

建設事業の評価結果（対応方針）について

建設事業評価について、平成 30 年 1 月 10 日付けで大阪府建設事業評価審議会から意見具申があった内容を踏まえ、下記のとおり決定した。

記

1. 事前評価（総事業費 10 億円以上）

1 事業について、『事業実施』とする。

事業名	所在地	事業内容	事業費 (億円)	提示した 対応方針 (原案)	審議結果	対応方針
道路事業						
一般国道 170 号 (若樫工区)道路改良事業	和泉市	道路築造 事業延長:1.8km 道路幅員:22.0m (4 車線、自転車歩行者道両側) 橋梁:2 橋	約 16.2	事業実施	適切	事業実施

2. 再々評価（総事業費 10 億円以上）〔評価事由（*1）：再・再々評価後 5 年経過〕

全 4 事業のうち、2 事業については『事業継続』、2 事業については『事業休止の継続』とする。

事業名（評価事由）	所在地	事業内容（H29.3）	採択年度	進捗率（H29.3） 用地・工事	事業費（億円）	提示した対応方針（原案）	審議結果	対応方針
公園事業								
大泉緑地整備事業 (*1)	堺市北区 松原市	都市計画決定面積：123.0ha 開設済面積：101.5ha 未開設区域面積：21.5ha 事業認可面積：102.4ha （うち事業中区域 1.9ha）	S39	82%・78%	約 552.1	事業継続	適切	事業継続
道路事業								
主要地方道岸和田港塔原線 道路・鉄道立体交差事業 (*1)	岸和田市	鉄道の高架化及び側道の整備 事業延長：2.1km 高架化区間：1.5km 高架化される駅：東岸和田駅 踏切除却数：7 箇所 （府道 1 箇所、市道 6 箇所）	H14	100%・69%	約 260.0	事業継続	適切	事業継続
一般国道 170 号 西石切立体交差整備事業 (*1)	東大阪市	道路築造 事業延長：840m 道路幅員：34.0m [4 車線] ※アンダーパス部	H10	98%・16%	約 160.0	事業休止 の継続	適切	事業休止 の継続
一般府道豊能池田線 （伏尾バイパス）道路改良事業 (*1)	池田市	道路築造 事業延長：1.4km 道路幅員：13.0m [2 車線、自転車歩行者道：両 側] ・トンネル：1 箇所 ・橋梁：2 橋	H9	82%・20%	約 57.0	事業休止 の継続	適切	事業休止 の継続