

建設事業の評価結果（対応方針）について

建設事業評価について、平成 25 年 2 月 7 日付けで大阪府建設事業評価審議会から意見具申があった内容を踏まえ、下記のとおり決定した。

記

1. 再・再々評価 [評価事由 (\*1)：事業採択後 10 年経過、(\*2)：事業採択後 5 年間未着工、(\*3)：事業計画の大幅な変更、(\*4)：再評価後 5 年経過、(\*5)：事業中止 ]

再・再々評価の対象 24 事業のうち、下表 16 事業については『事業継続（うち、一部中止 1 事業、一部休止 2 事業を含む）』、3 事業については『中止』、5 事業については『休止』とする。

事業名（評価事由）	所在地	事業内容	採択年度	進捗率（H24.3） 用地・工事	事業費 （億円）	提示した 対応方針 （原案）	審議結果	対応方針
府営住宅建替事業								
大阪府営和泉寺田住宅建替事業(*1)	和泉市	住宅用地：1.91ha 活用用地：1.02ha 戸数：276 戸	H14	—・99%	40	事業継続 （一部中止）	適切	事業継続 （一部中止）
大阪府営貝塚森住宅建替事業(*1)	貝塚市	住宅用地：1.85ha 活用用地：1.25ha 戸数：323 戸	H13	—・100%	47	中止	適切	中止
大阪府営泉佐野東羽倉崎住宅（中層耐火地区）建替事業(*3)	泉佐野市	住宅用地：—ha 活用用地：—ha 戸数：—戸	H19	—・—	0.1	中止	適切	中止
連続立体交差事業								
大阪外環状線（東大阪市）連続立体交差事業(*4)	東大阪市	事業区間：2.2km 高架化駅：長瀬駅 踏切除却数：11 箇所	S58	91%・99%	164	事業継続	適切	事業継続
道路交通安全事業								
主要地方道 大阪和泉泉南線交差点改良事業（山出交差点）(*1)	泉佐野市	事業延長：150m 道路幅員：15.0m 右折レーン設置・自歩道拡幅	H15	0%・0%	4.0	事業継続	適切	事業継続

道路事業								
一般府道 春木岸和田線 道路改良事業(*1)	岸和田市	事業延長：2.9km 道路幅員：20.0m 2車線・自歩道設置	H13	98%・56%	38	事業継続	適切	事業継続
主要地方道 岸和田港塔原線 単独立体交差事業(*1)	岸和田市	事業延長：2.1km 踏切除却数：7箇所	H14	100%・13%	260	事業継続	適切	事業継続
一般府道 本堂高井田線（青谷バイパス）道路改良事業(*2)	柏原市	事業延長：440m 道路幅員：7.0m 2車線・歩道なし	H20	0%・0%	7.0	休止	適切	休止
一般府道 安満前島線 道路改良事業(*2)	高槻市	事業延長：260m 道路幅員：9.5m 2車線・片側歩道設置	H20	0%・0%	1.7	事業継続	適切	事業継続
主要地方道 大阪和泉泉南線（都市計画道路大阪岸和田南海線）道路改良事業(*4)	熊取町	事業延長：0.9km 道路幅員：9.75/22.0m 暫定2車線・片側自歩道設置	H9	95%・73%	43	事業継続	適切	事業継続
一般府道 豊能池田線（伏尾バイパス）道路改良事業(*4)	池田市	事業延長：1.4km 道路幅員：13.0m 2車線・自歩道設置（トンネル除く）	H9	82%・20%	57	休止	適切	休止
主要地方道 美原太子線（粟ヶ池工区）道路改良事業(*4)	富田林市	事業延長：0.4km 道路幅員：16.0m 2車線・自歩道設置	H9	95%・9%	63	事業継続 （一部休止）	適切	事業継続 （一部休止）
一般府道 余野茨木線（1工区）道路改良事業(*4)	茨木市	事業延長：1.6km 道路幅員：16.0m 2車線・片側自歩道設置	H9	66%・75%	39	事業継続	適切	事業継続
一般国道 170号 西石切立体交差事業(*4)	東大阪市	事業延長：0.84km 道路幅員：34.0m 4車線・自歩道設置	H10	98%・12%	160	休止	適切	休止
一般府道 豊能池田線（都市計画道路 止々呂美吉川線）道路改良事業(*4)	箕面市	事業延長：1.3km 道路幅員：14.0～25.0m 2～4車線・自歩道設置	H10	21%・4%	104	事業継続 （一部休止）	適切	事業継続 （一部休止）
砂防事業								
谷川砂防事業(*4)	茨木市	溪流保全工 事業延長：0.7km	H10	80%・26%	5.4	事業継続	適切	事業継続
川合裏川砂防事業(*4)	茨木市	溪流保全工 事業延長：3.7km	H10	100%・99%	27	事業継続	適切	事業継続

初谷川川西谷砂防事業(*2)	豊能町	砂防えん堤 1基 高さ 13.0m 幅 48.0m	H20	0%・0%	4.0	事業継続	適切	事業継続
下音羽川上音羽第一支溪砂防事業(*2)	茨木市	砂防えん堤 1基 高さ 8.5m 幅 38.0m	H20	0%・0%	2.0	休止	適切	休止
急傾斜地崩壊対策事業								
新家地区急傾斜地崩壊対策事業(*2)	泉南市	擁壁工 事業延長：250m	H20	－・0%	3.0	中止	適切	中止
原(1)地区急傾斜地崩壊対策事業(*4)	高槻市	擁壁工 事業延長：920m	H10	－・64%	9.9	事業継続	適切	事業継続
港湾事業								
堺泉北港 泉北6区緑地整備事業(*4)	泉大津市 高石市	整備面積：9ha 先端緑地部：7ha 助松緑地部：2ha	H4	－・84%	15	休止	適切	休止
阪南港 阪南2区整備事業（特別会計）(*4)	岸和田市	用地造成：77.7ha、道路：5.3km 護岸：6.5km、防波堤：0.9km インフラ整備：1式	H10	－・75%	499	事業継続	適切	事業継続
公園事業								
大泉緑地整備事業(*4)	堺市 松原市	都市計画決定面積：123ha 開設面積：101.5ha	S39	59%・89%	677	事業継続	適切	事業継続

## 2. 事前評価（総事業費 10 億円以上）

全 3 事業について、『事業実施』とする。

事業名	所在地	事業内容	事業費 (億円)	提示した 対応方針 (原案)	審議結果	対応方針
連続立体交差事業						
阪急京都線（摂津市駅付近）連続立体交差事業	摂津市 茨木市	事業区間：2.1km 高架化駅：摂津市駅 踏切除却数：5 箇所	375	事業実施	適切	事業実施
街路事業						
都市計画道路三国塚口線街路事業	豊中市	事業延長：1.0km 道路幅員：27.0m 4車線・自歩道設置	78	事業実施	適切	事業実施
動物愛護事業						
動物愛護管理センター（仮称）整備事業	羽曳野市	敷地面積：約 1.7ha ○動物愛護管理センター（仮称）整備事業 ・施設学習型ゾーン整備：約 7,000 m <sup>2</sup> ・自然活用型ゾーン整備：約 10,000 m <sup>2</sup> ○代替農地整備事業：約 7,000 m <sup>2</sup>	20	事業継続	適切	事業継続