

交通事故件数と死傷者数（２）負傷者

年月		総数		人対車両	車両相互					車両単独	列車
		うち原付			総数	出合頭	追突	右折時	その他		
		人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
2020	1	2,531	277	259	2,253	596	847	246	564	19	-
	2	2,526	295	232	2,280	617	863	239	561	14	-
	3	2,906	329	215	2,677	721	1,025	301	630	14	-
	4	2,055	217	164	1,883	559	624	179	521	8	-
	5	1,748	197	139	1,598	470	555	151	422	11	-
	6	2,416	255	163	2,224	659	839	197	529	29	-
	7	2,466	282	174	2,264	625	835	235	569	28	-
	8	2,403	290	157	2,227	668	817	215	527	19	-
	9	2,594	285	193	2,383	723	801	252	607	18	-
	10	2,780	280	236	2,516	737	930	263	586	28	-
	11	2,531	274	263	2,253	608	781	269	595	15	-
	12	2,932	362	274	2,635	733	882	321	699	23	-
2021	1	2,168	258	227	1,919	504	645	278	492	22	-
	2	2,120	222	206	1,901	563	651	230	457	13	-
	3	2,664	263	203	2,436	689	862	264	621	24	1
	4	2,437	272	184	2,226	631	754	261	580	27	-
	5	2,082	228	145	1,923	549	721	214	439	14	-
	6	2,300	229	192	2,092	630	696	228	538	16	-
	7	2,411	256	181	2,211	639	818	218	536	19	-
	8	2,513	278	141	2,355	666	891	244	554	17	-
	9	2,458	259	180	2,249	640	831	224	554	29	-
	10	2,563	262	208	2,333	681	844	228	580	22	-
	11	2,621	259	240	2,367	624	855	273	615	14	-
	12	3,223	378	332	2,866	820	999	328	719	25	-
2022	1	2,215	243	230	1,970	577	645	275	473	15	-
	2	1,993	216	205	1,770	538	591	218	423	18	-
	3	2,463	258	230	2,202	639	794	253	516	31	-
	4	2,350	232	188	2,141	689	710	206	536	21	-
	5	2,476	248	219	2,222	637	826	204	555	35	-
	6	2,544	283	211	2,311	686	846	209	570	22	-
	7	2,439	240	171	2,251	618	827	229	577	17	-
	8	2,489	259	160	2,291	692	821	206	572	38	-
	9	2,339	235	186	2,136	614	830	205	487	17	-
	10	2,801	294	252	2,517	658	1,007	229	623	32	-
	11	2,772	297	245	2,512	659	992	255	606	15	-
	12	2,879	304	290	2,561	693	972	250	646	28	-
2023	1	2,256	261	231	1,996	562	757	228	449	29	-
	2	2,162	230	196	1,942	513	764	211	454	24	-
	3	2,712	276	254	2,441	677	879	264	621	17	-

交通事故件数と死傷者数（２）負傷者

年月	総数		人対車両	車両相互					車両単独	列車	
		うち原付		総数	出合頭	追突	右折時	その他			
	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	
2024	4	2,347	204	219	2,109	585	777	194	553	19	-
	5	2,568	238	229	2,308	709	789	235	575	31	-
	6	2,399	237	196	2,190	679	795	212	504	13	-
	7	2,343	237	154	2,171	639	794	206	532	18	-
	8	2,609	269	191	2,398	659	940	228	571	20	-
	9	2,374	251	168	2,187	584	845	224	534	19	-
	10	2,605	262	224	2,362	696	880	224	562	19	-
	11	2,695	290	267	2,406	679	905	255	567	22	-
	12	3,027	348	340	2,659	711	918	310	720	28	-
	1	2,035	201	202	1,822	500	676	216	430	11	-
	2	2,260	222	221	2,019	581	729	217	492	20	-
	3	2,712	210	254	2,441	677	879	264	621	17	-
2025	4	2,347	237	219	2,109	585	777	194	553	19	-
	5	2,473	201	210	2,244	655	792	207	590	19	-
	6	2,184	199	167	1,991	606	709	187	489	26	-
	7	2,573	232	203	2,353	659	914	195	585	17	-
	8	2,405	248	170	2,216	653	787	201	575	19	-
	9	2,323	221	193	2,112	636	773	170	533	18	-
	10	2,478	244	218	2,246	677	773	213	583	13	1
	11	2,378	240	260	2,094	561	760	249	524	24	-
	12	2,785	294	288	2,473	682	901	279	611	24	-
	1	2,272	244	213	2,044	580	738	221	505	15	-
	2	2,123	171	230	1,878	529	681	206	462	15	-
	3	2,536	239	225	2,289	661	821	246	561	22	-
	4	2,187	256	226	1,945	574	632	217	522	16	-
	5	2,171	196	218	1,934	641	638	175	480	19	-
	6	2,458	243	206	2,236	656	819	221	540	16	-
	7	2,511	265	188	2,291	726	789	207	569	32	-
	8	2,219	223	191	2,014	645	682	207	480	14	-
9	2,372	245	171	2,183	681	749	184	569	18	-	
出所	大阪府警察本部交通総務課										

(注) 交通事故の類型別にみた発生状況である。