建設事業の評価結果(対応方針)について

建設事業評価について、平成28年1月19日付けで大阪府建設事業評価審議会から意見具申があった内容を踏まえ、下記のとおり決定した。

記

1. 再評価(再々評価) [評価事由 (*1): 事業採択後 5 年間未着工、(*2): 事業採択後 10 年経過、(*3): 再評価後 5 年経過] 全8事業について、『事業継続』とする。

事業名(評価事由)		所在地	事業内容 (H27.3)	採択年度	進捗率(H27.3) 用地·工事	事業費(億円)	提示した 対応方針 (原案)	審議結果	対応方針
街路事業									
都市計画道路八尾富田林線街路事業	(*3)	羽曳野市堺市	道路築造 事業延長:1.9km 道路幅員:25.0m (4 車線、自転車歩行者道両側)	Н8	88% · 56%	90	事業継続	適切	事業継続
都市計画道路堺港大堀線 街路事業	(*3)	松原市	道路築造 事業延長:1.1km 道路幅員:16.0m (2 車線、自転車歩行者道両側) 西除川渡河橋:1 橋 近鉄跨線橋:1 橋	Н8	99% · 55%	106	事業継続	適切	事業継続
都市計画道路大県本郷線 街路事業	(*3)	柏原市	道路築造 事業延長:0.6km 道路幅員:20.0m (2 車線、自転車歩行者道両側) JRアンダーパス:1 箇所	Н8	99% · 20%	72	事業継続	適切	事業継続

事業名(評価事由)	所在地	事業内容 (H27.3)	採択年度	進捗率(H27.3) 用地·工事	事業費(億円)	提示した 対応方針 (原案)	審議結果	対応方針	
道路事業									
主要地方道枚方富田林泉佐野線 (都市計画道路梅が丘高柳線) 道路改良事業 (*3)	寝屋川市	道路築造 事業延長:1.6km 道路幅員:16.0m (2 車線、自転車歩行者道両側) JR跨線橋:1 橋	H13	96% · 52%	116.0	事業継続	適切	事業継続	
交通安全施設整備事業									
一般府道大阪枚岡奈良線 交通安全施設整備事業 (*3)	東大阪市	道路改良(交通安全) 事業延長:900m 道路幅員:25m (自転車歩行者道拡幅両側) 右折レーン設置	H13	88% · 68%	32	事業継続	適切	事業継続	
砂防事業									
淀川水系宮谷砂防事業 (*1)	箕面市	砂防えん堤:1基 堤高: 8.5m 堤長:40.0m	H23	0% · 0%	2.2	事業継続	適切	事業継続	
連続立体交差事業									
南海本線·高師浜線(高石市) 連続立体交差事業 (*3)	高石市	事業区間:4.1 km 南海本線:3.1km 高師浜線:1.0km 高架化駅:羽衣駅、高石駅 踏切除却数:13 箇所	Н8	100% · 59%	617	事業継続	適切	事業継続	
公園事業									
服部緑地整備事業 (*2)	豊中市 吹田市	都市計画決定面積:138.4ha 開設済面積:126.3ha 未開設区域面積:12.1ha (うち、事業認可取得面積:7.6ha)	H18	51% · 91%	218.1	事業継続	適切	事業継続	

2. 事前評価 (総事業費 10 億円以上)

全4事業について、『事業実施』とする。

事業名	所在地	事業内容		提示した 対応方針 (原案)	審議結果	対応方針			
施設整備事業									
北①待機宿舎建替整備事業	大阪市 北区	単身寮:1棟 100室(23㎡/室) 構 造:鉄筋コンクリート造 11階建 延床面積:2,810㎡ (居室(100室)、事務室(1室)、多目的室(1室)、 倉庫(2室)、共用トイレ(3箇所)、洗濯室(10室)、 その他共用施設(廊下、階段、エレベーターなど)	15.9	事業実施	適切	事業実施			
城東②待機宿舎建替整備事業	大阪市 城東区	単身寮:1棟 70室(23㎡/室) 構 造:鉄骨造 4階建 延床面積:2,258㎡	11.7	事業実施	適切	事業実施			
道路事業									
一般府道長尾八幡線 (都市計画道路内里高野道線) 道路改良事業	枚方市	道路築造 事業延長:1.0km 道路幅員:22.0m (4 車線、自転車歩行者道両側)	62.0	事業実施	適切	事業実施			
街路事業									
都市計画道路大阪瓢箪山線 街路事業	東大阪市	道路築造 事業延長:0.8km 道路幅員:16.0m (2 車線、自転車歩行者道両側) 恩智川渡河橋:1 橋 長門川渡河橋:1 橋		事業実施	適切	事業実施			