

大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る

事後調査報告書

(平成30年5月分【埋立中調査①】)

【廃棄物処分場周辺 水質】

【廃棄物搬入施設周辺 大気質・騒音・振動・交通量】

国土交通省 近畿地方整備局

大阪市 港湾局

大阪湾広域臨海環境整備センター



# 目 次

## I 事後調査の概要

1. 調査概要	I - 1
2. 工事の実施状況	I - 13
3. 調査結果の概要	I - 14

## II 事後調査結果

1. 水質（廃棄物処分場周辺）	II - 1
2. 大気質（廃棄物搬入施設周辺）	II - 7
3. 騒音・振動（廃棄物搬入施設周辺）	II - 16
4. 交通量（廃棄物搬入施設周辺）	II - 24



## I 事後調査の概要



## 1. 調査概要

「大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る事後調査計画」に基づく平成 30 年 5 月の事後調査の概要は表-1 に、調査地点の位置は図-1 に示すとおりである。

表-1(1) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立に係る調査 大気質)

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
二酸化硫黄(SO <sub>2</sub> ) 窒素酸化物(NO <sub>2</sub> 、NO) 浮遊粒子状物質(SPM) 風向・風速	1点(南港中央公園局)	5月1日~31日	通年連続

表-1(2) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質 (一般項目))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
●生活環境項目 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全磷(T-P)	5点×2層 【1, 2, 3, 4, 5】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m	5月8日	1回/月
●その他の項目 透明度 水温 塩分 濁度 浮遊物質量(SS) クロロフィルa			

表一 1 (3) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質 (放流水、内水及び護岸外周(1)))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
濁度 水温 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO)	放流水 1点	5月1日～31日	連続測定
浮遊物質量(SS) 不揮発性浮遊物質量(FSS)	放流水 1点 内水 1点	5月1日、8日、15日、 22日、29日	1回/週
水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 全窒素(T-N)	(処理原水)	5月8日	1回/月
全磷(T-P) n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数		5月8日	4回/年 (5月、8月、11月、2月)
透明度 水温 塩分 浮遊物質量(SS) 不揮発性浮遊物質量(FSS) 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全磷(T-P) n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数	護岸外周 3点×2層 (護岸から30m) 【19, 20, 21】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m  n-ヘキサン抽出物質は上層のみ調査 大腸菌群数は上層のみ調査	5月8日	4回/年 (5月、8月、11月、2月)



表-1(4) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質 (放流水、内水及び護岸外周(2)))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
<p>●健康項目等</p> <p>カドミウム</p> <p>全シアン</p> <p>鉛</p> <p>六価クロム</p> <p>砒素</p> <p>総水銀</p> <p>アルキル水銀</p> <p>PCB</p> <p>ジクロロメタン</p> <p>四塩化炭素</p> <p>1,2-ジクロロエタン</p> <p>1,1-ジクロロエチレン</p> <p>シス-1,2-ジクロロエチレン</p> <p>1,1,1-トリクロロエタン</p> <p>1,1,2-トリクロロエタン</p> <p>トリクロロエチレン</p> <p>テトラクロロエチレン</p> <p>1,3-ジクロロプロペン</p> <p>チウラム</p> <p>シマジン</p> <p>チオベンカルブ</p> <p>ベンゼン</p> <p>セレン</p> <p>フェノール類</p> <p>銅</p> <p>亜鉛</p> <p>溶解性鉄</p> <p>溶解性マンガン</p> <p>全クロム</p> <p>陰イオン界面活性剤</p> <p>有機燐</p> <p>ほう素</p> <p>ふっ素</p> <p>アンモニア等(アンモニア、アンモニウム化合物、亜硝酸化合物及び硝酸化合物)</p> <p>1,4-ジオキサン</p> <p>塩化ビニルモノマー</p> <p>1,2-ジクロロエチレン</p>	<p>放流水 1点</p> <p>内水 1点</p> <p>(処理原水)</p> <p>護岸外周 3点×2層</p> <p>(護岸から30m)</p> <p>【19, 20, 21】</p> <p>上層:海面下1m</p> <p>下層:海底面上2m</p> <p>塩化ビニルモノマー、1,2-ジクロロエチレンは護岸外周のみ調査</p>	<p>放流水、内水</p> <p>5月8日</p> <p>護岸外周</p> <p>5月8日</p>	<p>放流水、内水</p> <p>4回/年</p> <p>(5月、8月、11月、2月)</p> <p>護岸外周</p> <p>4回/年</p> <p>(5月、8月、11月、2月)</p>
<p>ダイオキシン類</p>	<p>ダイオキシン類は上層のみ調査</p>	<p>放流水</p> <p>5月8日</p> <p>内水</p> <p>—</p> <p>護岸外周</p> <p>—</p>	<p>放流水 4回/年</p> <p>(5月、8月、11月、2月)</p> <p>内水 2回/年</p> <p>(8月、2月)</p> <p>護岸外周 1回/年</p> <p>(8月)</p>

表一(5) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質 (処分場周辺))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
透明度 水温 塩分 濁度 浮遊物質(SS) 不揮発性浮遊物質(FSS) 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全磷(T-P) クロロフィルa n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数	6点(護岸から500m)×2層 【13, 14, 15, 16, 17, 18】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m  n-ヘキサン抽出物質は上層のみ調査 大腸菌群数は上層のみ調査	5月8日	4回/年 (5月、8月、11月、2月)
カドミウム 全シアン 鉛 六価クロム 砒素 総水銀 アルキル水銀 PCB ジクロロメタン 四塩化炭素 1,2-ジクロロエタン 1,1-ジクロロエチレン シス-1,2-ジクロロエチレン 1,1,1-トリクロロエタン 1,1,2-トリクロロエタン トリクロロエチレン テトラクロロエチレン 1,3-ジクロロプロペン チウラム シマジン チオベンカルブ ベンゼン セレン 硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素 フェノール類 銅 亜鉛 溶解性鉄 溶解性マンガン 全クロム 陰イオン界面活性剤 有機燐 1,4-ジオキサン		—	2回/年 (8月、2月)

表－1(6) 事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 底質（一般項目））

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
粒度組成 含水率 強熱減量 化学的酸素要求量(COD) 硫化物 全窒素(T-N) 全磷(T-P) 酸化還元電位	4点(表層土) 【2, 3, 4, 5】	—	2回／年 (8月、2月)

表－1(7) 事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 底質（処分場周辺））

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
<p>●一般項目</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>粒度組成</li> <li>含水率</li> <li>強熱減量</li> <li>化学的酸素要求量(COD)</li> <li>硫化物</li> <li>全窒素(T-N)</li> <li>全燐(T-P)</li> <li>酸化還元電位</li> </ul>	<p>1点(表層土) 【15】</p>		<p>2回／年 (8月、2月)</p>
<p>●有害項目&lt;含有量試験&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>アルキル水銀</li> <li>総水銀</li> <li>カドミウム</li> <li>鉛</li> <li>有機燐</li> <li>六価クロム</li> <li>砒素</li> <li>シアン</li> <li>PCB</li> <li>銅</li> <li>亜鉛</li> <li>ふっ化物</li> <li>トリクロロエチレン</li> <li>テトラクロロエチレン</li> <li>ベリリウム</li> <li>クロム</li> <li>ニッケル</li> <li>バナジウム</li> <li>有機塩素化合物</li> <li>ジクロロメタン</li> <li>四塩化炭素</li> <li>1,2-ジクロロエタン</li> <li>1,1-ジクロロエチレン</li> <li>シス-1,2-ジクロロエチレン</li> <li>1,1,1-トリクロロエタン</li> <li>1,1,2-トリクロロエタン</li> <li>1,3-ジクロロプロペン</li> <li>チウラム</li> <li>シマジン</li> <li>チオベンカルブ</li> <li>ベンゼン</li> <li>セレン</li> </ul>		—	

表－1(8) 事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 騒音・低周波空気振動）

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
騒音レベル 低周波空気振動音圧レベル	1点(大阪南港野鳥園)	—	2回／年 (4月、10月)

表－1(9) 事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 悪臭）

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
臭気強度 臭気指数 特定悪臭物質濃度	1点(大阪南港野鳥園)	—	2回／年 (8月、9月)

表－1(10) 事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 陸域生態系（鳥類））

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
鳥類の生息状況	4点 [a, b, c, d]	実施年に該当せず	4回／年(2年おきに実施) (5月、6月、8月、2月)

表－２（１）事後調査の概要（廃棄物搬入施設に係る調査 大気質、騒音、振動、交通量、悪臭）

調査項目		調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
大気質	二酸化硫黄(SO <sub>2</sub> ) 窒素酸化物(NO <sub>2</sub> 、NO) 浮遊粒子状物質(SPM) 風向・風速	搬入ルート沿道 大阪基地 : 2点 【No.2、3】 堺基地 : 2点 【No.1、2】 泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	5月8日～14日  5月16日～22日  5月24日～30日	1週間×4回／年 (5月、8月、11月、2月)
騒音	道路交通騒音レベル	搬入ルート沿道 大阪基地 : 2点 【No.2、3】 堺基地 : 2点 【No.1、2】 泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	5月9日  5月16日  5月24日	2回／年 (操業時間帯に実施) (5月、11月)
振動	道路交通振動レベル	搬入ルート沿道 大阪基地 : 2点 【No.2、3】 堺基地 : 2点 【No.1、2】 泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	5月9日  5月16日  5月24日	2回／年 (操業時間帯に実施) (5月、11月)
交通量	廃棄物輸送車 一般車	搬入ルート沿道 大阪基地 : 3点 【No.1、2、4】 堺基地 : 4点 【No.1、2、3、4】 泉大津基地 : 3点 【No.A、B、C】	5月9日  5月16日  5月24日	4回／年 (操業時間帯に実施) (5月、8月、11月、2月)
悪臭	臭気強度 臭気指数	敷地境界 大阪基地 : 2点(風上、風下) 【No.5、6】 堺基地 : 2点(風上、風下) 【No.5、6】 泉大津基地 : 2点(風上、風下) 【No.D1、D2】	—	2回／年 (6月、8月)

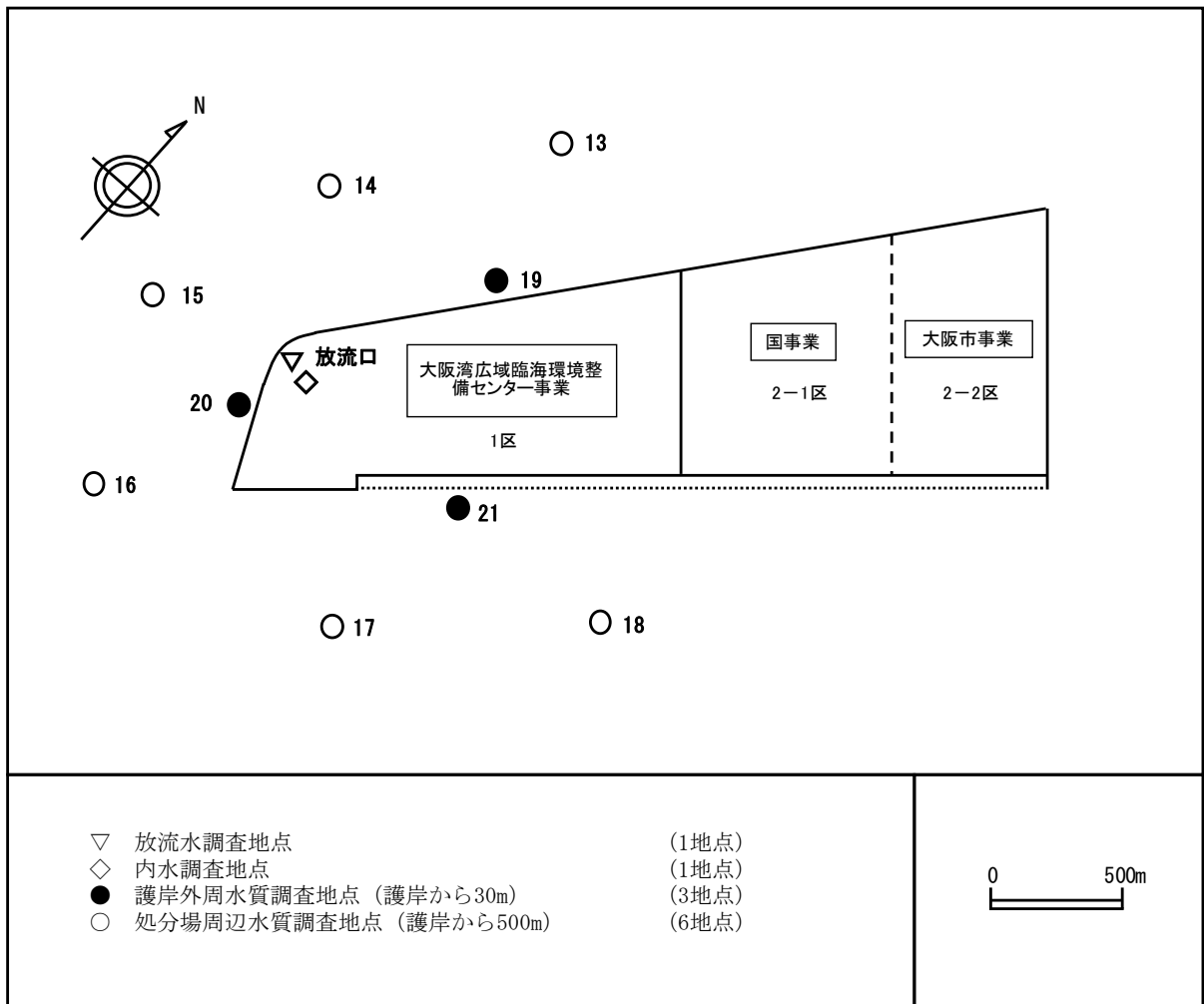
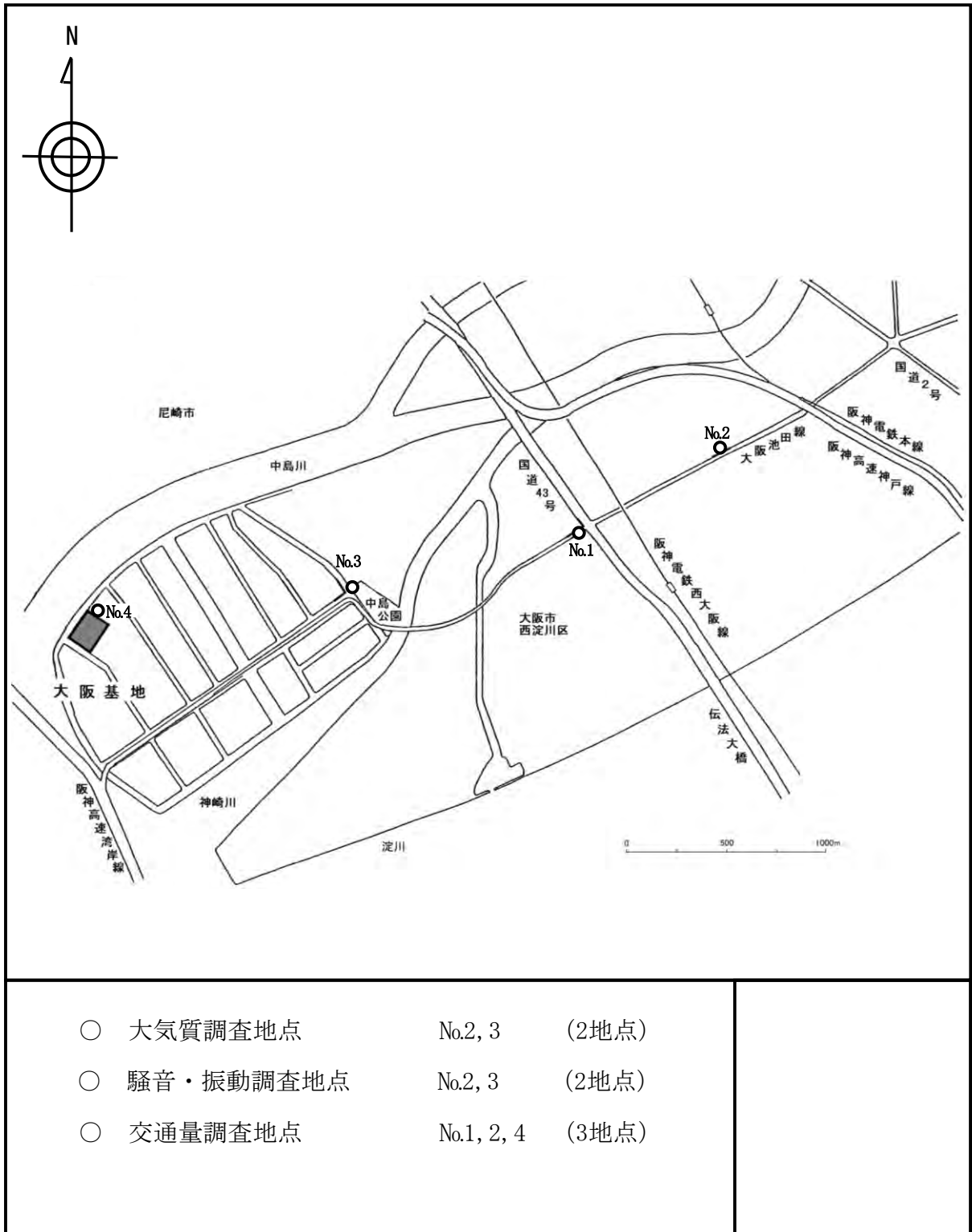
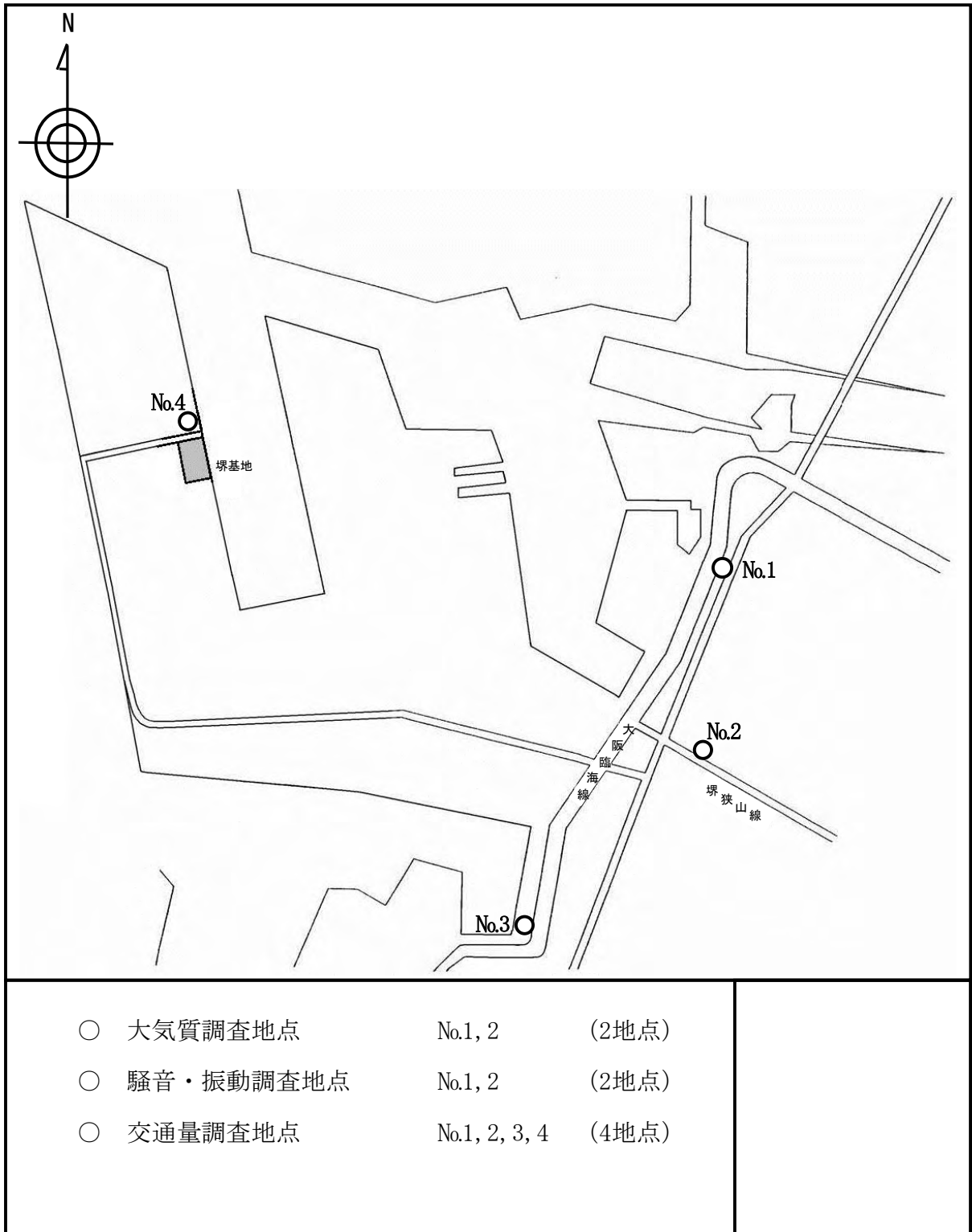


図-1(1) 廃棄物処分場周辺における水質の調査地点(平成30年5月)

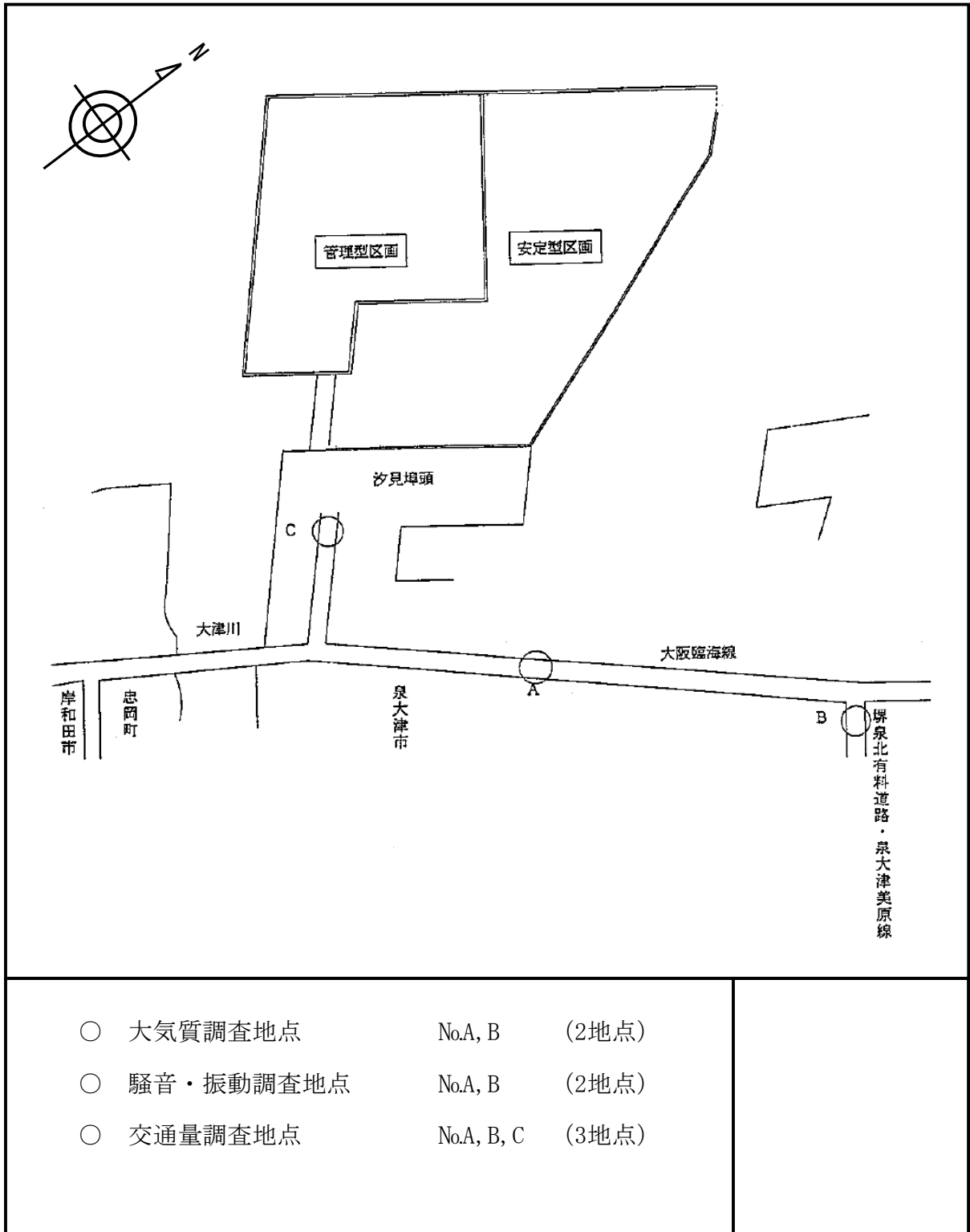


図一(2) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(大阪基地) (平成 30 年 5 月)





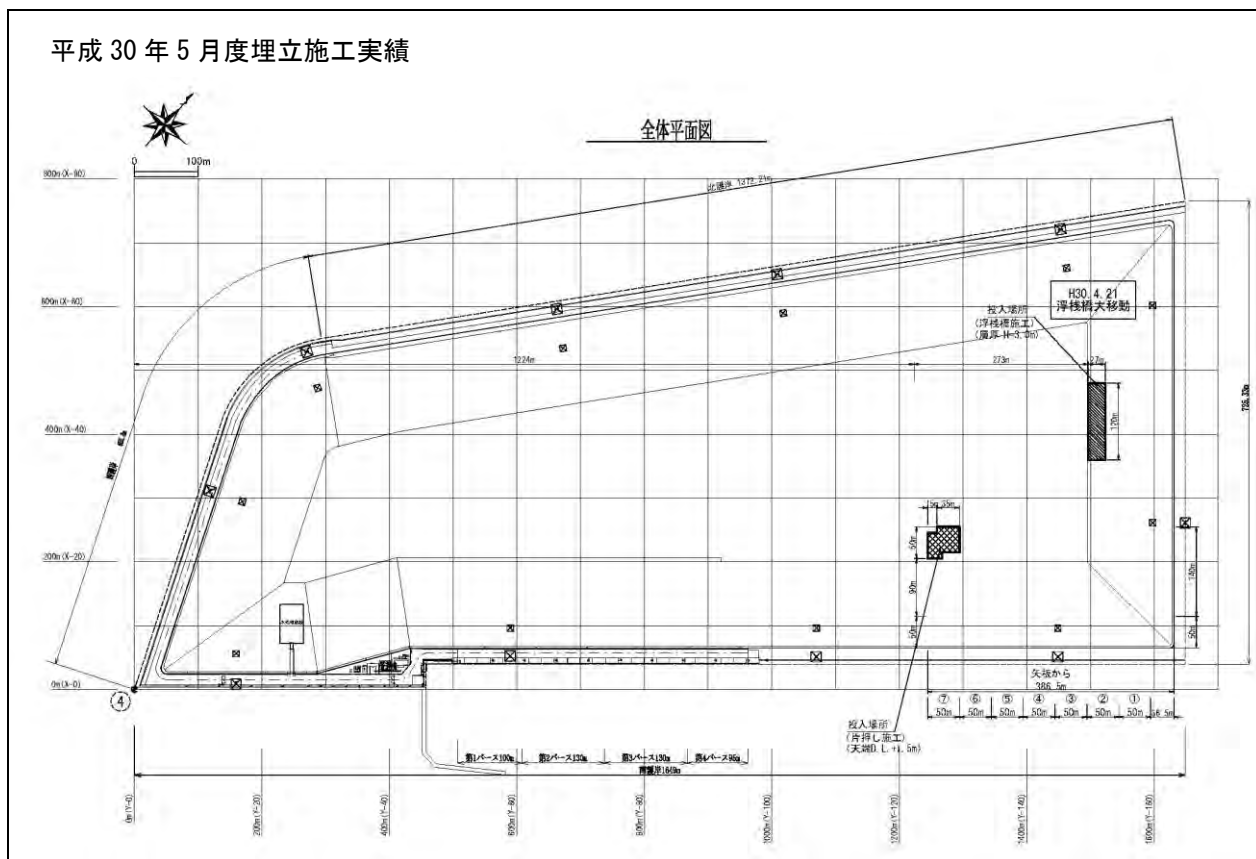
図一(3) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(堰基地) (平成 30 年 5 月)



図一(4) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(泉大津基地) (平成 30 年 5 月)

## 2. 工事の実施状況

平成 30 年 5 月の工事の実施状況は、図－2 に示すとおりである。



埋立量 (m <sup>3</sup> )	進捗率 (%)
4,558,463	32.6

埋立容量 (計画量) : 13,975,000 m<sup>3</sup>

図－2 工事の実施状況 (平成 30 年 5 月)

### 3. 調査結果の概要

#### 廃棄物処分場の埋立に係る調査

##### (1) 大気質

平成 30 年 5 月分【護岸建設工事中・埋立中の共通調査】に記載

##### (2) 水質

###### ①一般項目

平成 30 年 5 月分【護岸建設工事中・埋立中の共通調査】に記載

###### ②-1 放流水、内水及び護岸外周 [水質様式第 6～10、12 号]

###### 1) 放流水（連続測定）

濁度は、0.8～2.3 度(カリン)（平均値 1.3 度(カリン)）の範囲であった。

水温は、19.5～24.4℃（平均値 21.6℃）の範囲であった。

pH は、6.5～7.3 の範囲にあり、測定期間を通じて放流水の基準値及び管理目標値（5.0 以上 9.0 以下）の範囲内であった。

COD は、23.4～28.9mg/L（平均値 26.1mg/L）の範囲にあり、測定期間を通じて放流水の基準値（90mg/L）及び管理目標値（40mg/L）を下回っていた。

DO は、4.2～5.2mg/L（平均値 4.7mg/L）の範囲であった。

###### 2) 放流水、内水

###### ・放流水

SS は、報告下限値未満（<1mg/L）～5mg/L（平均値 2mg/L）の範囲にあり、全測定を通じて放流水の基準値（60mg/L）及び管理目標値（50mg/L）を下回っていた。

FSS は、報告下限値未満（<1mg/L）～2mg/L であった。

pH は、7.4 であり、放流水の基準値及び管理目標値（5.0 以上 9.0 以下）の範囲内であった。

COD は、29mg/L であり、放流水の基準値（90mg/L）及び管理目標値（40mg/L）を下回っていた。

T-N は、11mg/L であり、放流水の基準値（120mg/L、日間平均 60mg/L）及び管理目標値（30mg/L）を下回っていた。

T-P は、0.05mg/L であり、放流水の基準値（16mg/L、日間平均 8mg/L）及び管理目標値（4mg/L）を下回っていた。

n-ヘキサン抽出物質は、報告下限値未満（<0.5mg/L）であり、放流水の基準値及び管理目標値（鉱油類含有量 5mg/L、動植物油脂類含有量 30mg/L）を下回っていた。

大腸菌群数は、33 個/cm<sup>3</sup> であり、放流水の基準値及び管理目標値（日間平均 3,000 個/cm<sup>3</sup> 以下）を下回っていた。

健康項目等については、事後調査報告書（平成 30 年 5 月分【埋立中調査②】）で報告する。

・内水

SSは、2～8mg/L（平均値 5mg/L）の範囲であった。

FSSは、報告下限値未満（<1mg/L）～3mg/L（平均値 2mg/L）の範囲であった。

pHは 7.9、CODは 31mg/L、T-Nは 13mg/L、T-Pは 0.15mg/L、n-ヘキサン抽出物質は報告下限値未満（<0.5mg/L）、大腸菌群数は 720 個/cm<sup>3</sup>であった。

健康項目等については、事後調査報告書（平成 30 年 5 月分【埋立中調査②】）で報告する。

3) 護岸外周

ア) 浮遊物質（SS）

浮遊物質（SS）は上層で 2～4mg/L、下層で 2～3mg/L であった。

イ) 不揮発性浮遊物質（FSS）

不揮発性浮遊物質(FSS)は上層ですべて報告下限値未満（<1mg/L）、下層で報告下限値未満（<1mg/L）～1mg/L の範囲であった。

ウ) 水素イオン濃度（pH）【環境基準値：7.8 以上 8.3 以下】

水素イオン濃度（pH）は上層で 8.2～8.4、下層で 8.0～8.3 の範囲であり、上層の調査地点 19 で環境基準値の範囲を満たしていなかったが、下層では全ての調査地点において環境基準値の範囲内であった。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 19（8.4）であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺（調査地点 13～18）の調査結果は、上層で 8.0～8.7 であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

エ) 化学的酸素要求量（COD）【環境基準値：3mg/L 以下】

化学的酸素要求量（COD）は上層で 2.6～4.3mg/L、下層で 1.6～3.1mg/L の範囲にあり、上層では調査地点 19、21、下層では調査地点 21 において環境基準（3mg/L）を上回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 19（4.3mg/L）、調査地点 21（4.1mg/L）、下層における調査地点 21（3.1mg/L）であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺（調査地点 13～18）の調査結果は、上層で 2.1～8.1mg/L、下層で 1.5～3.3mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

オ) 溶存酸素量（DO）【環境基準値：5mg/L 以上】

溶存酸素量（DO）は上層で 8.0～9.0mg/L、下層で 7.6～8.0mg/L の範囲にあり、上層、下層共に全ての調査地点において環境基準値（5mg/L）を満たしていた。

カ) 全窒素（T-N）【環境基準値：0.6mg/L 以下】

全窒素（T-N）は上層で 0.50～0.75mg/L、下層で 0.15～0.66mg/L の範囲にあり、上層、下層共に調査地点 21 において環境基準値（0.6mg/L）を上回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 21 (0.75mg/L)、下層における調査地点 21 (0.66mg/L) であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺(調査地点 13～18)の調査結果は、上層で 0.40～1.4mg/L、下層で 0.18～0.79mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

キ) 全燐 (T-P) 【環境基準値：0.05mg/L 以下】

全燐 (T-P) は上層で 0.049～0.070mg/L、下層で 0.022～0.075mg/L の範囲にあり、上層では調査地点 19、21、下層では調査地点 21 において環境基準 (0.05mg/L) を上回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 19 (0.059mg/L)、調査地点 21 (0.070mg/L)、下層における調査地点 21 (0.075mg/L) であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺(調査地点 13～18)の調査結果は、上層で 0.033～0.18mg/L、下層で 0.014～0.16mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

ク) n-ヘキサン抽出物質 【環境基準値：検出されないこと】

n-ヘキサン抽出物質は全ての調査地点において報告下限値未満 (<0.5mg/L) であり、環境基準値を満たしていた。

ケ) 大腸菌群数

大腸菌群数  $3.3 \times 10^3 \sim 7.0 \times 10^3$ MPN/100mL の範囲であった。

コ) 健康項目等

事後調査報告書(平成 30 年 5 月分【埋立中調査②】)で報告する。

②-2 処分場周辺 [水質様式第 16 号]

1) 濁度

濁度は上層で 2～3 度(カリン)、下層で 1～8 度(カリン)の範囲であった。

2) 浮遊物質量 (SS)

浮遊物質量 (SS) は上層で 3～4mg/L、下層で 2～4mg/L の範囲であった。

3) 不揮発性浮遊物質量 (FSS)

不揮発性浮遊物質量(FSS)は上層ですべて報告下限値未満 (<1mg/L)、下層で報告下限値未満 (<1mg/L)～1mg/L の範囲であった。

4) 水素イオン濃度 (pH) 【環境基準値：7.8 以上 8.3 以下】

水素イオン濃度 (pH) は上層で 8.3～8.4、下層で 8.1～8.3 の範囲であり、上層の調査地点 15 で環境基準値の範囲を満たしていなかったが、下層では全ての調査地点において環境基準値の範囲内であった。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 15 (8.4) であったが、廃棄物等

受入前に実施した当海域周辺（調査地点 13～18）の調査結果は、上層で 8.0～8.7 であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

**5) 化学的酸素要求量（COD）【環境基準値：3mg/L 以下】**

化学的酸素要求量（COD）は上層で 3.7～4.5mg/L、下層で 1.3～3.3mg/L の範囲にあり、上層では全ての調査地点、下層では調査地点 18 において環境基準（3mg/L）を上回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 13（4.2mg/L）、調査地点 14（3.7mg/L）、調査地点 15（4.2mg/L）、調査地点 16（4.5mg/L）、調査地点 17（4.1mg/L）、調査地点 18（4.2mg/L）、下層における調査地点 18（3.3mg/L）であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺（調査地点 13～18）の調査結果は、上層で 2.1～8.1mg/L、下層で 1.5～3.3mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

**6) 溶存酸素量（DO）【環境基準値：5mg/L 以上】**

溶存酸素量（DO）は上層で 8.6～9.3mg/L、下層で 7.7～8.0mg/L の範囲にあり、上層、下層共に全ての調査地点において環境基準値を満たしていた。

**7) 全窒素（T-N）【環境基準値：0.6mg/L 以下】**

全窒素（T-N）は上層で 0.30～0.71mg/L、下層で 0.17～0.69mg/L の範囲にあり、上層、下層共に調査地点 18 において環境基準値（0.6mg/L）を上回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 18（0.71mg/L）、下層における調査地点 18（0.69mg/L）であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺（調査地点 13～18）の調査結果は、上層で 0.40～1.4mg/L、下層で 0.18～0.79mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

**8) 全リン（T-P）【環境基準値：0.05mg/L 以下】**

全リン（T-P）は上層で 0.044～0.067mg/L、下層で 0.017～0.063mg/L の範囲にあり、上層では調査地点 13、15、17、18、下層では調査地点 17、18 において環境基準値（0.05mg/L）を上回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 13（0.067mg/L）、調査地点 15（0.059mg/L）、調査地点 17（0.067mg/L）、調査地点 18（0.064mg/L）、下層における調査地点 17（0.057mg/L）、調査地点 18（0.063mg/L）であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺（調査地点 13～18）の調査結果は、上層で 0.033～0.18mg/L、下層で 0.014～0.16mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

**9) クロロフィル a**

クロロフィル a は上層で 9.0～14  $\mu$ g/L、下層で 1.6～12  $\mu$ g/L の範囲であった。

**10) n-ヘキサン抽出物質【環境基準値：検出されないこと】**

n-ヘキサン抽出物質は全ての調査地点において報告下限値未満 (<0.5mg/L) であり、環境基準値を満たしていた。

11) 大腸菌群数

大腸菌群数は  $3.3 \times 10^3 \sim 7.0 \times 10^3$ MPN/100mL の範囲であった。

12) カドミウム等

5月 は実施せず。

(3) 底質

5月 は実施せず。

(4) 騒音・低周波空気振動

5月 は実施せず。

(5) 悪臭

5月 は実施せず。

(6) 陸域生態系 (鳥類)

今年度は実施せず。

廃棄物搬入施設に係る調査

(1) 大気質 [大気質様式第9～16号]

1) 大阪基地

ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No.2)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は北であり、平均風速は 2.2m/sec であった。

イ) 中島公園近傍の測定点 (No.3)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は北北東であり、平均風速は 2.6m/sec であった。

2) 堺基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No.1)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は北北西であり、平均風速は 1.2m/sec であった。

イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No.2)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値



を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は西であり、平均風速は 1.2m/sec であった。

### 3) 泉大津基地

#### ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は西であり、平均風速は 1.1m/sec であった。

#### イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は南南西であり、平均風速は 0.9m/sec であった。

## (2) 騒音・振動 [騒音・振動様式第5～8号]

### 1) 大阪基地

#### ① 騒音

##### ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 2)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は 68.0～71.2dB(平均 69dB)であり、環境基準値(70dB)・要請限度値(75dB)以下であった。

##### イ) 中島公園近傍の測定点 (No. 3)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は 52.5～59.4dB(平均 56dB)であり、環境基準値(65dB)・要請限度値(75dB)を下回っていた。

#### ② 振動

測定点No. 2における振動レベル( $L_{10}$ )は 42～46dB(平均 45dB)であり、測定点No. 3では 35～39dB(平均 38dB)であった。振動レベルは、共に要請限度値(65dB)を下回っていた。

### 2) 堺基地

#### ① 騒音

##### ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は 73.6～75.3dB(平均 75dB)であり、要請限度値(75dB)を超過していなかったが、環境基準値(70dB)を上回っていた。

なお、1時間値では、全ての時間帯で環境基準値を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、廃棄物輸送車両の総交通量に占める割合が 0～1.1%であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

##### イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は 62.8～65.1dB(平均 64dB)であり、環境基準値(70dB)・要請限度値(75dB)を下回っていた。

#### ② 振動

測定点No.1における振動レベル( $L_{10}$ )は48~50dB(平均49dB)であり、測定点No.2では39~44dB(平均43dB)であった。両地点(No.1、No.2)の振動レベルはそれぞれの要請限度値(65dB、70dB)を共に下回っていた。

### 3) 泉大津基地

#### ① 騒音

ア) 大阪臨海線沿道の測定点(No. A)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は62.9~65.3dB(平均64dB)であり、環境基準値(70dB)・要請限度値(75dB)を下回っていた。

イ) 泉大津美原線沿道の測定点(No. B)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は69.8~73.0dB(平均72dB)であり、要請限度値(75dB)を下回っていたが、環境基準値(70dB)を上回っていた。

なお、1時間値では、13時を除く全ての時間帯で環境基準値を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、廃棄物輸送車両の時間交通量に占める割合が0~0.3%であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

#### ② 振動

測定点No. Aにおける振動レベル( $L_{10}$ )は40~46dB(平均43dB)であり、測定点No. Bでは36~40dB(平均38dB)であった。振動レベルは、共に要請限度値(70dB)を下回っていた。

### (3) 交通量 [交通量様式第1~2号]

#### 1) 大阪基地

ア) 大阪池田線沿道の測定点(No. 1)

時間交通量は1,140~1,407台、廃棄物輸送車の時間交通量は0~7台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は30台/10hrで、総交通量(12,564台/10hr)に占める割合は0.2%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

イ) 大阪池田線沿道の測定点(No. 2)

時間交通量は1,068~1,524台、廃棄物輸送車の時間交通量は0~2台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は6台/10hrで、総交通量(12,516台/10hr)に占める割合は0.0%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

ウ) 大阪基地近傍の測定点(No. 4)

時間交通量は90~285台、廃棄物輸送車の時間交通量は0~28台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は126台/10hrで、総交通量(1,590台/10hr)に占める割合は7.9%であった。

#### 2) 堺基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点(No. 1)

時間交通量は2,296~2,982台、廃棄物輸送車の時間交通量は0~25台で推移し、測定日

の廃棄物輸送車総交通量は84台/10hrで、総交通量(25,674台/10hr)に占める割合は0.3%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

時間交通量は1,315~1,782台、廃棄物輸送車の時間交通量は0~2台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は11台/10hrで、総交通量(14,657台/10hr)に占める割合は0.1%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

ウ) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 3)

時間交通量は1,502~3,096台、廃棄物輸送車の時間交通量は0~5台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は31台/10hrで、総交通量(21,835台/10hr)に占める割合は0.1%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

エ) 堺基地近傍の測定点 (No. 4)

時間交通量は12~50台、廃棄物輸送車の時間交通量は0~50台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は232台/9hrで、総交通量(256台/9hr)に占める割合は90.6%であった。

### 3) 泉大津基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

時間交通量は1,944~3,030台、廃棄物輸送車の時間交通量は0~2で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は7台/10hrで、総交通量(23,089台/10hr)に占める割合は0.0%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

時間交通量は746~1,226台、廃棄物輸送車の時間交通量は0~2台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は10台/10hrで、総交通量(8,710台/10hr)に占める割合は0.1%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

ウ) 泉大津基地近傍の測定点 (No. C)

時間交通量は145~329台、廃棄物輸送車の時間交通量は0~19台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は104台/10hrで、総交通量(2,684台/10hr)に占める割合は3.9%であった。

### (4) 悪臭

5月は実施せず。

《 参 考 》 環境基準等（本報告関係分）

1. 環境基準

(1) 大気質

項目	基準値
二酸化硫黄 (SO <sub>2</sub> )	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm 以下であり、かつ、 1 時間値が 0.1ppm 以下であること。
二酸化窒素 (NO <sub>2</sub> )	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm まで のゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m <sup>3</sup> 以下であり、かつ、 1 時間値が 0.20mg/m <sup>3</sup> 以下であること。

(2) 水質（海域）

類型	項目	基準値
B	水素イオン濃度（pH）	7.8 以上 8.3 以下
	化学的酸素要求量（COD）	3mg/L 以下
	溶存酸素量（DO）	5mg/L 以上
	n-ヘキサン抽出物質（油分等）	検出されないこと
III	全窒素（T-N）	0.6mg/L 以下
	全磷（T-P）	0.05mg/L 以下

注) 1. 水素イオン濃度、化学的酸素要求量、溶存酸素量及び n-ヘキサン抽出物質の基準値は日間平均値、全窒素及び全磷の基準値は年間平均値である。

2. 化学的酸素要求量の環境基準の評価方法については、次のとおり定められている。

公共用水域における環境基準（BOD 又は COD）の評価方法について（昭和 52 年環水管 52 号）

(1) 環境基準の水域類型を指定する際の水質測定結果については、年間を通じた日間平均値の全データのうち、あてはめようとする類型の基準値を満たしているデータ数を占める割合をもって評価するが、その割合が 75%以上ある場合、その基準に適合しているものと評価する。  
なお、環境基準値と比較して水質の程度を判断する場合は、以下の方法により求めた「75%水質値」を用いるものとする。

75%水質値・・・年間の日平均値の全データをその値の小さいものから順に並べ 0.75×n 番目（n は日間平均値のデータ数）のデータ値をもって 75%水質値（0.75×n 番目が整数でない場合は端数を切り上げた整数番目の値をとる）とする。

(2) 環境基準点における水質測定結果の環境基準に対する適合性についての判断方法について  
環境基準点において、年間を通じて環境基準に適合していたか否かを判断する場合には、(1)と同様に年間を通じた日間平均値の全データのうち 75%以上のデータが基準値を満足している基準点を適合しているものと判断する。

(3) 複数の環境基準点を持つ水域における水質測定結果の環境基準に対する適合性についての判断方法について

これについては、当該環境基準類型あてはめ水域内の全ての環境基準地点において環境基準に適合している場合に、当該水域が環境基準を達成しているものと判断する。

(3) 騒音(道路に面する地域)

廃棄物 搬入施設	測定地点	用途 地域	地域 区分	騒音に係る 環境基準値 ( d B )	
				区域 区分	基準
大阪 基地	No.2 (大阪池田線沿道)	準住居	幹線 道路 ( 4 )	特例	70
	No.3 (中島公園近傍)	第 1 種 住居	( 2 )	B	65
堺 基地	No.1 (大阪臨海線沿道)	第 1 種 住居	幹線 道路 ( 6 )	特例	70
	No.2 (堺狭山線沿道)	近隣 商業	幹線 道路 ( 4 )	特例	
泉 大津 基地	No.A (大阪臨海線沿道)	準工業	幹線 道路 ( 6 )	特例	70
	No.B (泉大津美原線沿道)	準工業	幹線 道路 ( 4 )	特例	

- 注：1. 上表の環境基準は、いずれも昼間の時間の区分に係るものである。  
 (昼間) 騒音に係る環境基準：午前6時から午後10時まで
2. 地域区分の欄の「幹線道路」は「道路に面する地域」のうち、「幹線交通を担う道路に近接する空間」のことである。( )内は面する道路の車線数である。
3. 区域区分は以下のとおりである。  
 幹線道路を担う道路に近接する空間は特例  
 B地域(第1種住居地域)のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域
4. 騒音に係る環境基準は $L_{Aeq}$ によるものである。

## 2. 規制基準値等

### (1) 水質（放流水）

処分場	項目	基準値	管理目標値
管理型最終処分場	水素イオン濃度 (pH)	5.0 以上 9.0 以下	同左
	化学的酸素要求量 (COD)	90mg/L 以下	40mg/L 以下
	浮遊物質 (SS)	60mg/L 以下	50mg/L 以下
	全窒素 (T-N)	120mg/L (日間平均 60mg/L) 以下	30mg/L 以下
	全リン (T-P)	16mg/L (日間平均 8mg/L) 以下	4mg/L 以下
	ノルマルヘキサン抽出物質含有量 (n-ヘキサン抽出物質)	鉱油類含有量 : 5mg/L 以下 動植物油脂類含有量 : 30mg/L 以下	同左
	大腸菌群数	日間平均 3000 個/cm <sup>3</sup> 以下	同左

- 注) 1. 放流水の基準値は、一般廃棄物の最終処分場及び産業廃棄物の最終処分場に係る技術上の基準を定める省令別表第一より抜粋  
2. 管理目標値は、事後調査計画における調査結果の評価や対策を実施するために定めたもの。

### (2) 騒音・振動（要請限度）

廃棄物搬入施設	測定地点	用途地域	地域区分	自動車騒音の要請限度 (d B (A))		道路交通振動の要請限度 (d B)	
				区域区分	限度	区域区分	限度
大阪基地	No.2 (大阪池田線沿道)	準住居	幹線道路 (4)	b	75	第1種	65
	No.3 (中島公園近傍)	第1種住居	(2)				
堺基地	No.1 (大阪臨海線沿道)	第1種住居	幹線道路 (6)	b	75	第1種	65
	No.2 (堺狭山線沿道)	近隣商業	幹線道路 (4)				
泉大津基地	No.A (大阪臨海線沿道)	準工業	幹線道路 (6)	c	75	第2種	70
	No.B (泉大津美原線沿道)	準工業	幹線道路 (4)				

- 注：1. 上表の環境基準及び要請限度は、いずれも昼間の時間の区分に係るものである。  
(昼間) 自動車騒音の要請限度 : 午前6時から午後10時まで  
道路交通振動の要請限度 : 午前6時から午後9時まで
2. 地域区分の欄の「幹線道路」は「道路に面する地域」のうち、「幹線交通を担う道路に近接する空間」のことである。( ) 内は面する道路の車線数である。
3. 区域区分は以下のとおりである。  
(自動車騒音の要請限度) b区域(第1種住居地域、準住居地域)のうち車線を有する道路に面する区域  
c区域(準工業地域)のうち車線を有する道路に面する区域  
(道路交通振動の要請限度) 第1種住居地域、準住居地域は第1種区域  
近隣商業地域、準工業地域は第2種区域
4. 道路交通騒音の要請限度は  $L_{Aeq}$ 、道路交通振動の要請限度は  $L_{10}$  によるものである。

3. 廃棄物等受入前調査結果（平成20年5,8,11月、平成21年2,5,8月・水質（処分場周辺））

項目	区分	廃棄物等受入前調査 (平成20年5,8,11月、平成21年2,5,8月) 処分場周辺（調査地点13～18）	
		最小値 ～ 最大値 (m/n)	平均値 (m/n)
水素イオン濃度 (pH) [-]	上層	8.0 ～ 8.7 (19/36)	-
	下層	7.8 ～ 8.3 (0/36)	-
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	上層	2.1 ～ 8.1 (26/36)	4.3 ～ 5.8 (6/6)
	下層	1.5 ～ 3.3 (3/36)	2.4 ～ 3.0 (0/6)
溶存酸素量 (DO) [mg/L]	上層	7.5 ～ 12 (0/36)	9.1 ～ 9.8
	下層	1.9 ～ 9.5 (9/36)	5.8 ～ 7.0
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	上層	<0.5 ～ <0.5 (0/36)	<0.5 ～ <0.5
全窒素 (T-N) [mg/L]	上層	0.40 ～ 1.4	0.65 ～ 0.92 (6/6)
	下層	0.18 ～ 0.79	0.32 ～ 0.44 (0/6)
全磷 (T-P) [mg/L]	上層	0.033 ～ 0.18	0.067 ～ 0.097 (6/6)
	下層	0.014 ～ 0.16	0.034 ～ 0.075 (4/6)

注) 1. 「最大～最小」の値は、調査地点13～18におけるそれぞれ全調査地点の最小値と最大値を示す。  
 2. m：環境基準を満たしていないデータ数、n：総データ数を示す。  
 3. 「平均値」の値は、各調査地点における期間平均値の最小～最大を示す。





## II 事後調查結果

水質調査結果（放流水（連続測定：総括））

[ 平成 30 年 5 月分 ]

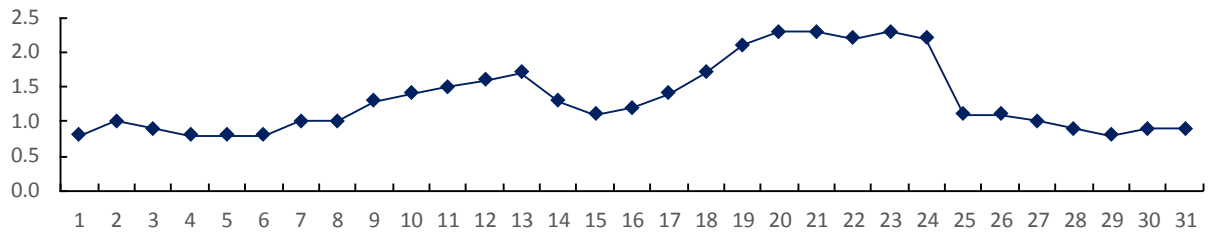
項目	区分	放流水			
		最小値	～	最大値	平均値
濁度	[度(カリン)]	0.8	～	2.3	1.3
水温	[°C]	19.5	～	24.4	21.6
pH	[-]	6.5	～	7.3	6.9
COD	[mg/L]	23.4	～	28.9	26.1
DO	[mg/L]	4.2	～	5.2	4.7

特記事項
------

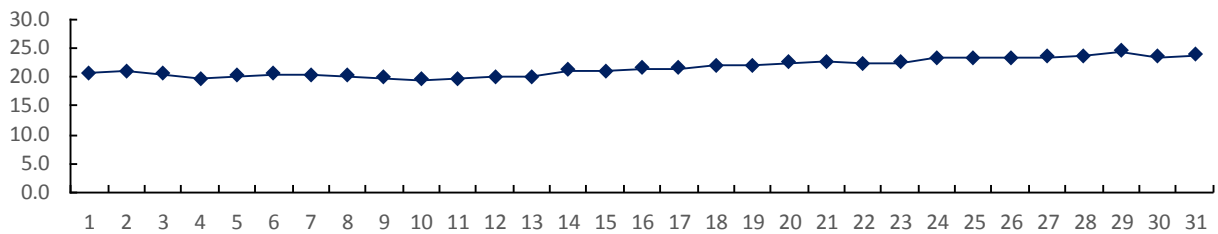
水質調査結果（放流水（連続測定））

[平成30年 5月分]

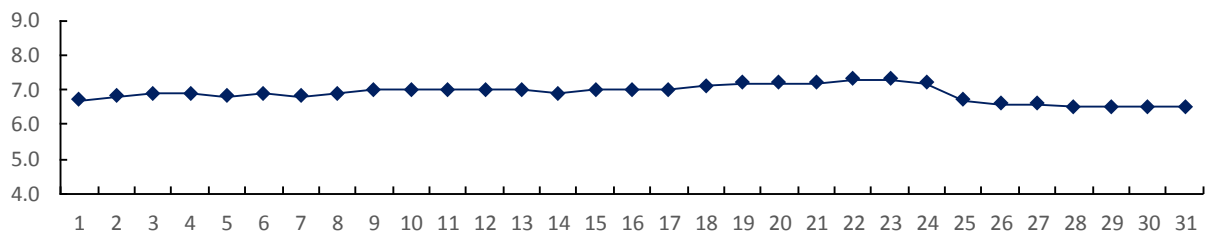
濁度 [度(カリン)]



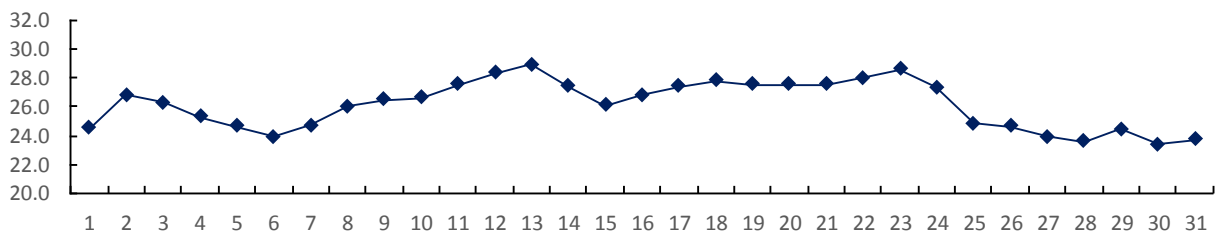
水温 [°C]



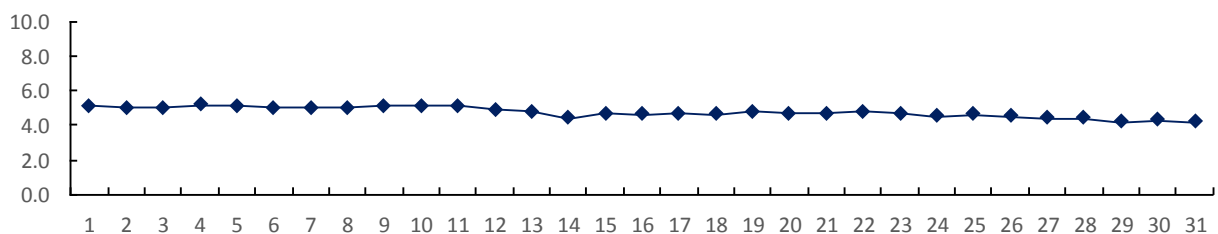
水素イオン濃度(pH) [-]



化学的酸素要求量(COD) [mg/L]



溶存酸素量(DO) [mg/L]



水質調査結果（放流水、内水①） [平成 30 年 5 月分]

調査日	区分 項目	放流水		内水			
		時刻	SS [mg/L]	FSS [mg/L]	時刻	SS [mg/L]	FSS [mg/L]
5/1	(火)	10:00	< 1	< 1	9:40	2	< 1
5/8	(火)	10:00	2	1	10:20	8	3
5/15	(火)	10:00	1	< 1	9:40	2	1
5/22	(火)	10:00	5	2	9:40	8	2
5/29	(火)	10:00	1	1	9:40	4	2
平均値		—	2	1	—	5	2
最小値		—	< 1	< 1	—	2	< 1
最大値		—	5	2	—	8	3

特記事項
------

水質様式第 9 号

水質調査結果（放流水、内水②） [平成 30 年 5 月分]

調査日：平成30年5月8日

項目	区分	放流水	内水
		時刻	10:00
pH	[-]	7.4(24℃)	7.9(23℃)
COD	[mg/L]	29	31
T-N	[mg/L]	11	13

特記事項
------

水質様式第 10 号

水質調査結果（放流水、内水③） [平成 30 年 5 月分]

調査日：平成30年5月8日

項目	区分	放流水	内水
		時刻	10:00
T-P	[mg/L]	0.05	0.15
n-ヘキサン抽出物質	[mg/L]	< 0.5	< 0.5
	鉱油類含有量 [mg/L]	< 0.5	< 0.5
	動植物油脂含有量 [mg/L]	< 0.5	< 0.5
大腸菌群数	[個/cm <sup>3</sup> ]	33	720

特記事項
------

水質調査結果（護岸外周①）[平成 30 年 5 月分]

調査日：平成30年5月8日

項目	調査点	19	20	21	最小値	～	最大値	平均値	
	時刻		9:37	9:56	9:24	—			—
透明度	[m]	2.5	2.8	1.5	1.5	～	2.8	2.3	
水温		16.6	16.5	17.1	16.5	～	17.1	16.7	
	[°C]	14.5	16.0	16.9	14.5	～	16.9	15.8	
塩分		26.0	28.0	20.7	20.7	～	28.0	24.9	
	[－]	32.1	30.1	27.5	27.5	～	32.1	29.9	
浮遊物質 (SS)		4	2	4	2	～	4	3	
	[mg/L]	2	2	3	2	～	3	2	
不揮発性浮遊物質 (FSS)		<1	<1	<1	<1	～	<1	<1	
	[mg/L]	<1	<1	1	<1	～	1	1	
水素イオン濃度 (pH)		8.4	8.2	8.3	8.2	～	8.4	—	
	[－]	8.0	8.2	8.3	8.0	～	8.3	—	
化学的酸素要求量 (COD)		4.3	2.6	4.1	2.6	～	4.3	3.7	
	[mg/L]	1.6	2.6	3.1	1.6	～	3.1	2.4	
溶存酸素量 (DO)	濃度	[mg/L]	9.0	8.0	8.5	8.0	～	9.0	8.5
		[mg/L]	7.6	8.0	8.0	7.6	～	8.0	7.9
	飽和度	[%]	108	97	100	97	～	108	102
		[%]	91	98	98	91	～	98	96
全窒素 (T-N)		0.50	0.51	0.75	0.50	～	0.75	0.59	
	[mg/L]	0.15	0.32	0.66	0.15	～	0.66	0.38	
全燐 (T-P)		0.059	0.049	0.070	0.049	～	0.070	0.059	
	[mg/L]	0.022	0.036	0.075	0.022	～	0.075	0.044	
n-ヘキサン抽出物質	[mg/L]	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	～	<0.5	<0.5	
大腸菌群数	[MPN/100mL]	$3.3 \times 10^3$	$3.3 \times 10^3$	$7.0 \times 10^3$	$3.3 \times 10^3$	～	$7.0 \times 10^3$	$4.5 \times 10^3$	

注) 上段：上層（海面下1m）  
 下段：下層（海底面上2m）  
 但し、n-ヘキサン抽出物質及び大腸菌群数は、上層の値を示している。

特記事項
------

水質調査結果（処分場周辺①）[平成 30 年 5 月分]

調査日：平成30年5月8日

項目	調査点						最小値 ~ 最大値	平均値	
	13	14	15	16	17	18			
時刻	9:23	9:53	10:10	9:40	9:12	9:00	—	—	
透明度 [m]	2.5	2.5	2.5	2.0	1.4	1.8	1.4 ~ 2.5	2.1	
水温 [°C]	16.8	16.5	16.6	16.8	17.1	17.0	16.5 ~ 17.1	16.8	
	14.5	14.7	14.7	16.8	16.5	16.7	14.5 ~ 16.8	15.7	
塩分 [—]	23.4	25.9	26.4	25.8	22.2	22.3	22.2 ~ 26.4	24.3	
	32.1	32.2	32.2	28.2	25.9	27.3	25.9 ~ 32.2	29.7	
濁度 [度(カリン)]	2	2	2	2	3	2	2 ~ 3	2	
	1	2	3	3	8	8	1 ~ 8	4	
浮遊物質量 (SS) [mg/L]	4	3	3	4	4	4	3 ~ 4	4	
	3	2	3	4	3	4	2 ~ 4	3	
不揮発性浮遊物質量 (FSS) [mg/L]	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1 ~ <1	<1	
	1	<1	<1	1	<1	1	<1 ~ 1	1	
水素イオン濃度 (pH) [—]	8.3	8.3	8.4	8.3	8.3	8.3	8.3 ~ 8.4	—	
	8.1	8.1	8.1	8.3	8.3	8.3	8.1 ~ 8.3	—	
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	4.2	3.7	4.2	4.5	4.1	4.2	3.7 ~ 4.5	4.2	
	1.8	1.3	1.6	2.7	3.0	3.3	1.3 ~ 3.3	2.3	
溶存酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	9.2	9.2	9.3	8.8	8.9	8.6	8.6 ~ 9.3	9.0
	飽和度 [%]	109	110	112	106	106	102	102 ~ 112	108
全窒素 (T-N) [mg/L]	0.45	0.43	0.40	0.35	0.30	0.71	0.30 ~ 0.71	0.44	
	0.23	0.24	0.20	0.19	0.17	0.69	0.17 ~ 0.69	0.29	
全磷 (T-P) [mg/L]	0.067	0.048	0.059	0.044	0.067	0.064	0.044 ~ 0.067	0.058	
	0.018	0.017	0.017	0.049	0.057	0.063	0.017 ~ 0.063	0.037	
クロロフィル a (chl. a) [ $\mu$ g/L]	12	9.3	14	9.0	12	10	9.0 ~ 14	11	
	2.1	1.6	1.7	11	10	12	1.6 ~ 12	6.4	
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5 ~ <0.5	<0.5	
大腸菌群数 [MPN/100mL]	$3.3 \times 10^3$	$4.6 \times 10^3$	$7.0 \times 10^3$	$4.6 \times 10^3$	$7.0 \times 10^3$	$7.0 \times 10^3$	$3.3 \times 10^3 \sim 7.0 \times 10^3$	$5.6 \times 10^3$	

注) 上段：上層（海面下1m）  
 下段：下層（海底面上2m）  
 但し、n-ヘキサン抽出物質及び大腸菌群数は、上層の値を示している。

特記事項
------

大気質様式第9号（廃棄物搬入施設関連）

大気質測定結果総括表(大阪基地)[平成29年5月分]

項 目		測 定 点	
		No. 2	No. 3
二酸化硫黄	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数（時間）	0	0
二酸化窒素	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数（日）	0	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数（時間）	0	0
遊粒子状物	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数（時間）	0	0
備 考			

大気質測定結果総括表(堺基地)[平成29年5月分]

項 目		測 定 点	
		No. 1	No. 2
二酸化硫黄	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数（時間）	0	0
二酸化窒素	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数（日）	0	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数（時間）	0	0
遊粒子状物	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数（時間）	0	0
備 考			

大気質測定結果総括表(泉大津基地)[平成29年5月分]

項 目		測 定 点	
		No. A	No. B
二酸化硫黄	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数（時間）	0	0
二酸化窒素	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数（日）	0	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数（時間）	0	0
遊粒子状物	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数（時間）	0	0
備 考			



大気質様式第 10 号（廃棄物搬入施設関連）

二酸化硫黄測定結果(大阪基地)[平成30年5月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	8 (火)	0.003	0.005	0.003	0.004
	9 (水)	0.004	0.008	0.003	0.005
	10 (木)	0.004	0.008	0.004	0.008
	11 (金)	0.006	0.010	0.006	0.011
	12 (土)	0.006	0.010	0.006	0.009
	13 (日)	0.004	0.007	0.004	0.007
	14 (月)	0.007	0.012	0.007	0.013
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.005		0.005	
日平均値の最高値 (ppm)		0.007		0.007	
1時間値の最高値 (ppm)		0.012		0.013	
1時間値が0.1ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを超えた日数 (日)		0		0	

二酸化硫黄測定結果(堺基地)[平成30年5月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	16 (水)	0.011	0.030	0.010	0.022
	17 (木)	0.010	0.017	0.009	0.014
	18 (金)	0.010	0.016	0.009	0.020
	19 (土)	0.004	0.006	0.004	0.006
	20 (日)	0.005	0.009	0.005	0.009
	21 (月)	0.008	0.018	0.008	0.021
	22 (火)	0.006	0.015	0.007	0.018
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.008		0.007	
日平均値の最高値 (ppm)		0.011		0.010	
1時間値の最高値 (ppm)		0.030		0.022	
1時間値が0.1ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを超えた日数 (日)		0		0	

二酸化硫黄測定結果(泉大津基地)[平成30年5月分]

測定点		No.A		No.B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	24 (木)	0.006	0.010	0.005	0.008
	25 (金)	0.009	0.016	0.008	0.015
	26 (土)	0.008	0.015	0.008	0.014
	27 (日)	0.007	0.010	0.008	0.014
	28 (月)	0.007	0.009	0.008	0.012
	29 (火)	0.007	0.011	0.007	0.012
	30 (水)	0.004	0.006	0.003	0.006
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.007		0.007	
日平均値の最高値 (ppm)		0.009		0.008	
1時間値の最高値 (ppm)		0.016		0.015	
1時間値が0.1ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを超えた日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 11 号（廃棄物搬入施設関連）

一酸化窒素測定結果(大阪基地)[平成30年5月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	8 (火)	0.001	0.003	0.002	0.006
	9 (水)	0.001	0.003	0.003	0.021
	10 (木)	0.002	0.005	0.004	0.027
	11 (金)	0.003	0.008	0.005	0.024
	12 (土)	0.003	0.007	0.003	0.008
	13 (日)	0.003	0.006	0.003	0.008
	14 (月)	0.009	0.039	0.012	0.058
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.003		0.005	
日平均値の最高値 (ppm)		0.009		0.012	
1時間値の最高値 (ppm)		0.039		0.058	

一酸化窒素測定結果(堺基地)[平成30年5月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	16 (水)	0.006	0.017	0.007	0.013
	17 (木)	0.015	0.047	0.011	0.037
	18 (金)	0.019	0.062	0.014	0.038
	19 (土)	0.006	0.019	0.002	0.006
	20 (日)	0.001	0.003	0.001	0.002
	21 (月)	0.003	0.007	0.005	0.019
	22 (火)	0.004	0.010	0.005	0.017
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.008		0.006	
日平均値の最高値 (ppm)		0.019		0.014	
1時間値の最高値 (ppm)		0.062		0.038	

一酸化窒素測定結果(泉大津基地)[平成30年5月分]

測定点		No. A		No. B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	24 (木)	0.018	0.052	0.005	0.017
	25 (金)	0.023	0.104	0.008	0.034
	26 (土)	0.019	0.063	0.005	0.017
	27 (日)	0.005	0.013	0.002	0.005
	28 (月)	0.017	0.066	0.005	0.014
	29 (火)	0.023	0.085	0.008	0.028
	30 (水)	0.028	0.106	0.009	0.030
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.019		0.006	
日平均値の最高値 (ppm)		0.028		0.009	
1時間値の最高値 (ppm)		0.106		0.034	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 12 号（廃棄物搬入施設関連）

二酸化窒素測定結果(大阪基地)[平成30年5月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	8 (火)	0.007	0.011	0.009	0.024
	9 (水)	0.006	0.013	0.010	0.041
	10 (木)	0.011	0.019	0.013	0.031
	11 (金)	0.017	0.028	0.021	0.038
	12 (土)	0.019	0.033	0.015	0.032
	13 (日)	0.016	0.029	0.015	0.028
	14 (月)	0.021	0.035	0.022	0.033
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.014		0.015	
日平均値の最高値 (ppm)		0.021		0.022	
1時間値の最高値 (ppm)		0.035		0.041	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0		0	

二酸化窒素測定結果(堺基地)[平成30年5月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	16 (水)	0.025	0.047	0.030	0.046
	17 (木)	0.030	0.046	0.032	0.045
	18 (金)	0.025	0.041	0.024	0.043
	19 (土)	0.019	0.036	0.011	0.019
	20 (日)	0.007	0.019	0.006	0.013
	21 (月)	0.014	0.027	0.019	0.041
	22 (火)	0.018	0.031	0.022	0.047
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.020		0.020	
日平均値の最高値 (ppm)		0.030		0.032	
1時間値の最高値 (ppm)		0.047		0.047	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0		0	

二酸化窒素測定結果(泉大津基地)[平成30年5月分]

測定点		No.A		No.B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	24 (木)	0.028	0.040	0.018	0.038
	25 (金)	0.031	0.045	0.021	0.044
	26 (土)	0.030	0.046	0.019	0.038
	27 (日)	0.014	0.021	0.011	0.023
	28 (月)	0.029	0.044	0.022	0.036
	29 (火)	0.031	0.045	0.020	0.031
	30 (水)	0.033	0.053	0.023	0.033
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.028		0.019	
日平均値の最高値 (ppm)		0.033		0.023	
1時間値の最高値 (ppm)		0.053		0.044	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 13 号（廃棄物搬入施設関連）

窒素酸化物(NO+NO<sub>2</sub>)測定結果(大阪基地)[平成30年5月分]

測定点		No. 2			No. 3		
項目		日平均値		1時間値の最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の最高値 (ppm)
		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)	
日別値	8 (火)	0.008	87.5	0.014	0.011	81.8	0.030
	9 (水)	0.007	85.7	0.016	0.013	76.9	0.062
	10 (木)	0.013	84.6	0.024	0.017	76.5	0.058
	11 (金)	0.021	81.0	0.036	0.027	77.8	0.055
	12 (土)	0.022	86.4	0.039	0.018	83.3	0.040
	13 (日)	0.019	84.2	0.033	0.018	83.3	0.036
	14 (月)	0.029	72.4	0.068	0.034	64.7	0.086
有効測定日数 (日)		7			7		
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.017			0.020		
日平均値の最高値 (ppm)		0.029			0.034		
1時間値の最高値 (ppm)		0.068			0.086		
期間平均値 NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		82.4			75.0		

窒素酸化物(NO+NO<sub>2</sub>)測定結果(堺基地)[平成30年5月分]

測定点		No. 1			No. 2		
項目		日平均値		1時間値の最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の最高値 (ppm)
		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)	
日別値	16 (水)	0.031	80.6	0.064	0.036	83.3	0.057
	17 (木)	0.045	66.7	0.087	0.043	74.4	0.079
	18 (金)	0.043	58.1	0.103	0.037	64.9	0.081
	19 (土)	0.025	76.0	0.055	0.013	84.6	0.025
	20 (日)	0.008	87.5	0.022	0.007	85.7	0.014
	21 (月)	0.017	82.4	0.034	0.024	79.2	0.060
	22 (火)	0.022	81.8	0.040	0.027	81.5	0.061
有効測定日数 (日)		7			7		
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.027			0.027		
日平均値の最高値 (ppm)		0.045			0.043		
1時間値の最高値 (ppm)		0.103			0.081		
期間平均値 NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		74.1			74.1		

窒素酸化物(NO+NO<sub>2</sub>)測定結果(泉大津基地)[平成30年5月分]

測定点		No.A			No.B		
項目		日平均値		1時間値の最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の最高値 (ppm)
		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)	
日別値	24 (木)	0.046	60.9	0.086	0.023	78.3	0.052
	25 (金)	0.054	57.4	0.145	0.029	72.4	0.066
	26 (土)	0.049	61.2	0.104	0.024	79.2	0.051
	27 (日)	0.018	77.8	0.034	0.013	84.6	0.028
	28 (月)	0.046	63.0	0.109	0.027	81.5	0.050
	29 (火)	0.053	58.5	0.126	0.028	71.4	0.055
	30 (水)	0.061	54.1	0.159	0.032	71.9	0.060
有効測定日数 (日)		7			7		
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.047			0.025		
日平均値の最高値 (ppm)		0.061			0.032		
1時間値の最高値 (ppm)		0.159			0.066		
期間平均値 NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		59.6			76.0		

注：1. 1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

2. NO<sub>2</sub>/ (NO+NO<sub>2</sub>)の算定方法は、下記のとおりである。

日(期間)平均値NO<sub>2</sub>/ (NO+NO<sub>2</sub>)

= (NO及びNO<sub>2</sub>が同時測定されている時間のNO<sub>2</sub>濃度の日(期間)間にわたる総和) /  
(NO及びNO<sub>2</sub>が同時測定されている時間のNO+NO<sub>2</sub>濃度の日(月)間にわたる総和)

大気質様式第 14 号（廃棄物搬入施設関連）

浮遊粒子状物質測定結果(大阪基地)[平成30年5月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	1時間値の 最高値 (mg/m <sup>3</sup> )	日平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	1時間値の 最高値 (mg/m <sup>3</sup> )
日 別 値	8 (火)	0.010	0.024	0.008	0.019
	9 (水)	0.012	0.039	0.010	0.033
	10 (木)	0.013	0.039	0.014	0.028
	11 (金)	0.014	0.030	0.019	0.031
	12 (土)	0.015	0.030	0.022	0.032
	13 (日)	0.015	0.029	0.017	0.034
	14 (月)	0.019	0.050	0.028	0.070
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.014		0.017	
日平均値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.019		0.028	
1時間値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.050		0.070	
1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数 (日)		0		0	

浮遊粒子状物質測定結果(堺基地)[平成30年5月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	1時間値の 最高値 (mg/m <sup>3</sup> )	日平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	1時間値の 最高値 (mg/m <sup>3</sup> )
日 別 値	16 (水)	0.035	0.047	0.026	0.049
	17 (木)	0.059	0.090	0.042	0.069
	18 (金)	0.062	0.083	0.049	0.069
	19 (土)	0.012	0.044	0.011	0.038
	20 (日)	0.011	0.019	0.010	0.025
	21 (月)	0.018	0.038	0.015	0.041
	22 (火)	0.019	0.038	0.015	0.048
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.031		0.024	
日平均値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.062		0.049	
1時間値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.090		0.069	
1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数 (日)		0		0	

浮遊粒子状物質測定結果(泉大津基地)[平成30年5月分]

測定点		No. A		No. B	
項目		日平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	1時間値の 最高値 (mg/m <sup>3</sup> )	日平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	1時間値の 最高値 (mg/m <sup>3</sup> )
日 別 値	24 (木)	0.016	0.032	0.019	0.035
	25 (金)	0.027	0.048	0.029	0.043
	26 (土)	0.031	0.041	0.034	0.046
	27 (日)	0.028	0.054	0.035	0.067
	28 (月)	0.024	0.043	0.034	0.055
	29 (火)	0.024	0.037	0.029	0.049
	30 (水)	0.020	0.046	0.021	0.044
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.024		0.029	
日平均値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.031		0.035	
1時間値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.054		0.067	
1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 15 号（廃棄物搬入施設関連）

気象観測結果(風向・風速)(大阪基地)[平成30年5月分]

測定点		No. 2				No. 3			
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日 別 値	8(火)	2.9	4.4	N	N	3.5	4.7	NNE	NNE
	9(水)	2.9	4.8	N	N	3.5	5.5	N	N
	10(木)	1.8	3.5	WSW	N	2.2	4.2	WSW	NNE
	11(金)	2.0	4.0	WSW	WSW	2.4	4.0	W	W
	12(土)	2.2	4.5	SW	WSW	2.7	5.6	WSW	WSW
	13(日)	1.5	2.5	N, SE	ENE	1.7	3.1	NE	NE
	14(月)	2.1	4.1	S	S	2.2	4.1	WSW	SW
有効測定日数(日)		7				7			
測定時間(時間)		168				168			
期間平均風速(m/s)		2.2				2.6			
期間最大風速(m/s)		4.8				5.6			
期間最多風向(16方位)		N				NNE			

気象観測結果(風向・風速)(堺基地)[平成30年5月分]

測定点		No. 1				No. 2			
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日 別 値	16(水)	1.2	2.3	WNW	WNW	1.0	2.9	WSW	W
	17(木)	1.1	2.1	WNW	WNW	0.8	2.6	WSW, W	W
	18(金)	1.3	2.6	SSW	NNW	0.9	2.4	SW	W
	19(土)	1.5	2.6	NW	NNW	2.0	3.0	WSW	NNE
	20(日)	1.0	1.9	NNW	N	1.2	2.7	NNE	NNE
	21(月)	1.2	2.7	E	W	1.2	3.1	WSW	W
	22(火)	1.3	2.1	E	W	1.2	3.4	W	W
有効測定日数(日)		7				7			
測定時間(時間)		168				168			
期間平均風速(m/s)		1.2				1.2			
期間最大風速(m/s)		2.7				3.4			
期間最多風向(16方位)		NNW				W			

気象観測結果(風向・風速)(泉大津基地)[平成30年5月分]

測定点		No.A				No.B			
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日 別 値	24(木)	1.1	2.6	WSW	W	1.0	2.1	NNW	SSW
	25(金)	0.8	2.7	WSW	W	0.9	3.0	NW	SSE
	26(土)	1.0	2.7	WSW	W	0.8	1.9	SW	SSW
	27(日)	1.0	1.9	WSW	W	0.9	2.6	NNW	SSW
	28(月)	0.8	1.7	SSW, WSW	WNW	0.9	2.3	NNW	NNW
	29(火)	1.3	2.9	ENE	WSW	0.9	1.8	SW	SSW
	30(水)	1.3	3.8	E	E	0.9	2.7	ENE	ENE
有効測定日数(日)		7				7			
測定時間(時間)		168				168			
期間平均風速(m/s)		1.1				0.9			
期間最大風速(m/s)		3.8				3.0			
期間最多風向(16方位)		W				SSW			

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 16 号（廃棄物搬入施設関連）

風向別出現頻度及び風向別平均風速(大阪基地)[平成30年5月分]

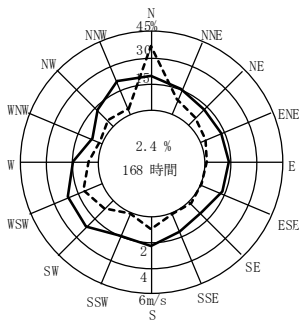
測定点: No.2

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	14	9	6	2	2	4	3	13	2	12	19	8	1	6	4	59	4	168
頻度 (%)	8.3	5.4	3.6	1.2	1.2	2.4	1.8	7.7	1.2	7.1	11.3	4.8	0.6	3.6	2.4	35.1	2.4	—
平均風速(m/s)	1.9	1.6	1.7	1.9	1.8	1.4	1.7	2.3	2.0	2.9	2.7	1.8	0.7	1.6	2.6	2.5	0.1	—

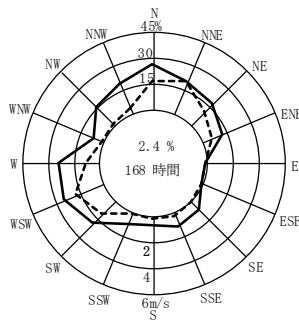
測定点: No.3

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	33	19	11	—	—	2	4	2	1	17	28	12	1	2	5	27	4	168
頻度 (%)	19.6	11.3	6.5	—	—	1.2	2.4	1.2	0.6	10.1	16.7	7.1	0.6	1.2	3.0	16.1	2.4	—
平均風速(m/s)	2.7	2.4	1.7	—	—	1.0	1.2	0.7	1.0	2.4	3.2	3.0	0.8	1.9	2.5	3.4	0.2	—

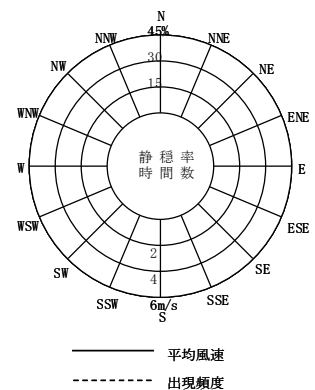
測定点: No.2



測定点: No.3



凡例



風配図(大阪基地)[平成30年5月分]

風向別出現頻度及び風向別平均風速(堺基地)[平成30年5月分]

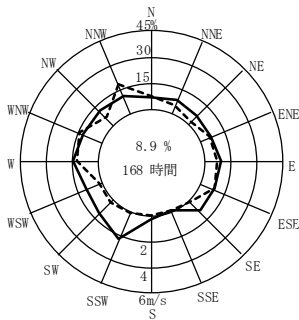
測定点: No.1

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	7	3	10	13	15	3	—	1	2	4	3	20	22	9	29	12	15	168
頻度 (%)	4.2	1.8	6.0	7.7	8.9	1.8	—	0.6	1.2	2.4	1.8	11.9	13.1	5.4	17.3	7.1	8.9	—
平均風速(m/s)	1.0	0.9	0.9	1.3	1.2	1.2	—	0.4	2.3	1.5	1.3	1.8	1.5	1.4	1.3	0.8	0.2	—

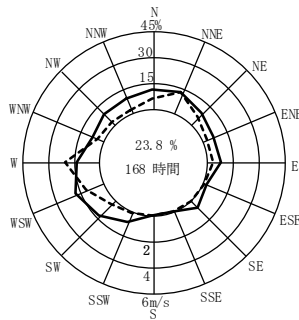
測定点: No.2

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	21	11	6	7	3	1	—	—	2	5	18	32	6	3	3	10	40	168
頻度 (%)	12.5	6.5	3.6	4.2	1.8	0.6	—	—	1.2	3.0	10.7	19.0	3.6	1.8	1.8	6.0	23.8	—
平均風速(m/s)	1.7	1.3	1.0	1.2	0.4	0.8	—	—	0.8	1.7	2.2	1.7	0.9	1.1	1.2	1.5	0.1	—

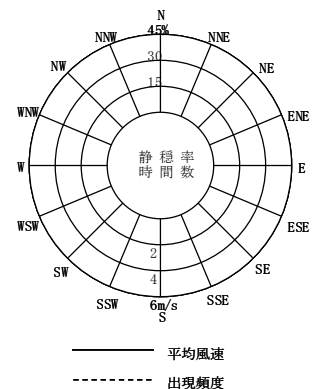
測定点: No.1



測定点: No.2



凡例



風配図(堺基地)[平成30年5月分]

大気質様式第 16 号 (廃棄物搬入施設関連)

風向別出現頻度及び風向別平均風速(泉大津基地)[平成30年5月分]

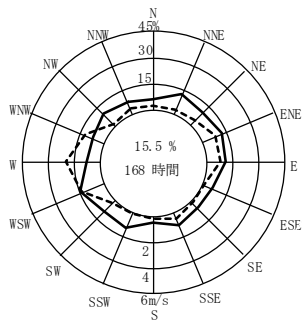
測定点: No.A

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	3	6	14	14	3	3	7	3	2	4	23	32	19	1	5	3	26	168
頻度 (%)	1.8	3.6	8.3	8.3	1.8	1.8	4.2	1.8	1.2	2.4	13.7	19.0	11.3	0.6	3.0	1.8	15.5	—
平均風速(m/s)	1.5	1.3	1.6	1.5	0.9	0.8	1.1	0.6	1.3	1.2	1.9	1.0	0.8	1.2	0.9	0.7	0.2	—

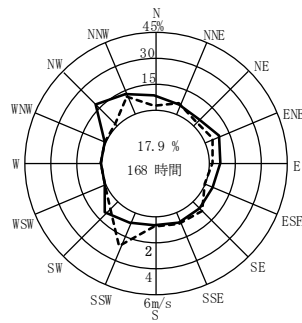
測定点: No.B

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	11	6	10	5	2	14	12	10	35	9	—	—	—	2	18	4	30	168
頻度 (%)	6.5	3.6	6.0	3.0	1.2	8.3	7.1	6.0	20.8	5.4	—	—	—	1.2	10.7	2.4	17.9	—
平均風速(m/s)	0.8	0.7	1.3	1.0	0.7	0.8	0.9	0.7	0.9	1.3	—	—	—	2.2	1.6	1.1	0.2	—

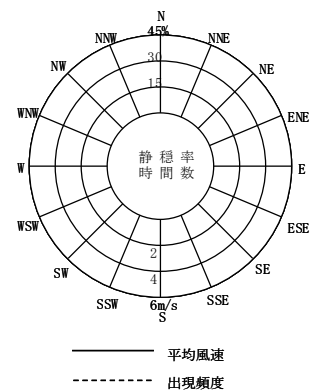
測定点: No.A



測定点: No.B



凡例



風配図 (泉大津基地)[平成30年5月分]



騒音・振動様式第5号（廃棄物搬入施設関連）

道路交通騒音調査結果総括表（大阪基地） [平成30年5月分]

調査日時：平成30年5月9日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L <sub>A5</sub>			L <sub>A50</sub>			L <sub>A95</sub>			L <sub>Aeq</sub>			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. 2	75	73	77	66	65	67	56	53	58	69	68.0	71.2	自動車
No. 3	60	56	63	52	50	53	49	47	51	56	52.5	59.4	自動車

道路交通騒音調査結果総括表（堺基地） [平成30年5月分]

調査日時：平成30年5月16日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L <sub>A5</sub>			L <sub>A50</sub>			L <sub>A95</sub>			L <sub>Aeq</sub>			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. 1	79	78	80	73	71	74	66	65	67	75	73.6	75.3	自動車
No. 2	70	68	72	61	59	63	51	50	53	64	62.8	65.1	自動車

道路交通騒音調査結果総括表（泉大津基地） [平成30年5月分]

調査日時：平成30年5月24日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L <sub>A5</sub>			L <sub>A50</sub>			L <sub>A95</sub>			L <sub>Aeq</sub>			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. A	69	68	70	62	60	63	53	51	54	64	62.9	65.3	自動車
No. B	78	75	79	66	65	69	59	57	60	72	69.8	73.0	自動車

注：1. L<sub>A5</sub>、L<sub>A50</sub>、L<sub>A95</sub>の平均値は算術平均値、L<sub>Aeq</sub>の平均値はパワー平均値である。  
 2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（大阪基地）〔平成30年5月分〕

調査地点：No.2

調査日：平成30年5月9日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
08:00	76	67	55	70.3	自動車
09:00	77	67	57	71.2	自動車
10:00	75	66	56	69.7	自動車
11:00	75	67	58	69.8	自動車
12:00	75	66	53	69.3	自動車
13:00	74	65	56	68.2	自動車
14:00	74	66	57	69.1	自動車
15:00	75	66	56	69.3	自動車
16:00	73	66	55	68.0	自動車
17:00	74	66	56	68.7	自動車
最小値	73	65	53	68.0	
最大値	77	67	58	71.2	
平均値	75	66	56	69	

道路交通騒音調査結果（大阪基地）〔平成30年5月分〕

調査地点：No.3

調査日：平成30年5月9日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
08:00	62	51	47	55.4	自動車
09:00	63	52	49	56.7	自動車
10:00	59	53	51	55.6	自動車
11:00	62	52	50	59.4	自動車
12:00	60	52	50	55.0	自動車
13:00	59	52	50	55.1	自動車
14:00	57	51	48	52.9	自動車
15:00	60	51	48	54.6	自動車
16:00	62	52	49	55.7	自動車
17:00	56	50	48	52.5	自動車
最小値	56	50	47	52.5	
最大値	63	53	51	59.4	
平均値	60	52	49	56	

注：1. L<sub>A5</sub>、L<sub>A50</sub>、L<sub>A95</sub>の平均値は算術平均値、L<sub>Aeq</sub>の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（堺基地） [平成30年5月分]

調査地点：No.1

調査日：平成30年5月16日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
08:00	78	72	65	73.6	自動車
09:00	79	73	66	74.6	自動車
10:00	79	73	67	74.9	自動車
11:00	80	74	66	75.3	自動車
12:00	80	74	66	75.1	自動車
13:00	79	71	65	74.0	自動車
14:00	79	72	65	74.3	自動車
15:00	80	73	66	74.9	自動車
16:00	79	73	66	74.3	自動車
17:00	79	73	65	74.5	自動車
最小値	78	71	65	73.6	
最大値	80	74	67	75.3	
平均値	79	73	66	75	

道路交通騒音調査結果（堺基地） [平成30年5月分]

調査地点：No.2

調査日：平成30年5月16日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
08:00	68	61	50	62.8	自動車
09:00	70	61	51	64.2	自動車
10:00	72	60	50	65.1	自動車
11:00	70	63	50	64.8	自動車
12:00	71	61	52	64.6	自動車
13:00	70	59	51	63.9	自動車
14:00	71	61	52	64.8	自動車
15:00	69	62	52	64.3	自動車
16:00	69	61	53	64.0	自動車
17:00	69	60	53	64.0	自動車
最小値	68	59	50	62.8	
最大値	72	63	53	65.1	
平均値	70	61	51	64	

注：1. L<sub>A5</sub>、L<sub>A50</sub>、L<sub>A95</sub>の平均値は算術平均値、L<sub>Aeq</sub>の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（泉大津基地） [平成30年5月分]

調査地点：No.A

調査日：平成30年5月24日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
08:00	69	63	54	64.5	自動車
09:00	70	62	53	64.5	自動車
10:00	70	63	53	65.3	自動車
11:00	69	63	53	64.4	自動車
12:00	70	62	53	64.4	自動車
13:00	68	60	51	62.9	自動車
14:00	70	63	53	64.7	自動車
15:00	69	61	52	63.7	自動車
16:00	69	62	51	63.9	自動車
17:00	70	62	52	64.6	自動車
最小値	68	60	51	62.9	
最大値	70	63	54	65.3	
平均値	69	62	53	64	

道路交通騒音調査結果（泉大津基地） [平成30年5月分]

調査地点：No.B

調査日：平成30年5月24日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
08:00	79	69	59	73.0	自動車
09:00	78	67	59	72.2	自動車
10:00	79	68	60	73.0	自動車
11:00	79	66	59	72.6	自動車
12:00	79	66	57	72.5	自動車
13:00	75	67	57	69.8	自動車
14:00	78	65	60	72.1	自動車
15:00	77	65	59	71.1	自動車
16:00	78	65	60	71.4	自動車
17:00	77	65	57	70.3	自動車
最小値	75	65	57	69.8	
最大値	79	69	60	73.0	
平均値	78	66	59	72	

注：1. L<sub>A5</sub>、L<sub>A50</sub>、L<sub>A95</sub>の平均値は算術平均値、L<sub>Aeq</sub>の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通振動調査結果総括表（大阪基地） [平成30年5月分]

調査日時：平成30年5月9日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. 2	45	42	46	36	34	38	28	26	31
No. 3	38	35	39	34	31	36	31	28	34

道路交通振動調査結果総括表（堺基地） [平成30年5月分]

調査日時：平成30年5月16日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. 1	49	48	50	44	43	46	40	38	42
No. 2	43	39	44	35	32	36	30	29	31

道路交通振動調査結果総括表（泉大津基地） [平成30年5月分]

調査日時：平成30年5月24日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. A	43	40	46	39	35	42	35	30	40
No. B	38	36	40	32	29	33	27	25	29

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（大阪基地） [平成30年5月分]

調査地点： No. 2  
 調査日： 平成30年5月9日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	44	35	28
09:00	45	38	31
10:00	46	38	29
11:00	46	38	29
12:00	45	35	28
13:00	43	35	28
14:00	45	38	29
15:00	46	35	28
16:00	44	35	28
17:00	42	34	26
最小値	42	34	26
最大値	46	38	31
平均値	45	36	28

道路交通振動調査結果（大阪基地） [平成30年5月分]

調査地点： No. 3  
 調査日： 平成30年5月9日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	37	32	28
09:00	37	33	30
10:00	37	34	31
11:00	39	36	34
12:00	38	35	32
13:00	39	36	33
14:00	39	36	34
15:00	37	33	30
16:00	38	34	30
17:00	35	31	28
最小値	35	31	28
最大値	39	36	34
平均値	38	34	31

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（堺基地） [平成30年5月分]

調査地点： No. 1

調査日： 平成30年5月16日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	49	43	38
09:00	50	45	41
10:00	50	46	42
11:00	50	46	42
12:00	50	45	42
13:00	48	44	40
14:00	49	44	40
15:00	49	44	41
16:00	49	44	40
17:00	49	43	38
最小値	48	43	38
最大値	50	46	42
平均値	49	44	40

道路交通振動調査結果（堺基地） [平成30年5月分]

調査地点： No. 2

調査日： 平成30年5月16日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	39	33	30
09:00	43	36	31
10:00	44	35	31
11:00	44	36	31
12:00	44	35	30
13:00	44	34	30
14:00	43	35	30
15:00	43	35	31
16:00	43	35	31
17:00	39	32	29
最小値	39	32	29
最大値	44	36	31
平均値	43	35	30

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（泉大津基地） [平成30年5月分]

調査地点： No. A  
 調査日： 平成30年5月24日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>
08:00	40	35	31
09:00	43	38	35
10:00	45	41	39
11:00	43	39	34
12:00	43	37	32
13:00	41	36	33
14:00	46	42	40
15:00	45	42	40
16:00	45	42	40
17:00	42	35	30
最小値	40	35	30
最大値	46	42	40
平均値	43	39	35

道路交通振動調査結果（泉大津基地） [平成30年5月分]

調査地点： No. B  
 調査日： 平成30年5月24日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>
08:00	37	31	26
09:00	39	33	29
10:00	38	31	28
11:00	38	32	28
12:00	37	32	28
13:00	40	33	27
14:00	40	32	27
15:00	38	31	26
16:00	38	31	27
17:00	36	29	25
最小値	36	29	25
最大値	40	33	29
平均値	38	32	27

注：平均値は算術平均値である。



交通量様式第1号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果総括表（大阪基地） [平成30年5月分]

調査日時：平成30年5月9日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No.1	6,511	6,053	12,564	30	0.2
No.2	5,070	7,446	12,516	6	0.0
No.3	—	—	—	—	—
No.4	634	956	1,590	126	7.9

交通量調査結果総括表（堺基地） [平成30年5月分]

調査日時：平成30年5月16日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No.1	9,772	15,902	25,674	84	0.3
No.2	4,169	10,488	14,657	11	0.1
No.3	5,383	16,452	21,835	31	0.1
No.4	228	28	256	232	90.6

注：調査地点No.4の調査時間については、堺基地入場門の閉鎖時間が17時45分であるため、8時から17時までの9時間とした。

交通量調査結果総括表（泉大津基地） [平成30年5月分]

調査日時：平成30年5月24日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No.A	8,747	14,342	23,089	7	0.0
No.B	2,938	5,772	8,710	10	0.1
No.C	1,162	1,522	2,684	104	3.9

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（大阪基地）〔平成30年5月分〕

調査地点：No.1

調査日時：平成30年5月9日

時刻	中島方面						歌島橋方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	308	588	896	2	34.4	0.2	276	156	432	0	63.9	0.0	584	744	1,328	2	44.0	0.2
09:00	423	391	814	4	52.0	0.5	273	228	501	3	54.5	0.6	696	619	1,315	7	52.9	0.5
10:00	488	366	854	2	57.1	0.2	300	253	553	1	54.2	0.2	788	619	1,407	3	56.0	0.2
11:00	458	276	734	2	62.4	0.3	399	223	622	4	64.1	0.6	857	499	1,356	6	63.2	0.4
12:00	306	300	606	0	50.5	0.0	343	288	631	1	54.4	0.2	649	588	1,237	1	52.5	0.1
13:00	339	343	682	4	49.7	0.6	259	234	493	1	52.5	0.2	598	577	1,175	5	50.9	0.4
14:00	393	252	645	3	60.9	0.5	313	222	535	1	58.5	0.2	706	474	1,180	4	59.8	0.3
15:00	348	300	648	0	53.7	0.0	301	253	554	2	54.3	0.4	649	553	1,202	2	54.0	0.2
16:00	300	354	654	0	45.9	0.0	306	264	570	0	53.7	0.0	606	618	1,224	0	49.5	0.0
17:00	210	330	540	0	38.9	0.0	168	432	600	0	28.0	0.0	378	762	1,140	0	33.2	0.0
8:00～ 18:00	3,573	3,500	7,073	17	50.5	0.2	2,938	2,553	5,491	13	53.5	0.2	6,511	6,053	12,564	30	51.8	0.2

交通量調査結果（大阪基地）〔平成30年5月分〕

調査地点：No.2

調査日時：平成30年5月9日

時刻	中島方面						歌島橋方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	222	420	642	0	34.6	0.0	228	354	582	0	39.2	0.0	450	774	1,224	0	36.8	0.0
09:00	349	354	703	1	49.6	0.1	240	396	636	0	37.7	0.0	589	750	1,339	1	44.0	0.1
10:00	216	342	558	0	38.7	0.0	397	390	787	1	50.4	0.1	613	732	1,345	1	45.6	0.1
11:00	288	360	648	0	44.4	0.0	337	408	745	1	45.2	0.1	625	768	1,393	1	44.9	0.1
12:00	210	228	438	0	47.9	0.0	420	210	630	0	66.7	0.0	630	438	1,068	0	59.0	0.0
13:00	252	276	528	0	47.7	0.0	164	414	578	2	28.4	0.3	416	690	1,106	2	37.6	0.2
14:00	222	282	504	0	44.0	0.0	283	390	673	1	42.1	0.1	505	672	1,177	1	42.9	0.1
15:00	252	342	594	0	42.4	0.0	258	342	600	0	43.0	0.0	510	684	1,194	0	42.7	0.0
16:00	204	288	492	0	41.5	0.0	210	444	654	0	32.1	0.0	414	732	1,146	0	36.1	0.0
17:00	132	402	534	0	24.7	0.0	186	804	990	0	18.8	0.0	318	1,206	1,524	0	20.9	0.0
8:00～ 18:00	2,347	3,294	5,641	1	41.6	0.0	2,723	4,152	6,875	5	39.6	0.1	5,070	7,446	12,516	6	40.5	0.0

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（大阪基地）〔平成30年5月分〕

調査地点：No.4

調査日時：平成30年5月9日

時刻	海方面						国道43号方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	44	121	165	3	26.7	1.8	6	114	120	0	5.0	0.0	50	235	285	3	17.5	1.1
09:00	24	39	63	15	38.1	23.8	28	27	55	13	50.9	23.6	52	66	118	28	44.1	23.7
10:00	49	57	106	10	46.2	9.4	32	34	66	12	48.5	18.2	81	91	172	22	47.1	12.8
11:00	24	50	74	8	32.4	10.8	84	26	110	8	76.4	7.3	108	76	184	16	58.7	8.7
12:00	31	90	121	7	25.6	5.8	25	30	55	7	45.5	12.7	56	120	176	14	31.8	8.0
13:00	24	42	66	6	36.4	9.1	41	12	53	5	77.4	9.4	65	54	119	11	54.6	9.2
14:00	35	12	47	11	74.5	23.4	50	54	104	14	48.1	13.5	85	66	151	25	56.3	16.6
15:00	14	7	21	3	66.7	14.3	27	42	69	3	39.1	4.3	41	49	90	6	45.6	6.7
16:00	18	36	54	0	33.3	0.0	24	37	61	1	39.3	1.6	42	73	115	1	36.5	0.9
17:00	18	30	48	0	37.5	0.0	36	96	132	0	27.3	0.0	54	126	180	0	30.0	0.0
8:00～ 18:00	281	484	765	63	36.7	8.2	353	472	825	63	42.8	7.6	634	956	1,590	126	39.9	7.9

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（堺基地） [平成30年5月分]

調査地点：No.1

調査日時：平成30年5月16日

時刻	大阪方面						和歌山方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	462	1,152	1,614	0	28.6	0.0	172	1,044	1,216	4	14.1	0.3	634	2,196	2,830	4	22.4	0.1
09:00	605	823	1,428	12	42.4	0.8	330	565	895	13	36.9	1.5	935	1,388	2,323	25	40.2	1.1
10:00	613	577	1,190	2	51.5	0.2	571	535	1,106	8	51.6	0.7	1,184	1,112	2,296	10	51.6	0.4
11:00	673	770	1,443	9	46.6	0.6	588	726	1,314	0	44.7	0.0	1,261	1,496	2,757	9	45.7	0.3
12:00	593	667	1,260	6	47.1	0.5	547	607	1,154	2	47.4	0.2	1,140	1,274	2,414	8	47.2	0.3
13:00	453	720	1,173	3	38.6	0.3	557	601	1,158	6	48.1	0.5	1,010	1,321	2,331	9	43.3	0.4
14:00	565	493	1,058	8	53.4	0.8	417	924	1,341	3	31.1	0.2	982	1,417	2,399	11	40.9	0.5
15:00	548	836	1,384	4	39.6	0.3	432	865	1,297	1	33.3	0.1	980	1,701	2,681	5	36.6	0.2
16:00	476	799	1,275	3	37.3	0.2	498	888	1,386	0	35.9	0.0	974	1,687	2,661	3	36.6	0.1
17:00	306	1,158	1,464	0	20.9	0.0	366	1,152	1,518	0	24.1	0.0	672	2,310	2,982	0	22.5	0.0
8:00～18:00	5,294	7,995	13,289	47	39.8	0.4	4,478	7,907	12,385	37	36.2	0.3	9,772	15,902	25,674	84	38.1	0.3

交通量調査結果（堺基地） [平成30年5月分]

調査地点：No.2

調査日時：平成30年5月16日

時刻	国道26号方面						阪神高速方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	192	396	588	0	32.7	0.0	91	636	727	1	12.5	0.1	283	1,032	1,315	1	21.5	0.1
09:00	240	402	642	0	37.4	0.0	235	480	715	1	32.9	0.1	475	882	1,357	1	35.0	0.1
10:00	229	474	703	1	32.6	0.1	295	510	805	1	36.6	0.1	524	984	1,508	2	34.7	0.1
11:00	228	456	684	0	33.3	0.0	252	432	684	0	36.8	0.0	480	888	1,368	0	35.1	0.0
12:00	145	546	691	1	21.0	0.1	289	552	841	1	34.4	0.1	434	1,098	1,532	2	28.3	0.1
13:00	224	378	602	2	37.2	0.3	234	522	756	0	31.0	0.0	458	900	1,358	2	33.7	0.1
14:00	212	468	680	2	31.2	0.3	210	522	732	0	28.7	0.0	422	990	1,412	2	29.9	0.1
15:00	204	516	720	0	28.3	0.0	222	528	750	0	29.6	0.0	426	1,044	1,470	0	29.0	0.0
16:00	192	660	852	0	22.5	0.0	157	546	703	1	22.3	0.1	349	1,206	1,555	1	22.4	0.1
17:00	204	960	1,164	0	17.5	0.0	114	504	618	0	18.4	0.0	318	1,464	1,782	0	17.8	0.0
8:00～18:00	2,070	5,256	7,326	6	28.3	0.1	2,099	5,232	7,331	5	28.6	0.1	4,169	10,488	14,657	11	28.4	0.1

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（堺基地） [平成30年5月分]

調査地点：No.3

調査日時：平成30年5月16日

時刻	和歌山方面						大阪方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	187	960	1,147	1	16.3	0.1	291	1,338	1,629	3	17.9	0.2	478	2,298	2,776	4	17.2	0.1
09:00	296	774	1,070	2	27.7	0.2	363	912	1,275	3	28.5	0.2	659	1,686	2,345	5	28.1	0.2
10:00	284	511	795	3	35.7	0.4	404	642	1,046	2	38.6	0.2	688	1,153	1,841	5	37.4	0.3
11:00	379	582	961	1	39.4	0.1	284	738	1,022	2	27.8	0.2	663	1,320	1,983	3	33.4	0.2
12:00	386	691	1,077	3	35.8	0.3	367	450	817	1	44.9	0.1	753	1,141	1,894	4	39.8	0.2
13:00	145	672	817	1	17.7	0.1	198	487	685	1	28.9	0.1	343	1,159	1,502	2	22.8	0.1
14:00	314	895	1,209	3	26.0	0.2	264	624	888	0	29.7	0.0	578	1,519	2,097	3	27.6	0.1
15:00	361	889	1,250	2	28.9	0.2	216	667	883	1	24.5	0.1	577	1,556	2,133	3	27.1	0.1
16:00	230	1,068	1,298	2	17.7	0.2	144	726	870	0	16.6	0.0	374	1,794	2,168	2	17.3	0.1
17:00	168	1,488	1,656	0	10.1	0.0	102	1,338	1,440	0	7.1	0.0	270	2,826	3,096	0	8.7	0.0
8:00～18:00	2,750	8,530	11,280	18	24.4	0.2	2,633	7,922	10,555	13	24.9	0.1	5,383	16,452	21,835	31	24.7	0.1

交通量調査結果（堺基地） [平成30年5月分]

調査地点：No.4

調査日時：平成30年5月16日

時刻	フェニックス方面						堺方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	13	6	19	13	68.4	68.4	0	6	6	0	0.0	0.0	13	12	25	13	52.0	52.0
09:00	18	1	19	19	94.7	100.0	30	1	31	31	96.8	100.0	48	2	50	50	96.0	100.0
10:00	18	1	19	19	94.7	100.0	15	1	16	16	93.8	100.0	33	2	35	35	94.3	100.0
11:00	19	0	19	19	100.0	100.0	21	0	21	21	100.0	100.0	40	0	40	40	100.0	100.0
12:00	9	0	9	9	100.0	100.0	10	0	10	10	100.0	100.0	19	0	19	19	100.0	100.0
13:00	18	0	18	18	100.0	100.0	15	0	15	15	100.0	100.0	33	0	33	33	100.0	100.0
14:00	12	0	12	12	100.0	100.0	12	0	12	12	100.0	100.0	24	0	24	24	100.0	100.0
15:00	7	0	7	7	100.0	100.0	11	0	11	11	100.0	100.0	18	0	18	18	100.0	100.0
16:00	0	6	6	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0	12	12	0	0	0
17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8:00～18:00	114	14	128	116	89.1	90.6	114	14	128	116	89.1	90.6	228	28	256	232	89.1	90.6

注：堺基地入場門の閉鎖時間が17時45分であるため、調査時間を8時から17時までの9時間とした。

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（泉大津基地） [平成30年5月分]

調査地点：No.A

調査日時：平成30年5月24日

時刻	大阪方面						和歌山方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	480	1,482	1,962	0	24.5	0.0	204	864	1,068	0	19.1	0.0	684	2,346	3,030	0	22.6	0.0
09:00	427	750	1,177	1	36.3	0.1	384	457	841	1	45.7	0.1	811	1,207	2,018	2	40.2	0.1
10:00	564	510	1,074	0	52.5	0.0	624	594	1,218	0	51.2	0.0	1,188	1,104	2,292	0	51.8	0.0
11:00	560	546	1,106	2	50.6	0.2	552	624	1,176	0	46.9	0.0	1,112	1,170	2,282	2	48.7	0.1
12:00	474	576	1,050	0	45.1	0.0	258	636	894	0	28.9	0.0	732	1,212	1,944	0	37.7	0.0
13:00	379	606	985	1	38.5	0.1	390	642	1,032	0	37.8	0.0	769	1,248	2,017	1	38.1	0.0
14:00	570	600	1,170	0	48.7	0.0	595	505	1,100	2	54.1	0.2	1,165	1,105	2,270	2	51.3	0.1
15:00	372	666	1,038	0	35.8	0.0	444	594	1,038	0	42.8	0.0	816	1,260	2,076	0	39.3	0.0
16:00	306	636	942	0	32.5	0.0	492	864	1,356	0	36.3	0.0	798	1,500	2,298	0	34.7	0.0
17:00	306	972	1,278	0	23.9	0.0	366	1,218	1,584	0	23.1	0.0	672	2,190	2,862	0	23.5	0.0
8:00～ 18:00	4,438	7,344	11,782	4	37.7	0.0	4,309	6,998	11,307	3	38.1	0.0	8,747	14,342	23,089	7	37.9	0.0

交通量調査結果（泉大津基地） [平成30年5月分]

調査地点：No.B

調査日時：平成30年5月24日

時刻	泉北方面						助松JCT方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	174	210	384	0	45.3	0.0	140	702	842	2	16.6	0.2	314	912	1,226	2	25.6	0.2
09:00	104	198	302	2	34.4	0.7	150	366	516	0	29.1	0.0	254	564	818	2	31.1	0.2
10:00	157	240	397	1	39.5	0.3	121	228	349	1	34.7	0.3	278	468	746	2	37.3	0.3
11:00	180	180	360	0	50.0	0.0	229	192	421	1	54.4	0.2	409	372	781	1	52.4	0.1
12:00	174	270	444	0	39.2	0.0	138	324	462	0	29.9	0.0	312	594	906	0	34.4	0.0
13:00	192	168	360	0	53.3	0.0	150	366	516	0	29.1	0.0	342	534	876	0	39.0	0.0
14:00	270	204	474	0	57.0	0.0	145	348	493	1	29.4	0.2	415	552	967	1	42.9	0.1
15:00	86	306	392	2	21.9	0.5	108	318	426	0	25.4	0.0	194	624	818	2	23.7	0.2
16:00	108	378	486	0	22.2	0.0	108	216	324	0	33.3	0.0	216	594	810	0	26.7	0.0
17:00	108	414	522	0	20.7	0.0	96	144	240	0	40.0	0.0	204	558	762	0	26.8	0.0
8:00～ 18:00	1,553	2,568	4,121	5	37.7	0.1	1,385	3,204	4,589	5	30.2	0.1	2,938	5,772	8,710	10	33.7	0.1

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（泉大津基地） [平成30年5月分]

調査地点：No.C

調査日時：平成30年5月24日

時刻	フェニックス方面						泉大津方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	42	55	97	1	43.3	1.0	18	30	48	0	37.5	0.0	60	85	145	1	41.4	0.7
09:00	47	101	148	10	31.8	6.8	35	40	75	9	46.7	12.0	82	141	223	19	36.8	8.5
10:00	59	90	149	11	39.6	7.4	51	95	146	8	34.9	5.5	110	185	295	19	37.3	6.4
11:00	52	75	127	7	40.9	5.5	100	102	202	10	49.5	5.0	152	177	329	17	46.2	5.2
12:00	88	67	155	5	56.8	3.2	57	78	135	3	42.2	2.2	145	145	290	8	50.0	2.8
13:00	59	79	138	6	42.8	4.3	72	79	151	7	47.7	4.6	131	158	289	13	45.3	4.5
14:00	81	45	126	6	64.3	4.8	77	87	164	8	47.0	4.9	158	132	290	14	54.5	4.8
15:00	38	75	113	5	33.6	4.4	104	62	166	4	62.7	2.4	142	137	279	9	50.9	3.2
16:00	67	36	103	1	65.0	1.0	37	86	123	3	30.1	2.4	104	122	226	4	46.0	1.8
17:00	42	54	96	0	43.8	0.0	36	186	222	0	16.2	0.0	78	240	318	0	24.5	0.0
8:00～ 18:00	575	677	1,252	52	45.9	4.2	587	845	1,432	52	41.0	3.6	1,162	1,522	2,684	104	43.3	3.9