

堺市におけるベイエリアの状況

堺市ベイエリアの活性化に向けて

基本的な考え方

2025大阪・関西万博の開催や、IR誘致等を見据え、大阪府・市と連携し、
ベイエリアの賑わいの創出と産業活性化を図る。

堺のベイエリアは、大阪都心部と関空を結ぶ交通軸に位置。神戸・奈良とも交通利便性が高く、関西一円を結ぶ広域的なアクセスの中心

▼
 ベイエリアを堺の玄関口とし、グローバルな人流・物流の一層の活性化を推進

- ▶ 大阪湾や瀬戸内海との結節性を生かし、海上アクセスルート（関空～堺～夢洲・舞洲）の構築、クルーズ・遊覧船などの誘致
- ▶ 大阪湾の物流機能の強化等により、産業の発展、経済のパイの拡大

▼
**大阪湾全体の環流を生み出し
 大阪・関西のさらなる発展**



環濠（内川・土居川）

町家の保存・再生

堺浜地区

堺旧港地区

環濠エリア

堺泉北臨海工業地帯

百舌鳥古墳群

大仙公園・百舌鳥古墳群エリア

刃物鍛冶

線香

抹茶&和菓子

4

堺市におけるベイエリアの状況 3. 堺旧港地区

R1.10.31 第1回大阪広域ベイエリアまちづくり推進本部会議



旧堺燈台&工場壁画アート



堺旧港親水護岸



町家歴史館 (山口家住宅)



鉄砲鍛冶屋敷



堺伝統産業会館



さかい利晶の杜



南宗寺

大浜北町市有地活用事業
(事業用定期借地)



大浜体育館建替整備
運営事業 (PFI)



海上交通

堺旧港
エリア

舟運による連携

堺駅

阪堺電車



環濠
エリア

堺東駅

古墳
エリア

海とのふれあい広場



【音楽イベント開催時】



大型クルーズ客船の受け入れ



J-GREEN堺



堺浜自然再生ふれあいビーチ



都市再生緊急整備地域

