

大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る

事後調査報告書

(平成30年11月分【護岸建設工事中調査】)

【交通量調査】

国土交通省 近畿地方整備局

大阪市港湾局

大阪湾広域臨海環境整備センター

目 次

I 事後調査の概要

1. 調査概要	I - 1
2. 工事の実施状況	I - 2
3. 調査結果の概要	I - 3

II 事後調査結果

1. 交通量調査	II - 1
----------------	--------

I 事後調査の概要

1. 調査概要

「大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る事後調査計画」に基づく平成30年11月（ブロック等製作ヤードに係る調査(交通量)）の事後調査の概要は表-1に、調査地点の位置は図-1に示すとおりである。なお、平成30年度は平成30年11月よりブロック制作を実施している。

表-1 事後調査の概要（平成30年11月）

ブロック等製作ヤードに係る調査			
調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
製作ヤードの出入台数	2地点 (ケーソン製作ヤード:堺市堺区匠町10付近)	平成30年11月29日	2回/年 (作業時間帯に実施)
一般交通	1地点 (交差点:堺市堺区築港八幡町168付近)		



※出典：国土地理院の地理院地図を引用

※現地調査の結果、調査地点②のケーソン製作ヤード出入り口の2か所の内、緑色点線で示した西側ゲートが使われなかった。

図-1 交通量調査地点（平成30年11月）

2. 工事の実施状況

平成30年11月の工事の実施状況は、表-2、図-2に示すとおりである。

表-2 工事の実施状況（平成30年11月）

工種	11月																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金
国土交通省 近畿地方整備局	盛砂	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	基礎 捨石													■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	捨石均し																						■	■	■	■	■	■	■	■
	被覆石						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	被覆石 均し						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	裏込材																						■	■	■	■	■	■	■	■

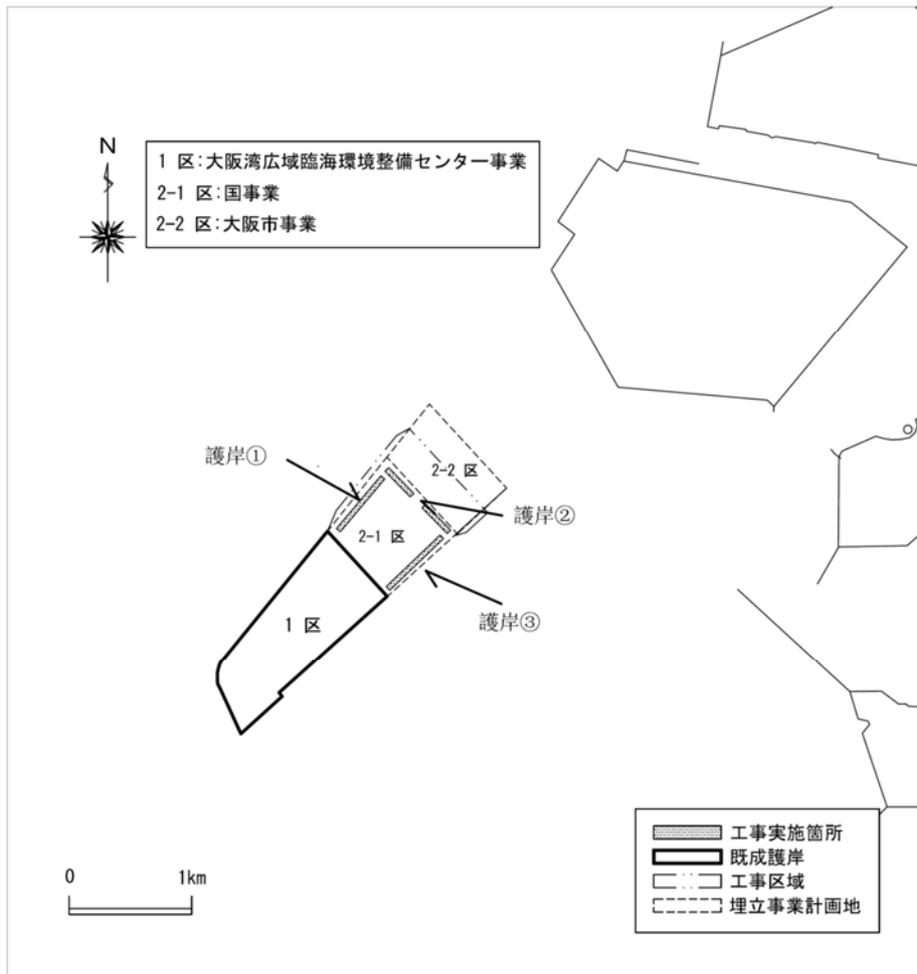


図-2 工事の実施状況（平成30年11月）

3. 調査結果の概要

ブロック製作ヤードに係る調査

(1) 製作ヤードの出入台数 [交通量調査様式 第4号・第5号]

調査時間帯（午前7時～午後6時）における製作ヤード（堺市堺区匠町10付近）の出入台数は、11月調査では大型車類が22台、小型車類が38台、合計60台であった。

(2) 一般交通 [交通量調査様式 第6号・第7号]

調査時間帯（午前7時～午後6時）における交差点（堺市堺区築港八幡町168付近）の一般交通量は、11月調査では大型車類が5,407台、小型車類が4,350台、合計9,757台であった。

(3) 一般交通に占める製作ヤードの出入台数の割合

調査時間帯（午前7時～午後6時）における一般交通量に占める製作ヤードの出入台数の割合は、11月調査では大型車類が0.4%、小型車類が0.9%、合計で0.6%であった。

表—3 交通量調査概要

- ・調査地点：堺市堺区匠町10付近(ケーソン製作ヤード)、築港八幡町168付近(交差点)
- ・調査日時：平成30年11月29日(木) 午前7時～午後6時(計11時間)

	大型車類	小型車類	合計
一般交通	5,407	4,350	9,757
ケーソン製作ヤード	22	38	60
製作ヤードへの出入の割合	0.4%	0.9%	0.6%

II 事後調查結果

交通量様式第4号(ケーソン製作ヤード関連)

交通量調査結果総括表(製作ヤードの出入台数)

- ・調査地点:製作ヤード(堺市堺区匠町10付近)
- ・調査日時:平成30年11月29日(木) 午前7時～午後6時(計11時間)

総交通量(台)		
大型車類	小型車類	合計
22	38	60

交通量調査結果(製作ヤードの出入台数)

・調査地点:製作ヤード(東側)(堺市堺区匠町10付近)
 ・調査日時:平成30年11月29日(木) 午前7時~午後6時(計11時間)

時刻	製作ヤード(東側) 入場							製作ヤード(東側) 出場							製作ヤード(東側) 入出場合計			
	交通量(台/時)						大型車混入率(%)	交通量(台/時)						大型車混入率(%)	交通量(台/時)			大型車混入率(%)
	普通乗用車	マイクロバス	トラック	コンクリートポンプ車	コンクリートミキサー車	計		普通乗用車	マイクロバス	トラック	コンクリートポンプ車	コンクリートミキサー車	計		大型車類	小型車類	計	
7:00 ~ 8:00	10	0	0	0	1	11	9%	1	0	0	0	0	1	0%	1	11	12	8%
8:00 ~ 9:00	1	0	0	0	1	2	50%	1	0	0	0	0	1	0%	1	2	3	33%
9:00 ~ 10:00	1	0	1	0	1	3	67%	3	0	1	0	2	6	50%	5	4	9	56%
10:00 ~ 11:00	3	0	1	0	2	6	50%	0	0	1	0	2	3	100%	6	3	9	67%
11:00 ~ 12:00	0	0	1	0	1	2	100%	2	0	1	0	1	4	50%	4	2	6	67%
12:00 ~ 13:00	1	0	1	0	0	2	50%	2	0	1	0	1	4	50%	3	3	6	50%
13:00 ~ 14:00	1	0	0	0	0	1	0%	0	0	0	0	0	0	0%	0	1	1	0%
14:00 ~ 15:00	1	0	1	0	0	2	50%	0	0	1	0	0	1	100%	2	1	3	67%
15:00 ~ 16:00	0	0	0	0	0	0	0%	1	0	0	0	0	1	0%	0	1	1	0%
16:00 ~ 17:00	1	0	0	0	0	1	0%	7	0	0	0	0	7	0%	0	8	8	0%
17:00 ~ 18:00	0	0	0	0	0	0	0%	2	0	0	0	0	2	0%	0	2	2	0%
計	19	0	5	0	6	30	37%	19	0	5	0	6	30	37%	22	38	60	37%

・調査地点:製作ヤード(西側)(堺市堺区匠町10付近)
 ・調査日時:平成30年11月29日(木) 午前7時~午後6時(計11時間)

時刻	製作ヤード(西側) 入場							製作ヤード(西側) 出場							製作ヤード(西側) 入出場合計			
	交通量(台/時)						大型車混入率(%)	交通量(台/時)						大型車混入率(%)	交通量(台/時)			大型車混入率(%)
	普通乗用車	マイクロバス	トラック	コンクリートポンプ車	コンクリートミキサー車	計		普通乗用車	マイクロバス	トラック	コンクリートポンプ車	コンクリートミキサー車	計		大型車類	小型車類	計	
7:00 ~ 8:00	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0%
8:00 ~ 9:00	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0%
9:00 ~ 10:00	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0%
10:00 ~ 11:00	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0%
11:00 ~ 12:00	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0%
12:00 ~ 13:00	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0%
13:00 ~ 14:00	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0%
14:00 ~ 15:00	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0%
15:00 ~ 16:00	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0%
16:00 ~ 17:00	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0%
17:00 ~ 18:00	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0%
計	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0%

※調査日当日は西側ゲートが使用されなかった。

・調査地点:製作ヤード(堺市堺区匠町10付近)
 ・調査日時:平成30年11月29日(木) 午前7時~午後6時(計11時間)

時刻	製作ヤード(東側・西側) 入出場合計			大型車混入率(%)
	大型車類	小型車類	計	
7:00 ~ 8:00	1	11	12	8%
8:00 ~ 9:00	1	2	3	33%
9:00 ~ 10:00	5	4	9	56%
10:00 ~ 11:00	6	3	9	67%
11:00 ~ 12:00	4	2	6	67%
12:00 ~ 13:00	3	3	6	50%
13:00 ~ 14:00	0	1	1	0%
14:00 ~ 15:00	2	1	3	67%
15:00 ~ 16:00	0	1	1	0%
16:00 ~ 17:00	0	8	8	0%
17:00 ~ 18:00	0	2	2	0%
計	22	38	60	37%

交通量様式第6号(ケーソン製作ヤード関連)

交通量調査結果総括表(一般交通)

- ・調査地点:交差点(堺市堺区築港八幡町168付近)
- ・調査日時:平成30年11月29日(木) 午前7時~午後6時(計11時間)

総交通量(台)		
大型車類	小型車類	合計
5,407	4,350	9,757

交通量調査結果(一般交通)

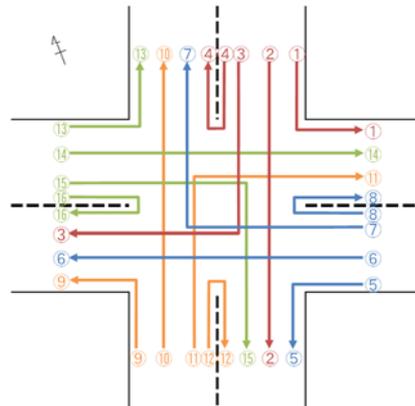
・調査地点:(交差点)堺市堺区築港八幡町168付近
 ・調査日時:平成30年11月29日(木) 午前7時~午後6時(計11時間)

時刻	①				②				③				④				⑤			
	交通量(台/時)			大型車混入率(%)	交通量(台/時)			大型車混入率(%)	交通量(台/時)			大型車混入率(%)	交通量(台/時)			大型車混入率(%)	交通量(台/時)			大型車混入率(%)
	大型車類	小型車類	計		大型車類	小型車類	計		大型車類	小型車類	計		大型車類	小型車類	計		大型車類	小型車類	計	
7:00 ~ 8:00	78	26	104	75%	2	14	16	13%	28	93	121	23%	0	0	0	0%	10	28	38	26%
8:00 ~ 9:00	105	24	129	81%	8	9	17	47%	38	71	109	35%	1	3	4	25%	10	29	39	26%
9:00 ~ 10:00	98	24	122	80%	4	4	8	50%	27	21	48	56%	0	4	4	0%	22	11	33	67%
10:00 ~ 11:00	124	24	148	84%	7	3	10	70%	40	18	58	69%	0	0	0	0%	23	9	32	72%
11:00 ~ 12:00	132	30	162	81%	3	3	6	50%	23	20	43	53%	0	0	0	0%	29	4	33	88%
12:00 ~ 13:00	78	39	117	67%	4	4	8	50%	16	18	34	47%	0	1	1	0%	15	5	20	75%
13:00 ~ 14:00	62	42	104	60%	4	0	4	100%	23	21	44	52%	0	2	2	0%	15	11	26	58%
14:00 ~ 15:00	91	55	146	62%	5	0	5	100%	30	20	50	60%	1	5	6	17%	27	5	32	84%
15:00 ~ 16:00	66	24	90	73%	11	0	11	100%	18	17	35	51%	2	4	6	33%	23	3	26	88%
16:00 ~ 17:00	35	85	120	29%	4	2	6	67%	16	25	41	39%	0	0	0	0%	24	3	27	89%
17:00 ~ 18:00	25	106	131	19%	4	1	5	80%	13	21	34	38%	0	0	0	0%	13	4	17	76%
計	894	479	1,373	65%	56	40	96	58%	272	345	617	44%	4	19	23	17%	211	112	323	65%

時刻	⑥				⑦				⑧				⑨				⑩			
	交通量(台/時)			大型車混入率(%)	交通量(台/時)			大型車混入率(%)	交通量(台/時)			大型車混入率(%)	交通量(台/時)			大型車混入率(%)	交通量(台/時)			大型車混入率(%)
	大型車類	小型車類	計		大型車類	小型車類	計		大型車類	小型車類	計		大型車類	小型車類	計		大型車類	小型車類	計	
7:00 ~ 8:00	85	317	402	21%	60	102	162	37%	0	0	0	0%	1	1	2	50%	5	4	9	56%
8:00 ~ 9:00	124	244	368	34%	77	123	200	39%	0	0	0	0%	0	2	2	0%	9	2	11	82%
9:00 ~ 10:00	137	92	229	60%	85	74	159	53%	0	0	0	0%	4	1	5	80%	21	11	32	66%
10:00 ~ 11:00	130	76	206	63%	71	59	130	55%	0	0	0	0%	5	2	7	71%	23	3	26	88%
11:00 ~ 12:00	138	66	204	68%	76	56	132	58%	1	0	1	100%	2	3	5	40%	20	9	29	69%
12:00 ~ 13:00	106	75	181	59%	69	65	134	51%	0	1	1	0%	4	3	7	57%	12	8	20	60%
13:00 ~ 14:00	104	83	187	56%	64	74	138	46%	0	0	0	0%	3	3	6	50%	12	6	18	67%
14:00 ~ 15:00	96	70	166	58%	91	53	144	63%	0	0	0	0%	5	1	6	83%	10	3	13	77%
15:00 ~ 16:00	81	81	162	50%	64	40	104	62%	1	1	2	50%	1	0	1	100%	11	4	15	73%
16:00 ~ 17:00	34	48	82	41%	52	51	103	50%	1	0	1	100%	1	0	1	100%	10	4	14	71%
17:00 ~ 18:00	55	59	114	48%	45	72	117	38%	0	1	1	0%	2	4	6	33%	13	9	22	59%
計	1,090	1,211	2,301	47%	754	769	1,523	50%	3	3	6	50%	28	20	48	58%	146	63	209	70%

時刻	⑪				⑫				⑬				⑭				⑮			
	交通量(台/時)			大型車混入率(%)	交通量(台/時)			大型車混入率(%)	交通量(台/時)			大型車混入率(%)	交通量(台/時)			大型車混入率(%)	交通量(台/時)			大型車混入率(%)
	大型車類	小型車類	計		大型車類	小型車類	計		大型車類	小型車類	計		大型車類	小型車類	計		大型車類	小型車類	計	
7:00 ~ 8:00	17	3	20	85%	0	0	0	0%	13	7	20	65%	73	19	92	79%	0	3	3	0%
8:00 ~ 9:00	29	5	34	85%	0	0	0	0%	38	19	57	67%	133	60	193	69%	5	3	8	63%
9:00 ~ 10:00	70	5	75	93%	0	0	0	0%	38	29	67	57%	130	63	193	67%	5	2	7	71%
10:00 ~ 11:00	57	8	65	88%	0	0	0	0%	50	20	70	71%	134	67	201	67%	0	3	3	0%
11:00 ~ 12:00	48	17	65	74%	0	0	0	0%	38	25	63	60%	91	64	155	59%	0	2	2	0%
12:00 ~ 13:00	29	7	36	81%	0	0	0	0%	29	14	43	67%	53	58	111	48%	2	3	5	40%
13:00 ~ 14:00	48	6	54	89%	0	0	0	0%	41	17	58	71%	81	66	147	55%	2	2	4	50%
14:00 ~ 15:00	54	4	58	93%	0	0	0	0%	53	24	77	69%	102	84	186	55%	4	1	5	80%
15:00 ~ 16:00	58	9	67	87%	0	0	0	0%	46	24	70	66%	95	85	180	53%	2	1	3	67%
16:00 ~ 17:00	36	8	44	82%	0	0	0	0%	54	32	86	63%	66	138	204	32%	4	0	4	100%
17:00 ~ 18:00	29	22	51	57%	0	0	0	0%	35	56	91	38%	56	201	257	22%	0	1	1	0%
計	475	94	569	83%	0	0	0	0%	435	267	702	62%	1,014	905	1,919	53%	24	21	45	53%

時刻	⑯				合計(①~⑮)			
	交通量(台/時)			大型車混入率(%)	交通量(台/時)			大型車混入率(%)
	大型車類	小型車類	計		大型車類	小型車類	計	
7:00 ~ 8:00	0	0	0	0%	372	617	989	38%
8:00 ~ 9:00	0	0	0	0%	577	594	1,171	49%
9:00 ~ 10:00	0	0	0	0%	641	341	982	65%
10:00 ~ 11:00	0	0	0	0%	664	292	956	69%
11:00 ~ 12:00	0	0	0	0%	601	299	900	67%
12:00 ~ 13:00	0	1	1	0%	417	302	719	58%
13:00 ~ 14:00	1	0	1	100%	460	333	793	58%
14:00 ~ 15:00	0	0	0	0%	569	325	894	64%
15:00 ~ 16:00	0	1	1	0%	479	294	773	62%
16:00 ~ 17:00	0	0	0	0%	337	396	733	46%
17:00 ~ 18:00	0	0	0	0%	290	557	847	34%
計	1	2	3	33%	5,407	4,350	9,757	55%



交通量調査結果(一般交通)

・調査地点:(交差点)堺市堺区築港八幡町168付近
 ・調査日時:平成30年11月29日(木) 午前7時~午後6時(計11時間)

時刻	北				東				南				西			
	交通量(台/時)			大型車混入率(%)	交通量(台/時)			大型車混入率(%)	交通量(台/時)			大型車混入率(%)	交通量(台/時)			大型車混入率(%)
	大型車類	小型車類	計		大型車類	小型車類	計		大型車類	小型車類	計		大型車類	小型車類	計	
7:00 ~ 8:00	78	113	191	41%	168	48	216	78%	12	45	57	21%	114	411	525	22%
8:00 ~ 9:00	125	147	272	46%	267	89	356	75%	23	41	64	36%	162	317	479	34%
9:00 ~ 10:00	144	118	262	55%	298	92	390	76%	31	17	48	65%	168	114	282	60%
10:00 ~ 11:00	144	82	226	64%	315	99	414	76%	30	15	45	67%	175	96	271	65%
11:00 ~ 12:00	134	90	224	60%	272	111	383	71%	32	9	41	78%	163	89	252	65%
12:00 ~ 13:00	110	88	198	56%	160	105	265	60%	21	12	33	64%	126	97	223	57%
13:00 ~ 14:00	117	99	216	54%	191	114	305	63%	21	13	34	62%	131	107	238	55%
14:00 ~ 15:00	155	85	240	65%	247	143	390	63%	36	6	42	86%	131	91	222	59%
15:00 ~ 16:00	123	72	195	63%	220	119	339	65%	36	4	40	90%	100	99	199	50%
16:00 ~ 17:00	116	87	203	57%	138	231	369	37%	32	5	37	86%	51	73	124	41%
17:00 ~ 18:00	93	137	230	40%	110	330	440	25%	17	6	23	74%	70	84	154	45%
計	1,339	1,118	2,457	54%	2,386	1,481	3,867	62%	291	173	464	63%	1,391	1,578	2,969	47%

時刻	合計(北~西)			
	交通量(台/時)			大型車混入率(%)
	大型車類	小型車類	計	
7:00 ~ 8:00	372	617	989	38%
8:00 ~ 9:00	577	594	1,171	49%
9:00 ~ 10:00	641	341	982	65%
10:00 ~ 11:00	664	292	956	69%
11:00 ~ 12:00	601	299	900	67%
12:00 ~ 13:00	417	302	719	58%
13:00 ~ 14:00	460	333	793	58%
14:00 ~ 15:00	569	325	894	64%
15:00 ~ 16:00	479	294	773	62%
16:00 ~ 17:00	337	396	733	46%
17:00 ~ 18:00	290	557	847	34%
計	5,407	4,350	9,757	55%

