

大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る

事後調査報告書

(平成26年5月分【埋立中調査①】)

【廃棄物処分場周辺 水質】

【廃棄物搬入施設周辺 大気質・騒音・振動・交通量】

国土交通省 近畿地方整備局

大阪市 港湾局

大阪湾広域臨海環境整備センター

# 目 次

## I 事後調査の概要

1. 調査概要	I - 1
2. 工事の実施状況	I - 12
3. 調査結果の概要	I - 13

## II 事後調査結果

1. 水質（廃棄物処分場周辺）	II - 1
2. 大気質（廃棄物搬入施設周辺）	II - 7
3. 騒音・振動（廃棄物搬入施設周辺）	II - 16
4. 交通量（廃棄物搬入施設周辺）	II - 24

## I 事後調査の概要

## 1. 調査概要

「大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る事後調査計画」に基づく平成 26 年 5 月の事後調査の概要は表-1 に、調査地点の位置は図-1 に示すとおりである。

表-1 事後調査の概要（平成 26 年 5 月）

### 廃棄物処分場の埋立に係る調査

表-1(1) 大気質

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
二酸化硫黄(SO <sub>2</sub> ) 窒素酸化物(NO <sub>2</sub> 、NO) 浮遊粒子状物質(SPM) 風向・風速	1点(南港中央公園局)	5月1日～31日	通年連続

表-1(2) 水質 / 一般項目

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
●生活環境項目 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全磷(T-P)	5点×2層 【1, 2, 3, 4, 5】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m	5月8日	1回/月
●その他の項目 透明度 水温 塩分 濁度 浮遊物質量(SS) クロロフィルa			

表-1(3) 水質 / 放流水、内水及び護岸外周(1)

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
濁度 水温 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO)	放流水 1点	5月1日～31日	連続測定
浮遊物質量(SS) 不揮発性浮遊物質量(FSS)	放流水 1点 内水 1点	5月8,13,20,27日	1回/週
水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 全窒素(T-N)	(処理原水)	5月8日	1回/月
全磷(T-P) n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数		5月8日	4回/年 (5月、8月、11月、2月)
透明度 水温 塩分 浮遊物質量(SS) 不揮発性浮遊物質量(FSS) 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全磷(T-P) n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数	護岸外周 3点×2層 (護岸から30m) 【19, 20, 21】 上層: 海面下1m 下層: 海底面上2m  n-ヘキサン抽出物質は上層のみ調査 大腸菌群数は上層のみ調査	5月8日	4回/年 (5月、8月、11月、2月)

表-1(4) 水質 / 放流水、内水及び護岸外周(2)

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
<p>●健康項目等</p> <p>カドミウム</p> <p>全シアン</p> <p>鉛</p> <p>六価クロム</p> <p>砒素</p> <p>総水銀</p> <p>アルキル水銀</p> <p>PCB</p> <p>ジクロロメタン</p> <p>四塩化炭素</p> <p>1,2-ジクロロエタン</p> <p>1,1-ジクロロエチレン</p> <p>シス-1,2-ジクロロエチレン</p> <p>1,1,1-トリクロロエタン</p> <p>1,1,2-トリクロロエタン</p> <p>トリクロロエチレン</p> <p>テトラクロロエチレン</p> <p>1,3-ジクロロプロペン</p> <p>チウラム</p> <p>シマジン</p> <p>チオベンカルブ</p> <p>ベンゼン</p> <p>セレン</p> <p>フェノール類</p> <p>銅</p> <p>亜鉛</p> <p>溶解性鉄</p> <p>溶解性マンガン</p> <p>全クロム</p> <p>陰イオン界面活性剤</p> <p>有機燐</p> <p>ほう素</p> <p>ふっ素</p> <p>アンモニア等(アンモニア、アンモニウム化合物、亜硝酸化合物及び硝酸化合物)</p> <p>1,4-ジオキサン</p> <p>塩化ビニルモノマー</p> <p>1,2-ジクロロエチレン</p>	<p>放流水 1点</p> <p>内水 1点 (処理原水)</p> <p>護岸外周 3点×2層 (護岸から30m)</p> <p>【19, 20, 21】</p> <p>上層:海面下1m</p> <p>下層:海底面上2m</p> <p>塩化ビニルモノマー、1,2-ジクロロエチレンは護岸外周のみ調査</p>	<p>放流水、内水</p> <p>5月8日</p> <p>護岸外周</p> <p>5月8日</p>	<p>放流水、内水</p> <p>4回/年 (5月、8月、11月、2月)</p> <p>護岸外周</p> <p>4回/年 (5月、8月、11月、2月)</p>
<p>ダイオキシン類</p>	<p>ダイオキシン類は上層のみ調査</p>	<p>放流水</p> <p>5月8日</p> <p>内水</p> <p>—</p> <p>護岸外周</p> <p>—</p>	<p>放流水 4回/年 (5月、8月、11月、2月)</p> <p>内水 2回/年 (8月、2月)</p> <p>護岸外周 1回/年 (8月)</p>

表-1(5) 水質 / 処分場周辺

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
透明度 水温 塩分 濁度 浮遊物質(SS) 不揮発性浮遊物質(FSS) 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全磷(T-P) クロロフィルa n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数	6点(護岸から500m)×2層 【13, 14, 15, 16, 17, 18】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m  n-ヘキサン抽出物質は上層のみ調査 大腸菌群数は上層のみ調査	5月8日	4回/年 (5月、8月、11月、2月)
カドミウム 全シアン 鉛 六価クロム 砒素 総水銀 アルキル水銀 PCB ジクロロメタン 四塩化炭素 1,2-ジクロロエタン 1,1-ジクロロエチレン シス-1,2-ジクロロエチレン 1,1,1-トリクロロエタン 1,1,2-トリクロロエタン トリクロロエチレン テトラクロロエチレン 1,3-ジクロロプロペン チウラム シマジン チオベンカルブ ベンゼン セレン 硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素 フェノール類 銅 亜鉛 溶解性鉄 溶解性マンガン 全クロム 陰イオン界面活性剤 有機燐 1,4-ジオキサン		—	2回/年 (8月、2月)

表-1(6) 底質 / 一般項目

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
粒度組成 含水率 強熱減量 化学的酸素要求量(GOD) 硫化物 全窒素(T-N) 全燐(T-P) 酸化還元電位	4点(表層土) 【2, 3, 4, 5】	—	2回/年 (8月、2月)

表-1(7) 底質 / 処分場周辺

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
●一般項目 粒度組成 含水率 強熱減量 化学的酸素要求量(GOD) 硫化物 全窒素(T-N) 全燐(T-P) 酸化還元電位	1点(表層土) 【15】		2回/年 (8月、2月)
●有害項目<含有量試験> アルキル水銀 総水銀 カドミウム 鉛 有機燐 六価クロム 砒素 シアン PCB 銅 亜鉛 ふっ化物 トリクロロエチレン テトラクロロエチレン ベリリウム クロム ニッケル バナジウム 有機塩素化合物 ジクロロメタン 四塩化炭素 1,2-ジクロロエタン 1,1-ジクロロエチレン シス-1,2-ジクロロエチレン 1,1,1-トリクロロエタン 1,1,2-トリクロロエタン 1,3-ジクロロプロペン チウラム シマジン チオベンカルブ ベンゼン セレン		—	



表-1(8) 騒音・低周波空気振動

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
騒音レベル 低周波空気振動音圧レベル	1点(大阪南港野鳥園)	—	2回/年 (4月、10月)

表-1(9) 悪臭

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
臭気強度 臭気指数 特定悪臭物質濃度	1点(大阪南港野鳥園)	—	2回/年 (8月、9月)

表-1(10) 陸域生態系(鳥類)

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
鳥類の生息状況	4点 [a, b, c, d]	5月16日	4回/年(2年おきに実施) (5月、8月、11月、2月)

廃棄物搬入施設に係る調査

表-1(11) 廃棄物搬入施設

調査項目		調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
大気質	二酸化硫黄(SO <sub>2</sub> )	搬入ルート沿道		1週間×4回/年 (5月、8月、11月、2月)
	窒素酸化物(NO <sub>2</sub> 、NO)	大阪基地 : 2点 【No.2、3】	5月8日～14日	
	浮遊粒子状物質(SPM)	堺基地 : 2点 【No.1、2】	5月25日～31日	
	風向・風速	泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	5月17日～23日	
騒音	道路交通騒音レベル	搬入ルート沿道		2回/年 (操業時間帯に実施) (5月、11月)
		大阪基地 : 2点 【No.2、3】	5月11日	
		堺基地 : 2点 【No.1、2】	5月29日	
		泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	5月20日	
振動	道路交通振動レベル	搬入ルート沿道		2回/年 (操業時間帯に実施) (5月、11月)
		大阪基地 : 2点 【No.2、3】	5月11日	
		堺基地 : 2点 【No.1、2】	5月29日	
		泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	5月20日	
交通量	廃棄物輸送車 一般車	搬入ルート沿道		4回/年 (操業時間帯に実施) (5月、8月、11月、2月)
		大阪基地 : 3点 【No.1、2、4】	5月11日	
		堺基地 : 4点 【No.1、2、3、4】	5月29日	
		泉大津基地 : 3点 【No.A、B、C】	5月20日	
悪臭	臭気強度 臭気指数	敷地境界		2回/年 (6月、8月)
		大阪基地 : 2点(風上、風下) 【No.5、6】	—	
		堺基地 : 2点(風上、風下) 【No.5、6】		
		泉大津基地 : 2点(風上、風下) 【No.D1、D2】		

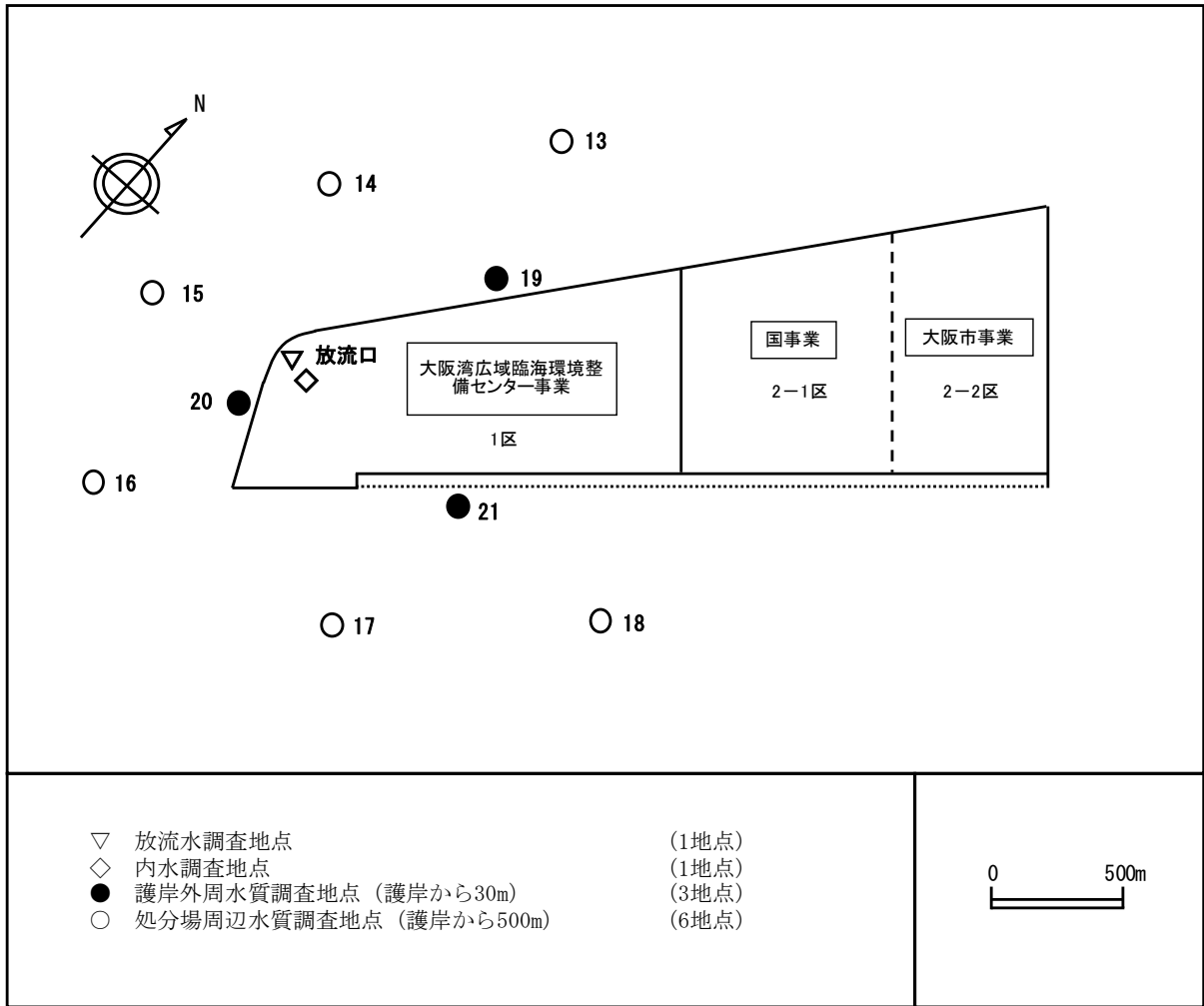


図-1(1) 廃棄物処分場周辺における水質の調査地点(平成 26 年 5 月)

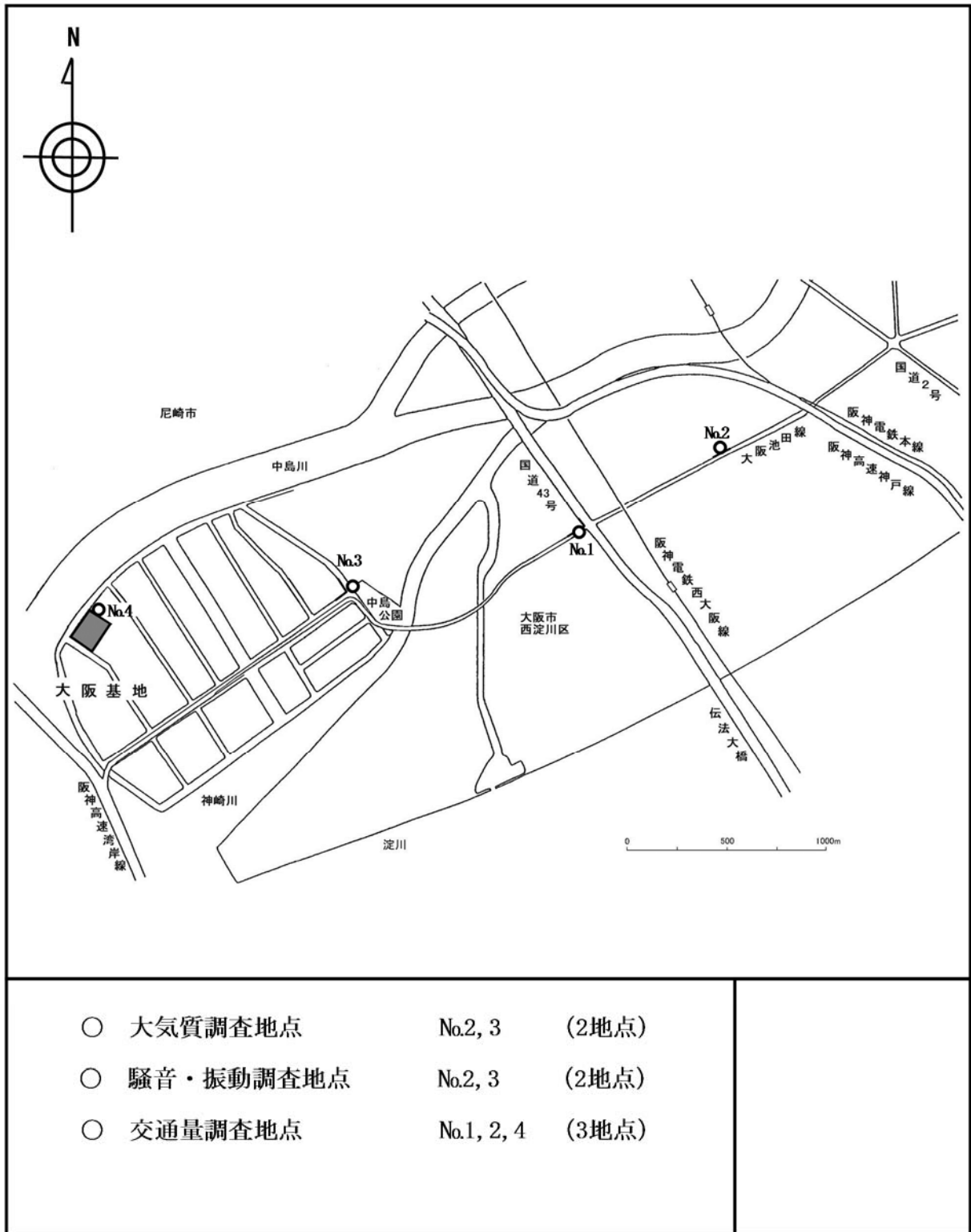


図-1(2) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(大阪基地) (平成 26 年 5 月)

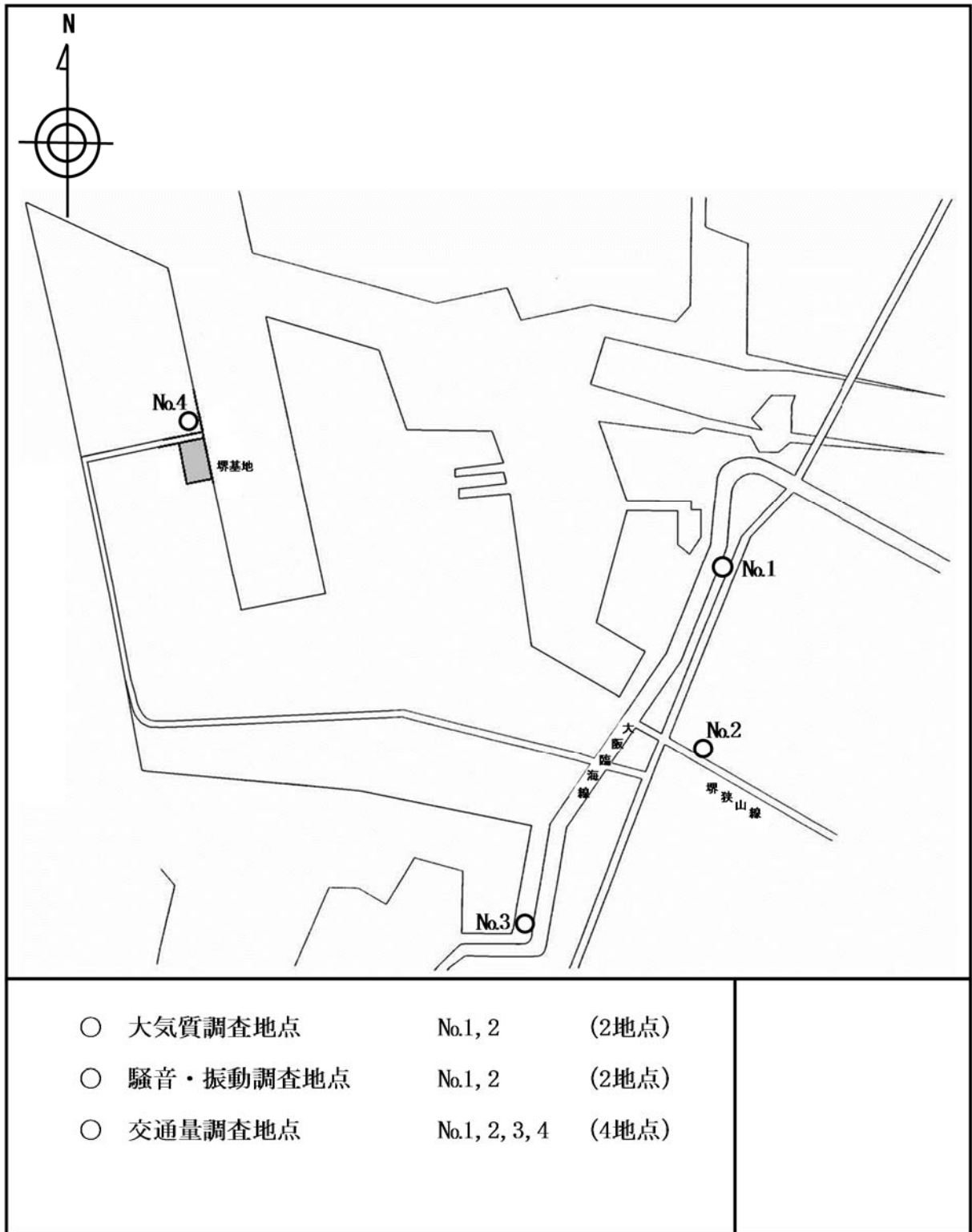


図-1(3) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(堺基地) (平成 26 年 5 月)

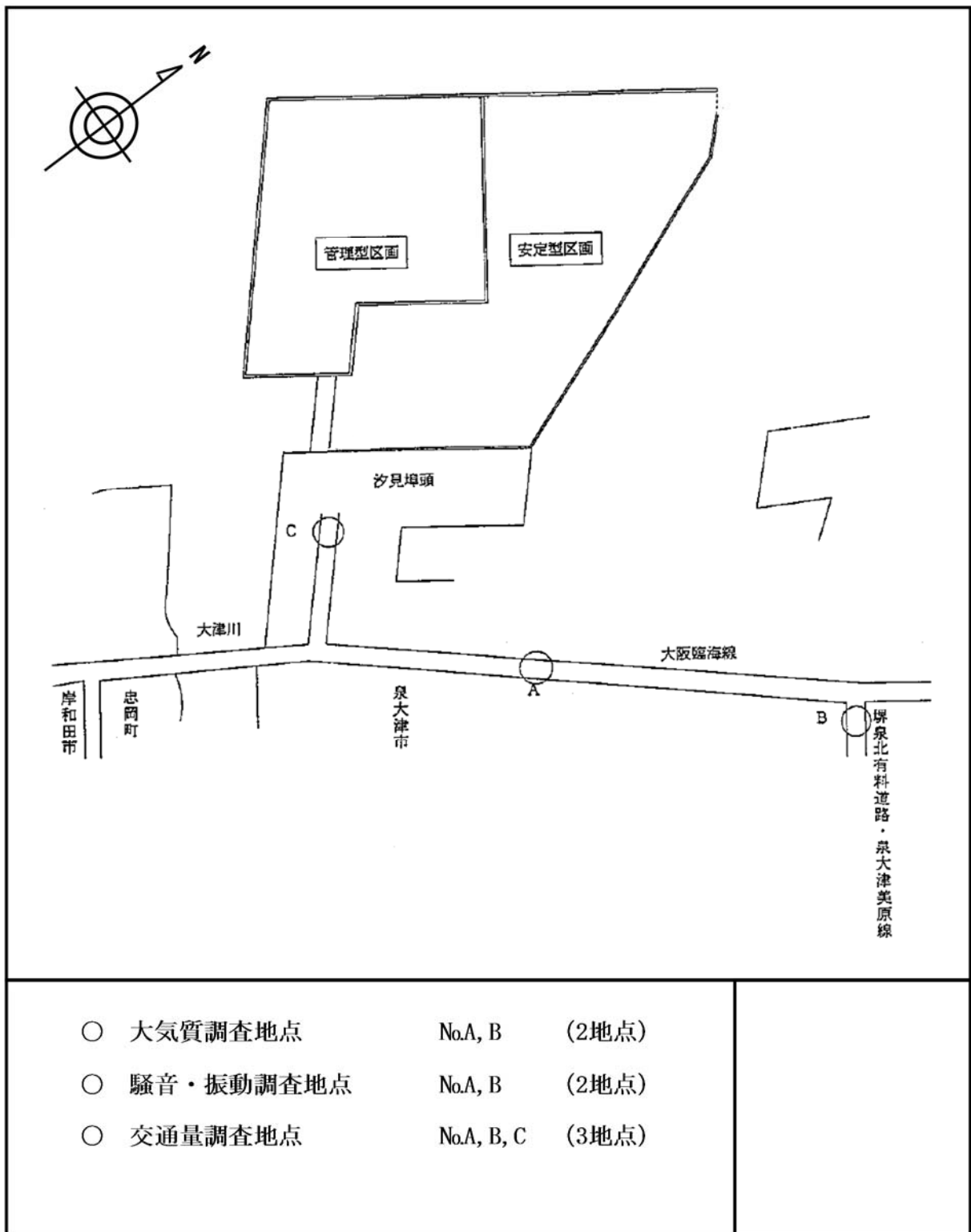
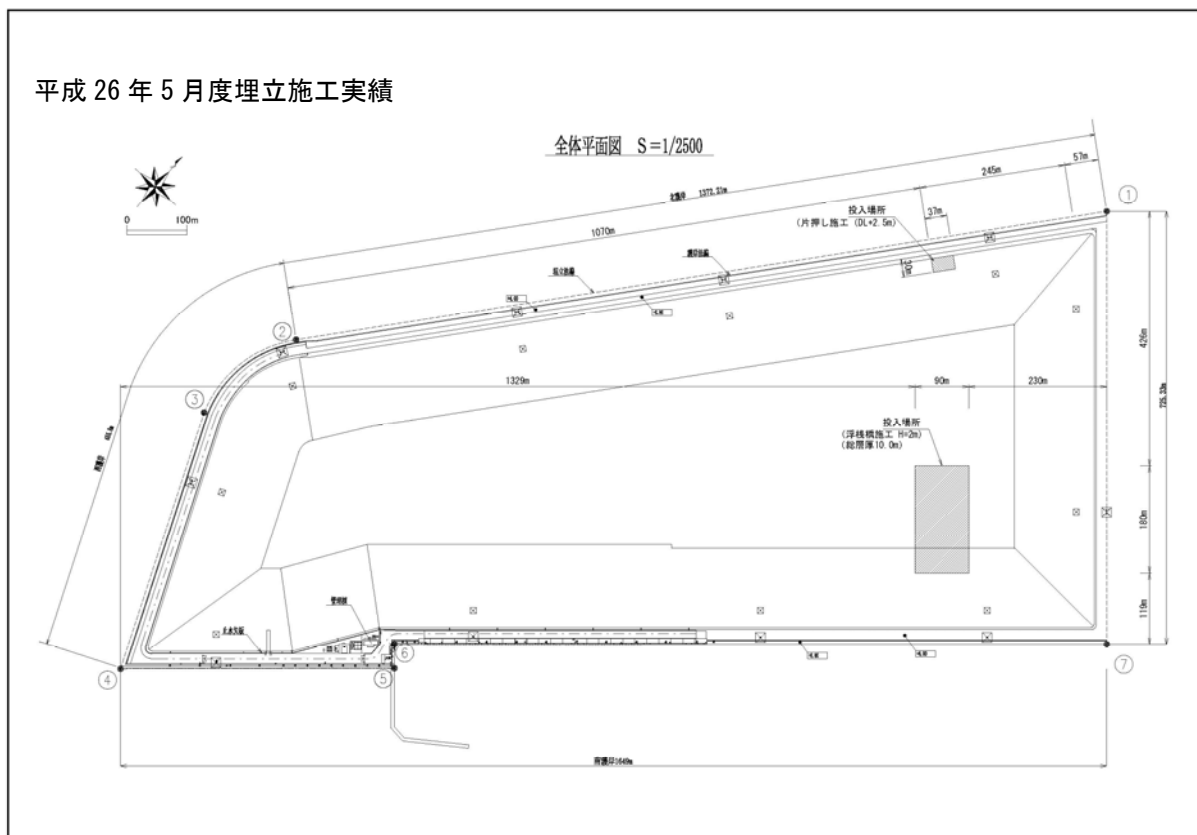


図-1(4) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(泉大津基地) (平成 26 年 5 月)

## 2. 工事の実施状況

平成 26 年 5 月の工事の実施状況は、図-2 に示すとおりである。



埋立量 (m <sup>3</sup> )	進捗率 (%)
2,738,201	19.6

埋立容量(計画量) : 13,975,000 m<sup>3</sup>

図-2 工事の実施状況 (平成 26 年 5 月)

### 3. 調査結果の概要

#### 廃棄物処分場の埋立に係る調査

##### (1) 大気質

平成 26 年 5 月分【護岸建設工事中・埋立中の共通調査①】に記載

##### (2) 水質

###### ①一般項目

平成 26 年 5 月分【護岸建設工事中・埋立中の共通調査①】に記載

###### ②-1 放流水、内水及び護岸外周 [水質様式第 6～10、12 号]

###### 1) 放流水 (連続測定)

濁度は、0.8～2.8 度(カリン) (平均値 1.5 度(カリン)) の範囲であった。

水温は、18.9～24.0℃ (平均値 20.8℃) の範囲であった。

pH は、6.3～7.3 の範囲にあり、測定期間を通じて放流水の基準値及び管理目標値 (5.0 以上 9.0 以下) の範囲内であった。

COD は、19.2～24.1mg/L (平均値 21.4mg/L) の範囲にあり、測定期間を通じて放流水の基準値 (90mg/L) 及び管理目標値 (40mg/L) を下回っていた。

DO は、6.2～7.1mg/L (平均値 6.8mg/L) の範囲であった。

###### 2) 放流水、内水

###### ・放流水

SS は、2.1～6.3mg/L (平均値 3.7mg/L) の範囲にあり、全測定を通じて放流水の基準値 (60mg/L) 及び管理目標値 (50mg/L) を下回っていた。

FSS は、報告下限値未満 (<1mg/L) ～3.3mg/L (平均値 1.8mg/L) の範囲であった。

pH は、7.4 であり、放流水の基準値及び管理目標値 (5.0 以上 9.0 以下) の範囲内であった。

COD は、17mg/L であり、放流水の基準値 (90mg/L) 及び管理目標値 (40mg/L) を下回っていた。

T-N は、6.9mg/L であり、放流水の基準値 (120mg/L、日間平均 60mg/L) 及び管理目標値 (30mg/L) を下回っていた。

T-P は、報告下限値未満 (<0.1mg/L) であり、放流水の基準値 (16mg/L、日間平均 8mg/L) 及び管理目標値 (4mg/L) を下回っていた。

n-ヘキサン抽出物質は、0.5mg/L であり、放流水の基準値及び管理目標値 (鉱油類含有量 5mg/L、動植物油脂類含有量 30mg/L) を下回っていた。

大腸菌群数は、不検出であり、放流水の基準値及び管理目標値 (日間平均 3,000 個/cm<sup>3</sup> 以下) を下回っていた。

健康項目等については、事後調査報告書 (平成 26 年 5 月分【埋立中調査②】) で報告する。



## ・内水

SS は、3.3～19mg/L（平均値 10mg/L）の範囲であった。

FSS は、1.3～11mg/L（平均値 3.9mg/L）の範囲であった。

pH は 8.7、COD は 23mg/L、T-N は 9.3mg/L、T-P は 0.26mg/L、n-ヘキサン抽出物質は 0.7mg/L、大腸菌群数は 15 個/mL であった。

健康項目等については、事後調査報告書（平成 26 年 5 月分【埋立中調査②】）で報告する。

### 3) 護岸外周

#### ア) 浮遊物質（SS）

浮遊物質（SS）は上層で 3～4mg/L、下層で 1～3mg/L の範囲であった。

#### イ) 不揮発性浮遊物質（FSS）

不揮発性浮遊物質(FSS)は上層で 1～2mg/L、下層で報告下限値未満 (<1mg/L) ～2mg/L の範囲であった。

#### ウ) 水素イオン濃度（pH）【環境基準値：7.8 以上 8.3 以下】

水素イオン濃度（pH）は上層で 8.3～8.4、下層で 8.0～8.1 の範囲にあり、上層では調査地点 19、21 において環境基準値の範囲（7.8 以上 8.3 以下）を上回っており、下層では全ての調査地点において環境基準値の範囲内であった。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 19（8.4）、調査地点 21（8.4）であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺（調査地点 13～18）の調査結果は、上層で 8.0～8.7 であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

#### エ) 化学的酸素要求量（COD）【環境基準値：3mg/L 以下】

化学的酸素要求量（COD）は上層で 3.4～4.1mg/L、下層で 1.8～1.9mg/L の範囲にあり、上層では全ての調査地点において環境基準値（3mg/L）を上回っており、下層では全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 19（3.4mg/L）、20（3.5mg/L）、21（4.1mg/L）であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺（調査地点 13～18）の調査結果は、上層で 2.1～8.1mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

#### オ) 溶存酸素量（DO）【環境基準値：5mg/L 以上】

溶存酸素量（DO）は上層で 9.2～11mg/L、下層で 5.8～7.4mg/L の範囲にあり、全ての調査地点において環境基準値（5mg/L）を満たしていた。

#### カ) 全窒素（T-N）【環境基準値：0.6mg/L 以下】

全窒素（T-N）は上層で 0.28～0.68mg/L、下層で 0.20～0.25mg/L の範囲にあり、上層では調査地点 21 において環境基準値（0.6mg/L）を上回っており、下層では全ての調査地点に

において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 21 (0.68mg/L) であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺 (調査地点 13~18) の調査結果は、上層で 0.40~1.4mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

キ) 全燐 (T-P) 【環境基準値 : 0.05mg/L 以下】

全燐 (T-P) は上層で 0.027~0.049mg/L、下層で 0.023~0.035mg/L の範囲にあり、全ての調査地点において環境基準値 (0.05mg/L) を満たしていた。

ク) n-ヘキサン抽出物質 【環境基準値 : 検出されないこと】

n-ヘキサン抽出物質は全ての調査地点において報告下限値未満 (<0.5mg/L) であり、環境基準値を満たしていた。

ケ) 大腸菌群数

大腸菌群数は報告下限値未満 (<1.8×10<sup>0</sup>MPN/100mL) ~3.3×10<sup>1</sup>MPN/100mL の範囲であった。

コ) 健康項目等

事後調査報告書 (平成 26 年 5 月分【埋立中調査②】) で報告する。

②-2 処分場周辺 [水質様式第 16 号]

1) 濁度

濁度は上層で 2.7~5.0 度(カリン)、下層で 0.6~1.9 度(カリン)の範囲であった。

2) 浮遊物質 (SS)

浮遊物質 (SS) は上層で 3~4mg/L、下層で 1~4mg/L の範囲であった。

3) 不揮発性浮遊物質 (FSS)

不揮発性浮遊物質(FSS)は上層で報告下限値未満 (<1mg/L) ~2mg/L、下層で報告下限値未満 (<1mg/L) ~3mg/L の範囲であった。

4) 水素イオン濃度 (pH) 【環境基準値 : 7.8 以上 8.3 以下】

水素イオン濃度 (pH) は上層で 8.4~8.5、下層で 7.9~8.1 の範囲であり、上層では全ての調査地点において環境基準値の範囲 (7.8 以上 8.3 以下) を上回っていたが、下層では全ての地点で環境基準値の範囲内であった。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 13 (8.5)、調査地点 14 (8.5)、調査地点 15 (8.4)、調査地点 16 (8.5)、調査地点 17 (8.5)、調査地点 18 (8.4) であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺 (調査地点 13~18) の調査結果は、上層で 8.0~8.7 であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

5) 化学的酸素要求量 (COD) 【環境基準値：3mg/L 以下】

化学的酸素要求量 (COD) は上層で 3.8~4.5mg/L、下層で 1.7~2.4mg/L の範囲にあり、上層では全ての調査地点で環境基準値を上回っており、下層では全ての地点で環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 13 (3.9mg/L)、調査地点 14 (3.8mg/L)、調査地点 15 (4.2mg/L)、調査地点 16 (4.5mg/L)、調査地点 17 (4.2 mg/L)、調査地点 18 (4.0 mg/L) であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺 (調査地点 13~18) の調査結果は、上層で 2.1~8.1mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

6) 溶存酸素量 (DO) 【環境基準値：5mg/L 以上】

溶存酸素量 (DO) は上層で 10~11mg/L、下層で 5.0~7.3mg/L の範囲にあり、全ての調査地点において環境基準値を満たしていた。

7) 全窒素 (T-N) 【環境基準値：0.6mg/L 以下】

全窒素 (T-N) は上層で 0.32~0.72mg/L、下層で 0.19~0.33mg/L の範囲にあり、上層では調査地点 16、調査地点 17、調査地点 18 において環境基準値 (0.6mg/L) を上回っていたが、下層ではすべての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 16 (0.71mg/L)、調査地点 17 (0.72mg/L)、調査地点 18 (0.72mg/L) であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺 (調査地点 13~18) の調査結果は、上層で 0.40~1.4mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

8) 全リン (T-P) 【環境基準値：0.05mg/L 以下】

全リン (T-P) は上層で 0.027~0.069mg/L、下層で 0.021~0.042mg/L の範囲にあり、上層では調査地点 16、調査地点 17、調査地点 18 において環境基準値 (0.05mg/L) を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層における調査地点 16 (0.069mg/L)、調査地点 17 (0.063mg/L)、調査地点 18 (0.051mg/L) であったが、廃棄物等受入前に実施した当海域周辺 (調査地点 13~18) の調査結果は、上層で 0.033~0.18mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

9) クロコシル a

クロコシル a は上層で 8.4~16  $\mu$ g/L、下層で 1.8~5.5  $\mu$ g/L の範囲であった。

10) n-ヘキサン抽出物質 【環境基準値：検出されないこと】

n-ヘキサン抽出物質は全ての調査地点において報告下限値未満 (<0.5mg/L) であり、環境基準値を満たしていた。

11) 大腸菌群数

大腸菌群数は  $1.8 \times 10^0 \sim 4.9 \times 10^1$  MPN/100mL の範囲であった。

12) カドミウム等

5月 は実施せず。

(3) 底質

5月 は実施せず。

(4) 騒音・低周波空気振動

5月 は実施せず。

(5) 悪臭

5月 は実施せず。

(6) 陸域生態系（鳥類）

平成 26 年 5 月分【護岸建設工事中・埋立中の共通調査②】に記載

**廃棄物搬入施設に係る調査**

(1) 大気質 [大気質様式第9～16号]

1) 大阪基地

ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No.2)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は西南西であり、平均風速は 2.6m/sec であった。

イ) 中島公園近傍の測定点 (No.3)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は南西であり、平均風速は 2.7m/sec であった。

2) 堺基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No.1)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は西北西であり、平均風速は 1.1m/sec であった。

イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No.2)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は西であり、平均風速は 1.1m/sec であった。

### 3) 泉大津基地

#### ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は西南西であり、平均風速は 1.1m/sec であった。

#### イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は北であり、平均風速は 1.4m/sec であった。

## (2) 騒音・振動 [騒音・振動様式第 5～8 号]

### 1) 大阪基地

#### ① 騒音

##### ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 2)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は 68.5～71.8dB(平均 70dB)であり、環境基準値 (70dB)・要請限度値 (75dB)以下であった。

なお、1 時間値では、17 時台の時間帯で環境基準値を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、廃棄物輸送車両の総交通量に占める割合が 0～0.7%であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

##### イ) 中島公園近傍の測定点 (No. 3)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は 52.5～61.0dB(平均 58dB)であり、環境基準値(65dB)・要請限度値 (75dB)を下回っていた。

#### ② 振動

測定点No. 2 における振動レベル( $L_{10}$ )は 41～46dB(平均 44dB)であり、測定点No. 3 では 33～39dB(平均 37dB)であった。振動レベルは、共に要請限度値(65dB)を下回っていた。

### 2) 堺基地

#### ① 騒音

##### ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は 74.6～76.8dB(平均 76dB)であり、環境基準値(70dB)・要請限度値 (75dB)を上回っていた。

なお、1 時間値では、全ての時間帯で環境基準値を超え、8 時台、13 時台及び 16 時台を除く全ての時間帯で要請限度値を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、廃棄物輸送車両の総交通量に占める割合が 0～0.6%であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

##### イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は 64.5～68.2dB(平均 66dB)であり、環境基準値(70dB)・要請限度値 (75dB)を下回っていた。

## ② 振動

測定点No.1における振動レベル( $L_{10}$ )は47~50dB(平均49dB)であり、測定点No.2では41~45dB(平均44dB)であった。両地点(No.1、No.2)の振動レベルはそれぞれの要請限度値(65dB、70dB)を共に下回っていた。

### 3) 泉大津基地

#### ① 騒音

ア) 大阪臨海線沿道の測定点(No. A)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は64.1~66.7dB(平均65dB)であり、環境基準値(70dB)・要請限度値(75dB)を下回っていた。

イ) 泉大津美原線沿道の測定点(No. B)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は69.2~72.6dB(平均71dB)であり、要請限度値(75dB)を下回っていたが、環境基準値(70dB)を上回っていた。

なお、1時間値では、8時台及び15~17時台を除く全ての時間帯で環境基準値を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、この時間帯の廃棄物輸送車両の時間交通量に占める割合が0~1.4%であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

#### ② 振動

測定点No. Aにおける振動レベル( $L_{10}$ )は41~46dB(平均44dB)であり、測定点No. Bでは36~40dB(平均38dB)であった。振動レベルは、共に要請限度値(70dB)を下回っていた。

### (3) 交通量 [交通量様式第1~2号]

#### 1) 大阪基地

ア) 大阪池田線沿道の測定点(No. 1)

時間交通量は896~1,404台、廃棄物輸送車の時間交通量は0~6台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は24台/10hrで、総交通量(12,126台/10hr)に占める割合は0.2%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

イ) 大阪池田線沿道の測定点(No. 2)

時間交通量は1,098~1,563台、廃棄物輸送車の時間交通量は0~9台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は28台/10hrで、総交通量(13,294台/10hr)に占める割合は0.2%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

ウ) 大阪基地近傍の測定点(No. 4)

時間交通量は73~162台、廃棄物輸送車の時間交通量は0~35台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は132台/10hrで、総交通量(1,182台/10hr)に占める割合は11.2%であった。

## 2) 堺基地

### ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

時間交通量は 2,133～3,030 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～16 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 78 台/10hr で、総交通量(26,232 台/10hr)に占める割合は 0.3% であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

### イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

時間交通量は 1,327～1,524 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～3 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 12 台/10hr で、総交通量(14,646 台/10hr)に占める割合は 0.1% であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

### ウ) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 3)

時間交通量は 1,728～2,952 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～24 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 93 台/10hr で、総交通量(23,067 台/10hr)に占める割合は 0.4% であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

### エ) 堺基地近傍の測定点 (No. 4)

時間交通量は 3～74 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 3～74 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 320 台/9hr で、総交通量(344 台/9hr)に占める割合は 93.0% であった。

## 3) 泉大津基地

### ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

時間交通量は 2,100～2,905 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～13 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 64 台/10hr で、総交通量(23,938 台/10hr)に占める割合は 0.3% であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

### イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

時間交通量は 703～1,300 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～12 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 55 台/10hr で、総交通量(8,983 台/10hr)に占める割合は 0.6% であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

### ウ) 泉大津基地近傍の測定点 (No. C)

時間交通量は 109～318 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～55 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 204 台/10hr で、総交通量(2,274 台/10hr)に占める割合は 9.0% であった。

## (4) 悪臭

5月 は実施せず。

《 参 考 》 環境基準等（本報告関係分）

1. 環境基準

(1) 大気質

項目	基準値
二酸化硫黄 (SO <sub>2</sub> )	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm 以下であり、かつ、 1 時間値が 0.1ppm 以下であること。
二酸化窒素 (NO <sub>2</sub> )	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までの ゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m <sup>3</sup> 以下であり、かつ、 1 時間値が 0.20mg/m <sup>3</sup> 以下であること。

(2) 水質（海域）

類型	項目	基準値
B	水素イオン濃度（pH）	7.8 以上 8.3 以下
	化学的酸素要求量（COD）	3mg/L 以下
	溶存酸素量（DO）	5mg/L 以上
	n-ヘキサン抽出物質（油分等）	検出されないこと
III	全窒素（T-N）	0.6mg/L 以下
	全磷（T-P）	0.05mg/L 以下

注) 1. 水素イオン濃度、化学的酸素要求量、溶存酸素量及び n-ヘキサン抽出物質の基準値は日間平均値、全窒素及び全磷の基準値は年間平均値である。

2. 化学的酸素要求量の環境基準の評価方法については、次のとおり定められている。

公共用水域における環境基準（BOD 又は COD）の評価方法について（昭和 52 年環水管 52 号）

(1) 環境基準の水域類型を指定する際の水質測定結果については、年間を通じた日間平均値の全データのうち、あてはめようとする類型の基準値を満たしているデータ数を占める割合をもって評価するが、その割合が 75%以上ある場合、その基準に適合しているものと評価する。  
なお、環境基準値と比較して水質の程度を判断する場合は、以下の方法により求めた「75%水質値」を用いるものとする。

75%水質値・・・年間の日平均値の全データをその値の小さいものから順に並べ 0.75×n 番目（n は日間平均値のデータ数）のデータ値をもって 75%水質値（0.75×n 番目が整数でない場合は端数を切り上げた整数番目の値をとる）とする。

(2) 環境基準点における水質測定結果の環境基準に対する適合性についての判断方法について

環境基準点において、年間を通じて環境基準に適合していたか否かを判断する場合には、(1)と同様に年間を通じた日間平均値の全データのうち 75%以上のデータが基準値を満足している基準点を適合しているものと判断する。

(3) 複数の環境基準点を持つ水域における水質測定結果の環境基準に対する適合性についての判断方法について

これについては、当該環境基準類型あてはめ水域内のすべての環境基準地点において環境基準に適合している場合に、当該水域が環境基準を達成しているものと判断する。



(3) 騒音(道路に面する地域)

廃棄物 搬入施設	測定地点	用途 地域	地域 区分	騒音に係る 環境基準値 (d B)	
				区域 区分	基準
大阪 基地	No.2 (大阪池田線沿道)	準住居	幹線 道路 (4)	特例	70
	No.3 (中島公園近傍)	第1種 住居	(2)	B	65
堺 基地	No.1 (大阪臨海線沿道)	第1種 住居	幹線 道路 (6)	特例	70
	No.2 (堺狭山線沿道)	近隣 商業	幹線 道路 (4)	特例	
泉 大津 基地	No.A (大阪臨海線沿道)	準工業	幹線 道路 (6)	特例	70
	No.B (泉大津美原線沿道)	準工業	幹線 道路 (4)	特例	

- 注：1. 上表の環境基準は、いずれも昼間の時間の区分に係るものである。  
 (昼間) 騒音に係る環境基準：午前6時から午後10時まで
2. 地域区分の欄の「幹線道路」は「道路に面する地域」のうち、「幹線交通を担う道路に近接する空間」のことである。( )内は面する道路の車線数である。
3. 区域区分は以下のとおりである。  
 幹線道路を担う道路に近接する空間は特例  
 B地域(第1種住居地域)のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域
4. 騒音に係る環境基準は $L_{Aeq}$ によるものである。

## 2. 規制基準値等

### (1) 水質（放流水）

処分場	項目	基準値	管理目標値
管理型最終処分場	水素イオン濃度（pH）	5.0以上9.0以下	同左
	化学的酸素要求量（COD）	90mg/L以下	40mg/L以下
	浮遊物質（SS）	60mg/L以下	50mg/L以下
	全窒素（T-N）	120mg/L（日間平均60mg/L）以下	30mg/L以下
	全リン（T-P）	16mg/L（日間平均8mg/L）以下	4mg/L以下
	ノルマルヘキサン抽出物質含有量（n-ヘキサン抽出物質）	鉱油類含有量：5mg/L以下 動植物油脂類含有量：30mg/L以下	同左
	大腸菌群数	日間平均3000個/cm <sup>3</sup> 以下	同左

- 注）1. 放流水の基準値は、一般廃棄物の最終処分場及び産業廃棄物の最終処分場に係る技術上の基準を定める省令別表第一より抜粋  
2. 管理目標値は、事後調査計画における調査結果の評価や対策を実施するために定めたもの。

### (2) 騒音・振動（要請限度）

廃棄物搬入施設	測定地点	用途地域	地域区分	自動車騒音の要請限度（dB（A））		道路交通振動の要請限度（dB）	
				区域区分	限度	区域区分	限度
大阪基地	No.2（大阪池田線沿道）	準住居	幹線道路（4）	b	75	第1種	65
	No.3（中島公園近傍）	第1種住居	（2）				
堺基地	No.1（大阪臨海線沿道）	第1種住居	幹線道路（6）	b	75	第1種	65
	No.2（堺狭山線沿道）	近隣商業	幹線道路（4）				
泉大津基地	No.A（大阪臨海線沿道）	準工業	幹線道路（6）	c	75	第2種	70
	No.B（泉大津美原線沿道）	準工業	幹線道路（4）				

- 注：1. 上表の環境基準及び要請限度は、いずれも昼間の時間の区分に係るものである。  
（昼間）自動車騒音の要請限度：午前6時から午後10時まで  
道路交通振動の要請限度：午前6時から午後9時まで
2. 地域区分の欄の「幹線道路」は「道路に面する地域」のうち、「幹線交通を担う道路に近接する空間」のことである。（ ）内は面する道路の車線数である。
3. 区域区分は以下のとおりである。  
（自動車騒音の要請限度） b区域（第1種住居地域、準住居地域）のうち車線を有する道路に面する区域  
c区域（準工業地域）のうち車線を有する道路に面する区域  
（道路交通振動の要請限度）第1種住居地域、準住居地域は第1種区域  
近隣商業地域、準工業地域は第2種区域
4. 道路交通騒音の要請限度は $L_{Aeq}$ 、道路交通振動の要請限度は $L_{10}$ によるものである。

3. 廃棄物等受入前調査結果（平成20年5,8,11月、平成21年2,5,8月・水質（処分場周辺））

項目		区分	廃棄物等受入前調査 (平成20年5,8,11月、平成21年2,5,8月) 処分場周辺（調査地点13~18）	
			最小値 ~ 最大値 (m/n)	平均値 (m/n)
水素イオン濃度 (pH) [-]	上層	8.0 ~ 8.7 (19/36)	-	
	下層	7.8 ~ 8.3 (0/36)	-	
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	上層	2.1 ~ 8.1 (26/36)	4.3 ~ 5.8 (6/6)	
	下層	1.5 ~ 3.3 (3/36)	2.4 ~ 3.0 (0/6)	
溶存酸素量 (DO) [mg/L]	上層	7.5 ~ 12 (0/36)	9.1 ~ 9.8	
	下層	1.9 ~ 9.5 (9/36)	5.8 ~ 7.0	
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	上層	<0.5 ~ <0.5 (0/36)	<0.5 ~ <0.5	
全窒素 (T-N) [mg/L]	上層	0.40 ~ 1.4	0.65 ~ 0.92 (6/6)	
	下層	0.18 ~ 0.79	0.32 ~ 0.44 (0/6)	
全燐 (T-P) [mg/L]	上層	0.033 ~ 0.18	0.067 ~ 0.097 (6/6)	
	下層	0.014 ~ 0.16	0.034 ~ 0.075 (4/6)	

注) 1. 「最大~最小」の値は、調査地点13~18におけるそれぞれ全調査地点の最小値と最大値を示す。  
 2. m: 環境基準を満たしていないデータ数、n: 総データ数を示す。  
 3. 「平均値」の値は、各調査地点における期間平均値の最小~最大を示す。

## II 事後調查結果

水質調査結果（放流水（連続測定：総括））

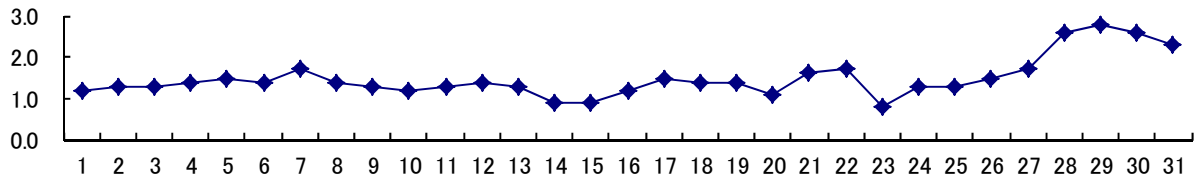
[平成26年 5月分]

項目	区分	放流水			
		最小値	～	最大値	平均値
濁度	[度(カリン)]	0.8	～	2.8	1.5
水温	[℃]	18.9	～	24.0	20.8
pH	[－]	6.3	～	7.3	6.8
COD	[mg/L]	19.2	～	24.1	21.4
DO	[mg/L]	6.2	～	7.1	6.8
特記事項					

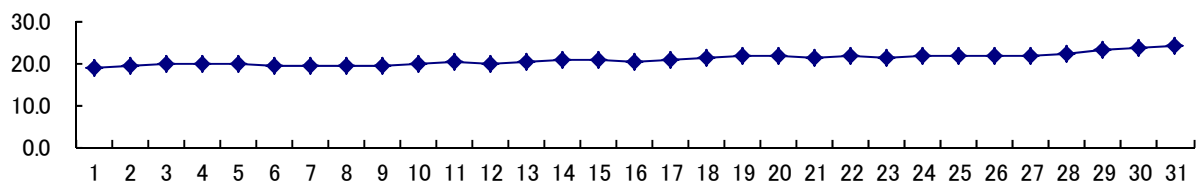
水質調査結果（放流水（連続測定））

[平成26年 5月分]

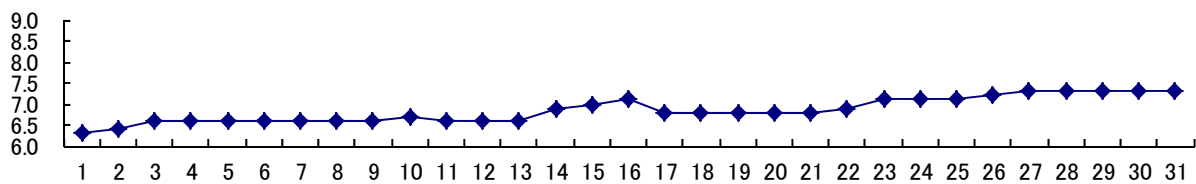
濁度[度(カリン)]



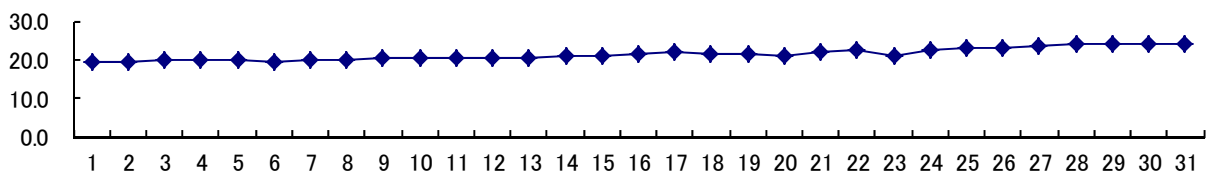
水温[°C]



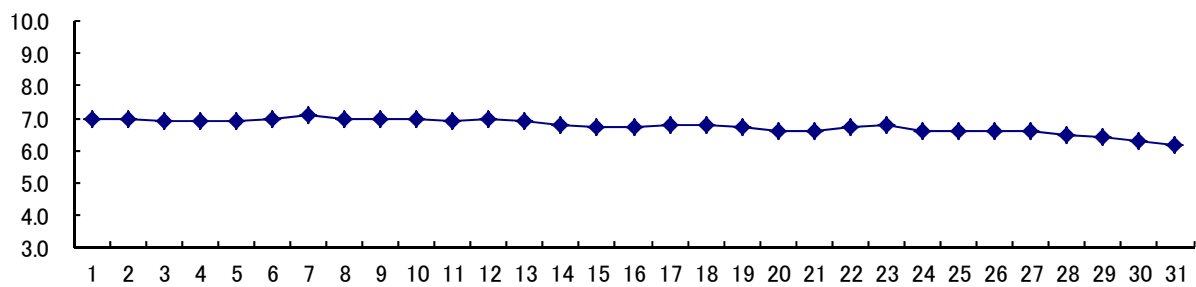
水素イオン濃度(pH)[-]



化学的酸素要求量(COD)[mg/L]



溶存酸素量(DO)[mg/L]



水質調査結果（放流水、内水①）[平成 26 年 5 月分]

区分 項目 調査日	放流水			内水		
	時刻	S S [mg/L]	F S S [mg/L]	時刻	S S [mg/L]	F S S [mg/L]
	5/8 (木)	10:40	3.2	1.5	11:10	8.5
5/13 (火)	10:20	3.0	1.5	10:10	10	1.7
5/20 (火)	10:05	2.1	< 1	10:15	3.3	1.3
5/27 (火)	10:15	6.3	3.3	10:25	19	11
平均値	—	3.7	1.8	—	10	3.9
最小値	—	2.1	< 1	—	3.3	1.3
最大値	—	6.3	3.3	—	19	11

特記事項
------

水質様式第 9 号

水質調査結果（放流水、内水②） [平成 26 年 5 月分]

調査日：平成26年5月8日

区分 項目	放流水	内水
時刻	10:40	11:10
pH[-]	7.4(23℃)	8.7(21℃)
COD[mg/L]	17	23
T-N[mg/L]	6.9	9.3

特記事項
------

水質様式第 10 号

水質調査結果（放流水、内水③） [平成 26 年 5 月分]

調査日：平成26年5月8日

区分 項目	放流水	内水
時刻	10:40	11:10
T-P[mg/L]	< 0.1	0.26
n-ヘキサン抽出物質[mg/L]	0.5	0.7
鉍油類含有量[mg/L]	< 0.5	< 0.5
動植物油脂含有量[mg/L]	< 0.5	< 0.5
大腸菌群数[個/mL]	不検出	15

特記事項
------



水質調査結果（護岸外周①）[平成 26 年 5 月分]

調査日：平成26年5月8日

項目	調査点			最小値	～	最大値	平均値	
	19	20	21					
時刻	10:56	9:57	9:41	—			—	
透明度 [m]	2.8	3.2	2.5	2.5	～	3.2	2.8	
水温 [°C]	16.0	15.8	16.1	15.8	～	16.1	16.0	
	14.0	13.7	13.7	13.7	～	14.0	13.8	
塩分 [—]	29.65	29.21	25.11	25.11	～	29.65	27.99	
	32.21	32.24	32.24	32.21	～	32.24	32.23	
浮遊物質 (SS) [mg/L]	4	3	4	3	～	4	4	
	1	3	2	1	～	3	2	
不揮発性浮遊物質 (FSS) [mg/L]	1	1	2	1	～	2	1	
	<1	2	1	<1	～	2	1	
水素イオン濃度 (pH) [—]	8.4	8.3	8.4	8.3	～	8.4	—	
	8.1	8.0	8.1	8.0	～	8.1	—	
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	3.4	3.5	4.1	3.4	～	4.1	3.7	
	1.8	1.9	1.9	1.8	～	1.9	1.9	
溶存酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	10	9.2	11	9.2	～	11	10
	飽和度 [%]	7.4	5.8	6.0	5.8	～	7.4	6.4
全窒素 (T-N) [mg/L]	121	111	130	111	～	130	121	
	88	68	71	68	～	88	76	
全窒素 (T-N) [mg/L]	0.28	0.41	0.68	0.28	～	0.68	0.46	
	0.20	0.25	0.24	0.20	～	0.25	0.23	
全燐 (T-P) [mg/L]	0.027	0.037	0.049	0.027	～	0.049	0.038	
	0.023	0.035	0.031	0.023	～	0.035	0.030	
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	～	<0.5	<0.5	
大腸菌群数 [MPN/100mL]	$4.5 \times 10^0$	$<1.8 \times 10^0$	$3.3 \times 10^1$	$<1.8 \times 10^0$	～	$3.3 \times 10^1$	$1.3 \times 10^1$	

注) 上段：上層（海面下1m）  
 下段：下層（海底面上2m）  
 但し、n-ヘキサン抽出物質及び大腸菌群数は、上層の値を示している。

特記事項
------

水質調査結果（処分場周辺①）[平成 26 年 5 月分]

調査日：平成26年5月8日

項目	調査点						最小値 ~ 最大値	平均値	
	13	14	15	16	17	18			
時刻	10:45	10:34	10:22	10:11	9:30	9:17	—	—	
透明度 [m]	3.0	3.1	2.8	2.2	2.7	2.7	2.2 ~ 3.1	2.8	
水温 [°C]	16.1	15.7	15.7	16.6	16.3	16.2	15.7 ~ 16.6	16.1	
	13.9	14.0	13.8	13.6	13.6	13.6	13.6 ~ 14.0	13.8	
塩分 [—]	29.27	29.67	29.72	26.66	25.51	25.35	25.35 ~ 29.72	27.70	
	32.24	32.28	32.26	32.24	32.30	32.29	32.24 ~ 32.30	32.27	
濁度 [度(カサ)]	3.0	2.7	4.6	4.4	3.2	5.0	2.7 ~ 5.0	3.8	
	0.6	1.0	0.8	0.8	1.4	1.9	0.6 ~ 1.9	1.1	
浮遊物質 (SS) [mg/L]	3	3	4	4	4	3	3 ~ 4	4	
	1	2	2	1	4	3	1 ~ 4	2	
不揮発性浮遊物質 (FSS) [mg/L]	1	1	2	2	2	<1	<1 ~ 2	2	
	<1	1	1	1	3	<1	<1 ~ 3	1	
水素イオン濃度 (pH) [—]	8.5	8.5	8.4	8.5	8.5	8.4	8.4 ~ 8.5	—	
	8.1	8.1	8.0	8.0	7.9	7.9	7.9 ~ 8.1	—	
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	3.9	3.8	4.2	4.5	4.2	4.0	3.8 ~ 4.5	4.1	
	1.7	2.0	1.8	1.7	1.7	2.4	1.7 ~ 2.4	1.9	
溶存酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	11	11	10	11	11	11	10 ~ 11	11
	飽和度 [%]	6.8	7.3	6.4	5.9	5.0	5.1	5.0 ~ 7.3	6.1
全窒素 (T-N) [mg/L]	134	133	120	133	131	131	120 ~ 134	130	
	80	87	76	69	59	60	59 ~ 87	72	
全窒素 (T-N) [mg/L]	0.32	0.34	0.48	0.71	0.72	0.72	0.32 ~ 0.72	0.55	
	0.19	0.25	0.19	0.23	0.33	0.30	0.19 ~ 0.33	0.25	
全燐 (T-P) [mg/L]	0.027	0.028	0.042	0.069	0.063	0.051	0.027 ~ 0.069	0.047	
	0.021	0.021	0.024	0.026	0.042	0.033	0.021 ~ 0.042	0.028	
クロロフィル a (chl. a) [μg/L]	8.9	8.4	12	14	12	16	8.4 ~ 16	12	
	3.5	4.9	3.2	2.9	1.8	5.5	1.8 ~ 5.5	3.6	
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5 ~ <0.5	<0.5	
大腸菌群数 [MPN/100mL]	$2.0 \times 10^0$	$1.8 \times 10^0$	$6.8 \times 10^0$	$4.5 \times 10^0$	$1.3 \times 10^1$	$4.9 \times 10^1$	$1.8 \times 10^0 \sim 4.9 \times 10^1$	$1.3 \times 10^1$	

注) 上段：上層（海面下1m）  
 下段：下層（海底面上2m）  
 但し、n-ヘキサン抽出物質及び大腸菌群数は、上層の値を示している。

特記事項
------

大気質様式第9号（廃棄物搬入施設関連）

大気質測定結果総括表（大阪基地）〔平成26年5月分〕

項 目		測 定 点	
		No.2	No.3
二酸化硫黄	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数（時間）	0	0
二酸化窒素	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数（日）	0	1
	日平均値が0.06ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数（時間）	0	0
	1時間値が0.2ppmを超えた時間数（時間）	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数（時間）	0	0
備 考			

大気質測定結果総括表（堺基地）〔平成26年5月分〕

項 目		測 定 点	
		No.1	No.2
二酸化硫黄	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数（時間）	0	0
二酸化窒素	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数（日）	3	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数（時間）	0	0
	1時間値が0.2ppmを超えた時間数（時間）	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数（時間）	0	0
備 考			

大気質測定結果総括表（泉大津基地）〔平成26年5月分〕

項 目		測 定 点	
		No.A	No.B
二酸化硫黄	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数（時間）	0	0
二酸化窒素	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数（日）	1	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数（時間）	0	0
	1時間値が0.2ppmを超えた時間数（時間）	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数（時間）	0	0
備 考			

大気質様式第 10 号（廃棄物搬入施設関連）

二酸化硫黄測定結果(大阪基地)[平成26年5月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	8 (木)	0.009	0.011	0.007	0.009
	9 (金)	0.007	0.014	0.005	0.010
	10 (土)	0.006	0.010	0.005	0.007
	11 (日)	0.007	0.013	0.005	0.008
	12 (月)	0.006	0.011	0.005	0.009
	13 (火)	0.009	0.019	0.008	0.016
	14 (水)	0.009	0.017	0.008	0.015
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.008		0.006	
日平均値の最高値 (ppm)		0.009		0.008	
1時間値の最高値 (ppm)		0.019		0.016	
1時間値が0.1ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを 超えた日数 (日)		0		0	

二酸化硫黄測定結果(堺基地)[平成26年5月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	25 (日)	0.009	0.024	0.008	0.017
	26 (月)	0.004	0.007	0.004	0.007
	27 (火)	0.007	0.016	0.007	0.012
	28 (水)	0.010	0.021	0.012	0.032
	29 (木)	0.010	0.015	0.011	0.019
	30 (金)	0.009	0.020	0.013	0.027
	31 (土)	0.012	0.022	0.012	0.021
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.009		0.010	
日平均値の最高値 (ppm)		0.012		0.013	
1時間値の最高値 (ppm)		0.024		0.032	
1時間値が0.1ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを 超えた日数 (日)		0		0	

二酸化硫黄測定結果(泉大津基地)[平成26年5月分]

測定点		No. A		No. B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	17 (土)	0.007	0.015	0.009	0.017
	18 (日)	0.008	0.013	0.012	0.025
	19 (月)	0.008	0.015	0.011	0.021
	20 (火)	0.007	0.010	0.009	0.018
	21 (水)	0.005	0.010	0.006	0.009
	22 (木)	0.007	0.012	0.008	0.012
	23 (金)	0.007	0.012	0.008	0.013
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.007		0.009	
日平均値の最高値 (ppm)		0.008		0.012	
1時間値の最高値 (ppm)		0.015		0.025	
1時間値が0.1ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを 超えた日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 11 号（廃棄物搬入施設関連）

一酸化窒素測定結果（大阪基地）〔平成26年5月分〕

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	8 (木)	0.019	0.072	0.013	0.039
	9 (金)	0.005	0.022	0.010	0.038
	10 (土)	0.001	0.005	0.002	0.004
	11 (日)	0.002	0.006	0.002	0.004
	12 (月)	0.017	0.056	0.014	0.047
	13 (火)	0.015	0.043	0.019	0.057
	14 (水)	0.015	0.039	0.016	0.036
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.011		0.011	
日平均値の最高値 (ppm)		0.019		0.019	
1時間値の最高値 (ppm)		0.072		0.057	

一酸化窒素測定結果（堺基地）〔平成26年5月分〕

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	25 (日)	0.005	0.023	0.006	0.015
	26 (月)	0.029	0.096	0.024	0.071
	27 (火)	0.037	0.110	0.027	0.069
	28 (水)	0.030	0.127	0.025	0.091
	29 (木)	0.028	0.127	0.016	0.045
	30 (金)	0.021	0.065	0.015	0.036
	31 (土)	0.020	0.074	0.014	0.040
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.024		0.018	
日平均値の最高値 (ppm)		0.037		0.027	
1時間値の最高値 (ppm)		0.127		0.091	

一酸化窒素測定結果（泉大津基地）〔平成26年5月分〕

測定点		No. A		No. B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	17 (土)	0.026	0.108	0.010	0.027
	18 (日)	0.007	0.018	0.007	0.014
	19 (月)	0.034	0.093	0.020	0.092
	20 (火)	0.028	0.105	0.017	0.052
	21 (水)	0.026	0.092	0.017	0.053
	22 (木)	0.027	0.120	0.007	0.019
	23 (金)	0.032	0.083	0.023	0.056
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.026		0.014	
日平均値の最高値 (ppm)		0.034		0.023	
1時間値の最高値 (ppm)		0.120		0.092	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 12 号（廃棄物搬入施設関連）

二酸化窒素測定結果(大阪基地) [平成26年5月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	8 (木)	0.030	0.055	0.031	0.059
	9 (金)	0.015	0.034	0.018	0.039
	10 (土)	0.005	0.008	0.005	0.008
	11 (日)	0.010	0.020	0.008	0.019
	12 (月)	0.034	0.059	0.032	0.058
	13 (火)	0.032	0.065	0.036	0.069
	14 (水)	0.037	0.057	0.041	0.060
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.023		0.024	
日平均値の最高値 (ppm)		0.037		0.041	
1時間値の最高値 (ppm)		0.065		0.069	
1時間値が $\geq 0.2$ ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が $\geq 0.1$ ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が $\geq 0.06$ ppmを 超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が $\geq 0.04$ ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		0		1	

二酸化窒素測定結果(堺基地) [平成26年5月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	25 (日)	0.016	0.027	0.015	0.022
	26 (月)	0.034	0.065	0.025	0.050
	27 (火)	0.046	0.071	0.034	0.048
	28 (水)	0.042	0.087	0.035	0.065
	29 (木)	0.040	0.078	0.032	0.061
	30 (金)	0.032	0.064	0.030	0.049
	31 (土)	0.032	0.050	0.027	0.041
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.034		0.028	
日平均値の最高値 (ppm)		0.046		0.035	
1時間値の最高値 (ppm)		0.087		0.065	
1時間値が $\geq 0.2$ ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が $\geq 0.1$ ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が $\geq 0.06$ ppmを 超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が $\geq 0.04$ ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		3		0	

二酸化窒素測定結果(泉大津基地) [平成26年5月分]

測定点		No. A		No. B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	17 (土)	0.032	0.068	0.023	0.044
	18 (日)	0.021	0.038	0.022	0.046
	19 (月)	0.042	0.064	0.030	0.072
	20 (火)	0.032	0.057	0.028	0.054
	21 (水)	0.030	0.060	0.028	0.056
	22 (木)	0.031	0.059	0.018	0.031
	23 (金)	0.034	0.053	0.032	0.049
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.032		0.026	
日平均値の最高値 (ppm)		0.042		0.032	
1時間値の最高値 (ppm)		0.068		0.072	
1時間値が $\geq 0.2$ ppmを 超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が $\geq 0.1$ ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が $\geq 0.06$ ppmを 超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が $\geq 0.04$ ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		1		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 13 号（廃棄物搬入施設関連）

窒素酸化物(NO+NO<sub>2</sub>)測定結果(大阪基地)[平成26年5月分]

測定点		No.2			No.3		
項目		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)
		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)	
日 別 値	8 (木)	0.049	61.2	0.127	0.044	70.5	0.090
	9 (金)	0.020	75.0	0.056	0.028	64.3	0.077
	10 (土)	0.007	71.4	0.012	0.007	71.4	0.011
	11 (日)	0.012	83.3	0.023	0.010	80.0	0.022
	12 (月)	0.051	66.7	0.115	0.045	71.1	0.105
	13 (火)	0.046	69.6	0.081	0.054	66.7	0.100
	14 (水)	0.052	71.2	0.085	0.058	70.7	0.083
有効測定日数 (日)		7			7		
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.034			0.035		
日平均値の最高値 (ppm)		0.052			0.058		
1時間値の最高値 (ppm)		0.127			0.105		
期間平均値 NO <sub>2</sub> /(NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		67.6			68.6		

窒素酸化物(NO+NO<sub>2</sub>)測定結果(堺基地)[平成26年5月分]

測定点		No.1			No.2		
項目		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)
		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)	
日 別 値	25 (日)	0.021	76.2	0.050	0.021	71.4	0.037
	26 (月)	0.063	54.0	0.161	0.049	51.0	0.110
	27 (火)	0.082	56.1	0.158	0.061	55.7	0.104
	28 (水)	0.072	58.3	0.203	0.060	58.3	0.130
	29 (木)	0.068	58.8	0.205	0.049	65.3	0.106
	30 (金)	0.053	60.4	0.129	0.045	66.7	0.084
	31 (土)	0.052	61.5	0.111	0.041	65.9	0.069
有効測定日数 (日)		7			7		
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.059			0.046		
日平均値の最高値 (ppm)		0.082			0.061		
1時間値の最高値 (ppm)		0.205			0.130		
期間平均値 NO <sub>2</sub> /(NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		57.6			60.9		

窒素酸化物(NO+NO<sub>2</sub>)測定結果(泉大津基地)[平成26年5月分]

測定点		No.A			No.B		
項目		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)
		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)	
日 別 値	17 (土)	0.059	54.2	0.175	0.033	69.7	0.071
	18 (日)	0.029	72.4	0.045	0.028	78.6	0.054
	19 (月)	0.076	55.3	0.151	0.049	61.2	0.164
	20 (火)	0.060	53.3	0.162	0.044	63.6	0.106
	21 (水)	0.056	53.6	0.152	0.045	62.2	0.109
	22 (木)	0.059	52.5	0.179	0.025	72.0	0.048
	23 (金)	0.066	51.5	0.136	0.056	57.1	0.102
有効測定日数 (日)		7			7		
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.058			0.040		
日平均値の最高値 (ppm)		0.076			0.056		
1時間値の最高値 (ppm)		0.179			0.164		
期間平均値 NO <sub>2</sub> /(NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		55.2			65.0		

注：1. 1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

2. NO<sub>2</sub>/(NO+NO<sub>2</sub>)の算定方法は、下記のとおりである。

日(期間)平均値NO<sub>2</sub>/(NO+NO<sub>2</sub>)

= (NO及びNO<sub>2</sub>が同時測定されている時間のNO<sub>2</sub>濃度の日(期間)間にわたる総和) / (NO及びNO<sub>2</sub>が同時測定されている時間のNO+NO<sub>2</sub>濃度の日(月)間にわたる総和)

大気質様式第 14 号（廃棄物搬入施設関連）

浮遊粒子状物質測定結果(大阪基地) [平成26年5月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	1時間値の 最高値 (mg/m <sup>3</sup> )	日平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	1時間値の 最高値 (mg/m <sup>3</sup> )
日 別 値	8 (木)	0.021	0.036	0.028	0.046
	9 (金)	0.021	0.043	0.025	0.048
	10 (土)	0.014	0.022	0.014	0.028
	11 (日)	0.017	0.030	0.021	0.033
	12 (月)	0.022	0.035	0.024	0.050
	13 (火)	0.020	0.040	0.022	0.043
	14 (水)	0.034	0.058	0.042	0.071
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.021		0.025	
日平均値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.034		0.042	
1時間値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.058		0.071	
1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を 超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を 超えた日数 (日)		0		0	

浮遊粒子状物質測定結果(堺基地) [平成26年5月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	1時間値の 最高値 (mg/m <sup>3</sup> )	日平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	1時間値の 最高値 (mg/m <sup>3</sup> )
日 別 値	25 (日)	0.023	0.042	0.019	0.037
	26 (月)	0.019	0.035	0.013	0.032
	27 (火)	0.040	0.089	0.036	0.072
	28 (水)	0.042	0.061	0.038	0.070
	29 (木)	0.052	0.081	0.046	0.072
	30 (金)	0.070	0.086	0.065	0.110
	31 (土)	0.082	0.107	0.072	0.097
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.047		0.041	
日平均値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.082		0.072	
1時間値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.107		0.110	
1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を 超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を 超えた日数 (日)		0		0	

浮遊粒子状物質測定結果(泉大津基地) [平成26年5月分]

測定点		No. A		No. B	
項目		日平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	1時間値の 最高値 (mg/m <sup>3</sup> )	日平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	1時間値の 最高値 (mg/m <sup>3</sup> )
日 別 値	17 (土)	0.020	0.042	0.017	0.043
	18 (日)	0.013	0.039	0.012	0.035
	19 (月)	0.031	0.062	0.024	0.046
	20 (火)	0.044	0.070	0.035	0.056
	21 (水)	0.010	0.027	0.008	0.028
	22 (木)	0.026	0.039	0.021	0.033
	23 (金)	0.010	0.026	0.009	0.021
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.022		0.018	
日平均値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.044		0.035	
1時間値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.070		0.056	
1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を 超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を 超えた日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。



大気質様式第 15 号（廃棄物搬入施設関連）

気象観測結果(風向・風速)(大阪基地)[平成26年5月分]

測定点		No. 2				No. 3			
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日別値	8 (木) 9 (金) 10 (土) 11 (日) 12 (月) 13 (火) 14 (水)	3.0 3.0 3.3 3.0 1.5 2.3 1.8	6.4 6.2 6.4 6.6 3.2 4.4 3.6	WSW SW NNE WSW WSW WSW W	WSW N N W WSW WSW W	2.8 2.9 3.6 3.3 1.7 2.4 1.9	7.9 5.1 6.6 7.1 3.4 4.8 4.0	WSW SW N WSW NE SW WSW	WSW N N WSW SSW SW NNE
有効測定日数 (日)		7				7			
測定時間 (時間)		168				168			
期間平均風速 (m/s)		2.6				2.7			
期間最大風速 (m/s)		6.6				7.9			
期間最多風向 (16方位)		WSW				SW			

気象観測結果(風向・風速)(堺基地)[平成26年5月分]

測定点		No. 1				No. 2			
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日別値	25 (日) 26 (月) 27 (火) 28 (水) 29 (木) 30 (金) 31 (土)	1.2 0.9 1.0 1.1 1.1 1.4 1.1	2.4 1.9 2.3 2.1 2.0 2.5 2.0	W SSW W W NW, WNW W WNW	W S WNW WNW NW, WNW ESE WNW	1.3 0.7 0.9 1.2 1.2 1.3 1.1	2.9 1.8 2.3 2.5 3.0 3.2 2.5	W SW WNW, W W W W W	W SSW W W W W W
有効測定日数 (日)		7				7			
測定時間 (時間)		168				168			
期間平均風速 (m/s)		1.1				1.1			
期間最大風速 (m/s)		2.5				3.2			
期間最多風向 (16方位)		WNW				W			

気象観測結果(風向・風速)(泉大津基地)[平成26年5月分]

測定点		No.A				No.B			
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日別値	17 (土) 18 (日) 19 (月) 20 (火) 21 (水) 22 (木) 23 (金)	1.1 0.9 1.3 1.3 1.3 1.1 0.9	2.5 1.6 3.3 4.2 4.3 1.8 1.7	SW ENE, E SW ENE, NE NE ENE ENE	ENE W WSW NE ENE WSW W	1.3 1.1 1.2 1.5 1.9 1.3 1.7	2.7 1.9 2.4 3.3 4.5 2.4 3.1	NNW NNW NNW E NNW NNW NNW	ENE E SW ENE N SW N
有効測定日数 (日)		7				7			
測定時間 (時間)		168				168			
期間平均風速 (m/s)		1.1				1.4			
期間最大風速 (m/s)		4.3				4.5			
期間最多風向 (16方位)		WSW				N			

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 16 号（廃棄物搬入施設関連）

風向別出現頻度及び風向別平均風速(大阪基地)[平成26年5月分]

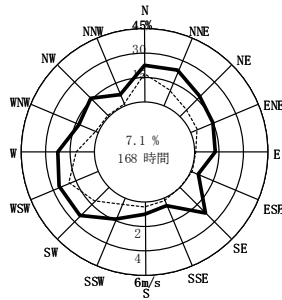
測定点: No.2

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	17	10	8	2	2	1	3	5	7	20	32	18	2	1	1	27	12	168
頻度 (%)	10.1	6.0	4.8	1.2	1.2	0.6	1.8	3.0	4.2	11.9	19.0	10.7	1.2	0.6	0.6	16.1	7.1	—
平均風速(m/s)	3.0	2.3	2.0	1.7	0.7	3.0	0.7	1.0	1.9	3.3	3.3	2.9	1.6	2.0	0.9	2.9	0.2	—

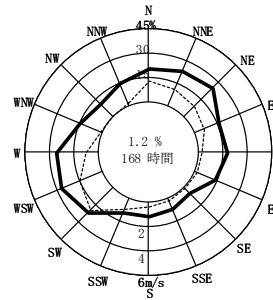
測定点: No.3

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	18	15	10	3	2	1	2	4	12	33	25	13	2	1	4	21	2	168
頻度 (%)	10.7	8.9	6.0	1.8	1.2	0.6	1.2	2.4	7.1	19.6	14.9	7.7	1.2	0.6	2.4	12.5	1.2	—
平均風速(m/s)	3.0	3.2	2.1	2.3	1.8	0.6	0.9	1.1	1.2	2.8	3.5	3.4	2.0	1.5	2.0	2.7	0.2	—

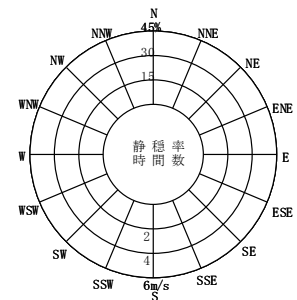
測定点: No.2



測定点: No.3



凡例



風配図(大阪基地)[平成26年5月分]

風向別出現頻度及び風向別平均風速(堺基地)[平成26年5月分]

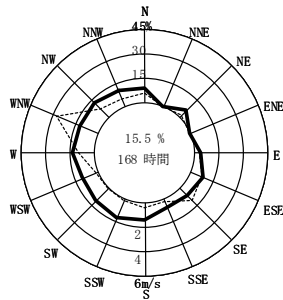
測定点: No.1

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	—	3	—	5	13	18	4	6	2	1	2	15	45	11	8	9	26	168
頻度 (%)	—	1.8	—	3.0	7.7	10.7	2.4	3.6	1.2	0.6	1.2	8.9	26.8	6.5	4.8	5.4	15.5	—
平均風速(m/s)	—	0.7	—	0.5	1.1	0.9	0.8	1.4	1.7	1.4	1.3	1.7	1.5	1.6	1.3	1.1	0.1	—

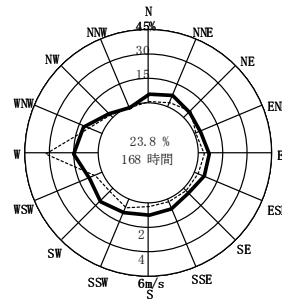
測定点: No.2

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	5	9	1	6	4	2	2	3	9	4	8	54	15	4	—	2	40	168
頻度 (%)	3.0	5.4	0.6	3.6	2.4	1.2	1.2	1.8	5.4	2.4	4.8	32.1	8.9	2.4	—	1.2	23.8	—
平均風速(m/s)	1.0	0.6	0.5	0.8	0.8	0.5	0.8	0.9	1.1	1.5	1.1	2.0	1.6	0.5	—	0.7	0.1	—

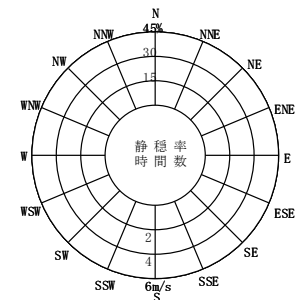
測定点: No.1



測定点: No.2



凡例



風配図(堺基地)[平成26年5月分]

大気質様式第 16 号 (廃棄物搬入施設関連)

風向別出現頻度及び風向別平均風速(泉大津基地)[平成26年5月分]

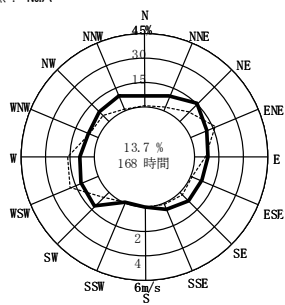
測定点: No.A

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	3	13	27	12	2	4	2	—	—	8	30	26	9	7	1	1	23	168
頻度 (%)	1.8	7.7	16.1	7.1	1.2	2.4	1.2	—	—	4.8	17.9	15.5	5.4	4.2	0.6	0.6	13.7	—
平均風速(m/s)	1.2	2.0	1.4	1.1	1.0	1.0	0.6	—	—	1.6	1.4	1.1	0.8	1.0	1.2	0.8	0.1	—

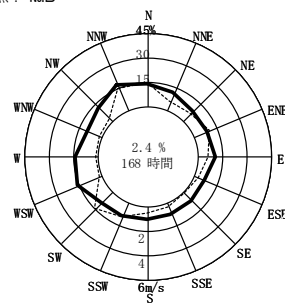
測定点: No.B

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	10	11	18	12	6	2	5	7	15	24	1	1	1	3	24	24	4	168
頻度 (%)	6.0	6.5	10.7	7.1	3.6	1.2	3.0	4.2	8.9	14.3	0.6	0.6	0.6	1.8	14.3	14.3	2.4	—
平均風速(m/s)	1.5	1.2	1.2	1.5	1.0	1.0	1.0	1.0	1.1	1.2	2.0	1.7	1.1	1.4	2.2	1.8	0.2	—

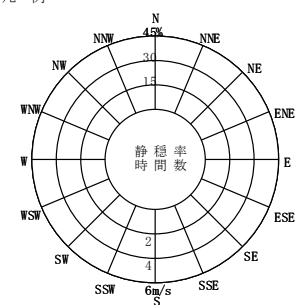
測定点: No.A



測定点: No.B



凡例



風配図(泉大津基地)[平成26年5月分]

騒音・振動様式第5号（廃棄物搬入施設関連）

道路交通騒音調査結果総括表（大阪基地） [平成26年5月分]

調査日時：平成26年5月11日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L <sub>A5</sub>			L <sub>A50</sub>			L <sub>A95</sub>			L <sub>Aeq</sub>			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. 2	75	75	78	66	64	68	55	50	58	70	68.5	71.8	自動車
No. 3	61	55	66	53	51	56	51	49	53	58	52.5	61.0	自動車

道路交通騒音調査結果総括表（堺基地） [平成26年5月分]

調査日時：平成26年5月29日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L <sub>A5</sub>			L <sub>A50</sub>			L <sub>A95</sub>			L <sub>Aeq</sub>			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. 1	81	80	81	74	72	76	66	66	67	76	74.6	76.8	自動車
No. 2	72	71	73	62	60	64	52	50	53	66	64.5	68.2	自動車

道路交通騒音調査結果総括表（泉大津基地） [平成26年5月分]

調査日時：平成26年5月20日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L <sub>A5</sub>			L <sub>A50</sub>			L <sub>A95</sub>			L <sub>Aeq</sub>			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. A	70	69	71	63	61	65	55	53	57	65	64.1	66.7	自動車
No. B	77	75	79	66	63	68	58	55	61	71	69.2	72.6	自動車

注：1. L<sub>A5</sub>、L<sub>A50</sub>、L<sub>A95</sub>の平均値は算術平均値、L<sub>Aeq</sub>の平均値はパワー平均値である。  
 2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（大阪基地） [平成26年5月分]

調査地点：No. 2 調査日：平成26年5月11日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
08:00	75	66	55	69.4	自動車
09:00	75	65	54	69.4	自動車
10:00	76	67	58	70.4	自動車
11:00	75	66	55	69.3	自動車
12:00	75	65	55	69.1	自動車
13:00	75	64	50	68.5	自動車
14:00	75	67	56	69.6	自動車
15:00	75	66	55	69.1	自動車
16:00	75	66	57	69.7	自動車
17:00	78	68	58	71.8	自動車
最小値	75	64	50	68.5	
最大値	78	68	58	71.8	
平均値	75	66	55	70	

道路交通騒音調査結果（大阪基地） [平成26年5月分]

調査地点：No. 3 調査日：平成26年5月11日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
08:00	58	51	49	54.8	自動車
09:00	55	52	50	52.5	自動車
10:00	63	53	50	57.9	自動車
11:00	57	52	50	53.4	自動車
12:00	62	52	49	57.9	自動車
13:00	58	51	49	58.1	自動車
14:00	62	56	53	58.4	自動車
15:00	61	55	52	58.7	自動車
16:00	63	53	51	58.9	自動車
17:00	66	55	52	61.0	自動車
最小値	55	51	49	52.5	
最大値	66	56	53	61.0	
平均値	61	53	51	58	

注：1. L<sub>A5</sub>、L<sub>A50</sub>、L<sub>A95</sub>の平均値は算術平均値、L<sub>Aeq</sub>の平均値はパワー平均値である。  
2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（堺基地） [平成26年5月分]

調査地点：No.1

調査日：平成26年5月29日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
08:00	80	72	66	74.6	自動車
09:00	81	75	67	76.2	自動車
10:00	81	75	66	76.3	自動車
11:00	81	76	67	76.8	自動車
12:00	81	75	66	76.4	自動車
13:00	80	73	66	75.3	自動車
14:00	81	75	67	76.6	自動車
15:00	81	75	66	76.2	自動車
16:00	80	72	66	75.0	自動車
17:00	80	75	66	75.9	自動車
最小値	80	72	66	74.6	
最大値	81	76	67	76.8	
平均値	81	74	66	76	

道路交通騒音調査結果（堺基地） [平成26年5月分]

調査地点：No.2

調査日：平成26年5月29日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
08:00	73	64	52	67.4	自動車
09:00	71	64	53	66.3	自動車
10:00	71	62	53	65.8	自動車
11:00	73	63	52	66.8	自動車
12:00	72	61	50	66.0	自動車
13:00	73	64	53	68.2	自動車
14:00	72	62	53	65.8	自動車
15:00	71	60	51	64.8	自動車
16:00	71	61	52	65.1	自動車
17:00	71	60	52	64.5	自動車
最小値	71	60	50	64.5	
最大値	73	64	53	68.2	
平均値	72	62	52	66	

注：1. L<sub>A5</sub>、L<sub>A50</sub>、L<sub>A95</sub>の平均値は算術平均値、L<sub>Aeq</sub>の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（泉大津基地） [平成26年5月分]

調査地点：No.A

調査日：平成26年5月20日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
08:00	69	63	54	64.1	自動車
09:00	70	62	55	64.7	自動車
10:00	70	64	56	65.3	自動車
11:00	71	65	57	66.7	自動車
12:00	70	63	55	64.6	自動車
13:00	69	63	55	64.2	自動車
14:00	70	64	55	65.8	自動車
15:00	70	61	54	64.4	自動車
16:00	69	63	53	64.7	自動車
17:00	70	63	55	65.4	自動車
最小値	69	61	53	64.1	
最大値	71	65	57	66.7	
平均値	70	63	55	65	

道路交通騒音調査結果（泉大津基地） [平成26年5月分]

調査地点：No.B

調査日：平成26年5月20日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
08:00	75	68	61	70.1	自動車
09:00	78	67	58	72.1	自動車
10:00	79	68	61	72.6	自動車
11:00	78	65	57	71.3	自動車
12:00	77	67	56	71.6	自動車
13:00	78	65	55	70.8	自動車
14:00	77	66	56	70.5	自動車
15:00	77	63	55	69.8	自動車
16:00	76	64	56	69.2	自動車
17:00	76	66	60	70.0	自動車
最小値	75	63	55	69.2	
最大値	79	68	61	72.6	
平均値	77	66	58	71	

注：1. L<sub>A5</sub>、L<sub>A50</sub>、L<sub>A95</sub>の平均値は算術平均値、L<sub>Aeq</sub>の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通振動調査結果総括表（大阪基地） [平成26年5月分]

調査日時：平成26年5月11日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. 2	44	41	46	36	32	39	29	<25	30
No. 3	37	33	39	34	30	36	31	28	34

道路交通振動調査結果総括表（堺基地） [平成26年5月分]

調査日時：平成26年5月29日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. 1	49	47	50	44	42	45	39	37	40
No. 2	44	41	45	34	32	36	30	28	31

道路交通振動調査結果総括表（泉大津基地） [平成26年5月分]

調査日時：平成26年5月20日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. A	44	41	46	41	34	43	38	30	41
No. B	38	36	40	30	29	32	26	<25	27

注：平均値は算術平均値である。



道路交通振動調査結果（大阪基地）〔平成26年5月分〕

調査地点： No. 2

調査日： 平成26年5月11日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>
08:00	45	36	29
09:00	45	36	29
10:00	46	39	30
11:00	45	37	30
12:00	46	37	30
13:00	43	34	28
14:00	45	37	29
15:00	44	36	30
16:00	42	34	28
17:00	41	32	<25
最小値	41	32	<25
最大値	46	39	30
平均値	44	36	29

道路交通振動調査結果（大阪基地）〔平成26年5月分〕

調査地点： No. 3

調査日： 平成26年5月11日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>
08:00	35	32	30
09:00	39	35	33
10:00	39	35	32
11:00	39	36	34
12:00	38	33	29
13:00	37	34	30
14:00	38	35	33
15:00	38	33	29
16:00	36	32	29
17:00	33	30	28
最小値	33	30	28
最大値	39	36	34
平均値	37	34	31

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（堺基地） [平成26年5月分]

調査地点： No. 1

調査日： 平成26年5月29日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>
08:00	48	42	38
09:00	50	45	40
10:00	50	45	40
11:00	49	45	40
12:00	50	44	39
13:00	48	42	37
14:00	50	45	40
15:00	49	44	40
16:00	48	42	37
17:00	47	42	37
最小値	47	42	37
最大値	50	45	40
平均値	49	44	39

道路交通振動調査結果（堺基地） [平成26年5月分]

調査地点： No. 2

調査日： 平成26年5月29日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>
08:00	41	33	29
09:00	43	36	31
10:00	43	35	31
11:00	45	36	30
12:00	45	34	30
13:00	43	34	29
14:00	45	35	30
15:00	45	33	29
16:00	43	33	29
17:00	43	32	28
最小値	41	32	28
最大値	45	36	31
平均値	44	34	30

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（泉大津基地） [平成26年5月分]

調査地点： No. A

調査日： 平成26年5月20日

調査 時間	振動レベル（デシベル）		
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>
08:00	42	39	37
09:00	45	42	40
10:00	46	43	41
11:00	45	43	41
12:00	43	39	37
13:00	44	42	39
14:00	45	43	41
15:00	44	42	41
16:00	43	38	33
17:00	41	34	30
最小値	41	34	30
最大値	46	43	41
平均値	44	41	38

道路交通振動調査結果（泉大津基地） [平成26年5月分]

調査地点： No. B

調査日： 平成26年5月20日

調査 時間	振動レベル（デシベル）		
	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>
08:00	36	30	26
09:00	38	32	27
10:00	39	32	27
11:00	38	31	27
12:00	40	30	25
13:00	38	29	<25
14:00	38	31	26
15:00	36	29	25
16:00	39	31	26
17:00	37	29	<25
最小値	36	29	<25
最大値	40	32	27
平均値	38	30	26

注：平均値は算術平均値である。

交通量様式第1号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果総括表（大阪基地） [平成26年5月分]

調査日時：平成26年5月11日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No.1	2,943	9,183	12,126	24	0.2
No.2	4,075	9,219	13,294	28	0.2
No.3	—	—	—	—	—
No.4	434	748	1,182	132	11.2

交通量調査結果総括表（堺基地） [平成26年5月分]

調査日時：平成26年5月29日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No.1	9,597	16,635	26,232	78	0.3
No.2	1,391	13,255	14,646	12	0.1
No.3	6,530	16,537	23,067	93	0.4
No.4	284	60	344	320	93.0

注：調査地点No.4の調査時間については、堺基地入場門の閉鎖時間が17時45分であるため、8時から17時までの9時間とした。

交通量調査結果総括表（泉大津基地） [平成26年5月分]

調査日時：平成26年5月20日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No.A	6,384	17,554	23,938	64	0.3
No.B	2,617	6,366	8,983	55	0.6
No.C	956	1,318	2,274	204	9.0

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（大阪基地）〔平成26年5月分〕

調査地点：No.1

調査日時：平成26年5月11日

時刻	中島方面						歌島橋方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	156	792	948	0	16.5	0.0	132	324	456	0	28.9	0.0	288	1,116	1,404	0	20.5	0.0
09:00	218	492	710	2	30.7	0.3	147	421	568	4	25.9	0.7	365	913	1,278	6	28.6	0.5
10:00	199	498	697	1	28.6	0.1	207	469	676	4	30.6	0.6	406	967	1,373	5	29.6	0.4
11:00	193	601	794	2	24.3	0.3	190	372	562	4	33.8	0.7	383	973	1,356	6	28.2	0.4
12:00	115	348	463	1	24.8	0.2	121	312	433	1	27.9	0.2	236	660	896	2	26.3	0.2
13:00	104	546	650	2	16.0	0.3	132	246	378	0	34.9	0.0	236	792	1,028	2	23.0	0.2
14:00	174	552	726	0	24.0	0.0	126	414	540	0	23.3	0.0	300	966	1,266	0	23.7	0.0
15:00	174	486	660	0	26.4	0.0	86	432	518	2	16.6	0.4	260	918	1,178	2	22.1	0.2
16:00	198	426	624	0	31.7	0.0	97	498	595	1	16.3	0.2	295	924	1,219	1	24.2	0.1
17:00	90	462	552	0	16.3	0.0	84	492	576	0	14.6	0.0	174	954	1,128	0	15.4	0.0
8:00～ 18:00	1,621	5,203	6,824	8	23.8	0.1	1,322	3,980	5,302	16	24.9	0.3	2,943	9,183	12,126	24	24.3	0.2

交通量調査結果（大阪基地）〔平成26年5月分〕

調査地点：No.2

調査日時：平成26年5月11日

時刻	中島方面						歌島橋方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	222	552	774	0	28.7	0.0	222	378	600	0	37.0	0.0	444	930	1,374	0	32.3	0.0
09:00	241	325	566	2	42.6	0.4	180	547	727	7	24.8	1.0	421	872	1,293	9	32.6	0.7
10:00	331	336	667	1	49.6	0.1	175	685	860	2	20.3	0.2	506	1,021	1,527	3	33.1	0.2
11:00	254	282	536	2	47.4	0.4	253	450	703	7	36.0	1.0	507	732	1,239	9	40.9	0.7
12:00	150	378	528	0	28.4	0.0	246	324	570	0	43.2	0.0	396	702	1,098	0	36.1	0.0
13:00	187	510	697	1	26.8	0.1	132	498	630	0	21.0	0.0	319	1,008	1,327	1	24.0	0.1
14:00	289	576	865	1	33.4	0.1	170	528	698	2	24.4	0.3	459	1,104	1,563	3	29.4	0.2
15:00	187	444	631	1	29.6	0.2	176	426	602	2	29.2	0.3	363	870	1,233	3	29.4	0.2
16:00	168	492	660	0	25.5	0.0	222	468	690	0	32.2	0.0	390	960	1,350	0	28.9	0.0
17:00	114	336	450	0	25.3	0.0	156	684	840	0	18.6	0.0	270	1,020	1,290	0	20.9	0.0
8:00～ 18:00	2,143	4,231	6,374	8	33.6	0.1	1,932	4,988	6,920	20	27.9	0.3	4,075	9,219	13,294	28	30.7	0.2

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（大阪基地） [平成26年5月分]

調査地点：No.4

調査日時：平成26年5月11日

時刻	海方面						国道43号方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	8	104	112	4	7.1	3.6	18	24	42	0	42.9	0.0	26	128	154	4	16.9	2.6
09:00	22	21	43	13	51.2	30.2	45	47	92	14	48.9	15.2	67	68	135	27	49.6	20.0
10:00	27	20	47	11	57.4	23.4	20	32	52	10	38.5	19.2	47	52	99	21	47.5	21.2
11:00	30	47	77	17	39.0	22.1	27	33	60	18	45.0	30.0	57	80	137	35	41.6	25.5
12:00	7	25	32	2	21.9	6.3	14	27	41	5	34.1	12.2	21	52	73	7	28.8	9.6
13:00	19	19	38	8	50.0	21.1	37	13	50	8	74.0	16.0	56	32	88	16	63.6	18.2
14:00	13	12	25	7	52.0	28.0	12	36	48	6	25.0	12.5	25	48	73	13	34.2	17.8
15:00	15	48	63	3	23.8	4.8	40	36	76	4	52.6	5.3	55	84	139	7	39.6	5.0
16:00	25	42	67	1	37.3	1.5	25	30	55	1	45.5	1.8	50	72	122	2	41.0	1.6
17:00	12	6	18	0	66.7	0.0	18	126	144	0	12.5	0.0	30	132	162	0	18.5	0.0
8:00～ 18:00	178	344	522	66	34.1	12.6	256	404	660	66	38.8	10.0	434	748	1,182	132	36.7	11.2

交通量調査結果（堺基地） [平成26年5月分]

調査地点：No.1

調査日時：平成26年5月29日

時刻	大阪方面						和歌山方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	277	1,410	1,687	1	16.4	0.1	202	787	989	5	20.4	0.5	479	2,197	2,676	6	17.9	0.2
09:00	476	865	1,341	9	35.5	0.7	739	462	1,201	7	61.5	0.6	1,215	1,327	2,542	16	47.8	0.6
10:00	769	865	1,634	8	47.1	0.5	347	678	1,025	5	33.9	0.5	1,116	1,543	2,659	13	42.0	0.5
11:00	530	852	1,382	2	38.4	0.1	549	859	1,408	4	39.0	0.3	1,079	1,711	2,790	6	38.7	0.2
12:00	512	691	1,203	9	42.6	0.7	759	552	1,311	3	57.9	0.2	1,271	1,243	2,514	12	50.6	0.5
13:00	406	726	1,132	4	35.9	0.4	443	558	1,001	5	44.3	0.5	849	1,284	2,133	9	39.8	0.4
14:00	514	1,033	1,547	5	33.2	0.3	530	679	1,209	3	43.8	0.2	1,044	1,712	2,756	8	37.9	0.3
15:00	502	1,044	1,546	4	32.5	0.3	662	822	1,484	2	44.6	0.1	1,164	1,866	3,030	6	38.4	0.2
16:00	324	733	1,057	1	30.7	0.1	402	811	1,213	1	33.1	0.1	726	1,544	2,270	2	32.0	0.1
17:00	240	1,164	1,404	0	17.1	0.0	414	1,044	1,458	0	28.4	0.0	654	2,208	2,862	0	22.9	0.0
8:00～ 18:00	4,550	9,383	13,933	43	32.7	0.3	5,047	7,252	12,299	35	41.0	0.3	9,597	16,635	26,232	78	36.6	0.3

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（堺基地） [平成26年5月分]

調査地点：No.2

調査日時：平成26年5月29日

時刻	国道26号方面						阪神高速方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	37	457	494	2	7.5	0.4	78	883	961	1	8.1	0.1	115	1,340	1,455	3	7.9	0.2
09:00	67	548	615	3	10.9	0.5	84	816	900	0	9.3	0.0	151	1,364	1,515	3	10.0	0.2
10:00	60	564	624	0	9.6	0.0	72	828	900	0	8.0	0.0	132	1,392	1,524	0	8.7	0.0
11:00	84	534	618	0	13.6	0.0	109	763	872	2	12.5	0.2	193	1,297	1,490	2	13.0	0.1
12:00	54	636	690	0	7.8	0.0	90	726	816	0	11.0	0.0	144	1,362	1,506	0	9.6	0.0
13:00	30	678	708	0	4.2	0.0	54	702	756	0	7.1	0.0	84	1,380	1,464	0	5.7	0.0
14:00	49	708	757	1	6.5	0.1	138	570	708	0	19.5	0.0	187	1,278	1,465	1	12.8	0.1
15:00	78	672	750	0	10.4	0.0	79	613	692	2	11.4	0.3	157	1,285	1,442	2	10.9	0.1
16:00	42	541	583	1	7.2	0.2	60	684	744	0	8.1	0.0	102	1,225	1,327	1	7.7	0.1
17:00	96	810	906	0	10.6	0.0	30	522	552	0	5.4	0.0	126	1,332	1,458	0	8.6	0.0
8:00～18:00	597	6,148	6,745	7	8.9	0.1	794	7,107	7,901	5	10.0	0.1	1,391	13,255	14,646	12	9.5	0.1

交通量調査結果（堺基地） [平成26年5月分]

調査地点：No.3

調査日時：平成26年5月29日

時刻	和歌山方面						大阪方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	254	990	1,244	2	20.4	0.2	209	1,440	1,649	5	12.7	0.3	463	2,430	2,893	7	16.0	0.2
09:00	386	547	933	15	41.4	1.6	247	974	1,221	9	20.2	0.7	633	1,521	2,154	24	29.4	1.1
10:00	375	770	1,145	5	32.8	0.4	522	798	1,320	6	39.5	0.5	897	1,568	2,465	11	36.4	0.4
11:00	450	650	1,100	8	40.9	0.7	371	518	889	7	41.7	0.8	821	1,168	1,989	15	41.3	0.8
12:00	302	577	879	3	34.4	0.3	345	504	849	3	40.6	0.4	647	1,081	1,728	6	37.4	0.3
13:00	268	763	1,031	5	26.0	0.5	264	513	777	9	34.0	1.2	532	1,276	1,808	14	29.4	0.8
14:00	484	888	1,372	4	35.3	0.3	427	709	1,136	2	37.6	0.2	911	1,597	2,508	6	36.3	0.2
15:00	370	902	1,272	6	29.1	0.5	374	770	1,144	4	32.7	0.3	744	1,672	2,416	10	30.8	0.4
16:00	264	1,014	1,278	0	20.7	0.0	276	600	876	0	31.5	0.0	540	1,614	2,154	0	25.1	0.0
17:00	228	1,488	1,716	0	13.3	0.0	114	1,122	1,236	0	9.2	0.0	342	2,610	2,952	0	11.6	0.0
8:00～18:00	3,381	8,589	11,970	48	28.2	0.4	3,149	7,948	11,097	45	28.4	0.4	6,530	16,537	23,067	93	28.3	0.4

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（堺基地） [平成26年5月分]

調査地点：No.4

調査日時：平成26年5月29日

時刻	フェニックス方面						堺方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	21	6	27	21	77.8	77.8	0	0	0	0	0.0	0.0	21	6	27	21	77.8	77.8
09:00	25	4	29	29	86.2	100.0	44	1	45	45	97.8	100.0	69	5	74	74	93.2	100.0
10:00	18	3	21	21	85.7	100.0	16	11	27	21	59.3	77.8	34	14	48	42	70.8	87.5
11:00	20	5	25	25	80.0	100.0	22	5	27	27	81.5	100.0	42	10	52	52	80.8	100.0
12:00	18	2	20	20	90.0	100.0	13	2	15	15	86.7	100.0	31	4	35	35	88.6	100.0
13:00	16	13	29	17	55.2	58.6	18	1	19	19	94.7	100.0	34	14	48	36	70.8	75.0
14:00	9	2	11	11	81.8	100.0	13	2	15	15	86.7	100.0	22	4	26	26	84.6	100.0
15:00	15	1	16	16	93.8	100.0	13	2	15	15	86.7	100.0	28	3	31	31	90.3	100.0
16:00	0	0	0	0	0.0	0.0	3	0	3	3	100.0	100.0	3	0	3	3	100.0	100.0
17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8:00～18:00	142	36	178	160	79.8	89.9	142	24	166	160	85.5	96.4	284	60	344	320	82.6	93.0

注：堺基地入場門の閉鎖時間が17時45分であるため、調査時間を8時から17時までの9時間とした。

交通量調査結果（泉大津基地） [平成26年5月分]

調査地点：No.A

調査日時：平成26年5月20日

時刻	大阪方面						和歌山方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	324	1,356	1,680	0	19.3	0.0	145	1,080	1,225	1	11.8	0.1	469	2,436	2,905	1	16.1	0.0
09:00	277	782	1,059	9	26.2	0.8	218	889	1,107	3	19.7	0.3	495	1,671	2,166	12	22.9	0.6
10:00	716	595	1,311	3	54.6	0.2	286	831	1,117	7	25.6	0.6	1,002	1,426	2,428	10	41.3	0.4
11:00	525	498	1,023	3	51.3	0.3	339	972	1,311	3	25.9	0.2	864	1,470	2,334	6	37.0	0.3
12:00	842	696	1,538	2	54.7	0.1	264	720	984	0	26.8	0.0	1,106	1,416	2,522	2	43.9	0.1
13:00	296	747	1,043	5	28.4	0.5	194	863	1,057	7	18.4	0.7	490	1,610	2,100	12	23.3	0.6
14:00	377	697	1,074	6	35.1	0.6	257	974	1,231	7	20.9	0.6	634	1,671	2,305	13	27.5	0.6
15:00	313	703	1,016	2	30.8	0.2	242	865	1,107	3	21.9	0.3	555	1,568	2,123	5	26.1	0.2
16:00	330	739	1,069	1	30.9	0.1	145	1,201	1,346	2	10.8	0.1	475	1,940	2,415	3	19.7	0.1
17:00	84	1,044	1,128	0	7.4	0.0	210	1,302	1,512	0	13.9	0.0	294	2,346	2,640	0	11.1	0.0
8:00～18:00	4,084	7,857	11,941	31	34.2	0.3	2,300	9,697	11,997	33	19.2	0.3	6,384	17,554	23,938	64	26.7	0.3



交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（泉大津基地） [平成26年5月分]

調査地点：No.B

調査日時：平成26年5月20日

時刻	泉北方面						助松JCT方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	120	270	390	0	30.8	0.0	117	793	910	4	12.9	0.4	237	1,063	1,300	4	18.2	0.3
09:00	172	217	389	5	44.2	1.3	184	391	575	5	32.0	0.9	356	608	964	10	36.9	1.0
10:00	206	242	448	4	46.0	0.9	145	290	435	3	33.3	0.7	351	532	883	7	39.8	0.8
11:00	141	254	395	5	35.7	1.3	162	307	469	7	34.5	1.5	303	561	864	12	35.1	1.4
12:00	135	168	303	3	44.6	1.0	158	384	542	2	29.2	0.4	293	552	845	5	34.7	0.6
13:00	109	271	380	2	28.7	0.5	132	410	542	2	24.4	0.4	241	681	922	4	26.1	0.4
14:00	140	290	430	4	32.6	0.9	136	344	480	6	28.3	1.3	276	634	910	10	30.3	1.1
15:00	73	288	361	1	20.2	0.3	102	240	342	0	29.8	0.0	175	528	703	1	24.9	0.1
16:00	121	283	404	2	30.0	0.5	84	240	324	0	25.9	0.0	205	523	728	2	28.2	0.3
17:00	120	366	486	0	24.7	0.0	60	318	378	0	15.9	0.0	180	684	864	0	20.8	0.0
8:00～ 18:00	1,337	2,649	3,986	26	33.5	0.7	1,280	3,717	4,997	29	25.6	0.6	2,617	6,366	8,983	55	29.1	0.6

交通量調査結果（泉大津基地） [平成26年5月分]

調査地点：No.C

調査日時：平成26年5月20日

時刻	フェニックス方面						泉大津方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	49	30	79	7	62.0	8.9	24	6	30	0	80.0	0.0	73	36	109	7	67.0	6.4
09:00	38	69	107	17	35.5	15.9	67	51	118	16	56.8	13.6	105	120	225	33	46.7	14.7
10:00	72	48	120	12	60.0	10.0	70	63	133	13	52.6	9.8	142	111	253	25	56.1	9.9
11:00	98	57	155	11	63.2	7.1	34	83	117	15	29.1	12.8	132	140	272	26	48.5	9.6
12:00	63	44	107	11	58.9	10.3	38	44	82	10	46.3	12.2	101	88	189	21	53.4	11.1
13:00	51	85	136	10	37.5	7.4	52	40	92	8	56.5	8.7	103	125	228	18	45.2	7.9
14:00	46	113	159	27	28.9	17.0	58	84	142	28	40.8	19.7	104	197	301	55	34.6	18.3
15:00	44	91	135	3	32.6	2.2	27	88	115	7	23.5	6.1	71	179	250	10	28.4	4.0
16:00	20	56	76	4	26.3	5.3	21	32	53	5	39.6	9.4	41	88	129	9	31.8	7.0
17:00	36	66	102	0	35.3	0.0	48	168	216	0	22.2	0.0	84	234	318	0	26.4	0.0
8:00～ 18:00	517	659	1,176	102	44.0	8.7	439	659	1,098	102	40.0	9.3	956	1,318	2,274	204	42.0	9.0