

米LIFT AIRCRAFT社製“HEXA”
大阪での取り組みについて

LIFT AIRCRAFT社製 “HEXA”の概要

Marubeni
Aerospace

製造者：LIFT AIRCRAFT INC.
所在地：米国テキサス州オースティン

乗員：1名

機体寸法：全長4.5m x 全高2.6m

重量：最大221kg
(※フロート(7個)及びパラシュート含む)

積載重量：113kg

速度：最速約100km/h

飛行時間：約15分 (25%のバッテリー残量を残した状態)

■ 米国での運用

連邦航空局(FAA)の規定、米国連邦航空規則

14 CFR Part 103(超軽量機)に該当する機体。

操縦者免許(航空機ライセンス)が無くても操縦可能。

※2023年11月より米国にて有償飛行体験を開始、2024年2月より全米有償飛行体験ツアーを開始 (米国)



国の許可が必要な屋外スペースにおいて、パイロットが搭乗・操縦する空飛ぶクルマの実証飛行を実施

機体	種類	電動垂直離着陸機 (eVTOL)
	製造社	LIFT AIRCRAFT INC. (米国、テキサス)
飛行	日時	2023年3月14日(火) 13時30分より、15時30分より(各回①②③) 2023年3月15日(水) 10時より、13時より(各回①②③)
	場所	大阪城公園内野球場 (大阪市中央区大阪城 3 番 大阪城公園内)
	飛行内容	①上下飛行 (有人/無人) ②直進及び緩旋回飛行 (有人/無人) ③四角い経路飛行 (有人/無人)
操縦者	役職・資格	LIFT AIRCRAFT社のテストパイロット 及び同社発行の資格保有者

- 空飛ぶクルマの利活用や付随する新たなビジネス創出拡大への期待、空飛ぶクルマの有用性や可能性など多くの人々へ発信
- 実機飛行でしか得られない、より現実的な空飛ぶクルマの印象や懸念事項等を分析
 - ✓ 騒音やダウンウォッシュ (風圧風向) の測定
 - ✓ 安全に関するリスクアセスメント
- 2023年度は大阪市事業で築港小学校にて空飛ぶクルマに関する授業を実施





- 2023年11月 商業運航開始

LIFT AIRCRAFT社施設 “Hyper Werx”(所在地：米国テキサス州)にて商業運航を開始

- 2024年2月 商業運航ツアー開始

2024年2月～4月：フロリダ州レイクランド
以降のツアー予定

2024年5月：フロリダ州マイアミ

2024年6月：ニューヨーク州ニューヨーク

2024年7月：イリノイ州シカゴ



米国ABCの朝の情報番組「Good Morning America」にて取材

米国TV放送内容



LIFT AIRCRAFT社での商業運航フロー

①イントロダクション・宣誓書【10分】

- HEXA概要説明
- 飛行までの流れ説明
- 体重測定
- 宣誓書の記入



②チュートリアル【20分】

- HEXA技術概要説明
- 操作方法説明
- 飛行方法説明
- 飛行時の注意事項説明
- 緊急時の対処方法説明



LIFT AIRCRAFT社での商業運航フロー

③ シミュレータートレーニング【15分】

- 飛行時のGCSとの交信方法説明
- 機体操作トレーニング
- ヘルメットフィッティング確認



④ ブリーフィング【15分】

- 実機を用いた機体概要説明
- 搭乗方法、安全装備説明



LIFT AIRCRAFT社での商業運航フロー

⑤フライト【15分】（動画撮影）

- ・30ftまで上昇（ジオフェンス上限確認）
- ・右に90°旋回
- ・左に180°旋回
- ・6ftまで下降（ジオフェンス下限確認）
- ・前進→左移動→後進→右移動
- ・自由飛行



⑥証明書授与【5分】

- ・Beginner Pilot Certificateの授与
- ・記念撮影

