#### 建設事業評価の結果について

平成 1 4 年 7 月 1 0 日 大 阪 府

建設事業評価について、平成 14 年 6 月 26 日に大阪府建設事業評価委員会から知事に意見具申があった。本府としては、総合的に判断した結果、委員会の意見を尊重し、下記のとおり対応方針を決定した。

記

#### 1 建設事業について

#### (1) 事前評価

「地域IT拠点施設整備事業」については、『事業実施』とする。 なお、事業の実施にあたっては、以下の点に留意していく。

- ・ 情報関連技術の急速な進展に的確に対応できるよう、施設整備内容 やその後の運営などについて十分に検討した上で、整備にあたっての 基本的な考え方や手続きを示した実施方針を策定・公表する。また、 コンペに際しては、民間事業者からの提案項目に収支予想を含む運営 計画を盛り込むとともに、審査基準にあたって、重点項目とする。
- ・ 関西全体での利用がなされるよう関係機関に積極的に働きかけると ともに、可能な限り大学・学術機関との連携を図っていく。

道路事業の「大阪中央環状線桑才新町跨道橋(北行)」、「国道 168号(天の川バイパス)」、「枚方大和郡山線」については、『事業実施』とする。 なお、「国道 168号(天の川バイパス)」、「枚方大和郡山線」については、第二京阪道路の進捗を見極めつつ適切な整備に努める。

#### (2) 再評価

街路事業の「寝屋川大東線」「高石北線」、河川事業の「木野川」、砂防事業の「下止々呂美(3)地区」「平野地区」については、『事業継続』とする。

なお、道路事業について、以下の点に引き続き留意していく。

- ・ 大阪府都市基盤整備中期計画(案)における位置付けを踏まえつつ、 事業の優先性を明確にするよう努める。
- ・ 効率的な維持管理、環境・景観との調和、バリアフリー化などに配慮 していく。

### 2 主要プロジェクトについて

### (1) 事前評価

「西大阪延伸線」及び「中之島新線」の建設事業については、府として『参画』することとする。

なお、意見具申(鉄道検討部会報告書)において提言事項として示された、リスクマネジメントや第3セクターの情報開示などの事項については、 事業連絡会議の設置などを通じて関係者間で調整を図っていく。

#### (2) 事中評価

「南河内健康ふれあいの郷事業」については、見直し案により『事業継続(造成着手)』することとする。

なお、今後、地価の大幅な変動など事業を取り巻く状況に変化があった場合には、必要に応じて再々評価を行うなど、適切な事業の進行管理に努める。

また、住宅地の処分に際しては、事業提案型コンペ方式などの導入を図るとともに、スポーツゾーンについて、最終的な活用・処分方策の早期とりまとめに努める。

### 3 事業中止について

「犬鳴川砂防事業」及び「深日港深日地区防波堤整備事業」については、府 として委員会に中止報告を行い、その承認を得たところであり、事業を『中 止』する。

なお、犬鳴川における砂防事業については、引き続き泉佐野市犬鳴山整備計画や関連事業などと調整を図る。また、深日港深日地区については、地元町と本港活性化に係る新たな整備計画策定の検討を進める。

## 1 建設事業

## 【事前評価】

事業名	所在地	事業概要	大阪府の 対応方針
施設整備			
地或IT拠点施設	未定	府、国、市町村等が行政サービスや管理業務に必要な情報通信処理を行う機器等を、24時間万全な体制の下、活用できるセキュリティの高い高機能データセンター機能を有する施設を都市基盤として整備し、もってIT都市の形成を促進する。	事業実施
道路			
大阪中央環状線 桑才新町跨道橋 (北行)	門真市	立体交差事業 延長 0.5km(うち橋梁部約 0.3km)	事業実施
国道 168 号 (天の川バイパス)	枚方市 ~ 交野市	延長 0.8km	事業実施
枚方大和郡山線	交野市	延長 0.45km	事業実施

## 【再評価】

事業名	所在地	事業概要		採択 年度	進捗率H14.3 用地・工事	大阪府の 対応方針
街路						
寝屋川大東線	門真市	延長	0.7km	H5	54% · 0%	事業継続
高石北線	高石市	延長	0.6km	H5	92% • 40%	事業継続
河川						
木野川	能勢町	延長	1.8km	H5	100% • 39%	事業継続
砂防						
下止々呂美(3)地区	箕面市	延長	0.42km	H5	- % • 94%	事業継続
平野地区	豊能町	延長	0.4km	H5	- % • 92%	事業継続

# 2 主要プロジェクト

# 【事前評価】

事業名	所在地	事業概要	大阪府の 対応方針
鉄軌道			
西大阪延伸線 (建設段階)	大阪市	区 間 阪神西九条駅~近鉄難波駅 事業延長 3.4km	建設に参画
中之島新線 (建設段階)	大阪市	区 間 京阪天満橋駅~玉江橋駅(仮称) 事業延長 2.9km	建設に参画

## 【事中評価】

事業名	所在地	事業概要	大阪府の 対応方針
南河内健康 ふれあいの郷	羽曳野市	造成着手面積 19.5ha 住宅ゾーン 13.1ha、スポーツゾーン北地区 6.4ha	見直し案 に よ る 事業継続

# 3 事業中止

事業名	所在地	事業概要	採択 年度	進捗率H14.3 用地・工事	大阪府の 対応方針
砂防					
犬鳴川	泉佐野市	砂防堰堤 2 基他	H10	0% • 0%	中止
港湾					
深日港深日地区 防波堤整備事業	岬町	延長 0.39km	НЗ	- % · 51.8%	中止