

大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る

事後調査報告書

(平成29年5月分【埋立中調査①】)

【廃棄物処分場周辺 水質】

【廃棄物搬入施設周辺 大気質・騒音・振動・交通量】

国土交通省 近畿地方整備局

大阪市 港湾局

大阪湾広域臨海環境整備センター

目 次

I 事後調査の概要

1. 調査概要	I - 1
2. 工事の実施状況	I - 13
3. 調査結果の概要	I - 14

II 事後調査結果

1. 水質（廃棄物処分場周辺）	II - 1
2. 大気質（廃棄物搬入施設周辺）	II - 7
3. 騒音・振動（廃棄物搬入施設周辺）	II - 16
4. 交通量（廃棄物搬入施設周辺）	II - 24

I 事後調査の概要

1. 調査概要

「大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る事後調査計画」に基づく平成 29 年 5 月の事後調査の概要は表-1 に、調査地点の位置は図-1 に示すとおりである。

表-1(1) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立に係る調査 大気質)

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
二酸化硫黄(SO ₂) 窒素酸化物(NO ₂ 、NO) 浮遊粒子状物質(SPM) 風向・風速	1点(南港中央公園局)	5月1日~31日	通年連続

表-1(2) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質 (一般項目))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
●生活環境項目 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全磷(T-P)	5点×2層 【1, 2, 3, 4, 5】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m	5月18日	1回/月
●その他の項目 透明度 水温 塩分 濁度 浮遊物質量(SS) クロロフィルa			

表-1(3) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質 (放流水、内水及び護岸外周(1)))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
濁度 水温 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO)	放流水 1点	5月1日~31日	連続測定
浮遊物質量(SS) 不揮発性浮遊物質量(FSS)	放流水 1点 内水 1点	5月1日、9日、16日、 23日、30日	1回/週
水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 全窒素(T-N)	(処理原水)	5月9日	1回/月
全磷(T-P) n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数		5月9日	4回/年 (5月、8月、11月、2月)
透明度 水温 塩分 浮遊物質量(SS) 不揮発性浮遊物質量(FSS) 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全磷(T-P) n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数	護岸外周 3点×2層 (護岸から30m) 【19, 20, 21】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m n-ヘキサン抽出物質は上層のみ調査 大腸菌群数は上層のみ調査	5月18日	4回/年 (5月、8月、11月、2月)

表一(5) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質 (処分場周辺))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
透明度 水温 塩分 濁度 浮遊物質(SS) 不揮発性浮遊物質(FSS) 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全磷(T-P) クロロフィルa n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数	6点(護岸から500m)×2層 【13, 14, 15, 16, 17, 18】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m n-ヘキサン抽出物質は上層のみ調査 大腸菌群数は上層のみ調査	5月18日	4回/年 (5月、8月、11月、2月)
カドミウム 全シアン 鉛 六価クロム 砒素 総水銀 アルキル水銀 PCB ジクロロメタン 四塩化炭素 1,2-ジクロロエタン 1,1-ジクロロエチレン シス-1,2-ジクロロエチレン 1,1,1-トリクロロエタン 1,1,2-トリクロロエタン トリクロロエチレン テトラクロロエチレン 1,3-ジクロロプロペン チウラム シマジン チオベンカルブ ベンゼン セレン 硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素 フェノール類 銅 亜鉛 溶解性鉄 溶解性マンガン 全クロム 陰イオン界面活性剤 有機燐 1,4-ジオキサン		—	2回/年 (8月、2月)

表－1(6) 事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 底質（一般項目））

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
粒度組成 含水率 強熱減量 化学的酸素要求量(COD) 硫化物 全窒素(T-N) 全磷(T-P) 酸化還元電位	4点(表層土) 【2, 3, 4, 5】	—	2回／年 (8月、2月)

表一(7) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立に係る調査 底質 (処分場周辺))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
<ul style="list-style-type: none"> ●一般項目 粒度組成 含水率 強熱減量 化学的酸素要求量(COD) 硫化物 全窒素(T-N) 全磷(T-P) 酸化還元電位 	1点(表層土) 【15】		2回/年 (8月、2月)
<ul style="list-style-type: none"> ●有害項目<含有量試験> アルキル水銀 総水銀 カドミウム 鉛 有機磷 六価クロム 砒素 シアン PCB 銅 亜鉛 ふっ化物 トリクロロエチレン テトラクロロエチレン ベリリウム クロム ニッケル バナジウム 有機塩素化合物 ジクロロメタン 四塩化炭素 1,2-ジクロロエタン 1,1-ジクロロエチレン シス-1,2-ジクロロエチレン 1,1,1-トリクロロエタン 1,1,2-トリクロロエタン 1,3-ジクロロプロペン チウラム シマジン チオベンカルブ ベンゼン セレン 		—	

表－1(8) 事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 騒音・低周波空気振動）

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
騒音レベル 低周波空気振動音圧レベル	1点(大阪南港野鳥園)	—	2回／年 (4月、10月)

表－1(9) 事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 悪臭）

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
臭気強度 臭気指数 特定悪臭物質濃度	1点(大阪南港野鳥園)	—	2回／年 (8月、9月)

表－1(10) 事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 陸域生態系（鳥類））

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
鳥類の生息状況	4点 [a, b, c, d]	5月11日	4回／年(2年おきに実施) (5月、6月、8月、2月)

表－２（１）事後調査の概要（廃棄物搬入施設に係る調査 大気質、騒音、振動、交通量、悪臭）

調査項目		調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
大気質	二酸化硫黄(SO ₂) 窒素酸化物(NO ₂ 、NO) 浮遊粒子状物質(SPM) 風向・風速	搬入ルート沿道		1週間×4回／年 (5月、8月、11月、2月)
		大阪基地 :2点 【No.2、3】	5月9日～15日	
		堺基地 :2点 【No.1、2】 泉大津基地 :2点 【No.A、B】	5月17日～23日 5月25日～31日	
騒音	道路交通騒音レベル	搬入ルート沿道		2回／年 (操業時間帯に実施) (5月、11月)
		大阪基地 :2点 【No.2、3】	5月9日	
		堺基地 :2点 【No.1、2】 泉大津基地 :2点 【No.A、B】	5月17日 5月26日	
振動	道路交通振動レベル	搬入ルート沿道		2回／年 (操業時間帯に実施) (5月、11月)
		大阪基地 :2点 【No.2、3】	5月9日	
		堺基地 :2点 【No.1、2】 泉大津基地 :2点 【No.A、B】	5月17日 5月26日	
交通量	廃棄物輸送車 一般車	搬入ルート沿道		4回／年 (操業時間帯に実施) (5月、8月、11月、2月)
		大阪基地 :3点 【No.1、2、4】	5月9日	
		堺基地 :4点 【No.1、2、3、4】 泉大津基地 :3点 【No.A、B、C】	5月17日 5月26日	
悪臭	臭気強度 臭気指数	敷地境界		2回／年 (6月、8月)
		大阪基地 :2点(風上、風下) 【No.5、6】	—	
		堺基地 :2点(風上、風下) 【No.5、6】 泉大津基地 :2点(風上、風下) 【No.D1、D2】		

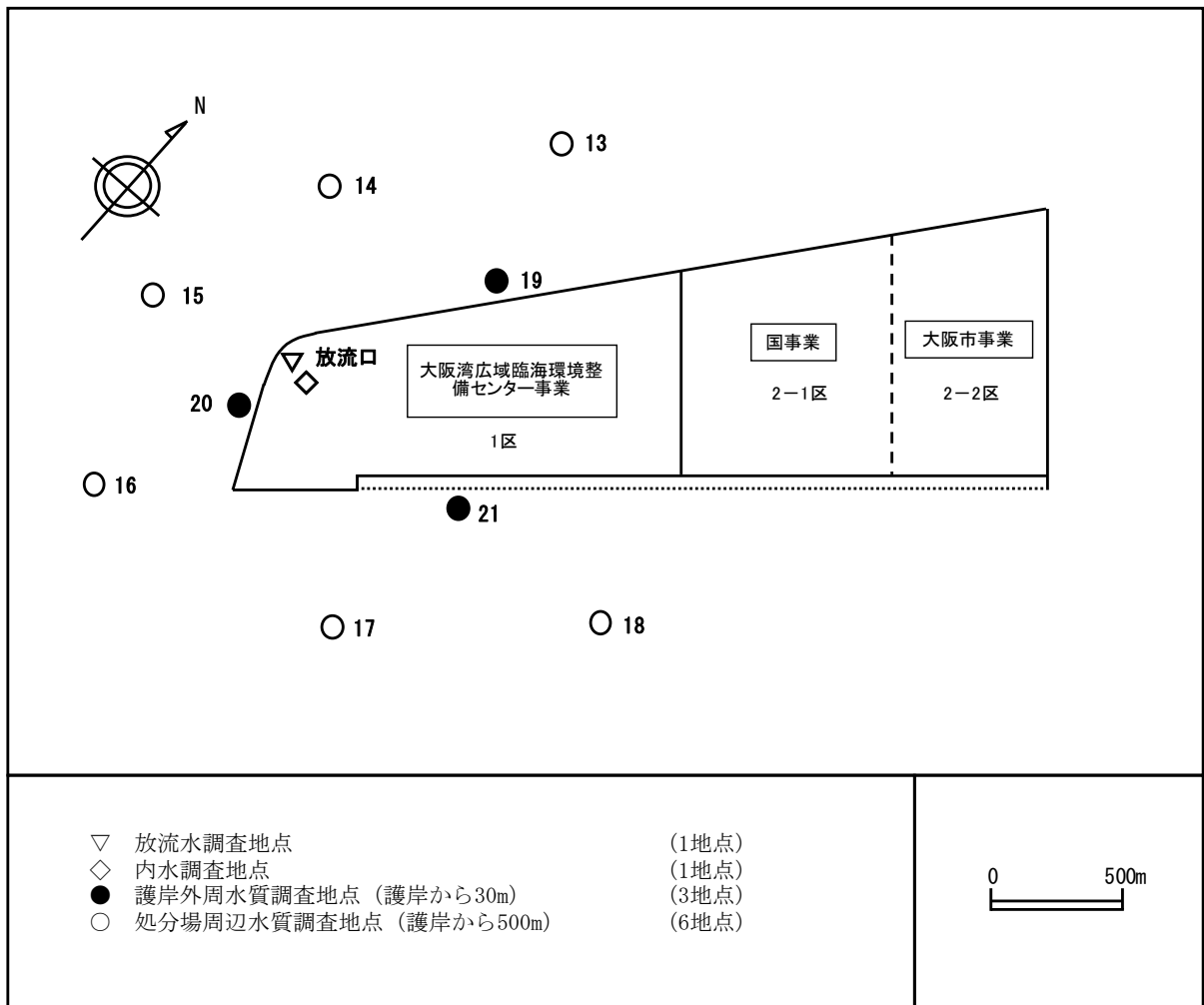


図-1(1) 廃棄物処分場周辺における水質の調査地点(平成 29 年 5 月)

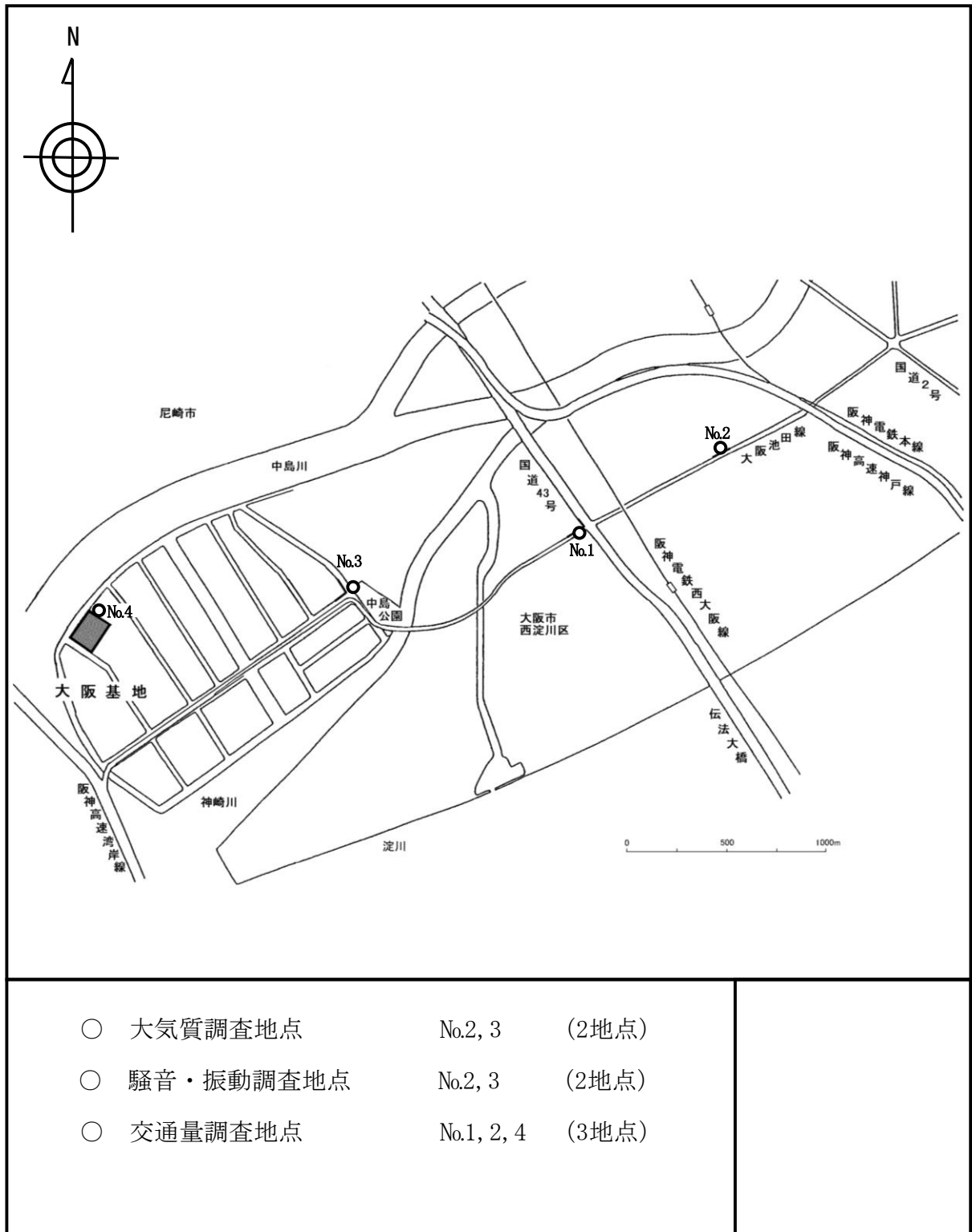
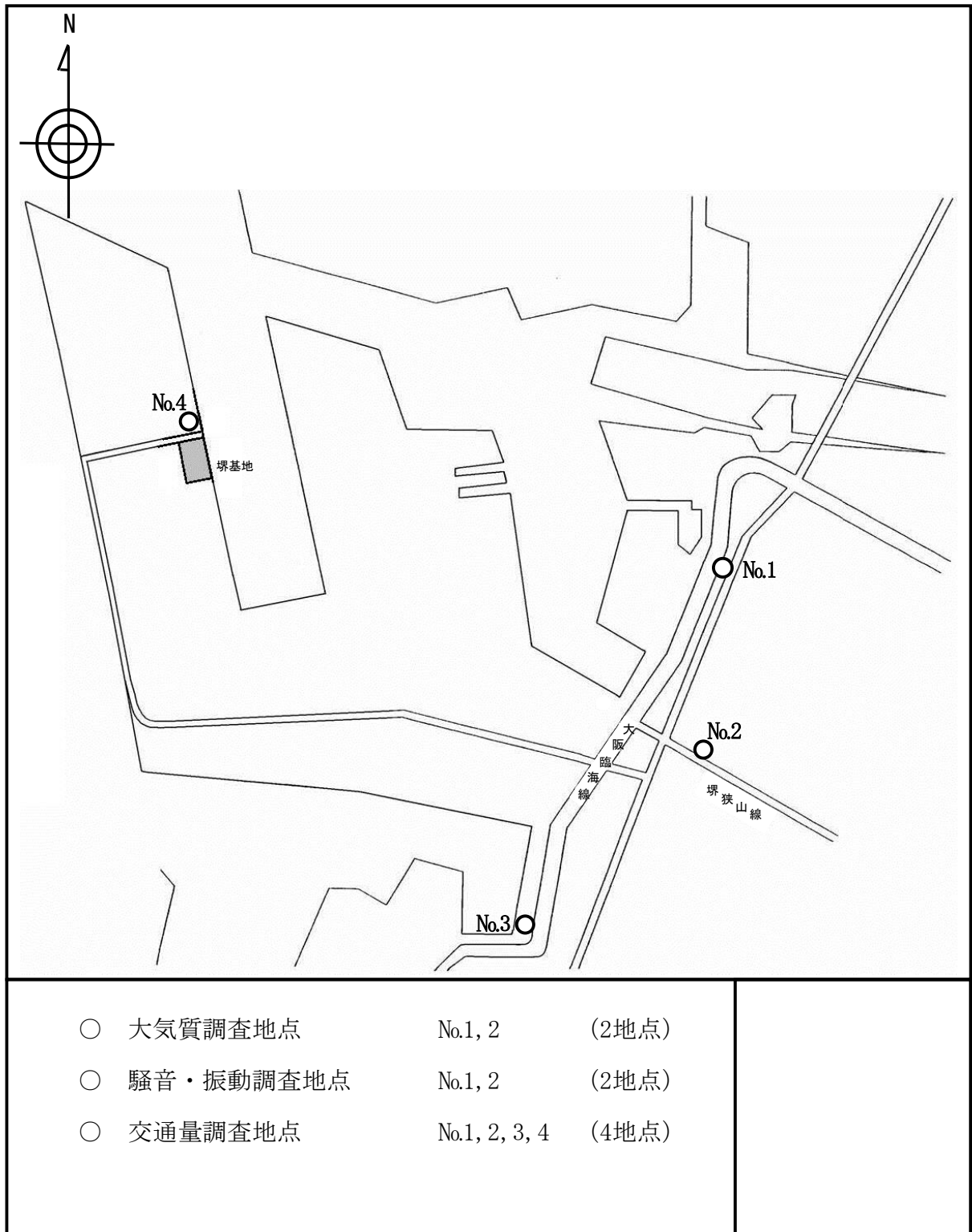


図-1(2) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(大阪基地) (平成 29 年 5 月)



図一(3) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(堺基地) (平成 29 年 5 月)

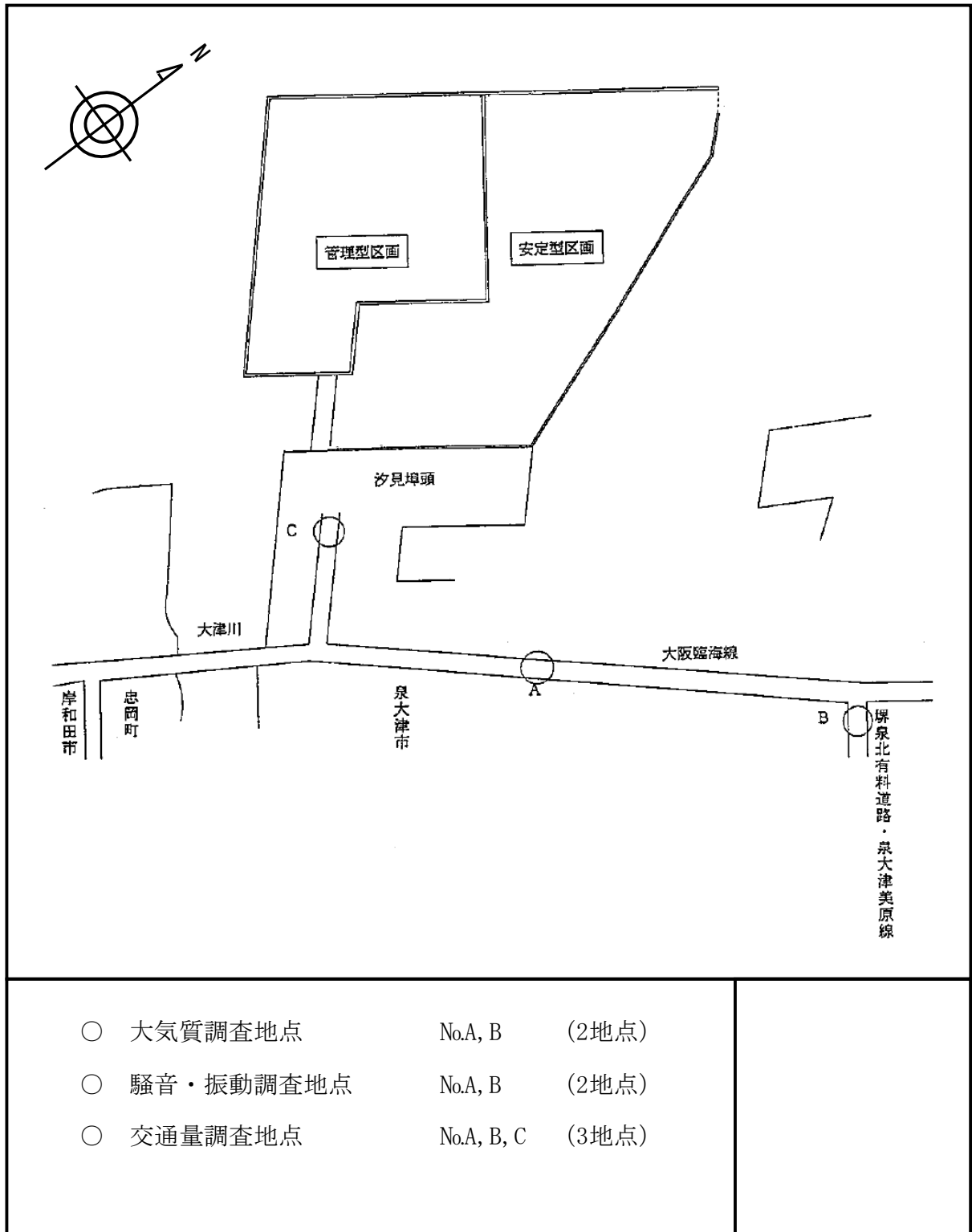
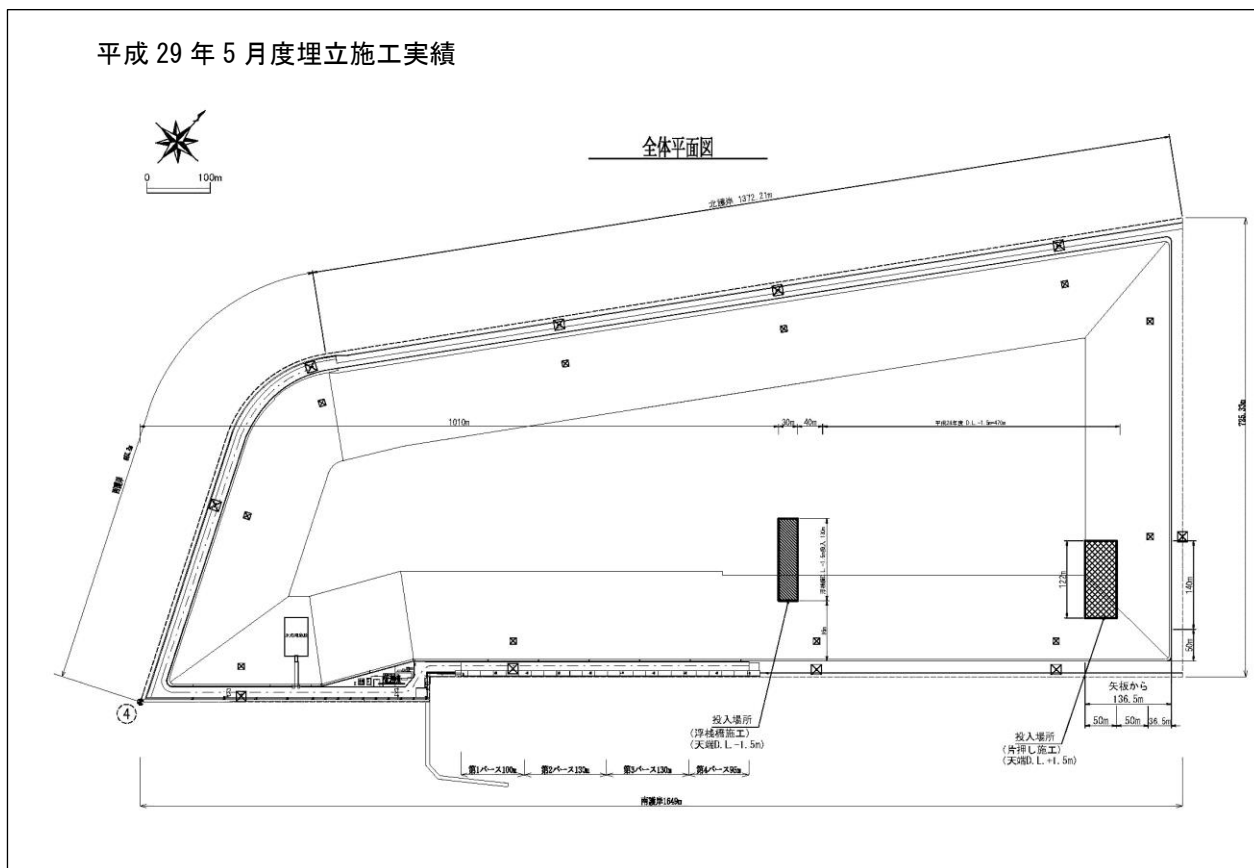


図-1(4) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(泉大津基地) (平成 29 年 5 月)

2. 工事の実施状況

平成 29 年 5 月の工事の実施状況は、図-2 に示すとおりである。



埋立量 (m ³)	進捗率 (%)
4,141,187	29.6

埋立容量 (計画量) : 13,975,000 m³

図-2 工事の実施状況 (平成 29 年 5 月)

3. 調査結果の概要

廃棄物処分場の埋立に係る調査

(1) 大気質

平成 29 年 5 月分【護岸建設工事中・埋立中の共通調査】に記載

(2) 水質

①一般項目

平成 29 年 5 月分【護岸建設工事中・埋立中の共通調査】に記載

②-1 放流水、内水及び護岸外周 [水質様式第 6～10、12 号]

1) 放流水（連続測定）

濁度は、0.7～1.7 度(カリン)（平均値 1.1 度(カリン)）の範囲であった。

水温は、17.5～22.6℃（平均値 20.2℃）の範囲であった。

pH は、6.6～7.2 の範囲にあり、測定期間を通じて放流水の基準値及び管理目標値（5.0 以上 9.0 以下）の範囲内であった。

COD は、22.2～25.5mg/L（平均値 24.1mg/L）の範囲にあり、測定期間を通じて放流水の基準値（90mg/L）及び管理目標値（40mg/L）を下回っていた。

DO は、4.4～5.9mg/L（平均値 5.2mg/L）の範囲であった。

2) 放流水、内水

・放流水

SS は、報告下限値未満（<1mg/L）～2mg/L（平均値 1mg/L）の範囲にあり、全測定を通じて放流水の基準値（60mg/L）及び管理目標値（50mg/L）を下回っていた。

FSS は、すべて報告下限値未満（<1mg/L）であった。

pH は、7.1 であり、放流水の基準値及び管理目標値（5.0 以上 9.0 以下）の範囲内であった。

COD は、23mg/L であり、放流水の基準値（90mg/L）及び管理目標値（40mg/L）を下回っていた。

T-N は、9.5mg/L であり、放流水の基準値（120mg/L、日間平均 60mg/L）及び管理目標値（30mg/L）を下回っていた。

T-P は、0.06mg/L であり、放流水の基準値（16mg/L、日間平均 8mg/L）及び管理目標値（4mg/L）を下回っていた。

n-ヘキサン抽出物質は、報告下限値未満（<0.5mg/L）であり、放流水の基準値及び管理目標値（鉱油類含有量 5mg/L、動植物油脂類含有量 30mg/L）を下回っていた。

大腸菌群数は、不検出であり、放流水の基準値及び管理目標値（日間平均 3,000 個/cm³ 以下）を下回っていた。

健康項目等については、事後調査報告書（平成 29 年 5 月分【埋立中調査②】）で報告する。

・内水

SS は、2～7mg/L（平均値 4mg/L）の範囲であった。

FSS は、報告下限値未満（<1mg/L）～2mg/L（平均値 2mg/L）の範囲であった。

pH は 8.1、COD は 30mg/L、T-N は 11mg/L、T-P は 0.03mg/L、n-ヘキサン抽出物質は報告下限値未満（<0.5mg/L）、大腸菌群数は 190 個/cm³であった。

健康項目等については、事後調査報告書（平成 29 年 5 月分【埋立中調査②】）で報告する。

3) 護岸外周

ア) 浮遊物質（SS）

浮遊物質（SS）は上層、下層ともすべて 2mg/L であった。

イ) 不揮発性浮遊物質（FSS）

不揮発性浮遊物質（FSS）は上層で報告下限値未満（<1mg/L）～1mg/L、下層で報告下限値未満（<1mg/L）～1mg/L の範囲であった。

ウ) 水素イオン濃度（pH）【環境基準値：7.8 以上 8.3 以下】

水素イオン濃度（pH）は上層で 8.0～8.2 の範囲、下層はすべて 8.1 であり、上層、下層共に全ての調査地点において環境基準値の範囲内であった。

エ) 化学的酸素要求量（COD）【環境基準値：3mg/L 以下】

化学的酸素要求量（COD）は上層で 2.8～3.9mg/L、下層で 1.8～2.2mg/L の範囲にあり、上層では調査地点 20,21 において環境基準（3mg/L）を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を満たしていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 20（3.6mg/L）、調査地点 21（3.9mg/L）であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺（調査地点 13～18）の調査結果は、上層で 2.1～8.1mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

オ) 溶存酸素量（DO）【環境基準値：5mg/L 以上】

溶存酸素量（DO）は上層で 8.6～10mg/L、下層で 6.6～8.0mg/L の範囲にあり、上層、下層共に全ての調査地点において環境基準値（5mg/L）を満たしていた。

カ) 全窒素（T-N）【環境基準値：0.6mg/L 以下】

全窒素（T-N）は上層で 0.33～0.62mg/L、下層で 0.30～0.39mg/L の範囲にあり、上層では調査地点 21 において環境基準値（0.6mg/L）を上回っており、下層では全ての調査地点において環境基準値を満たしていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 21（0.62mg/L）であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺（調査地点 13～18）の調査結果は、上層で 0.40～1.4mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

キ) 全燐 (T-P) 【環境基準値：0.05mg/L 以下】

全燐 (T-P) は上層で 0.028～0.060mg/L、下層で 0.029～0.035mg/L の範囲にあり、上層では調査地点 21 において環境基準 (0.05mg/L) を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を満たしていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 21 (0.060mg/L) であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺 (調査地点 13～18) の調査結果は、上層で 0.033～0.18mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

ク) n-ヘキサン抽出物質 【環境基準値：検出されないこと】

n-ヘキサン抽出物質は全ての調査地点において報告下限値未満 (<0.5mg/L) であり、環境基準値を満たしていた。

ケ) 大腸菌群数

大腸菌群数 4.0×10^0 MPN/100mL～ 9.4×10^1 MPN/100mL の範囲であった。

コ) 健康項目等

事後調査報告書 (平成 29 年 5 月分【埋立中調査②】) で報告する。

②-2 処分場周辺 [水質様式第 16 号]

1) 濁度

濁度は上層で 2～3 度(カリン)、下層で 2～11 度(カリン)の範囲であった。

2) 浮遊物質量 (SS)

浮遊物質量 (SS) は上層はすべて 2mg/L、下層で報告下限値未満 (<1mg/L) ～4mg/L の範囲であった。

3) 不揮発性浮遊物質量 (FSS)

不揮発性浮遊物質量(FSS)は上層で報告下限値未満 (<1mg/L) ～2mg/L、下層で報告下限値未満 (<1mg/L) ～1mg/L の範囲であった。

4) 水素イオン濃度 (pH) 【環境基準値：7.8 以上 8.3 以下】

水素イオン濃度 (pH) は上層で 8.1～8.2 の範囲、下層で 8.1～8.2 であり、上層、下層共に全ての地点で環境基準値の範囲内であった。

5) 化学的酸素要求量 (COD) 【環境基準値：3mg/L 以下】

化学的酸素要求量 (COD) は上層で 2.6～4.1mg/L、下層で 2.0～2.2mg/L の範囲にあり、上層では調査地点 14,15,16,17,18 において環境基準 (3mg/L) を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を満たしていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 14 (3.1mg/L)、調査地点 15 (3.7mg/L)、調査地点 16 (3.1mg/L)、調査地点 17 (4.1mg/L)、調査地点 18 (4.0mg/L) であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺 (調査地点 13~18) の調査結果は、上層で 2.1~8.1mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

6) 溶存酸素量 (DO) 【環境基準値：5mg/L 以上】

溶存酸素量 (DO) は上層で 9.0~11mg/L、下層で 6.5~7.6mg/L の範囲にあり、上層、下層共に全ての調査地点において環境基準値を満たしていた。

7) 全窒素 (T-N) 【環境基準値：0.6mg/L 以下】

全窒素 (T-N) は上層で 0.37~0.75mg/L、下層で 0.25~0.50mg/L の範囲にあり、上層では調査地点 18 において環境基準値 (0.6mg/L) を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 18 (0.75mg/L) であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺 (調査地点 13~18) の調査結果は、上層で 0.40~1.4mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

8) 全燐 (T-P) 【環境基準値：0.05mg/L 以下】

全燐 (T-P) は上層で 0.036~0.071mg/L、下層で 0.025~0.040mg/L の範囲にあり、上層では調査地点 14,15,17,18 において環境基準値 (0.05mg/L) を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を満たしていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 14 (0.057mg/L)、調査地点 15 (0.056mg/L)、調査地点 17 (0.071mg/L)、調査地点 18 (0.070mg/L) であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺 (調査地点 13~18) の調査結果は、上層で 0.033~0.18mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

9) クロコフィル a

クロコフィル a は上層で 4.7~15 μ g/L、下層で 0.3~1.1 μ g/L の範囲であった。

10) n-ヘキサン抽出物質 【環境基準値：検出されないこと】

n-ヘキサン抽出物質は全ての調査地点において報告下限値未満 (<0.5mg/L) であり、環境基準値を満たしていた。

11) 大腸菌群数

大腸菌群数は $4.0 \times 10^0 \sim 9.4 \times 10^1$ MPN/100mL の範囲であった。

12) カドミウム等

5月 は実施せず。

(3) 底質

5月 は実施せず。

(4) 騒音・低周波空気振動

5月 は実施せず。

(5) 悪臭

5月 は実施せず。

(6) 陸域生態系（鳥類）

平成 29 年 5 月分【護岸建設工事中・埋立中の共通調査②】に記載

廃棄物搬入施設に係る調査

(1) 大気質 [大気質様式第9～16号]

1) 大阪基地

ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 2)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は南西であり、平均風速は 2.0m/sec であった。

イ) 中島公園近傍の測定点 (No. 3)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は南西であり、平均風速は 2.4m/sec であった。

2) 堺基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は西北西であり、平均風速は 1.2m/sec であった。

イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は西であり、平均風速は 1.3m/sec であった。

3) 泉大津基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値

を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は西であり、平均風速は 1.2m/sec であった。

イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は北であり、平均風速は 1.0m/sec であった。

(2) 騒音・振動 [騒音・振動様式第5～8号]

1) 大阪基地

① 騒音

ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 2)

騒音レベル(L_{Aeq})は 67.8～70.5dB(平均 69dB)であり、環境基準値 (70dB)・要請限度値 (75dB)以下であった。

イ) 中島公園近傍の測定点 (No. 3)

騒音レベル(L_{Aeq})は 54.4～60.2dB(平均 57dB)であり、環境基準値(65dB)・要請限度値 (75dB)を下回っていた。

② 振動

測定点No. 2における振動レベル(L_{10})は 44～47dB(平均 45dB)であり、測定点No. 3では 37～39dB(平均 38dB)であった。振動レベルは、共に要請限度値(65dB)を下回っていた。

2) 堺基地

① 騒音

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

騒音レベル(L_{Aeq})は 73.0～74.7dB(平均 74dB)であり、要請限度値(75dB)を超過していなかったが、環境基準値(70dB)を上回っていた。

なお、1時間値では、全ての時間帯で環境基準値を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、廃棄物輸送車両の総交通量に占める割合が 0～0.9%であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

騒音レベル(L_{Aeq})は 63.5～66.0dB(平均 65dB)であり、環境基準値(70dB)・要請限度値 (75dB)を下回っていた。

② 振動

測定点No. 1における振動レベル(L_{10})は 48～51dB(平均 49dB)であり、測定点No. 2では 39～44dB(平均 42dB)であった。両地点 (No. 1、No. 2)の振動レベルはそれぞれの要請限度値 (65dB、70dB)を共に下回っていた。

3) 泉大津基地

① 騒音

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

騒音レベル(L_{Aeq})は 64.3~65.8dB(平均 65dB)であり、環境基準値(70dB)・要請限度値(75dB)を下回っていた。

イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

騒音レベル(L_{Aeq})は 68.4~73.1dB(平均 71dB)であり、要請限度値(75dB)を下回っていたが、環境基準値(70dB)を上回っていた。

なお、1時間値では、16時台及び17時台を除く全ての時間帯で環境基準値を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、廃棄物輸送車両の時間交通量に占める割合が0~1.0%であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

② 振動

測定点 No. Aにおける振動レベル(L_{10})は 41~45dB(平均 44dB)であり、測定点 No. Bでは 35~43dB(平均 40dB)であった。振動レベルは、共に要請限度値(70dB)を下回っていた。

(3) 交通量 [交通量様式第1~2号]

1) 大阪基地

ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 1)

時間交通量は 989~1,286 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0~5 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 27 台/10hr で、総交通量(11,631 台/10hr)に占める割合は 0.2% であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

イ) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 2)

時間交通量は 1,022~1,481 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0~11 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 41 台/10hr で、総交通量(12,383 台/10hr)に占める割合は 0.3% であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

ウ) 大阪基地近傍の測定点 (No. 4)

時間交通量は 49~287 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0~28 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 128 台/10hr で、総交通量(1,532 台/10hr)に占める割合は 8.4% であった。

2) 堺基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

時間交通量は 1,784~2,970 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0~21 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 74 台/10hr で、総交通量(24,488 台/10hr)に占める割合は 0.3% であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいもの

考えられる。

イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

時間交通量は 1,230～1,602 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～2 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 7 台/10hr で、総交通量(13,951 台/10hr)に占める割合は 0.1% であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

ウ) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 3)

時間交通量は 1,810～3,096 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～15 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 56 台/10hr で、総交通量(22,484 台/10hr)に占める割合は 0.2% であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

エ) 堺基地近傍の測定点 (No. 4)

時間交通量は 0～65 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～65 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 268 台/9hr で、総交通量(274 台/9hr)に占める割合は 97.8%であった。

3) 泉大津基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

時間交通量は 2,013～3,072 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～19 で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 72 台/10hr で、総交通量(24,210 台/10hr)に占める割合は 0.3% であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

時間交通量は 679～1,153 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～9 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 32 台/10hr で、総交通量(8,486 台/10hr)に占める割合は 0.4% であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

ウ) 泉大津基地近傍の測定点 (No. C)

時間交通量は 67～359 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～53 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 280 台/10hr で、総交通量(2,338 台/10hr)に占める割合は 12.0% であった。

(4) 悪臭

5 月は実施せず。

《 参 考 》 環境基準等（本報告関係分）

1. 環境基準

(1) 大気質

項目	基準値
二酸化硫黄 (SO ₂)	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm 以下であり、かつ、 1 時間値が 0.1ppm 以下であること。
二酸化窒素 (NO ₂)	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までの ゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、 1 時間値が 0.20mg/m ³ 以下であること。

(2) 水質（海域）

類型	項目	基準値
B	水素イオン濃度（pH）	7.8 以上 8.3 以下
	化学的酸素要求量（COD）	3mg/L 以下
	溶存酸素量（DO）	5mg/L 以上
	n-ヘキサン抽出物質（油分等）	検出されないこと
III	全窒素（T-N）	0.6mg/L 以下
	全磷（T-P）	0.05mg/L 以下

注) 1. 水素イオン濃度、化学的酸素要求量、溶存酸素量及び n-ヘキサン抽出物質の基準値は日間平均値、全窒素及び全磷の基準値は年間平均値である。

2. 化学的酸素要求量の環境基準の評価方法については、次のとおり定められている。

公共用水域における環境基準（BOD 又は COD）の評価方法について（昭和 52 年環水管 52 号）

(1) 環境基準の水域類型を指定する際の水質測定結果については、年間を通じた日間平均値の全データのうち、あてはめようとする類型の基準値を満たしているデータ数を占める割合をもって評価するが、その割合が 75%以上ある場合、その基準に適合しているものと評価する。
なお、環境基準値と比較して水質の程度を判断する場合は、以下の方法により求めた「75%水質値」を用いるものとする。

75%水質値・・・年間の日平均値の全データをその値の小さいものから順に並べ 0.75×n 番目（n は日間平均値のデータ数）のデータ値をもって 75%水質値（0.75×n 番目が整数でない場合は端数を切り上げた整数番目の値をとる）とする。

(2) 環境基準点における水質測定結果の環境基準に対する適合性についての判断方法について
環境基準点において、年間を通じて環境基準に適合していたか否かを判断する場合には、(1)と同様に年間を通じた日間平均値の全データのうち 75%以上のデータが基準値を満足している基準点を適合しているものと判断する。

(3) 複数の環境基準点を持つ水域における水質測定結果の環境基準に対する適合性についての判断方法について

これについては、当該環境基準類型あてはめ水域内のすべての環境基準地点において環境基準に適合している場合に、当該水域が環境基準を達成しているものと判断する。

(3) 騒音(道路に面する地域)

廃棄物 搬入施設	測定地点	用途 地域	地域 区分	騒音に係る 環境基準値 (d B)	
				区域 区分	基準
大阪 基地	No.2 (大阪池田線沿道)	準住居	幹線 道路 (4)	特例	70
	No.3 (中島公園近傍)	第1種 住居	(2)	B	65
堺 基地	No.1 (大阪臨海線沿道)	第1種 住居	幹線 道路 (6)	特例	70
	No.2 (堺狭山線沿道)	近隣 商業	幹線 道路 (4)	特例	
泉 大津 基地	No.A (大阪臨海線沿道)	準工業	幹線 道路 (6)	特例	70
	No.B (泉大津美原線沿道)	準工業	幹線 道路 (4)	特例	

- 注：1. 上表の環境基準は、いずれも昼間の時間の区分に係るものである。
 (昼間) 騒音に係る環境基準：午前6時から午後10時まで
2. 地域区分の欄の「幹線道路」は「道路に面する地域」のうち、「幹線交通を担う道路に近接する空間」のことである。()内は面する道路の車線数である。
3. 区域区分は以下のとおりである。
 幹線道路を担う道路に近接する空間は特例
 B地域(第1種住居地域)のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域
4. 騒音に係る環境基準は L_{Aeq} によるものである。

2. 規制基準値等

(1) 水質（放流水）

処分場	項目	基準値	管理目標値
管理型最終処分場	水素イオン濃度 (pH)	5.0 以上 9.0 以下	同左
	化学的酸素要求量 (COD)	90mg/L 以下	40mg/L 以下
	浮遊物質 (SS)	60mg/L 以下	50mg/L 以下
	全窒素 (T-N)	120mg/L (日間平均 60mg/L) 以下	30mg/L 以下
	全リン (T-P)	16mg/L (日間平均 8mg/L) 以下	4mg/L 以下
	ノルマルヘキサン抽出物質含有量 (n-ヘキサン抽出物質)	鉱油類含有量 : 5mg/L 以下 動植物油脂類含有量 : 30mg/L 以下	同左
	大腸菌群数	日間平均 3000 個/cm ³ 以下	同左

- 注) 1. 放流水の基準値は、一般廃棄物の最終処分場及び産業廃棄物の最終処分場に係る技術上の基準を定める省令別表第一より抜粋
2. 管理目標値は、事後調査計画における調査結果の評価や対策を実施するために定めたもの。

(2) 騒音・振動（要請限度）

廃棄物搬入施設	測定地点	用途地域	地域区分	自動車騒音の要請限度 (d B (A))		道路交通振動の要請限度 (d B)	
				区域区分	限度	区域区分	限度
大阪基地	No.2 (大阪池田線沿道)	準住居	幹線道路 (4)	b	75	第1種	65
	No.3 (中島公園近傍)	第1種住居	(2)				
堺基地	No.1 (大阪臨海線沿道)	第1種住居	幹線道路 (6)	b	75	第1種	65
	No.2 (堺狭山線沿道)	近隣商業	幹線道路 (4)				
泉大津基地	No.A (大阪臨海線沿道)	準工業	幹線道路 (6)	c	75	第2種	70
	No.B (泉大津美原線沿道)	準工業	幹線道路 (4)				

- 注：1. 上表の環境基準及び要請限度は、いずれも昼間の時間の区分に係るものである。
(昼間) 自動車騒音の要請限度 : 午前6時から午後10時まで
道路交通振動の要請限度 : 午前6時から午後9時まで
2. 地域区分の欄の「幹線道路」は「道路に面する地域」のうち、「幹線交通を担う道路に近接する空間」のことである。() 内は面する道路の車線数である。
3. 区域区分は以下のとおりである。
(自動車騒音の要請限度) b区域(第1種住居地域、準住居地域)のうち車線を有する道路に面する区域
c区域(準工業地域)のうち車線を有する道路に面する区域
(道路交通振動の要請限度) 第1種住居地域、準住居地域は第1種区域
近隣商業地域、準工業地域は第2種区域
4. 道路交通騒音の要請限度は L_{Aeq} 、道路交通振動の要請限度は L_{10} によるものである。

3. 廃棄物等受入前調査結果（平成 20 年 5, 8, 11 月、平成 21 年 2, 5, 8 月・水質（処分場周辺））

項目	区分	廃棄物等受入前調査 (平成 20 年 5, 8, 11 月、平成 21 年 2, 5, 8 月) 処分場周辺 (調査地点 13~18)	
		最小値 ~ 最大値 (m/n)	平均値 (m/n)
水素イオン濃度 (pH) [-]	上層	8.0 ~ 8.7 (19/36)	-
	下層	7.8 ~ 8.3 (0/36)	-
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	上層	2.1 ~ 8.1 (26/36)	4.3 ~ 5.8 (6/6)
	下層	1.5 ~ 3.3 (3/36)	2.4 ~ 3.0 (0/6)
溶存酸素量 (DO) [mg/L]	上層	7.5 ~ 12 (0/36)	9.1 ~ 9.8
	下層	1.9 ~ 9.5 (9/36)	5.8 ~ 7.0
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	上層	<0.5 ~ <0.5 (0/36)	<0.5 ~ <0.5
全窒素 (T-N) [mg/L]	上層	0.40 ~ 1.4	0.65 ~ 0.92 (6/6)
	下層	0.18 ~ 0.79	0.32 ~ 0.44 (0/6)
全磷 (T-P) [mg/L]	上層	0.033 ~ 0.18	0.067 ~ 0.097 (6/6)
	下層	0.014 ~ 0.16	0.034 ~ 0.075 (4/6)

- 注) 1. 「最大~最小」の値は、調査地点 13~18 におけるそれぞれ全調査地点の最小値と最大値を示す。
 2. m: 環境基準を満たしていないデータ数、n: 総データ数を示す。
 3. 「平均値」の値は、各調査地点における期間平均値の最小~最大を示す。

II 事後調查結果

水質調査結果（放流水（連続測定：総括））

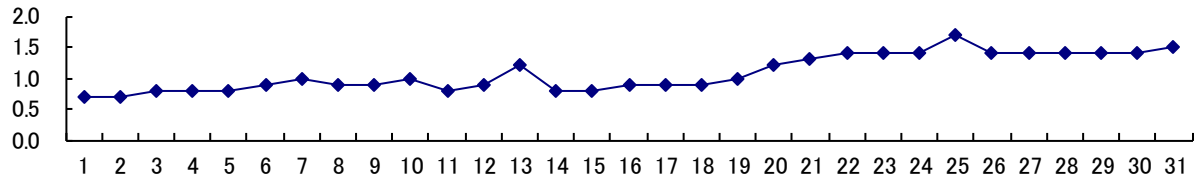
[平成29年 5月分]

項目	区分	放流水			
		最小値	～	最大値	平均値
濁度	[度(カリン)]	0.7	～	1.7	1.1
水温	[℃]	17.5	～	22.6	20.2
pH	[－]	6.6	～	7.2	6.9
COD	[mg/L]	22.2	～	25.5	24.1
DO	[mg/L]	4.4	～	5.9	5.2
特記事項		<ul style="list-style-type: none"> ・ 5/2 13:30 薬注量低減。 ・ 5/9 10:30 薬注停止。 			

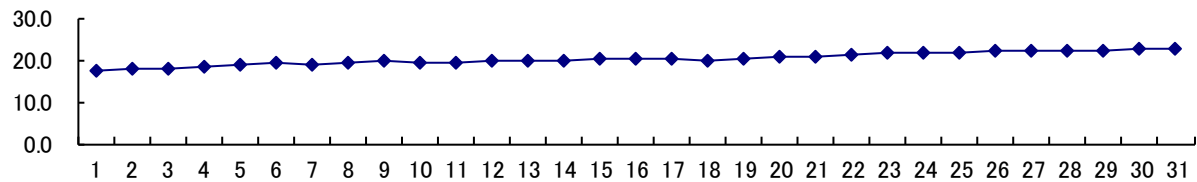
水質調査結果（放流水（連続測定））

[平成29年 5月分]

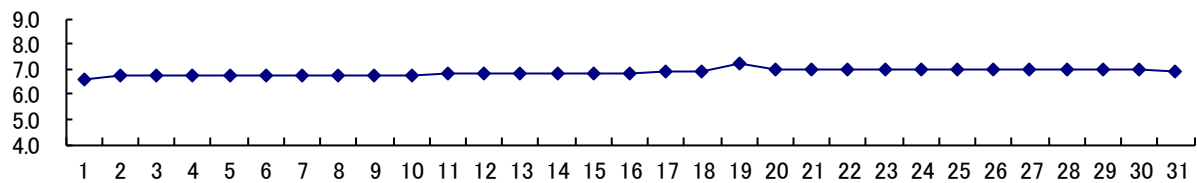
濁度[度(カリン)]



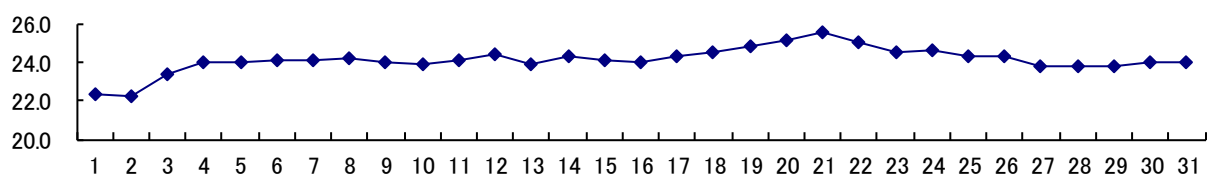
水温[°C]



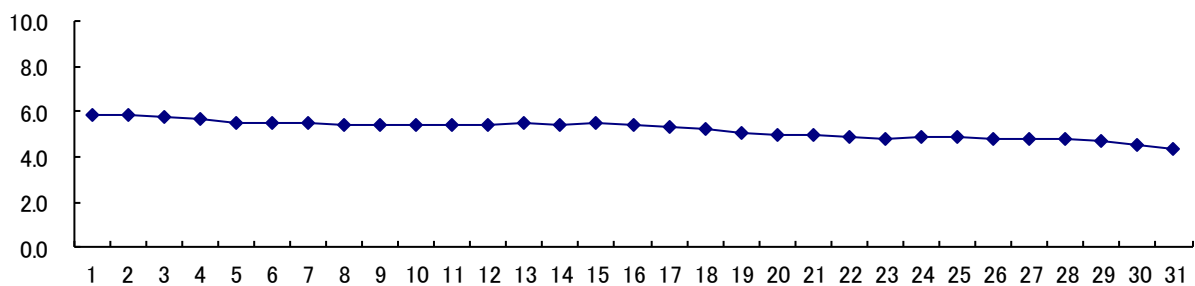
水素イオン濃度(pH)[-]



化学的酸素要求量(COD)[mg/L]



溶存酸素量(DO)[mg/L]



水質様式第 8 号

水質調査結果（放流水、内水①）[平成 29 年 5 月分]

区分 項目 調査日	放流水			内水		
	時刻	SS [mg/L]	FSS [mg/L]	時刻	SS [mg/L]	FSS [mg/L]
5/1 (月)	9:40	< 1	< 1	9:50	4	2
5/9 (火)	10:00	< 1	< 1	10:20	2	< 1
5/16 (火)	9:40	< 1	< 1	9:50	3	2
5/23 (火)	9:40	2	< 1	9:50	7	2
5/30 (火)	9:40	1	< 1	9:50	7	2
平均値	—	1	< 1	—	4	2
最小値	—	< 1	< 1	—	2	< 1
最大値	—	2	< 1	—	7	2

<p>特記事項</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 5/2 13:30 薬注量低減。 ・ 5/9 10:30 薬注停止。

水質様式第9号

水質調査結果（放流水、内水②）[平成29年5月分]

調査日：平成29年5月9日

項目 \ 区分	放流水	内水
時刻	10:00	10:20
pH[-]	7.1 (23℃)	8.1 (22℃)
COD[mg/L]	23	30
T-N[mg/L]	9.5	11

<p>特記事項</p> <ul style="list-style-type: none"> ・5/2 13:30 薬注量低減。 ・5/9 10:30 薬注停止。

水質様式第10号

水質調査結果（放流水、内水③）[平成29年5月分]

調査日：平成29年5月9日

項目 \ 区分	放流水	内水
時刻	10:00	10:20
T-P [mg/l]	0.06	0.03
n-ヘキサン抽出物質[mg/l]	< 0.5	< 0.5
鉱油類含有量[mg/L]	< 0.5	< 0.5
動植物油脂含有量[mg/L]	< 0.5	< 0.5
大腸菌群数 [個/cm ³]	0	190

<p>特記事項</p> <ul style="list-style-type: none"> ・5/2 13:30 薬注量低減。 ・5/9 10:30 薬注停止
--

水質調査結果（護岸外周①）[平成 29 年 5 月分]

調査日：平成29年5月18日

項目	調査点			最小値 ~ 最大値		平均値	
	19	20	21				
時刻	9:24	10:45	9:44	—		—	
透明度 [m]	4.0	1.5	0.9	0.9	~ 4.0	2.1	
水温 [°C]	17.2	17.8	18.4	17.2	~ 18.4	17.8	
	15.8	16.0	16.0	15.8	~ 16.0	15.9	
塩分 [-]	30.5	28.8	25.6	25.6	~ 30.5	28.3	
	32.4	32.4	31.8	31.8	~ 32.4	32.2	
浮遊物質量 (SS) [mg/L]	2	2	2	2	~ 2	2	
	2	2	2	2	~ 2	2	
不揮発性浮遊物質量 (FSS) [mg/L]	1	<1	<1	<1	~ 1	1	
	1	<1	<1	<1	~ 1	1	
水素イオン濃度 (pH) [-]	8.1	8.0	8.2	8.0	~ 8.2	—	
	8.1	8.1	8.1	8.1	~ 8.1	—	
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	2.8	3.6	3.9	2.8	~ 3.9	3.4	
	1.8	2.0	2.2	1.8	~ 2.2	2.0	
溶存酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	8.6	10	10	8.6	~ 10	9.5
		6.6	8.0	7.0	6.6	~ 8.0	7.2
	飽和度 [%]	108	125	124	108	~ 125	119
		81	99	86	81	~ 99	89
全窒素 (T-N) [mg/L]	0.33	0.37	0.62	0.33	~ 0.62	0.44	
	0.37	0.39	0.30	0.30	~ 0.39	0.35	
全燐 (T-P) [mg/L]	0.028	0.050	0.060	0.028	~ 0.060	0.046	
	0.029	0.031	0.035	0.029	~ 0.035	0.032	
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	~ <0.5	<0.5	
大腸菌群数 [MPN/100mL]	9.4×10^1	4.0×10^0	4.9×10^1	4.0×10^0	~ 9.4×10^1	4.9×10^1	

注) 上段：上層（海面下1m）

下段：下層（海底面上2m）

但し、n-ヘキサン抽出物質及び大腸菌群数は、上層の値を示している。

特記事項

水質調査結果（処分場周辺①）[平成 29 年 5 月分]

調査日：平成29年5月18日

項目	調査点						最小値	～	最大値	平均値	
	13	14	15	16	17	18					
時刻	9:11	9:41	9:56	10:29	10:20	9:21	—		—		
透明度 [m]	3.3	2.4	2.4	1.2	1.0	1.0	～				
水温 [°C]	17.1	17.3	17.7	17.9	17.5	17.5	17.1	～	17.9	17.5	
	15.9	16.0	16.0	16.0	15.9	16.0	15.9	～	16.0	16.0	
塩分 [—]	30.2	28.6	28.5	28.2	27.4	25.9	25.9	～	30.2	28.1	
	32.4	32.5	32.5	32.5	31.5	31.6	31.5	～	32.5	32.2	
濁度 [度(カリン)]	2	2	3	2	3	3	2	～	3	3	
	2	4	7	6	11	7	2	～	11	6	
浮遊物質 (SS) [mg/L]	2	2	2	2	2	2	2	～	2	2	
	<1	2	3	3	4	4	<1	～	4	3	
不揮発性浮遊物質 (FSS) [mg/L]	<1	1	1	1	2	2	<1	～	2	1	
	1	<1	<1	<1	1	<1	<1	～	1	1	
水素イオン濃度 (pH) [—]	8.1	8.1	8.1	8.1	8.2	8.1	8.1	～	8.2	—	
	8.1	8.2	8.2	8.1	8.1	8.1	8.1	～	8.2	—	
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	2.6	3.1	3.7	3.1	4.1	4.0	2.6	～	4.1	3.4	
	2.0	2.0	2.2	2.2	2.1	2.0	2.0	～	2.2	2.1	
溶存酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	9.0	10	11	9.7	10	10	9.0	～	11	10
		6.9	7.6	7.2	7.1	6.8	6.5	6.5	～	7.6	7.0
	飽和度 [%]	112	124	137	121	124	122	112	～	137	123
		85	94	89	88	83	80	80	～	94	87
全窒素 (T-N) [mg/L]	0.42	0.52	0.43	0.37	0.51	0.75	0.37	～	0.75	0.50	
	0.25	0.37	0.31	0.31	0.50	0.40	0.25	～	0.50	0.36	
全磷 (T-P) [mg/L]	0.036	0.057	0.056	0.050	0.071	0.070	0.036	～	0.071	0.057	
	0.025	0.037	0.028	0.030	0.040	0.040	0.025	～	0.040	0.033	
クロロフィル a (chl. a) [μ g/L]	4.7	14	11	12	14	15	4.7	～	15	12	
	0.3	0.5	0.9	0.5	1.1	0.4	0.3	～	1.1	0.6	
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	～	<0.5	<0.5	
大腸菌群数 [MPN/100mL]	2.3×10^1	2.3×10^1	4.0×10^0	7.9×10^1	7.9×10^1	9.4×10^1	4.0×10^0	～	9.4×10^1	5.0×10^1	

注) 上段：上層（海面下1m）
 下段：下層（海底面上2m）
 但し、n-ヘキサン抽出物質及び大腸菌群数は、上層の値を示している。

特記事項

大気質様式第9号（廃棄物搬入施設関連）

大気質測定結果総括表(大阪基地)[平成29年5月分]

測定点		No. 2	No. 3
二酸化硫黄	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数(時間)	0	0
二酸化窒素	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数(日)	0	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数(時間)	0	0
	1時間値が0.2ppmを超えた時間数(時間)	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数(時間)	0	0
備考			

大気質測定結果総括表(堺基地)[平成29年5月分]

測定点		No. 1	No. 2
二酸化硫黄	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数(時間)	0	0
二酸化窒素	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数(日)	0	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数(時間)	0	0
	1時間値が0.2ppmを超えた時間数(時間)	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数(時間)	0	0
備考			

大気質測定結果総括表(泉大津基地)[平成29年5月分]

測定点		No. A	No. B
二酸化硫黄	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数(時間)	0	0
二酸化窒素	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数(日)	0	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数(時間)	0	0
	1時間値が0.2ppmを超えた時間数(時間)	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数(時間)	0	0
備考			

大気質様式第 10 号 (廃棄物搬入施設関連)

二酸化硫黄測定結果(大阪基地)[平成29年5月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	9 (火)	0.007	0.011	0.008	0.011
	10 (水)	0.006	0.009	0.006	0.009
	11 (木)	0.009	0.013	0.009	0.013
	12 (金)	0.011	0.020	0.011	0.017
	13 (土)	0.005	0.007	0.005	0.009
	14 (日)	0.009	0.013	0.008	0.013
	15 (月)	0.009	0.011	0.008	0.011
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.008		0.008	
日平均値の最高値 (ppm)		0.011		0.011	
1時間値の最高値 (ppm)		0.020		0.017	
1時間値が0.1ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを 超えた日数 (日)		0		0	

二酸化硫黄測定結果(堺基地)[平成29年5月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	17 (水)	0.007	0.012	0.007	0.014
	18 (木)	0.011	0.026	0.009	0.029
	19 (金)	0.011	0.022	0.013	0.065
	20 (土)	0.010	0.015	0.012	0.022
	21 (日)	0.009	0.013	0.010	0.016
	22 (月)	0.009	0.019	0.009	0.017
	23 (火)	0.007	0.010	0.008	0.017
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.009		0.010	
日平均値の最高値 (ppm)		0.011		0.013	
1時間値の最高値 (ppm)		0.026		0.065	
1時間値が0.1ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを 超えた日数 (日)		0		0	

二酸化硫黄測定結果(泉大津基地)[平成29年5月分]

測定点		No. A		No. B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	25 (木)	0.007	0.021	0.006	0.012
	26 (金)	0.009	0.013	0.008	0.012
	27 (土)	0.006	0.009	0.005	0.009
	28 (日)	0.006	0.009	0.006	0.011
	29 (月)	0.009	0.022	0.007	0.014
	30 (火)	0.012	0.022	0.011	0.019
	31 (水)	0.010	0.016	0.008	0.013
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.008		0.007	
日平均値の最高値 (ppm)		0.012		0.011	
1時間値の最高値 (ppm)		0.022		0.019	
1時間値が0.1ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを 超えた日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 11 号（廃棄物搬入施設関連）

一酸化窒素測定結果（大阪基地）〔平成29年5月分〕

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	9 (火)	0.006	0.018	0.013	0.039
	10 (水)	0.003	0.006	0.005	0.015
	11 (木)	0.004	0.007	0.007	0.020
	12 (金)	0.006	0.015	0.016	0.048
	13 (土)	0.003	0.011	0.004	0.009
	14 (日)	0.007	0.032	0.010	0.051
	15 (月)	0.006	0.020	0.012	0.045
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.005		0.010	
日平均値の最高値 (ppm)		0.007		0.016	
1時間値の最高値 (ppm)		0.032		0.051	

一酸化窒素測定結果（堺基地）〔平成29年5月分〕

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	17 (水)	0.014	0.042	0.007	0.018
	18 (木)	0.015	0.055	0.007	0.017
	19 (金)	0.014	0.051	0.007	0.022
	20 (土)	0.007	0.018	0.005	0.013
	21 (日)	0.004	0.010	0.002	0.007
	22 (月)	0.013	0.035	0.010	0.036
	23 (火)	0.010	0.028	0.009	0.019
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.011		0.007	
日平均値の最高値 (ppm)		0.015		0.010	
1時間値の最高値 (ppm)		0.055		0.036	

一酸化窒素測定結果（泉大津基地）〔平成29年5月分〕

測定点		No. A		No. B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	25 (木)	0.026	0.067	0.009	0.039
	26 (金)	0.018	0.058	0.015	0.058
	27 (土)	0.009	0.030	0.003	0.008
	28 (日)	0.004	0.011	0.002	0.005
	29 (月)	0.022	0.099	0.013	0.077
	30 (火)	0.016	0.079	0.010	0.041
	31 (水)	0.021	0.080	0.008	0.023
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.016		0.009	
日平均値の最高値 (ppm)		0.026		0.015	
1時間値の最高値 (ppm)		0.099		0.077	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 12 号（廃棄物搬入施設関連）

二酸化窒素測定結果(大阪基地)[平成29年5月分]

測定点		No.2		No.3		
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	
日 別 値	9 (火)	0.026	0.048	0.032	0.054	
	10 (水)	0.018	0.028	0.018	0.040	
	11 (木)	0.021	0.035	0.026	0.043	
	12 (金)	0.031	0.057	0.037	0.068	
	13 (土)	0.018	0.033	0.018	0.041	
	14 (日)	0.015	0.029	0.017	0.038	
	15 (月)	0.021	0.038	0.027	0.051	
	有効測定日数 (日)		7		7	
	測定時間 (時間)		168		168	
	期間平均値 (ppm)		0.021		0.025	
	日平均値の最高値 (ppm)		0.031		0.037	
	1時間値の最高値 (ppm)		0.057		0.068	
	1時間値が0.2ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0	
	1時間値が0.1ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
	日平均値が0.06ppmを 超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が0.04ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		0		0		

二酸化窒素測定結果(堺基地)[平成29年5月分]

測定点		No.1		No.2		
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	
日 別 値	17 (水)	0.026	0.048	0.032	0.054	
	18 (木)	0.018	0.028	0.018	0.040	
	19 (金)	0.021	0.035	0.026	0.043	
	20 (土)	0.031	0.057	0.037	0.068	
	21 (日)	0.018	0.033	0.018	0.041	
	22 (月)	0.015	0.029	0.017	0.038	
	23 (火)	0.021	0.038	0.027	0.051	
	有効測定日数 (日)		7		7	
	測定時間 (時間)		168		168	
	期間平均値 (ppm)		0.021		0.025	
	日平均値の最高値 (ppm)		0.031		0.037	
	1時間値の最高値 (ppm)		0.057		0.068	
	1時間値が0.2ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0	
	1時間値が0.1ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
	日平均値が0.06ppmを 超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が0.04ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		0		0		

二酸化窒素測定結果(泉大津基地)[平成29年5月分]

測定点		No.A		No.B		
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	
日 別 値	25 (木)	0.026	0.048	0.032	0.054	
	26 (金)	0.018	0.028	0.018	0.040	
	27 (土)	0.021	0.035	0.026	0.043	
	28 (日)	0.031	0.057	0.037	0.068	
	29 (月)	0.018	0.033	0.018	0.041	
	30 (火)	0.015	0.029	0.017	0.038	
	31 (水)	0.021	0.038	0.027	0.051	
	有効測定日数 (日)		7		7	
	測定時間 (時間)		168		168	
	期間平均値 (ppm)		0.021		0.025	
	日平均値の最高値 (ppm)		0.031		0.037	
	1時間値の最高値 (ppm)		0.057		0.068	
	1時間値が0.2ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0	
	1時間値が0.1ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
	日平均値が0.06ppmを 超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が0.04ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		0		0		

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 13 号（廃棄物搬入施設関連）

窒素酸化物(NO+NO2)測定結果(大阪基地)[平成29年5月分]

測定点		No. 2			No. 3		
項目		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)
		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)	
日 別 値	9 (火)	0.031	83.9	0.066	0.045	71.1	0.093
	10 (水)	0.021	85.7	0.032	0.023	78.3	0.055
	11 (木)	0.025	84.0	0.039	0.033	78.8	0.060
	12 (金)	0.037	83.8	0.065	0.053	69.8	0.098
	13 (土)	0.021	85.7	0.042	0.022	81.8	0.050
	14 (日)	0.022	68.2	0.055	0.027	63.0	0.080
	15 (月)	0.027	77.8	0.057	0.039	69.2	0.096
有効測定日数 (日)		7			7		
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.026			0.035		
日平均値の最高値 (ppm)		0.037			0.053		
1時間値の最高値 (ppm)		0.066			0.098		
期間平均値 NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)		80.8			71.4		

窒素酸化物(NO+NO2)測定結果(堺基地)[平成29年5月分]

測定点		No. 1			No. 2		
項目		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)
		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)	
日 別 値	17 (水)	0.045	68.9	0.101	0.028	75.0	0.057
	18 (木)	0.047	68.1	0.110	0.030	76.7	0.060
	19 (金)	0.046	71.7	0.111	0.036	80.6	0.068
	20 (土)	0.031	80.6	0.066	0.029	82.8	0.046
	21 (日)	0.020	80.0	0.041	0.017	88.2	0.036
	22 (月)	0.042	69.0	0.080	0.035	74.3	0.066
	23 (火)	0.032	68.8	0.066	0.031	71.0	0.044
有効測定日数 (日)		7			7		
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.038			0.029		
日平均値の最高値 (ppm)		0.047			0.036		
1時間値の最高値 (ppm)		0.111			0.068		
期間平均値 NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)		71.1			79.3		

窒素酸化物(NO+NO2)測定結果(泉大津基地)[平成29年5月分]

測定点		No. A			No. B		
項目		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)
		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)		(ppm)	NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)	
日 別 値	25 (木)	0.057	54.4	0.111	0.031	71.0	0.079
	26 (金)	0.039	53.8	0.089	0.034	58.8	0.091
	27 (土)	0.022	59.1	0.055	0.013	76.9	0.032
	28 (日)	0.014	71.4	0.027	0.011	72.7	0.018
	29 (月)	0.049	55.1	0.149	0.035	62.9	0.127
	30 (火)	0.044	63.6	0.123	0.033	69.7	0.085
	31 (水)	0.047	55.3	0.124	0.029	72.4	0.063
有効測定日数 (日)		7			7		
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.039			0.026		
日平均値の最高値 (ppm)		0.057			0.035		
1時間値の最高値 (ppm)		0.149			0.127		
期間平均値 NO ₂ / (NO+NO ₂) (%)		56.4			69.2		

注：1. 1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

2. NO₂/ (NO+NO₂)の算定方法は、下記のとおりである。

日(期間)平均値NO₂/ (NO+NO₂)

= (NO及びNO₂が同時測定されている時間のNO₂濃度の日(期間)間にわたる総和) / (NO及びNO₂が同時測定されている時間のNO+NO₂濃度の日(月)間にわたる総和)

大気質様式第 14 号（廃棄物搬入施設関連）

浮遊粒子状物質測定結果(大阪基地) [平成29年5月分]

測定点		No.2		No.3	
項目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)	日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)
日 別 値	9 (火)	0.028	0.057	0.029	0.055
	10 (水)	0.016	0.038	0.016	0.044
	11 (木)	0.024	0.051	0.029	0.055
	12 (金)	0.043	0.058	0.045	0.069
	13 (土)	0.019	0.034	0.022	0.062
	14 (日)	0.037	0.088	0.036	0.095
	15 (月)	0.023	0.045	0.024	0.042
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (mg/m ³)		0.027		0.029	
日平均値の最高値 (mg/m ³)		0.043		0.045	
1時間値の最高値 (mg/m ³)		0.088		0.095	
1時間値が0.20mg/m ³ を 超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.10mg/m ³ を 超えた日数 (日)		0		0	

浮遊粒子状物質測定結果(堺基地) [平成29年5月分]

測定点		No.1		No.2	
項目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)	日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)
日 別 値	17 (水)	0.017	0.038	0.014	0.031
	18 (木)	0.018	0.044	0.013	0.050
	19 (金)	0.024	0.046	0.018	0.042
	20 (土)	0.034	0.059	0.026	0.050
	21 (日)	0.031	0.046	0.027	0.048
	22 (月)	0.026	0.045	0.017	0.035
	23 (火)	0.018	0.032	0.015	0.028
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (mg/m ³)		0.024		0.019	
日平均値の最高値 (mg/m ³)		0.034		0.027	
1時間値の最高値 (mg/m ³)		0.059		0.050	
1時間値が0.20mg/m ³ を 超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.10mg/m ³ を 超えた日数 (日)		0		0	

浮遊粒子状物質測定結果(泉大津基地) [平成29年5月分]

測定点		No.A		No.B	
項目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)	日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)
日 別 値	25 (木)	0.022	0.077	0.019	0.077
	26 (金)	0.026	0.045	0.026	0.042
	27 (土)	0.011	0.026	0.010	0.034
	28 (日)	0.010	0.020	0.014	0.032
	29 (月)	0.022	0.039	0.020	0.045
	30 (火)	0.048	0.073	0.045	0.077
	31 (水)	0.047	0.077	0.046	0.077
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (mg/m ³)		0.027		0.026	
日平均値の最高値 (mg/m ³)		0.048		0.046	
1時間値の最高値 (mg/m ³)		0.077		0.077	
1時間値が0.20mg/m ³ を 超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.10mg/m ³ を 超えた日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 15 号（廃棄物搬入施設関連）

気象観測結果（風向・風速）（大阪基地）〔平成29年5月分〕

測定点		No. 2				No. 3			
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日 別 値	9 (火)	1.6	3.4	SW	N	1.9	3.5	NE	NE
	10 (水)	2.5	3.7	SW	NNE	3.1	4.8	WSW	ENE
	11 (木)	2.8	4.0	SW	SW	3.4	4.9	WSW	WSW
	12 (金)	1.4	2.7	SW	SW	1.7	3.4	WSW	WSW
	13 (土)	1.9	3.6	NE	NE	2.4	4.1	ENE	ENE
	14 (日)	1.9	4.4	SW	SW	2.2	4.8	WSW	W
15 (月)	2.2	4.2	SW	SW	2.5	4.8	SW	W	
有効測定日数 (日)		7				7			
測定時間 (時間)		168				168			
期間平均風速 (m/s)		2.0				2.4			
期間最大風速 (m/s)		4.4				4.9			
期間最多風向 (16方位)		SW				SW			

気象観測結果（風向・風速）（堺基地）〔平成29年5月分〕

測定点		No. 1				No. 2			
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日 別 値	17 (水)	1.0	1.9	WNW	ESE	1.2	2.7	W	E
	18 (木)	1.0	1.9	WNW	WNW	1.4	2.7	W	W
	19 (金)	1.1	2.2	WNW	WNW	1.2	2.7	W	WSW
	20 (土)	1.1	1.8	W	WNW	1.3	2.4	W	W
	21 (日)	1.1	2.2	W	W	1.2	2.7	W	W
	22 (月)	1.3	2.3	W	WNW	1.5	2.9	W	W
23 (火)	1.6	2.8	W	WNW	1.4	2.9	WSW	W	
有効測定日数 (日)		7				7			
測定時間 (時間)		168				168			
期間平均風速 (m/s)		1.2				1.3			
期間最大風速 (m/s)		2.8				2.9			
期間最多風向 (16方位)		WNW				W			

気象観測結果（風向・風速）（泉大津基地）〔平成29年5月分〕

測定点		No.A				No.B			
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日 別 値	25 (木)	0.8	3.1	SE	NNW	0.8	3.1	S	N
	26 (金)	1.3	2.7	WSW, NE	W	1.2	2.6	N	N
	27 (土)	1.5	2.4	ENE	W	1.0	1.8	SW	NE
	28 (日)	1.3	2.1	W	W	1.0	2.1	N	N
	29 (月)	1.2	2.7	WSW	W	1.0	2.8	N	N
	30 (火)	1.0	1.7	N	W	0.9	2.0	N	SW
31 (水)	1.4	4.0	WSW	W	1.1	2.6	N	SSE	
有効測定日数 (日)		7				7			
測定時間 (時間)		168				168			
期間平均風速 (m/s)		1.2				1.0			
期間最大風速 (m/s)		4.0				3.1			
期間最多風向 (16方位)		W				N			

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 16 号 (廃棄物搬入施設関連)

風向別出現頻度及び風向別平均風速(大阪基地) [平成29年5月分]

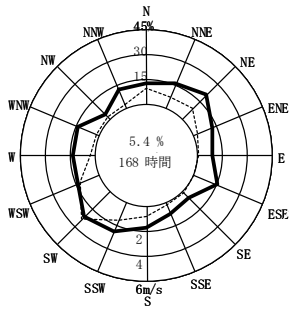
測定点: No.2

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	11	15	5	2	1	3	4	11	20	40	20	4	2	2	4	15	9	168
頻度 (%)	6.5	8.9	3.0	1.2	0.6	1.8	2.4	6.5	11.9	23.8	11.9	2.4	1.2	1.2	2.4	8.9	5.4	—
平均風速 (m/s)	2.1	2.7	1.6	1.2	2.1	0.8	1.0	1.7	2.5	2.8	1.8	1.7	1.8	0.5	1.5	1.6	0.3	—

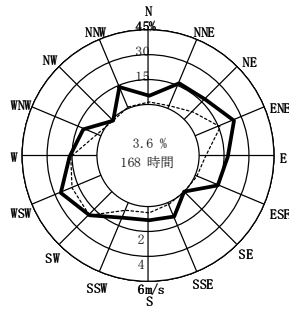
測定点: No.3

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	3	11	26	6	1	—	1	5	8	33	32	26	5	—	2	3	6	168
頻度 (%)	1.8	6.5	15.5	3.6	0.6	—	0.6	3.0	4.8	19.6	19.0	15.5	3.0	—	1.2	1.8	3.6	—
平均風速 (m/s)	2.2	2.3	3.2	2.2	1.9	—	1.1	1.0	1.2	2.6	3.4	2.2	1.5	—	1.9	0.7	0.2	—

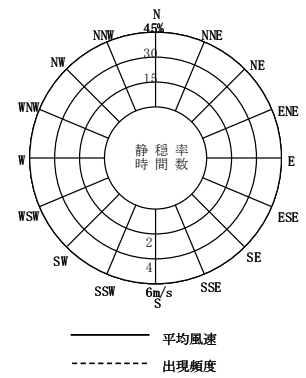
測定点: No.2



測定点: No.3



凡例



風配図 (大阪基地) [平成29年5月分]

風向別出現頻度及び風向別平均風速(堺基地) [平成29年5月分]

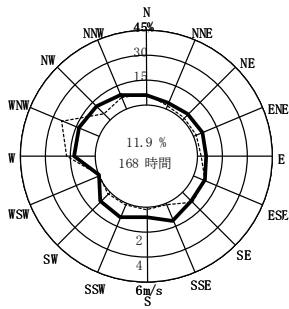
測定点: No.1

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	3	3	4	4	13	14	2	3	2	3	—	28	39	8	12	10	20	168
頻度 (%)	1.8	1.8	2.4	2.4	7.7	8.3	1.2	1.8	1.2	1.8	—	16.7	23.2	4.8	7.1	6.0	11.9	—
平均風速 (m/s)	0.5	0.6	0.8	0.7	1.0	1.1	1.5	0.8	1.2	1.0	—	1.6	1.7	1.4	1.1	0.7	0.2	—

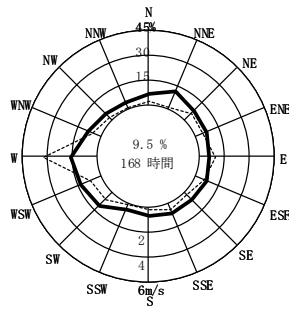
測定点: No.2

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	2	10	8	15	9	3	6	2	1	9	12	54	10	5	2	4	16	168
頻度 (%)	1.2	6.0	4.8	8.9	5.4	1.8	3.6	1.2	0.6	5.4	7.1	32.1	6.0	3.0	1.2	2.4	9.5	—
平均風速 (m/s)	1.5	1.1	0.9	0.7	0.9	0.8	0.8	0.6	0.5	1.5	1.8	2.1	1.1	0.7	0.6	0.9	0.2	—

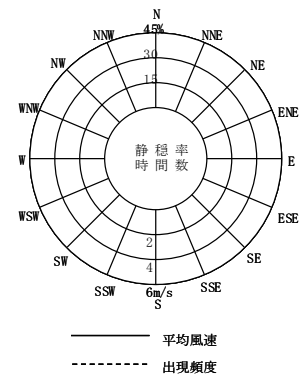
測定点: No.1



測定点: No.2



凡例



風配図 (堺基地) [平成29年5月分]

大気質様式第 16 号 (廃棄物搬入施設関連)

風向別出現頻度及び風向別平均風速(泉大津基地)[平成29年5月分]

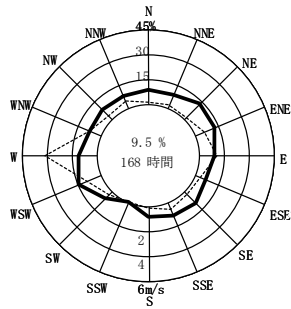
測定点: No.A

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	3	3	10	18	6	5	8	2	—	5	15	51	12	5	7	2	16	168
頻度 (%)	1.8	1.8	6.0	10.7	3.6	3.0	4.8	1.2	—	3.0	8.9	30.4	7.1	3.0	4.2	1.2	9.5	—
平均風速 (m/s)	1.1	1.7	1.7	1.2	0.9	1.3	1.1	0.8	—	0.7	1.9	1.4	0.9	1.0	1.0	1.1	0.2	—

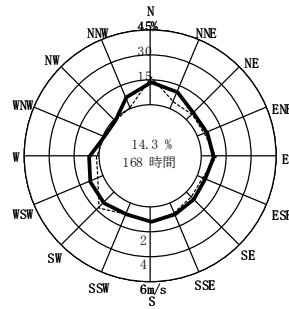
測定点: No.B

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	8	8	7	14	5	6	10	14	12	22	6	3	—	—	2	27	24	168
頻度 (%)	4.8	4.8	4.2	8.3	3.0	3.6	6.0	8.3	7.1	13.1	3.6	1.8	—	—	1.2	16.1	14.3	—
平均風速 (m/s)	1.4	0.8	0.8	0.9	0.6	0.7	0.9	1.1	0.9	1.2	1.1	0.8	—	—	1.0	1.8	0.2	—

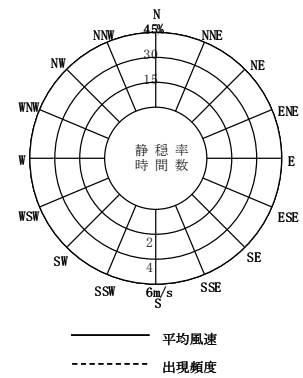
測定点: No.A



測定点: No.B



凡例



風配図(堺基地)[平成29年5月分]

騒音・振動様式第5号（廃棄物搬入施設関連）

道路交通騒音調査結果総括表（大阪基地） [平成29年5月分]

調査日時：平成29年5月9日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L _{A5}			L _{A50}			L _{A95}			L _{Aeq}			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. 2	75	73	76	65	63	67	54	51	57	69	67.8	70.5	自動車
No. 3	61	57	64	54	52	56	51	50	54	57	54.4	60.2	自動車

道路交通騒音調査結果総括表（堺基地） [平成29年5月分]

調査日時：平成29年5月17日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L _{A5}			L _{A50}			L _{A95}			L _{Aeq}			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. 1	79	78	79	72	70	74	65	64	66	74	73.0	74.7	自動車
No. 2	71	69	72	61	59	63	51	49	53	65	63.5	66.0	自動車

道路交通騒音調査結果総括表（泉大津基地） [平成29年5月分]

調査日時：平成29年5月26日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L _{A5}			L _{A50}			L _{A95}			L _{Aeq}			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. A	70	70	71	63	62	64	54	52	56	65	64.3	65.8	自動車
No. B	77	75	79	66	64	69	58	55	61	71	68.4	73.1	自動車

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。
 2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（大阪基地） [平成29年5月分]

調査地点：No. 2

調査日：平成29年5月9日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	76	66	52	70.4	自動車
09:00	76	66	51	70.5	自動車
10:00	76	67	57	70.4	自動車
11:00	74	66	56	69.0	自動車
12:00	74	63	56	67.9	自動車
13:00	75	63	51	69.1	自動車
14:00	75	65	54	68.9	自動車
15:00	75	65	55	68.7	自動車
16:00	74	65	56	68.1	自動車
17:00	73	65	54	67.8	自動車
最小値	73	63	51	67.8	
最大値	76	67	57	70.5	
平均値	75	65	54	69	

道路交通騒音調査結果（大阪基地） [平成29年5月分]

調査地点：No. 3

調査日：平成29年5月9日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	64	54	50	60.2	自動車
09:00	61	55	53	57.0	自動車
10:00	61	56	54	57.9	自動車
11:00	59	54	52	56.0	自動車
12:00	59	52	50	59.0	自動車
13:00	61	53	50	56.4	自動車
14:00	57	52	50	54.4	自動車
15:00	60	53	50	55.8	自動車
16:00	60	54	51	56.1	自動車
17:00	63	53	51	57.3	自動車
最小値	57	52	50	54.4	
最大値	64	56	54	60.2	
平均値	61	54	51	57	

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。
 2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（堺基地） [平成29年5月分]

調査地点：No.1

調査日：平成29年5月17日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	79	72	64	73.9	自動車
09:00	79	72	66	74.2	自動車
10:00	79	73	66	74.6	自動車
11:00	79	74	65	74.6	自動車
12:00	79	71	65	74.4	自動車
13:00	78	70	64	73.0	自動車
14:00	79	73	65	74.7	自動車
15:00	79	72	66	74.5	自動車
16:00	78	72	66	74.0	自動車
17:00	79	72	65	73.9	自動車
最小値	78	70	64	73.0	
最大値	79	74	66	74.7	
平均値	79	72	65	74	

道路交通騒音調査結果（堺基地） [平成29年5月分]

調査地点：No.2

調査日：平成29年5月17日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	71	62	49	65.0	自動車
09:00	72	63	50	65.7	自動車
10:00	72	63	53	66.0	自動車
11:00	71	60	51	65.0	自動車
12:00	71	61	50	64.7	自動車
13:00	70	60	50	64.3	自動車
14:00	71	61	52	65.3	自動車
15:00	70	61	52	64.3	自動車
16:00	69	59	52	63.5	自動車
17:00	70	61	52	63.8	自動車
最小値	69	59	49	63.5	
最大値	72	63	53	66.0	
平均値	71	61	51	65	

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（泉大津基地） [平成29年5月分]

調査地点：No.A

調査日：平成29年5月26日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	70	64	56	65.8	自動車
09:00	70	63	54	65.1	自動車
10:00	71	63	53	65.5	自動車
11:00	70	62	52	64.8	自動車
12:00	70	62	52	64.7	自動車
13:00	70	62	54	64.3	自動車
14:00	70	63	54	64.7	自動車
15:00	70	63	54	65.5	自動車
16:00	70	63	55	65.0	自動車
17:00	70	64	54	65.4	自動車
最小値	70	62	52	64.3	
最大値	71	64	56	65.8	
平均値	70	63	54	65	

道路交通騒音調査結果（泉大津基地） [平成29年5月分]

調査地点：No.B

調査日：平成29年5月26日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	77	69	60	71.3	自動車
09:00	78	67	58	71.7	自動車
10:00	79	67	61	73.1	自動車
11:00	79	67	57	72.8	自動車
12:00	78	66	56	71.9	自動車
13:00	77	66	57	70.9	自動車
14:00	77	65	57	70.9	自動車
15:00	76	64	56	70.3	自動車
16:00	75	64	55	68.4	自動車
17:00	76	65	59	69.8	自動車
最小値	75	64	55	68.4	
最大値	79	69	61	73.1	
平均値	77	66	58	71	

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通振動調査結果総括表（大阪基地）〔平成29年5月分〕

調査日時：平成29年5月9日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. 2	45	44	47	37	33	40	29	27	33
No. 3	38	37	39	34	31	36	32	28	34

道路交通振動調査結果総括表（堺基地）〔平成29年5月分〕

調査日時：平成29年5月17日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. 1	49	48	51	44	43	46	40	38	43
No. 2	42	39	44	34	32	37	30	28	32

道路交通振動調査結果総括表（泉大津基地）〔平成29年5月分〕

調査日時：平成29年5月26日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. A	44	41	45	40	36	42	37	31	39
No. B	40	35	43	32	30	33	27	26	29

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（大阪基地） [平成29年5月分]

調査地点： No.2

調査日： 平成29年5月9日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	44	36	27
09:00	45	36	29
10:00	47	40	30
11:00	46	39	33
12:00	45	37	30
13:00	45	33	27
14:00	45	37	30
15:00	45	38	29
16:00	44	36	29
17:00	44	35	28
最小値	44	33	27
最大値	47	40	33
平均値	45	37	29

道路交通振動調査結果（大阪基地） [平成29年5月分]

調査地点： No.3

調査日： 平成29年5月9日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	37	33	29
09:00	39	36	34
10:00	39	36	33
11:00	39	36	34
12:00	37	32	29
13:00	38	35	32
14:00	39	36	33
15:00	38	35	32
16:00	37	34	31
17:00	37	31	28
最小値	37	31	28
最大値	39	36	34
平均値	38	34	32

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（堺基地） [平成29年5月分]

調査地点： No. 1

調査日： 平成29年5月17日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	49	43	39
09:00	50	45	42
10:00	50	46	43
11:00	51	46	41
12:00	50	45	40
13:00	48	43	39
14:00	51	45	40
15:00	49	44	41
16:00	48	44	39
17:00	48	43	38
最小値	48	43	38
最大値	51	46	43
平均値	49	44	40

道路交通振動調査結果（堺基地） [平成29年5月分]

調査地点： No. 2

調査日： 平成29年5月17日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	40	32	28
09:00	43	35	31
10:00	44	37	32
11:00	42	34	31
12:00	42	34	30
13:00	42	34	30
14:00	41	34	30
15:00	41	34	30
16:00	41	33	29
17:00	39	32	28
最小値	39	32	28
最大値	44	37	32
平均値	42	34	30

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（泉大津基地） [平成29年5月分]

調査地点： No.A

調査日： 平成29年5月26日

調査 時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	43	39	37
09:00	45	41	39
10:00	44	41	38
11:00	44	40	38
12:00	43	36	31
13:00	44	40	36
14:00	45	42	39
15:00	44	40	37
16:00	43	40	37
17:00	41	38	36
最小値	41	36	31
最大値	45	42	39
平均値	44	40	37

道路交通振動調査結果（泉大津基地） [平成29年5月分]

調査地点： No.B

調査日： 平成29年5月26日

調査 時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	37	31	26
09:00	38	32	29
10:00	41	33	28
11:00	43	33	28
12:00	42	32	27
13:00	42	30	27
14:00	40	32	27
15:00	40	32	28
16:00	35	30	26
17:00	38	30	<25
最小値	35	30	26
最大値	43	33	29
平均値	40	32	27

注：平均値は算術平均値である。

交通量様式第1号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果総括表（大阪基地） [平成29年5月分]

調査日時：平成29年5月9日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No.1	5,694	5,937	11,631	27	0.2
No.2	4,517	7,866	12,383	41	0.3
No.3	—	—	—	—	—
No.4	562	970	1,532	128	8.4

交通量調査結果総括表（堺基地） [平成29年5月分]

調査日時：平成29年5月17日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No.1	11,520	12,968	24,488	74	0.3
No.2	3,307	10,644	13,951	7	0.1
No.3	9,209	13,275	22,484	56	0.2
No.4	236	38	274	268	97.8

注：調査地点No.4の調査時間については、堺基地入場門の閉鎖時間が17時45分であるため、8時から17時までの9時間とした。

交通量調査結果総括表（泉大津基地） [平成29年5月分]

調査日時：平成29年5月26日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No.A	9,409	14,801	24,210	72	0.3
No.B	4,003	4,483	8,486	32	0.4
No.C	1,316	1,022	2,338	280	12.0

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（大阪基地）〔平成29年5月分〕

調査地点：No.1

調査日時：平成29年5月9日

時刻	中島方面						歌島橋方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	276	534	810	0	34.1	0.0	240	144	384	0	62.5	0.0	516	678	1,194	0	43.2	0.0
09:00	354	433	787	1	45.0	0.1	308	102	410	2	75.1	0.5	662	535	1,197	3	55.3	0.3
10:00	378	312	690	0	54.8	0.0	338	258	596	2	56.7	0.3	716	570	1,286	2	55.7	0.2
11:00	361	288	649	1	55.6	0.2	308	306	614	2	50.2	0.3	669	594	1,263	3	53.0	0.2
12:00	260	270	530	2	49.1	0.4	277	246	523	1	53.0	0.2	537	516	1,053	3	51.0	0.3
13:00	224	264	488	2	45.9	0.4	255	246	501	3	50.9	0.6	479	510	989	5	48.4	0.5
14:00	356	354	710	2	50.1	0.3	279	210	489	3	57.1	0.6	635	564	1,199	5	53.0	0.4
15:00	247	300	547	1	45.2	0.2	302	277	579	3	52.2	0.5	549	577	1,126	4	48.8	0.4
16:00	300	313	613	1	48.9	0.2	283	360	643	1	44.0	0.2	583	673	1,256	2	46.4	0.2
17:00	210	288	498	0	42.2	0.0	138	432	570	0	24.2	0.0	348	720	1,068	0	32.6	0.0
8:00～18:00	2,966	3,356	6,322	10	46.9	0.2	2,728	2,581	5,309	17	51.4	0.3	5,694	5,937	11,631	27	49.0	0.2

交通量調査結果（大阪基地）〔平成29年5月分〕

調査地点：No.2

調査日時：平成29年5月9日

時刻	中島方面						歌島橋方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	243	450	693	3	35.1	0.4	192	318	510	0	37.6	0.0	435	768	1,203	3	36.2	0.2
09:00	244	384	628	4	38.9	0.6	230	360	590	2	39.0	0.3	474	744	1,218	6	38.9	0.5
10:00	386	318	704	2	54.8	0.3	309	468	777	9	39.8	1.2	695	786	1,481	11	46.9	0.7
11:00	235	366	601	1	39.1	0.2	260	384	644	2	40.4	0.3	495	750	1,245	3	39.8	0.2
12:00	224	180	404	2	55.4	0.5	240	378	618	0	38.8	0.0	464	558	1,022	2	45.4	0.2
13:00	187	300	487	1	38.4	0.2	245	492	737	5	33.2	0.7	432	792	1,224	6	35.3	0.5
14:00	247	522	769	7	32.1	0.9	168	516	684	0	24.6	0.0	415	1,038	1,453	7	28.6	0.5
15:00	319	426	745	1	42.8	0.1	146	372	518	2	28.2	0.4	465	798	1,263	3	36.8	0.2
16:00	156	456	612	0	25.5	0.0	186	360	546	0	34.1	0.0	342	816	1,158	0	29.5	0.0
17:00	180	408	588	0	30.6	0.0	120	408	528	0	22.7	0.0	300	816	1,116	0	26.9	0.0
8:00～18:00	2,421	3,810	6,231	21	38.9	0.3	2,096	4,056	6,152	20	34.1	0.3	4,517	7,866	12,383	41	36.5	0.3

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（大阪基地）〔平成29年5月分〕

調査地点：No. 4

調査日時：平成29年5月9日

時刻	海方面						国道43号方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	43	134	177	3	24.3	1.7	18	72	90	0	20.0	0.0	61	206	267	3	22.8	1.1
09:00	29	37	66	12	43.9	18.2	41	38	79	13	51.9	16.5	70	75	145	25	48.3	17.2
10:00	25	61	86	14	29.1	16.3	61	25	86	14	70.9	16.3	86	86	172	28	50.0	16.3
11:00	33	19	52	10	63.5	19.2	45	25	70	10	64.3	14.3	78	44	122	20	63.9	16.4
12:00	3	36	39	3	7.7	7.7	38	31	69	3	55.1	4.3	41	67	108	6	38.0	5.6
13:00	12	12	24	6	50.0	25.0	16	18	34	4	47.1	11.8	28	30	58	10	48.3	17.2
14:00	54	30	84	12	64.3	14.3	59	144	203	11	29.1	5.4	113	174	287	23	39.4	8.0
15:00	4	6	10	4	40.0	40.0	15	24	39	9	38.5	23.1	19	30	49	13	38.8	26.5
16:00	24	54	78	0	30.8	0.0	12	18	30	0	40.0	0.0	36	72	108	0	33.3	0.0
17:00	24	60	84	0	28.6	0.0	6	126	132	0	4.5	0.0	30	186	216	0	13.9	0.0
8:00～ 18:00	251	449	700	64	35.9	9.1	311	521	832	64	37.4	7.7	562	970	1,532	128	36.7	8.4

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（堺基地） [平成29年5月分]

調査地点：No.1

調査日時：平成29年5月17日

時刻	大阪方面						和歌山方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	420	1,008	1,428	0	29.4	0.0	425	792	1,217	5	34.9	0.4	845	1,800	2,645	5	31.9	0.2
09:00	680	726	1,406	14	48.4	1.0	564	409	973	7	58.0	0.7	1,244	1,135	2,379	21	52.3	0.9
10:00	907	570	1,477	1	61.4	0.1	640	402	1,042	4	61.4	0.4	1,547	972	2,519	5	61.4	0.2
11:00	577	517	1,094	8	52.7	0.7	809	570	1,379	5	58.7	0.4	1,386	1,087	2,473	13	56.0	0.5
12:00	529	492	1,021	7	51.8	0.7	675	414	1,089	3	62.0	0.3	1,204	906	2,110	10	57.1	0.5
13:00	481	414	895	7	53.7	0.8	379	510	889	1	42.6	0.1	860	924	1,784	8	48.2	0.4
14:00	765	600	1,365	3	56.0	0.2	630	600	1,230	6	51.2	0.5	1,395	1,200	2,595	9	53.8	0.3
15:00	638	534	1,172	2	54.4	0.2	648	636	1,284	0	50.5	0.0	1,286	1,170	2,456	2	52.4	0.1
16:00	474	612	1,086	0	43.6	0.0	493	978	1,471	1	33.5	0.1	967	1,590	2,557	1	37.8	0.0
17:00	414	1,200	1,614	0	25.7	0.0	372	984	1,356	0	27.4	0.0	786	2,184	2,970	0	26.5	0.0
8:00～18:00	5,885	6,673	12,558	42	46.9	0.3	5,635	6,295	11,930	32	47.2	0.3	11,520	12,968	24,488	74	47.0	0.3

交通量調査結果（堺基地） [平成29年5月分]

調査地点：No.2

調査日時：平成29年5月17日

時刻	国道26号方面						阪神高速方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	90	450	540	0	16.7	0.0	102	588	690	0	14.8	0.0	192	1,038	1,230	0	15.6	0.0
09:00	222	336	558	0	39.8	0.0	210	570	780	0	26.9	0.0	432	906	1,338	0	32.3	0.0
10:00	288	468	756	0	38.1	0.0	192	654	846	0	22.7	0.0	480	1,122	1,602	0	30.0	0.0
11:00	198	492	690	0	28.7	0.0	188	516	704	2	26.7	0.3	386	1,008	1,394	2	27.7	0.1
12:00	133	468	601	1	22.1	0.2	181	636	817	1	22.2	0.1	314	1,104	1,418	2	22.1	0.1
13:00	78	522	600	0	13.0	0.0	199	600	799	1	24.9	0.1	277	1,122	1,399	1	19.8	0.1
14:00	186	450	636	0	29.2	0.0	182	498	680	2	26.8	0.3	368	948	1,316	2	28.0	0.2
15:00	162	510	672	0	24.1	0.0	186	594	780	0	23.8	0.0	348	1,104	1,452	0	24.0	0.0
16:00	180	528	708	0	25.4	0.0	66	504	570	0	11.6	0.0	246	1,032	1,278	0	19.2	0.0
17:00	186	636	822	0	22.6	0.0	78	624	702	0	11.1	0.0	264	1,260	1,524	0	17.3	0.0
8:00～18:00	1,723	4,860	6,583	1	26.2	0.0	1,584	5,784	7,368	6	21.5	0.1	3,307	10,644	13,951	7	23.7	0.1

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（堺基地） [平成29年5月分]

調査地点：No.3

調査日時：平成29年5月17日

時刻	和歌山方面						大阪方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	228	762	990	0	23.0	0.0	391	985	1,376	2	28.4	0.1	619	1,747	2,366	2	26.2	0.1
09:00	694	637	1,331	11	52.1	0.8	682	672	1,354	4	50.4	0.3	1,376	1,309	2,685	15	51.2	0.6
10:00	762	607	1,369	7	55.7	0.5	284	482	766	4	37.1	0.5	1,046	1,089	2,135	11	49.0	0.5
11:00	627	534	1,161	3	54.0	0.3	387	523	910	4	42.5	0.4	1,014	1,057	2,071	7	49.0	0.3
12:00	621	510	1,131	3	54.9	0.3	391	402	793	1	49.3	0.1	1,012	912	1,924	4	52.6	0.2
13:00	539	481	1,020	6	52.8	0.6	430	360	790	4	54.4	0.5	969	841	1,810	10	53.5	0.6
14:00	548	601	1,149	3	47.7	0.3	492	462	954	0	51.6	0.0	1,040	1,063	2,103	3	49.5	0.1
15:00	566	679	1,245	3	45.5	0.2	432	492	924	0	46.8	0.0	998	1,171	2,169	3	46.0	0.1
16:00	330	888	1,218	0	27.1	0.0	247	660	907	1	27.2	0.1	577	1,548	2,125	1	27.2	0.0
17:00	306	1,602	1,908	0	16.0	0.0	252	936	1,188	0	21.2	0.0	558	2,538	3,096	0	18.0	0.0
8:00～18:00	5,221	7,301	12,522	36	41.7	0.3	3,988	5,974	9,962	20	40.0	0.2	9,209	13,275	22,484	56	41.0	0.2

交通量調査結果（堺基地） [平成29年5月分]

調査地点：No.4

調査日時：平成29年5月17日

時刻	フェニックス方面						堺方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	21	1	22	16	95.5	72.7	0	0	0	0	-	-	21	1	22	16	95.5	72.7
09:00	23	2	25	25	92.0	100.0	37	3	40	40	92.5	100.0	60	5	65	65	92.3	100.0
10:00	17	6	23	23	73.9	100.0	14	6	20	20	70.0	100.0	31	12	43	43	72.1	100.0
11:00	18	5	23	23	78.3	100.0	17	2	19	19	89.5	100.0	35	7	42	42	83.3	100.0
12:00	14	1	15	15	93.3	100.0	14	4	18	18	77.8	100.0	28	5	33	33	84.8	100.0
13:00	15	0	15	15	100.0	100.0	15	0	15	15	100.0	100.0	30	0	30	30	100.0	100.0
14:00	6	3	9	9	66.7	100.0	11	3	14	14	78.6	100.0	17	6	23	23	73.9	100.0
15:00	7	1	8	8	87.5	100.0	7	1	8	8	87.5	100.0	14	2	16	16	87.5	100.0
16:00	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-
17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8:00～18:00	121	19	140	134	86.4	95.7	115	19	134	134	85.8	100.0	236	38	274	268	86.1	97.8

注：堺基地入場門の閉鎖時間が17時45分であるため、調査時間を8時から17時までの9時間とした。

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（泉大津基地）〔平成29年5月分〕

調査地点：No.A

調査日時：平成29年5月26日

時刻	大阪方面						和歌山方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	469	1,332	1,801	1	26.0	0.1	349	888	1,237	1	28.2	0.1	818	2,220	3,038	2	26.9	0.1
09:00	552	685	1,237	1	44.6	0.1	411	666	1,077	9	38.2	0.8	963	1,351	2,314	10	41.6	0.4
10:00	574	444	1,018	10	56.4	1.0	555	528	1,083	9	51.2	0.8	1,129	972	2,101	19	53.7	0.9
11:00	521	462	983	5	53.0	0.5	460	570	1,030	4	44.7	0.4	981	1,032	2,013	9	48.7	0.4
12:00	476	608	1,084	4	43.9	0.4	468	570	1,038	0	45.1	0.0	944	1,178	2,122	4	44.5	0.2
13:00	370	625	995	5	37.2	0.5	458	595	1,053	3	43.5	0.3	828	1,220	2,048	8	40.4	0.4
14:00	534	738	1,272	0	42.0	0.0	546	540	1,086	6	50.3	0.6	1,080	1,278	2,358	6	45.8	0.3
15:00	471	642	1,113	3	42.3	0.3	622	774	1,396	4	44.6	0.3	1,093	1,416	2,509	7	43.6	0.3
16:00	471	834	1,305	3	36.1	0.2	538	792	1,330	4	40.5	0.3	1,009	1,626	2,635	7	38.3	0.3
17:00	300	1,116	1,416	0	21.2	0.0	264	1,392	1,656	0	15.9	0.0	564	2,508	3,072	0	18.4	0.0
8:00～18:00	4,738	7,486	12,224	32	38.8	0.3	4,671	7,315	11,986	40	39.0	0.3	9,409	14,801	24,210	72	38.9	0.3

交通量調査結果（泉大津基地）〔平成29年5月分〕

調査地点：No.B

調査日時：平成29年5月26日

時刻	泉北方面						助松JCT方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	150	198	348	0	43.1	0.0	193	612	805	1	24.0	0.1	343	810	1,153	1	29.7	0.1
09:00	183	108	291	3	62.9	1.0	214	174	388	4	55.2	1.0	397	282	679	7	58.5	1.0
10:00	221	176	397	7	55.7	1.8	242	234	476	2	50.8	0.4	463	410	873	9	53.0	1.0
11:00	199	138	337	1	59.1	0.3	253	259	512	2	49.4	0.4	452	397	849	3	53.2	0.4
12:00	242	114	356	2	68.0	0.6	300	234	534	0	56.2	0.0	542	348	890	2	60.9	0.2
13:00	128	205	333	3	38.4	0.9	211	229	440	2	48.0	0.5	339	434	773	5	43.9	0.6
14:00	169	260	429	3	39.4	0.7	271	192	463	1	58.5	0.2	440	452	892	4	49.3	0.4
15:00	205	240	445	1	46.1	0.2	300	174	474	0	63.3	0.0	505	414	919	1	55.0	0.1
16:00	204	246	450	0	45.3	0.0	96	192	288	0	33.3	0.0	300	438	738	0	40.7	0.0
17:00	132	282	414	0	31.9	0.0	90	216	306	0	29.4	0.0	222	498	720	0	30.8	0.0
8:00～18:00	1,833	1,967	3,800	20	48.2	0.5	2,170	2,516	4,686	12	46.3	0.3	4,003	4,483	8,486	32	47.2	0.4

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（泉大津基地）〔平成29年5月分〕

調査地点：No.C

調査日時：平成29年5月26日

時刻	フェニックス方面						泉大津方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	31	12	43	7	72.1	16.3	18	6	24	0	75.0	0.0	49	18	67	7	73.1	10.4
09:00	51	126	177	15	28.8	8.5	38	26	64	16	59.4	25.0	89	152	241	31	36.9	12.9
10:00	75	64	139	25	54.0	18.0	173	47	220	28	78.6	12.7	248	111	359	53	69.1	14.8
11:00	80	35	115	19	69.6	16.5	49	12	61	13	80.3	21.3	129	47	176	32	73.3	18.2
12:00	69	9	78	6	88.5	7.7	63	50	113	11	55.8	9.7	132	59	191	17	69.1	8.9
13:00	84	55	139	7	60.4	5.0	85	57	142	10	59.9	7.0	169	112	281	17	60.1	6.0
14:00	73	20	93	15	78.5	16.1	56	61	117	15	47.9	12.8	129	81	210	30	61.4	14.3
15:00	69	49	118	22	58.5	18.6	73	74	147	21	49.7	14.3	142	123	265	43	53.6	16.2
16:00	51	39	90	24	56.7	26.7	130	58	188	26	69.1	13.8	181	97	278	50	65.1	18.0
17:00	18	36	54	0	33.3	0.0	30	186	216	0	13.9	0.0	48	222	270	0	17.8	0.0
8:00～18:00	601	445	1,046	140	57.5	13.4	715	577	1,292	140	55.3	10.8	1,316	1,022	2,338	280	56.3	12.0