

建設事業の再評価結果（対応方針）について

平成 24 年 2 月 10 日
大 阪 府

建設事業再評価について、平成 24 年 1 月 26 日付けで大阪府建設事業再評価監視委員会から意見具申があった内容を踏まえ、下記のとおり決定した。

記

1. 再評価（再評価の事由：(*1)：事業採択後 10 年経過する事業・(*2)：事業採択後 5 年経過する事業・(*3)：事業採択後 5 年間未着工の事業
・(*4)：事業を中止するもの）

再評価の対象 10 事業のうち、下表 7 事業については『事業継続』、2 事業については『中止』とする。砂防事業「父鬼川側川」については、現在、検討中であり、対応方針が決定次第、別途公表する。

事業名（再評価の事由）	所在地	事業内容	採択年度	進捗率 (H23.3) 用地・工事	事業費 (億円)	提示した 対応方針 (原案)	審議結果	対応方針
府営住宅建替								
富田林楠住宅(*1)	富田林市	住宅敷地：7.8ha 活用用地：2.0ha 戸数：851 戸	H14	－・63%	112	事業継続	適切	事業継続
港湾事業								
堺泉北港汐見沖地区多目的国際ターミナル整備(*2)	泉大津市	岸壁延長：260m 泊地浚渫：31,000 m ³ 臨港道路延長：1.4km	H19	－・73%	20	事業継続	適切	事業継続
道路交通安全事業								
大阪高槻線歩道整備(*1)	摂津市・高槻市	事業延長：640m 道路幅員：20.0m 自歩道設置	H14	0%・85%	4.1	事業継続	適切	事業継続
(旧)大阪中央環状線交差点改良(*3)	豊中市	事業延長：100m 道路幅員：18.0m 右折レーン設置・自歩道拡幅	H18	0%・0%	1.2	事業継続	適切	事業継続
枚方茨木線歩道整備(*1)	茨木市	事業延長：90m 道路幅員：12.0m 歩道設置	H14	22%・15%	1.2	事業継続	適切	事業継続

三島江茨木線歩道整備(*1)	茨木市	事業延長：400m 道路幅員：11.0m 歩道拡幅	H14	3%・12%	4.2	中止	適切	中止
砂防事業								
東谷支溪(*3)	茨木市	砂防えん堤工 堤高：7.0m 堤幅：37.0m	H19	0%・0%	2	事業継続	適切	事業継続
如意谷支溪(*3)	箕面市	砂防えん堤工 堤高：9.0m 堤幅：40.0m	H19	0%・0%	2.5	事業継続	適切	事業継続
急傾斜地崩壊対策事業								
宝持山地区(*4)	箕面市	擁壁工 延長：240m	H20	－・0%	2	中止	適切	中止

2. 再々評価（再評価後 5 年経過する事業）

全 7 事業について、『事業継続』とする。

事業名	所在地	事業内容	採択年度	進捗率 (H23.3) 用地・工事	事業費 (億円)	提示した 対応方針 (原案)	審議結果	対応方針
砂防事業								
甘南備川	富田林市	砂防えん堤工 堤高：9.5m 堤幅：36.0m	H8	99%・36%	3	事業継続	適切	事業継続
施設整備								
岬町多奈川地区多目的公園整備	岬町	事業面積：128ha 道路整備、緑地整備、水路整備	H9	90%・78%	67	事業継続	適切	事業継続
連続立体交差事業								
近鉄奈良線	東大阪市	事業区間：3.3km 高架化駅：若江岩田駅、 河内花園駅、東花園駅 除却踏切数：9 箇所	H4	92%・65%	633	事業継続	適切	事業継続
街路事業								
豊中岸部線・千里中央線	吹田市	事業延長：0.9km 道路幅員：22.0m 4 車線・自歩道設置	H1	100%・91%	54	事業継続	適切	事業継続
十三高槻線（寿町工区）	吹田市	事業延長：0.7km 道路幅員：22.0m 2 車線・自歩道設置	H9	100%・63%	86	事業継続	適切	事業継続
和泉中央線	和泉市	事業延長：0.6km 道路幅員：33.0m 4 車線・自歩道設置	H9	98%・90%	124	事業継続	適切	事業継続
道路事業								
国道 371 号（石仏バイパス）	河内長野市	事業延長：6.1km 道路幅員：7.5～9.0m 2 車線・歩道なし	H4	99%・57%	260	事業継続	適切	事業継続