42	39	35
最小値	42	39	35
最大値	46	43	39
平均値	45	41	37

道路交通振動調査結果（堺基地） [令和5年5月分]

調査地点：No.2

調査日：令和5年5月9日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
08:00～	37	31	28
09:00～	40	33	30
10:00～	42	35	31
11:00～	43	36	31
12:00～	42	35	30
13:00～	42	34	30
14:00～	43	34	30
15:00～	41	33	30
16:00～	39	33	29
17:00～	39	31	28
最小値	37	31	28
最大値	43	36	31
平均値	41	34	30

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（泉大津基地）〔令和5年5月分〕

調査地点：No.A
 調査日：令和5年5月25日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00～	46	44	43
09:00～	47	45	43
10:00～	47	44	43
11:00～	47	44	42
12:00～	44	38	33
13:00～	45	43	37
14:00～	46	43	42
15:00～	46	43	41
16:00～	46	43	41
17:00～	41	35	31
最小値	41	35	31
最大値	47	45	43
平均値	46	42	40

道路交通振動調査結果（泉大津基地）〔令和5年5月分〕

調査地点：No.B
 調査日：令和5年5月25日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00～	37	31	26
09:00～	46	33	28
10:00～	45	35	29
11:00～	43	33	28
12:00～	44	33	27
13:00～	44	31	25
14:00～	45	33	27
15:00～	40	31	27
16:00～	43	31	26
17:00～	38	29	<25
最小値	37	29	<25
最大値	46	35	29
平均値	43	32	27

注：1. 振動レベルの「<25」は、振動計の測定下限値25dB未満であることを示す。
 注：2. 平均値は算術平均値である。「<25」は25として計算した。

交通量様式第1号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果総括表（大阪基地） [令和5年5月分]

調査日時：令和5年5月17日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No.1	5,953	5,364	11,317	19	0.2
No.2	4,004	6,732	10,736	2	0.0
No.3	—	—	—	—	—
No.4	734	922	1,656	222	13.4

交通量調査結果総括表（堺基地） [令和5年5月分]

調査日時：令和5年5月9日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No.1	9,910	12,852	22,762	34	0.1
No.2	3,941	9,786	13,727	11	0.1
No.3	9,134	12,606	21,740	8	0.0
No.4	214	12	226	214	94.7

注：調査地点No.4の調査時間については、堺基地入場門の閉鎖時間が17時45分であるため、8時から17時までの9時間とした。

交通量調査結果総括表（泉大津基地） [令和5年5月分]

調査日時：令和5年5月25日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No.A	8,439	14,250	22,689	9	0.0
No.B	3,531	4,020	7,551	3	0.0
No.C	1,402	1,368	2,770	10	0.4

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（大阪基地）〔令和5年5月分〕

調査地点：No.1

調査日時：令和5年5月17日

時刻	中島方面						歌島橋方面						合計					
	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00～	252	606	858	0	29.4	0.0	252	174	426	0	59.2	0.0	504	780	1,284	0	39.3	0.0
09:00～	434	360	794	2	54.7	0.3	295	180	475	1	62.1	0.2	729	540	1,269	3	57.4	0.2
10:00～	453	288	741	3	61.1	0.4	314	210	524	2	59.9	0.4	767	498	1,265	5	60.6	0.4
11:00～	394	222	616	4	64.0	0.6	285	174	459	3	62.1	0.7	679	396	1,075	7	63.2	0.7
12:00～	300	192	492	0	61.0	0.0	324	246	570	0	56.8	0.0	624	438	1,062	0	58.8	0.0
13:00～	314	234	548	2	57.3	0.4	222	150	372	0	59.7	0.0	536	384	920	2	58.3	0.2
14:00～	306	252	558	0	54.8	0.0	240	300	540	0	44.4	0.0	546	552	1,098	0	49.7	0.0
15:00～	320	294	614	2	52.1	0.3	246	288	534	0	46.1	0.0	566	582	1,148	2	49.3	0.2
16:00～	252	204	456	0	55.3	0.0	354	294	648	0	54.6	0.0	606	498	1,104	0	54.9	0.0
17:00～	198	252	450	0	44.0	0.0	198	444	642	0	30.8	0.0	396	696	1,092	0	36.3	0.0
合計	3,223	2,904	6,127	13	52.6	0.2	2,730	2,460	5,190	6	52.6	0.1	5,953	5,364	11,317	19	52.6	0.2

交通量調査結果（大阪基地）〔令和5年5月分〕

調査地点：No.2

調査日時：令和5年5月17日

時刻	中島方面						歌島橋方面						合計					
	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00～	234	288	522	0	44.8	0.0	186	372	558	0	33.3	0.0	420	660	1,080	0	38.9	0.0
09:00～	228	336	564	0	40.4	0.0	162	366	528	0	30.7	0.0	390	702	1,092	0	35.7	0.0
10:00～	318	258	576	0	55.2	0.0	259	414	673	1	38.5	0.1	577	672	1,249	1	46.2	0.1
11:00～	264	378	642	0	41.1	0.0	246	336	582	0	42.3	0.0	510	714	1,224	0	41.7	0.0
12:00～	258	282	540	0	47.8	0.0	180	288	468	0	38.5	0.0	438	570	1,008	0	43.5	0.0
13:00～	174	258	432	0	40.3	0.0	192	474	666	0	28.8	0.0	366	732	1,098	0	33.3	0.0
14:00～	126	228	354	0	35.6	0.0	228	396	624	0	36.5	0.0	354	624	978	0	36.2	0.0
15:00～	175	276	451	1	38.8	0.2	240	336	576	0	41.7	0.0	415	612	1,027	1	40.4	0.1
16:00～	138	294	432	0	31.9	0.0	168	324	492	0	34.1	0.0	306	618	924	0	33.1	0.0
17:00～	120	366	486	0	24.7	0.0	108	462	570	0	18.9	0.0	228	828	1,056	0	21.6	0.0
合計	2,035	2,964	4,999	1	40.7	0.0	1,969	3,768	5,737	1	34.3	0.0	4,004	6,732	10,736	2	37.3	0.0

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（大阪基地）〔令和5年5月分〕

調査地点：No.4

調査日時：令和5年5月17日

時刻	海方面						国道43号方面						合計					
	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00～	29	90	119	11	24.4	9.2	12	72	84	0	14.3	0.0	41	162	203	11	20.2	5.4
09:00～	63	55	118	16	53.4	13.6	56	18	74	20	75.7	27.0	119	73	192	36	62.0	18.8
10:00～	64	13	77	23	83.1	29.9	56	20	76	28	73.7	36.8	120	33	153	51	78.4	33.3
11:00～	31	54	85	13	36.5	15.3	31	12	43	13	72.1	30.2	62	66	128	26	48.4	20.3
12:00～	42	54	96	12	43.8	12.5	27	24	51	9	52.9	17.6	69	78	147	21	46.9	14.3
13:00～	42	42	84	18	50.0	21.4	38	24	62	14	61.3	22.6	80	66	146	32	54.8	21.9
14:00～	42	30	72	12	58.3	16.7	50	114	164	20	30.5	12.2	92	144	236	32	39.0	13.6
15:00～	40	18	58	4	69.0	6.9	31	24	55	7	56.4	12.7	71	42	113	11	62.8	9.7
16:00～	25	6	31	1	80.6	3.2	19	42	61	1	31.1	1.6	44	48	92	2	47.8	2.2
17:00～	24	30	54	0	44.4	0.0	12	180	192	0	6.3	0.0	36	210	246	0	14.6	0.0
合計	402	392	794	110	50.6	13.9	332	530	862	112	38.5	13.0	734	922	1,656	222	44.3	13.4

交通量調査結果（堺基地）〔令和5年5月分〕

調査地点：No.1

調査日時：令和5年5月9日

時刻	大阪方面						和歌山方面						合計					
	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00～	414	936	1,350	0	30.7	0.0	361	726	1,087	1	33.2	0.1	775	1,662	2,437	1	31.8	0.0
09:00～	637	678	1,315	7	48.4	0.5	460	528	988	4	46.6	0.4	1,097	1,206	2,303	11	47.6	0.5
10:00～	633	630	1,263	3	50.1	0.2	501	492	993	3	50.5	0.3	1,134	1,122	2,256	6	50.3	0.3
11:00～	723	714	1,437	3	50.3	0.2	585	438	1,023	3	57.2	0.3	1,308	1,152	2,460	6	53.2	0.2
12:00～	577	528	1,105	1	52.2	0.1	565	414	979	1	57.7	0.1	1,142	942	2,084	2	54.8	0.1
13:00～	406	450	856	4	47.4	0.5	408	516	924	0	44.2	0.0	814	966	1,780	4	45.7	0.2
14:00～	645	618	1,263	3	51.1	0.2	643	510	1,153	1	55.8	0.1	1,288	1,128	2,416	4	53.3	0.2
15:00～	468	660	1,128	0	41.5	0.0	498	516	1,014	0	49.1	0.0	966	1,176	2,142	0	45.1	0.0
16:00～	330	642	972	0	34.0	0.0	486	702	1,188	0	40.9	0.0	816	1,344	2,160	0	37.8	0.0
17:00～	240	1,188	1,428	0	16.8	0.0	330	966	1,296	0	25.5	0.0	570	2,154	2,724	0	20.9	0.0
合計	5,073	7,044	12,117	21	41.9	0.2	4,837	5,808	10,645	13	45.4	0.1	9,910	12,852	22,762	34	43.5	0.1

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（堺基地） [令和5年5月分]

調査地点：No.2

調査日時：令和5年5月9日

時刻	国道26号方面						阪神高速方面						合計					
	交通量(台)				大型車 混入率 (%)	廃棄物 輸送車 混入率 (%)	交通量(台)				大型車 混入率 (%)	廃棄物 輸送車 混入率 (%)	交通量(台)				大型車 混入率 (%)	廃棄物 輸送車 混入率 (%)
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00～	90	246	336	0	26.8	0.0	108	468	576	0	18.8	0.0	198	714	912	0	21.7	0.0
09:00～	186	384	570	0	32.6	0.0	157	318	475	1	33.1	0.2	343	702	1,045	1	32.8	0.1
10:00～	188	312	500	2	37.6	0.4	247	450	697	1	35.4	0.1	435	762	1,197	3	36.3	0.3
11:00～	342	432	774	0	44.2	0.0	325	504	829	1	39.2	0.1	667	936	1,603	1	41.6	0.1
12:00～	247	606	853	1	29.0	0.1	240	390	630	0	38.1	0.0	487	996	1,483	1	32.8	0.1
13:00～	199	564	763	1	26.1	0.1	223	612	835	1	26.7	0.1	422	1,176	1,598	2	26.4	0.1
14:00～	222	486	708	0	31.4	0.0	247	504	751	1	32.9	0.1	469	990	1,459	1	32.1	0.1
15:00～	205	462	667	1	30.7	0.1	193	642	835	1	23.1	0.1	398	1,104	1,502	2	26.5	0.1
16:00～	150	546	696	0	21.6	0.0	102	450	552	0	18.5	0.0	252	996	1,248	0	20.2	0.0
17:00～	174	864	1,038	0	16.8	0.0	96	546	642	0	15.0	0.0	270	1,410	1,680	0	16.1	0.0
合計	2,003	4,902	6,905	5	29.0	0.1	1,938	4,884	6,822	6	28.4	0.1	3,941	9,786	13,727	11	28.7	0.1

交通量調査結果（堺基地） [令和5年5月分]

調査地点：No.3

調査日時：令和5年5月9日

時刻	和歌山方面						大阪方面						合計					
	交通量(台)				大型車 混入率 (%)	廃棄物 輸送車 混入率 (%)	交通量(台)				大型車 混入率 (%)	廃棄物 輸送車 混入率 (%)	交通量(台)				大型車 混入率 (%)	廃棄物 輸送車 混入率 (%)
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00～	276	666	942	0	29.3	0.0	307	924	1,231	1	24.9	0.1	583	1,590	2,173	1	26.8	0.0
09:00～	564	504	1,068	0	52.8	0.0	619	660	1,279	1	48.4	0.1	1,183	1,164	2,347	1	50.4	0.0
10:00～	517	534	1,051	1	49.2	0.1	516	474	990	0	52.1	0.0	1,033	1,008	2,041	1	50.6	0.0
11:00～	686	420	1,106	2	62.0	0.2	528	660	1,188	0	44.4	0.0	1,214	1,080	2,294	2	52.9	0.1
12:00～	631	498	1,129	1	55.9	0.1	504	408	912	0	55.3	0.0	1,135	906	2,041	1	55.6	0.0
13:00～	367	492	859	1	42.7	0.1	444	390	834	0	53.2	0.0	811	882	1,693	1	47.9	0.1
14:00～	631	504	1,135	1	55.6	0.1	498	498	996	0	50.0	0.0	1,129	1,002	2,131	1	53.0	0.0
15:00～	402	492	894	0	45.0	0.0	378	624	1,002	0	37.7	0.0	780	1,116	1,896	0	41.1	0.0
16:00～	576	768	1,344	0	42.9	0.0	282	540	822	0	34.3	0.0	858	1,308	2,166	0	39.6	0.0
17:00～	294	1,674	1,968	0	14.9	0.0	114	876	990	0	11.5	0.0	408	2,550	2,958	0	13.8	0.0
合計	4,944	6,552	11,496	6	43.0	0.1	4,190	6,054	10,244	2	40.9	0.0	9,134	12,606	21,740	8	42.0	0.0

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（堺基地）〔令和5年5月分〕

調査地点：No.4

調査日時：令和5年5月9日

時刻	フェニックス方面						堺方面						合計					
	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00～	13	0	13	13	100.0	100.0	1	0	1	1	100.0	100.0	14	0	14	14	100.0	100.0
09:00～	20	0	20	20	100.0	100.0	34	6	40	34	85.0	85.0	54	6	60	54	90.0	90.0
10:00～	13	0	13	13	100.0	100.0	11	0	11	11	100.0	100.0	24	0	24	24	100.0	100.0
11:00～	22	0	22	22	100.0	100.0	23	0	23	23	100.0	100.0	45	0	45	45	100.0	100.0
12:00～	12	0	12	12	100.0	100.0	10	0	10	10	100.0	100.0	22	0	22	22	100.0	100.0
13:00～	16	0	16	16	100.0	100.0	16	0	16	16	100.0	100.0	32	0	32	32	100.0	100.0
14:00～	7	0	7	7	100.0	100.0	10	0	10	10	100.0	100.0	17	0	17	17	100.0	100.0
15:00～	2	0	2	2	100.0	100.0	4	0	4	4	100.0	100.0	6	0	6	6	100.0	100.0
16:00～	0	0	0	0	0.0	0.0	0	6	6	0	0.0	0.0	0	6	6	0	0.0	0.0
17:00～	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	105	0	105	105	100.0	100.0	109	12	121	109	90.1	90.1	214	12	226	214	94.7	94.7

注：堺基地入場門の閉鎖時間が17時45分であるため、調査時間を8時から17時までの9時間とした。

交通量調査結果（泉大津基地）〔令和5年5月分〕

調査地点：No.A

調査日時：令和5年5月25日

時刻	大阪方面						和歌山方面						合計					
	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00～	414	1,194	1,608	0	25.7	0.0	198	1,212	1,410	0	14.0	0.0	612	2,406	3,018	0	20.3	0.0
09:00～	480	588	1,068	0	44.9	0.0	439	594	1,033	1	42.5	0.1	919	1,182	2,101	1	43.7	0.0
10:00～	631	450	1,081	1	58.4	0.1	541	576	1,117	1	48.4	0.1	1,172	1,026	2,198	2	53.3	0.1
11:00～	582	510	1,092	0	53.3	0.0	565	564	1,129	1	50.0	0.1	1,147	1,074	2,221	1	51.6	0.0
12:00～	474	516	990	0	47.9	0.0	450	666	1,116	0	40.3	0.0	924	1,182	2,106	0	43.9	0.0
13:00～	384	618	1,002	0	38.3	0.0	457	576	1,033	1	44.2	0.1	841	1,194	2,035	1	41.3	0.0
14:00～	493	564	1,057	1	46.6	0.1	464	636	1,100	2	42.2	0.2	957	1,200	2,157	3	44.4	0.1
15:00～	426	810	1,236	0	34.5	0.0	361	642	1,003	1	36.0	0.1	787	1,452	2,239	1	35.1	0.0
16:00～	270	654	924	0	29.2	0.0	366	684	1,050	0	34.9	0.0	636	1,338	1,974	0	32.2	0.0
17:00～	204	822	1,026	0	19.9	0.0	240	1,374	1,614	0	14.9	0.0	444	2,196	2,640	0	16.8	0.0
合計	4,358	6,726	11,084	2	39.3	0.0	4,081	7,524	11,605	7	35.2	0.1	8,439	14,250	22,689	9	37.2	0.0

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（泉大津基地） [令和5年5月分]

調査地点：No.B

調査日時：令和5年5月25日

時刻	泉北方面						助松JCT方面						合計					
	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00～	133	168	301	1	44.2	0.3	140	468	608	2	23.0	0.3	273	636	909	3	30.0	0.3
09:00～	132	192	324	0	40.7	0.0	264	192	456	0	57.9	0.0	396	384	780	0	50.8	0.0
10:00～	258	138	396	0	65.2	0.0	270	198	468	0	57.7	0.0	528	336	864	0	61.1	0.0
11:00～	210	162	372	0	56.5	0.0	198	168	366	0	54.1	0.0	408	330	738	0	55.3	0.0
12:00～	144	204	348	0	41.4	0.0	246	198	444	0	55.4	0.0	390	402	792	0	49.2	0.0
13:00～	114	126	240	0	47.5	0.0	192	174	366	0	52.5	0.0	306	300	606	0	50.5	0.0
14:00～	198	150	348	0	56.9	0.0	216	228	444	0	48.6	0.0	414	378	792	0	52.3	0.0
15:00～	156	150	306	0	51.0	0.0	186	174	360	0	51.7	0.0	342	324	666	0	51.4	0.0
16:00～	126	186	312	0	40.4	0.0	168	162	330	0	50.9	0.0	294	348	642	0	45.8	0.0
17:00～	72	372	444	0	16.2	0.0	108	210	318	0	34.0	0.0	180	582	762	0	23.6	0.0
合計	1,543	1,848	3,391	1	45.5	0.0	1,988	2,172	4,160	2	47.8	0.0	3,531	4,020	7,551	3	46.8	0.0

交通量調査結果（泉大津基地） [令和5年5月分]

調査地点：No.C

調査日時：令和5年5月25日

時刻	フェニックス方面						泉大津方面						合計					
	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00～	108	60	168	0	64.3	0.0	36	0	36	0	100.0	0.0	144	60	204	0	70.6	0.0
09:00～	43	90	133	1	32.3	0.8	79	30	109	1	72.5	0.9	122	120	242	2	50.4	0.8
10:00～	115	30	145	1	79.3	0.7	133	72	205	1	64.9	0.5	248	102	350	2	70.9	0.6
11:00～	108	48	156	0	69.2	0.0	108	114	222	0	48.6	0.0	216	162	378	0	57.1	0.0
12:00～	37	24	61	1	60.7	1.6	30	114	144	0	20.8	0.0	67	138	205	1	32.7	0.5
13:00～	72	42	114	0	63.2	0.0	49	30	79	1	62.0	1.3	121	72	193	1	62.7	0.5
14:00～	91	36	127	1	71.7	0.8	97	90	187	1	51.9	0.5	188	126	314	2	59.9	0.6
15:00～	37	24	61	1	60.7	1.6	55	72	127	1	43.3	0.8	92	96	188	2	48.9	1.1
16:00～	72	48	120	0	60.0	0.0	66	108	174	0	37.9	0.0	138	156	294	0	46.9	0.0
17:00～	24	36	60	0	40.0	0.0	42	300	342	0	12.3	0.0	66	336	402	0	16.4	0.0
合計	707	438	1,145	5	61.7	0.4	695	930	1,625	5	42.8	0.3	1,402	1,368	2,770	10	50.6	0.4