

建設事業の評価結果（対応方針）について

平成 21 年 12 月 22 日
大 阪 府

建設事業評価について、平成 21 年 11 月 24 日付けで大阪府建設事業評価委員会から意見具申があった内容を踏まえ、下記のとおり決定した。

記

1 再評価

河川改修事業「佐野川」、道路交通安全事業「(旧)大阪中央環状線交差点改良」及び「岸和田港塔原線歩道整備」については『事業継続』とする。

また、道路交通安全事業「総持寺停車場線交差点改良」については、地権者の協力が得られ事業再開の目処が立つまで事業を『休止』し、同事業「大阪高槻線交差点改良」については事業を『中止』する。

なお、道路交通安全事業において、事前の現地調査や警察協議を可能な限り行い右折レーンの適切な規模を設定するなど、事業計画や事業費が極力変動しないよう努める。

2 再々評価

公園事業「寝屋川公園」、砂防事業「山畑川」、「尺治川」、河川改修事業「松尾川」及び「東槇尾川」については『事業継続』とする。

なお、河川改修事業における「ふるさとの川整備事業」及び同種事業については、事業規模や整備内容などの基本的な考え方を示すとともに、個別事業を実施する際には事業計画をホームページ等で明らかにする。

3 その他

今後、評価調書に記載する費用便益比(B/C)については、その算定内訳や根拠となる基準、条件が分かるように詳細な内容を記載する。

対応方針一覧(10件)

【再評価】

事業名	所在地	事業内容	採択年度	進捗率 H21.3 用地・工事	事業費 (億円)	対応方針
河川改修事業						
佐野川 (*1)	泉佐野市	改修延長 580m (時間雨量 50mm 対応) 護岸工 580m、道路橋 2 橋、 落差工 1 箇所	H12	60%・39%	33	事業継続
道路交通安全事業						
総持寺停車場線 交差点改良 (*2)	茨木市	延長 90m 幅員 11.0 16.0m 右折レーン 1 箇所(北行き) 歩道設置片側 両側	H14	0%・0%	2	休止
大阪高槻線交差 点改良 (*2)	高槻市	延長 150m 幅員 10.0 16.0m 右折レーン設置 2 箇所 (北行き、南行き)	H14	0%・0%	2	中止
(旧)大阪中央環 状線交差点改良 (*3)	豊中市	延長 100m (当初計画延長 44m) 幅員 11.0 18.0m 右折レーン 1 箇所(東行き) 片側歩道拡幅	H18	30%・0%	4 (事前評 価時:1)	事業継続
岸和田港塔原線 歩道整備 (*3)	岸和田市	延長 180m 幅員 20.6 27.0m 歩道設置片側 両側	H19	64%・0%	3 (事前評 価時:2)	事業継続

再評価要件(状況)

*1: 事業採択後 10 年間経過し継続中

*2: 7 年間未着工で一時休止状態

*3: 総事業費が 3 割以上増加

【再々評価】(再々評価要件: 前回再評価時から 5 年経過している事業)

事業名	所在地	事業内容	採択年度	進捗率 H21.3 用地・工事	事業費 (億円)	対応方針
公園事業						
寝屋川公園	寝屋川市	事業認可面積 37.0ha (都市計画面積 54.4ha)	S46	99%・90%	286	事業継続
砂防事業						
山畑川	八尾市	砂防えん堤 1 基 堤高 14.5m、堤長 68.5m	H7	100%・0%	4	事業継続
尺治川	交野市	溪流保全工(護岸工)980m	H2	100%・82%	18	事業継続
河川改修事業						
松尾川	和泉市	改修延長 4.1km (1/100 年確率対応) 護岸工 4.1km、道路橋 4 橋、 農道橋 3 橋、歩道橋 1 橋	H7	87%・69%	87	事業継続
東槻尾川	和泉市	改修延長 520m (時間雨量 50mm 対応) 護岸工 520m、道路橋 3 橋、 落差工 2 基	H2	98%・90%	12	事業継続