

建設事業評価の結果について

平成15年1月27日
大 阪 府

建設事業評価について、平成15年1月10日に大阪府建設事業評価委員会から知事に意見具申があった。本府としては、総合的に判断した結果、委員会の意見を尊重し、下記のとおり対応方針を決定した。

記

1 個別事業について

(1) 事前評価

交流型集落道事業の「堺南部地区」については、『意見具申に示された条件を踏まえ事業実施手続きに入る』ものとする。

・農業振興・地域振興については、関係市とも連携した農業祭やウォーキングイベントなどの取組み等を通じ、体験型農業公園「ハーベストの丘」などの拠点施設の広域的なネットワーク化による農と都市住民との交流を一層進めるとともに、堺酪農団地については、府・市・堺酪農組合が「（仮称）堺酪農団地活性化推進協議会」を組織し、国とも協議を行いながら、新たな生産方式の導入等による生産性の向上や育成牧場を活用した地域交流の推進など、活性化の実現に向けた取組みを行っていく。

・自然環境への配慮については、今後ともモニタリング調査等を継続して実施し、その結果を踏まえ、必要であれば構造、工法、線形を変更するなど、環境への負荷を最小限にするよう努めるとともに、将来の地域の環境保全や管理のあり方も併せ、地元等関係者が、十分協議・意見交換しながら連携・協働していくため、「（仮称）堺南部丘陵の自然環境を考える会」を組織し、府がコーディネートしながら進める。

これらの条件について、所定の成果がまとまったと判断した段階で、改めて建設事業評価委員会に報告する。

また、整備内容の精査の際は、事業コストの縮減に努める。

その他の事前評価案件である府営住宅建替事業の「貝塚橋本・和泉寺田・吉見岡田住宅」、連続立体交差事業の「南海本線（堺市）」、街路事業の「寝屋川大東線」については、『事業実施』とする。

なお、連続立体交差事業の「南海本線（堺市）」については、登録有形文化財である諏訪ノ森駅西駅舎、浜寺公園駅駅舎の保存について、堺市、南海電鉄との連絡調整会議を定期的開催し、その実現に努めていく。

今後、多目的化した事業においては、主たる事業目的と二次的目的等の優先度を明示できるよう、評価調書等の資料構成や委員会説明の工夫を行い、総合的判断が可能となるよう努める。

また、幅広い関係者の理解や協力が必要な事業については、計画の早い段階で情報公表・意見交換等の機会を設けるなどの検討を進める。

(2) 再評価

連続立体交差事業の「大阪外環状線（東大阪）」、公園事業の「石川河川公園」、府営住宅建替事業の「岸和田吉井住宅」については、『事業継続』とする。

なお、「石川河川公園」については、事業を進めるにあたって、ワークショップの実施・河川公園に対する地域の関心を高める啓発活動の展開等を通じて、府民が求める自然環境や公園のあり方に適切に対応していくとともに、効率的な施設整備が図られるよう引き続き留意していく。

(3) 事業見直しについて

港湾事業の「堺泉北港泉北6区緑地」については、委員会で承認された見直し案に基づいて、事業を進めていく。

なお、実施にあたっては見直し案に示したとおり、施設の利用状況、自然の回復状況に留意し、引き続きワークショップを開催するなど、住民意見も踏まえながら施設内容や整備手法について柔軟に対応していくとともに、管理、利用の面においても府民、NPOとの協働に努めていく。

2 事後評価のあり方について

事後評価の目的として、透明性の向上、新たな企画立案への反映、効率性の向上、技術的向上など幅広い視点で検討していくよう努める。

また、評価手法について、課題に対する具体的対応がよく分かる様式等の工夫等を行なうとともに、成果についてもできるだけ府民にとって分かりやすい指標等の導入に努める。

委員会の提言を踏まえ、上記の取り組みなどにより事後評価の本格的導入に努めるとともに、これまでの事前評価・再評価のより一層の発展を図り、総合的で一貫性のある評価システムの定着を目指す。

建設事業評価結果一覧表（10件）

（別表）

【事前評価】

事業名	所在地	事業概要	大阪府の 対応方針
交流型集落道			
堺南部地区	堺市	延長: 1.4km 全幅員: 10.0m (車道 7.0m、歩行者自転車道片側 3.0m)	条件付 事業実施
府営住宅建替			
貝塚橋本住宅	貝塚市	戸数: 370戸 構造: 鉄筋コンクリート造 7～8階 住戸面積: 約 42～72㎡	事業実施
和泉寺田住宅	和泉市	戸数: 330戸 構造: 鉄筋コンクリート造 6～12階 住戸面積: 約 42～72㎡	事業実施
吉見岡田住宅	泉南市	戸数: 144戸 構造: 鉄筋コンクリート造 4～8階 住戸面積: 約 42～72㎡	事業実施
連続立体交差			
南海本線(堺市)	堺市	延長 約 2.0 km 高架化される駅: 諏訪ノ森駅、浜寺公園駅 除却踏切数 7箇所	事業実施
街路			
寝屋川大東線	門真市	延長 約 1.0 km 幅員 32m (4車線)	事業実施

【再評価】

事業名	所在地	事業概要	採択 年度	進捗率H14.3 用地・工事	大阪府の 対応方針
連続立体交差					
大阪外環状線 (東大阪市)	東大阪市	延長: 2.2 km 高架化駅:(仮)柏田駅〔新駅〕 踏切除却数: 11箇所	S58	0%・2%	事業継続
公園					
石川河川公園	富田林市 他	都市計画決定面積 172.6ha 開設面積 26.0ha 事業認可面積 85.3ha	H4	67%・15%	事業継続
府営住宅建替					
岸和田吉井住宅	岸和田市	戸数: 796戸 構造: 鉄筋コンクリート造 3～11階 住戸面積: 約 42～75㎡	H5	- %・90.5%	事業継続

【事業見直し】

事業名	所在地	事業概要	採択 年度	進捗率H14.3 用地・工事	大阪府の 対応方針
港湾					
堺泉北港泉北6 区緑地整備	泉大津市 高石市	緑地面積 90,000㎡ (緑地部 70,000㎡ 緑道部 20,000㎡)	H4	- %・39%	見直し案 実施