

建設事業の評価結果（対応方針）について

建設事業評価について、令和元年12月25日付けで大阪府建設事業評価審議会から意見具申があった内容を踏まえ、下記のとおり決定した。

記

1. 事前評価

全2事業について『事業実施』とする。

事業名	所在地	事業内容	事業費 (億円)	提示した 対応方針 (原案)	審議結果	対応方針
道路事業						
主要地方道枚方高槻線(都市計画道路牧野高槻線)道路改良事業及び関連道路改良事業	枚方市 高槻市	道路築造 【主要地方道枚方高槻線】 延長:約1.5km 幅員:26.3m(車道4車線、自転車道、歩道) 【主要地方道京都守口線】 延長:約1.5km 幅員:22.0m(車道4車線、自転車通行帯、歩道)	約253.0	事業実施	適切	事業実施
主要地方道大阪和泉泉南線(都市計画道路泉州山手線)名越工区道路改良事業	貝塚市	道路築造 延長:約1.4km 幅員:31.0m(車道4車線、自転車道、歩道、植樹帯)	約111.5	事業実施	適切	事業実施

2. 再々評価 [評価事由 (*1): 再・再々評価後 5 年経過]

全 3 事業について『事業継続』とする。

事業名 (評価事由)	所在地	事業内容 (H31.3)	採択年度	進捗率 (H31.3) 用地・工事	事業費 (億円)	提示した対応方針 (原案)	審議結果	対応方針
公園事業								
久宝寺緑地整備事業 (*1)	八尾市	都市計画決定面積: 48.1ha 開設済面積: 38.4ha(H31.3 末) 事業認可面積: 9.7ha(6.0ha)	S42 年度	90%・73%	約 214.0	事業継続	適切	事業継続
道路事業								
主要地方道美原太子線 (粟ヶ池工区) 道路改良事業 (*1)	富田林市	道路築造 延長: 約 0.4km 幅員: 16.0m(車道 2 車線、自転車通行空間、歩道) 鉄道高架による立体交差化 高架延長: 約 0.9km 幅員: 9.5m 踏切除却数: 2 箇所	H9 年度	100%・42%	約 86.0	事業継続	適切	事業継続
国道 170 号・高槻東道路道路改良事業 (*1)	高槻市	道路築造 【国道 170 号】 延長: 約 2.8km 幅員: 26.3m(車道 4 車線、自転車道、歩道) 【高槻東道路】 延長: 約 3.5km 幅員: 橋梁部 7.5m(車道 2 車線) 一般部 17.0m(車道 2 車線、自転車通行空間、歩道)	H19 年度	68%・70%	約 560.0	事業継続	適切	事業継続