



# 第二京阪道路（大阪府域） 10年間の環境監視結果

第二京阪道路（大阪府域）  
環境監視の在り方に関する検討会

# 第二京阪道路の環境監視について

## 【実施内容】

平成22年3月20日に供用した第二京阪道路の沿道への影響を適切に把握することを目的として、第二京阪道路が供用した翌年度の平成22年度から令和元年度までの10年間にわたり実施。

## 【実施主体】

国土交通省、西日本高速道路株式会社、大阪府、門真市、寝屋川市、四條畷市、交野市、枚方市の8者で構成する、『第二京阪道路（大阪府域）環境監視の在り方に関する検討会』。

## 【測定項目】

測定項目	測定箇所	測定頻度	環境基準
二酸化窒素 (NO <sub>2</sub> )	環境監視施設8局※	常時測定	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内またはそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	同上	常時測定	1時間値の1日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> 以下かつ1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> 以下であること。
騒音	同上	24時間測定 (年2回)	昼間:70dB以下 夜間:65dB以下 (幹線交通を担う道路に近接する空間)

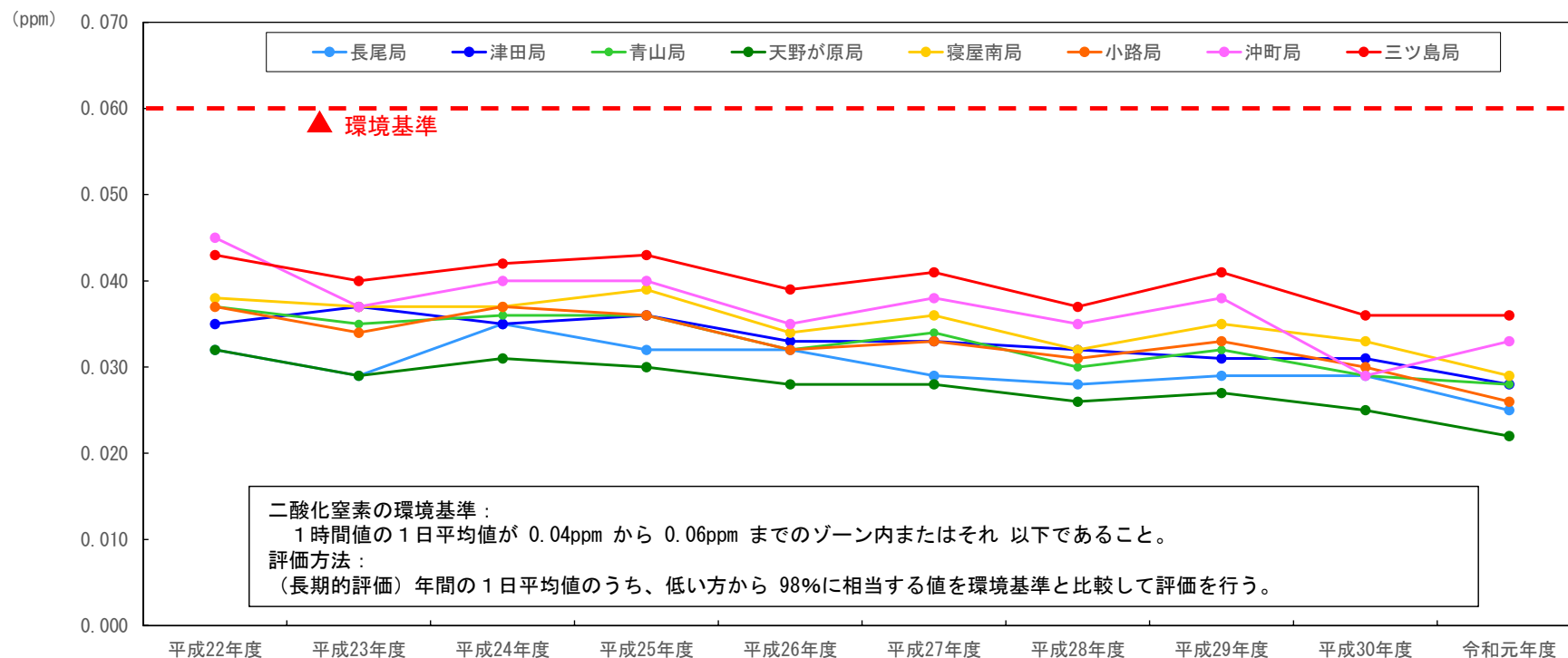
※環境監視施設8局:長尾局、津田局、青山局、天野が原局、寝屋南局、小路局、沖町局、三ツ島局  
(次頁参照)

# 環境監視位置



# 第二京阪道路（大阪府域）二酸化窒素【長期的評価】

二酸化窒素（NO<sub>2</sub>）の1日平均値の年間98%値は、開通以降、環境基準を満足しています。

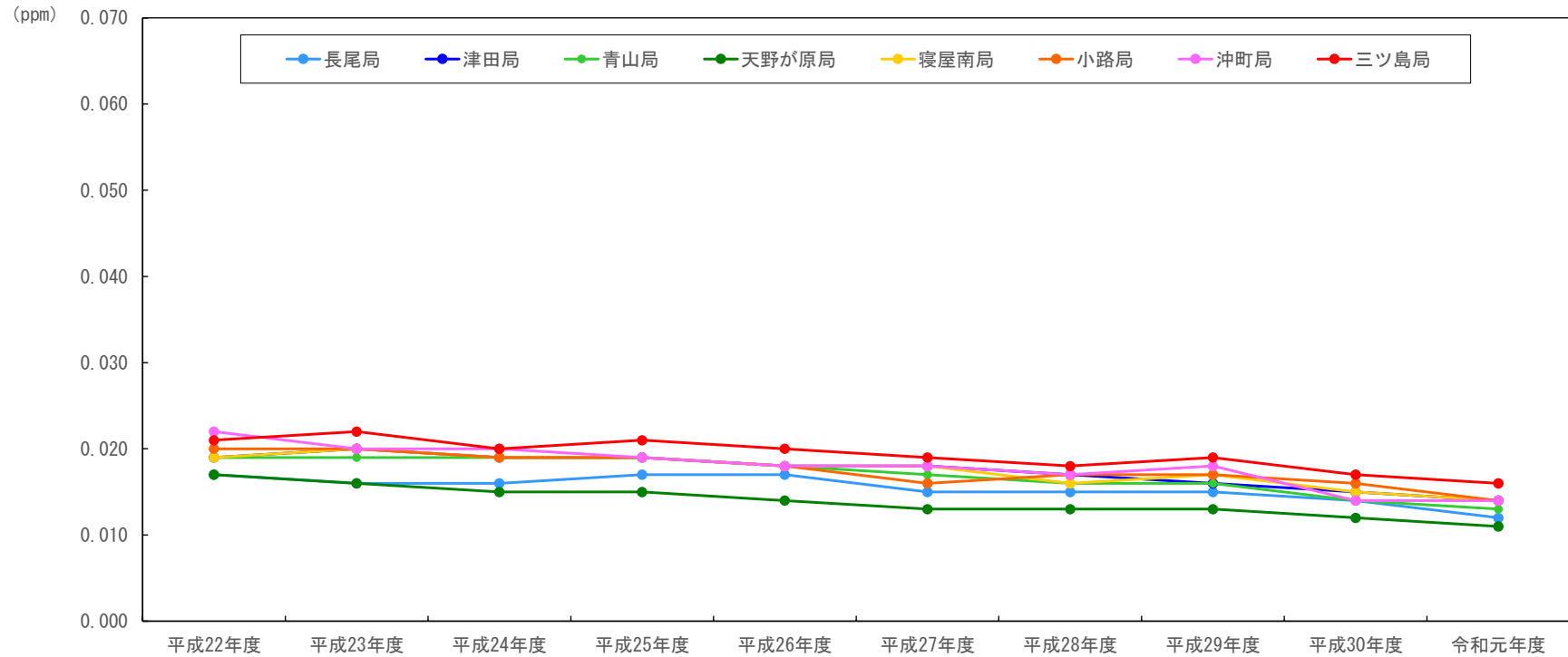


(単位：ppm)

環境監視施設		測定年度									
		平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度
枚方市	長尾局	0.032	0.029	0.035	0.032	0.032	0.029	0.028	0.029	0.029	0.025
	津田局	0.035	0.037	0.035	0.036	0.033	0.033	0.032	0.031	0.031	0.028
交野市	青山局	0.037	0.035	0.036	0.036	0.032	0.034	0.030	0.032	0.029	0.028
	天野が原局	0.032	0.029	0.031	0.030	0.028	0.028	0.026	0.027	0.025	0.022
寝屋川市	寝屋南局	0.038	0.037	0.037	0.039	0.034	0.036	0.032	0.035	0.033	0.029
	小路局	0.037	0.034	0.037	0.036	0.032	0.033	0.031	0.033	0.030	0.026
門真市	沖町局	0.045	0.037	0.040	0.040	0.035	0.038	0.035	0.038	0.029	0.033
	三ツ島局	0.043	0.040	0.042	0.043	0.039	0.041	0.037	0.041	0.036	0.036

# <参考> 第二京阪道路（大阪府域）二酸化窒素【年平均値】の推移

二酸化窒素（NO<sub>2</sub>）の年平均値は、平成22年度と令和元年度の測定値を比較すると、全ての監視局において減少しています。



(単位: ppm)

環境監視施設		測定年度									
		平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度
枚方市	長尾局	0.017	0.016	0.016	0.017	0.017	0.015	0.015	0.015	0.014	0.012
	津田局	0.019	0.020	0.019	0.019	0.018	0.018	0.017	0.016	0.015	0.014
交野市	青山局	0.019	0.019	0.019	0.019	0.018	0.017	0.016	0.016	0.014	0.013
	天野が原局	0.017	0.016	0.015	0.015	0.014	0.013	0.013	0.013	0.012	0.011
寝屋川市	寝屋南局	0.019	0.020	0.019	0.019	0.018	0.018	0.016	0.017	0.015	0.014
	小路局	0.020	0.020	0.019	0.019	0.018	0.016	0.017	0.017	0.016	0.014
門真市	沖町局	0.022	0.020	0.020	0.019	0.018	0.018	0.017	0.018	0.014	0.014
	三ツ島局	0.021	0.022	0.020	0.021	0.020	0.019	0.018	0.019	0.017	0.016

# 第二京阪道路（大阪府域）浮遊粒子状物質【長期的評価】

浮遊粒子状物質（SPM）の長期的評価のうち、長尾局を除く全ての監視局について、開通以降、環境基準を満足しています。

長尾局については、平成23年度に1日平均値が0.10mg/m<sup>3</sup>を超過した日が2日連続で発生したため、長期的評価が非達成※でしたが、平成22年度及び平成24年度以降は、環境基準を満足しています。

環境監視施設	測定年度	1日平均値の2%除外値	1日平均値が0.1mg/m <sup>3</sup> を超えた日が2日以上連続したことの有無 有× 無○	環境基準の長期的評価
長尾局	H22	0.054	○	達成
	H23	0.049	×	非達成※
	H24	0.048	○	達成
	H25	0.054	○	達成
	H26	0.043	○	達成
	H27	0.042	○	達成
	H28	0.033	○	達成
	H29	0.038	○	達成
	H30	0.038	○	達成
	R1	0.036	○	達成
津田局	H22	0.052	○	達成
	H23	0.048	○	達成
	H24	0.049	○	達成
	H25	0.060	○	達成
	H26	0.049	○	達成
	H27	0.047	○	達成
	H28	0.036	○	達成
	H29	0.040	○	達成
	H30	0.032	○	達成
	R1	0.030	○	達成
青山局	H22	0.049	○	達成
	H23	0.046	○	達成
	H24	0.041	○	達成
	H25	0.058	○	達成
	H26	0.040	○	達成
	H27	0.037	○	達成
	H28	0.034	○	達成
	H29	0.040	○	達成
	H30	0.037	○	達成
	R1	0.039	○	達成
天野が原局	H22	0.047	○	達成
	H23	0.043	○	達成
	H24	0.045	○	達成
	H25	0.052	○	達成
	H26	0.041	○	達成
	H27	0.044	○	達成
	H28	0.033	○	達成
	H29	0.037	○	達成
	H30	0.043	○	達成
	R1	0.035	○	達成

環境監視施設	測定年度	1日平均値の2%除外値	1日平均値が0.1mg/m <sup>3</sup> を超えた日が2日以上連続したことの有無 有× 無○	環境基準の長期的評価
寝屋南局	H22	0.052	○	達成
	H23	0.045	○	達成
	H24	0.049	○	達成
	H25	0.058	○	達成
	H26	0.045	○	達成
	H27	0.042	○	達成
	H28	0.036	○	達成
	H29	0.044	○	達成
	H30	0.040	○	達成
	R1	0.038	○	達成
小路局	H22	0.053	○	達成
	H23	0.042	○	達成
	H24	0.048	○	達成
	H25	0.060	○	達成
	H26	0.048	○	達成
	H27	0.043	○	達成
	H28	0.033	○	達成
	H29	0.042	○	達成
	H30	0.037	○	達成
	R1	0.033	○	達成
沖町局	H22	0.054	○	達成
	H23	0.048	○	達成
	H24	0.049	○	達成
	H25	0.062	○	達成
	H26	0.052	○	達成
	H27	0.046	○	達成
	H28	0.036	○	達成
	H29	0.042	○	達成
	H30	0.042	○	達成
	R1	0.037	○	達成
三ツ島局	H22	0.052	○	達成
	H23	0.049	○	達成
	H24	0.049	○	達成
	H25	0.058	○	達成
	H26	0.050	○	達成
	H27	0.044	○	達成
	H28	0.035	○	達成
	H29	0.041	○	達成
	H30	0.052	○	達成
	R1	0.039	○	達成

浮遊粒子状物質の環境基準：  
1時間値の1日平均値が0.10mg/m<sup>3</sup>以下であり、かつ1時間値が0.20mg/m<sup>3</sup>以下であること。

評価方法：  
（長期的評価）年間の1日平均値のうち、高い方から2%の範囲にあるものを除外した後の最高値を環境基準と比較して評価を行う。ただし、1日平均値について環境基準を超える日が2日以上連続した場合は、環境基準を達成しなかったものとする。

**※ 長尾局における長期的評価非達成事象**

年 度：平成23年度  
事 象：1時間値の日平均値が0.10mg/m<sup>3</sup>を超えた日が2日連続（5月2日と3日）観測し、長期的評価が非達成。  
評 価：当該の2日間は大阪を含む広い地域で黄砂が観測されており、長尾局を含む全8局で測定値が上昇している。また、近傍の一般環境大気測定局も同日に測定値が上昇し、環境基準を超過した測定局もあることから、黄砂による影響と評価。

# 第二京阪道路（大阪府域）浮遊粒子状物質【短期的評価】

浮遊粒子状物質（SPM）の短期的評価のうち、長尾局を除く全ての監視局について、開通以降、環境基準を満足しています。

長尾局については、平成22年度に1時間値が0.20mg/m<sup>3</sup>を超過した時間が2時間あり、平成23年度に1日平均値が0.10mg/m<sup>3</sup>を超過した日が2日あったため、短期的評価が非達成※でしたが、平成24年度以降は環境基準を満足しています。

環境監視施設	測定年度	1時間値の1日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数	環境基準の短期的評価（その1）	1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数	環境基準の短期的評価（その2）
長尾局	H22	0	達成	2	非達成※
	H23	2	非達成※	0	達成
	H24	0	達成	0	達成
	H25	0	達成	0	達成
	H26	0	達成	0	達成
	H27	0	達成	0	達成
	H28	0	達成	0	達成
	H29	0	達成	0	達成
	H30	0	達成	0	達成
	R1	0	達成	0	達成
津田局	H22	0	達成	0	達成
	H23	0	達成	0	達成
	H24	0	達成	0	達成
	H25	0	達成	0	達成
	H26	0	達成	0	達成
	H27	0	達成	0	達成
	H28	0	達成	0	達成
	H29	0	達成	0	達成
	H30	0	達成	0	達成
	R1	0	達成	0	達成
青山局	H22	0	達成	0	達成
	H23	0	達成	0	達成
	H24	0	達成	0	達成
	H25	0	達成	0	達成
	H26	0	達成	0	達成
	H27	0	達成	0	達成
	H28	0	達成	0	達成
	H29	0	達成	0	達成
	H30	0	達成	0	達成
	R1	0	達成	0	達成
天野が原局	H22	0	達成	0	達成
	H23	0	達成	0	達成
	H24	0	達成	0	達成
	H25	0	達成	0	達成
	H26	0	達成	0	達成
	H27	0	達成	0	達成
	H28	0	達成	0	達成
	H29	0	達成	0	達成
	H30	0	達成	0	達成
	R1	0	達成	0	達成

環境監視施設	測定年度	1時間値の1日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数	環境基準の短期的評価（その1）	1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数	環境基準の短期的評価（その2）
寝屋南局	H22	0	達成	0	達成
	H23	0	達成	0	達成
	H24	0	達成	0	達成
	H25	0	達成	0	達成
	H26	0	達成	0	達成
	H27	0	達成	0	達成
	H28	0	達成	0	達成
	H29	0	達成	0	達成
	H30	0	達成	0	達成
	R1	0	達成	0	達成
小路局	H22	0	達成	0	達成
	H23	0	達成	0	達成
	H24	0	達成	0	達成
	H25	0	達成	0	達成
	H26	0	達成	0	達成
	H27	0	達成	0	達成
	H28	0	達成	0	達成
	H29	0	達成	0	達成
	H30	0	達成	0	達成
	R1	0	達成	0	達成
沖町局	H22	0	達成	0	達成
	H23	0	達成	0	達成
	H24	0	達成	0	達成
	H25	0	達成	0	達成
	H26	0	達成	0	達成
	H27	0	達成	0	達成
	H28	0	達成	0	達成
	H29	0	達成	0	達成
	H30	0	達成	0	達成
	R1	0	達成	0	達成
三ツ島局	H22	0	達成	0	達成
	H23	0	達成	0	達成
	H24	0	達成	0	達成
	H25	0	達成	0	達成
	H26	0	達成	0	達成
	H27	0	達成	0	達成
	H28	0	達成	0	達成
	H29	0	達成	0	達成
	H30	0	達成	0	達成
	R1	0	達成	0	達成

浮遊粒子状物質の環境基準：  
1時間値の1日平均値が0.10mg/m<sup>3</sup>以下であり、かつ1時間値が0.20mg/m<sup>3</sup>以下であること。  
評価方法：  
（短期的評価）  
測定を行った日についての1時間値の1日平均値、かつ各1時間値を環境基準と比較して評価を行う。

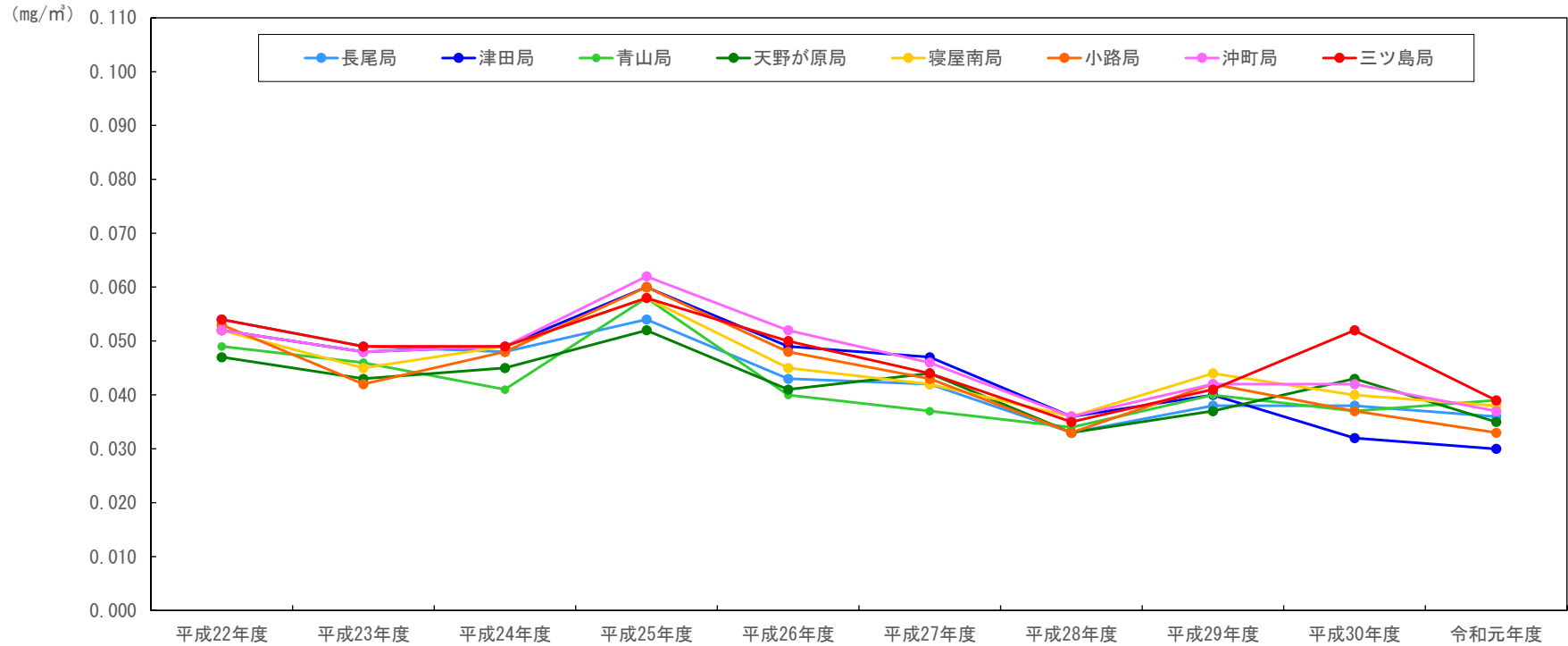
※ 長尾局における短期的評価非達成事象  
○年 度：平成22年度  
事 象：1時間値が0.20mg/m<sup>3</sup>を超過し、短期的評価が非達成  
評 価：近傍の一般局を含めて他の監視局においても同時刻に短期的な高濃度は観測されていないこと、及び観測時はいずれも民家側（東南東）の風向で、第二京阪道路側（南西～北）からの風向でないことから、第二京阪道路による影響は少ないと評価。

○年 度：平成23年度  
事 象：1時間値の1日平均値が0.10mg/m<sup>3</sup>を超過した日が発生し、短期的評価が非達成  
評 価：当該の2日間は大阪を含む広い地域で黄砂が観測されており、長尾局を含む全8局で測定値が上昇している。また、近傍の一般環境大気測定局も同日に測定値が上昇し、環境基準を超過した測定局もあることから、黄砂による影響と評価。

短期的評価は、短期的評価（その1）、かつ、短期的評価（その2）で評価を行う

# <参考> 第二京阪道路（大阪府域）浮遊粒子状物質【年間2%除外値】の推移

浮遊粒子状物質（SPM）の1日平均値の年間2%除外値は、平成22年度と令和元年度の測定値を比較すると、全ての監視局において減少しています。



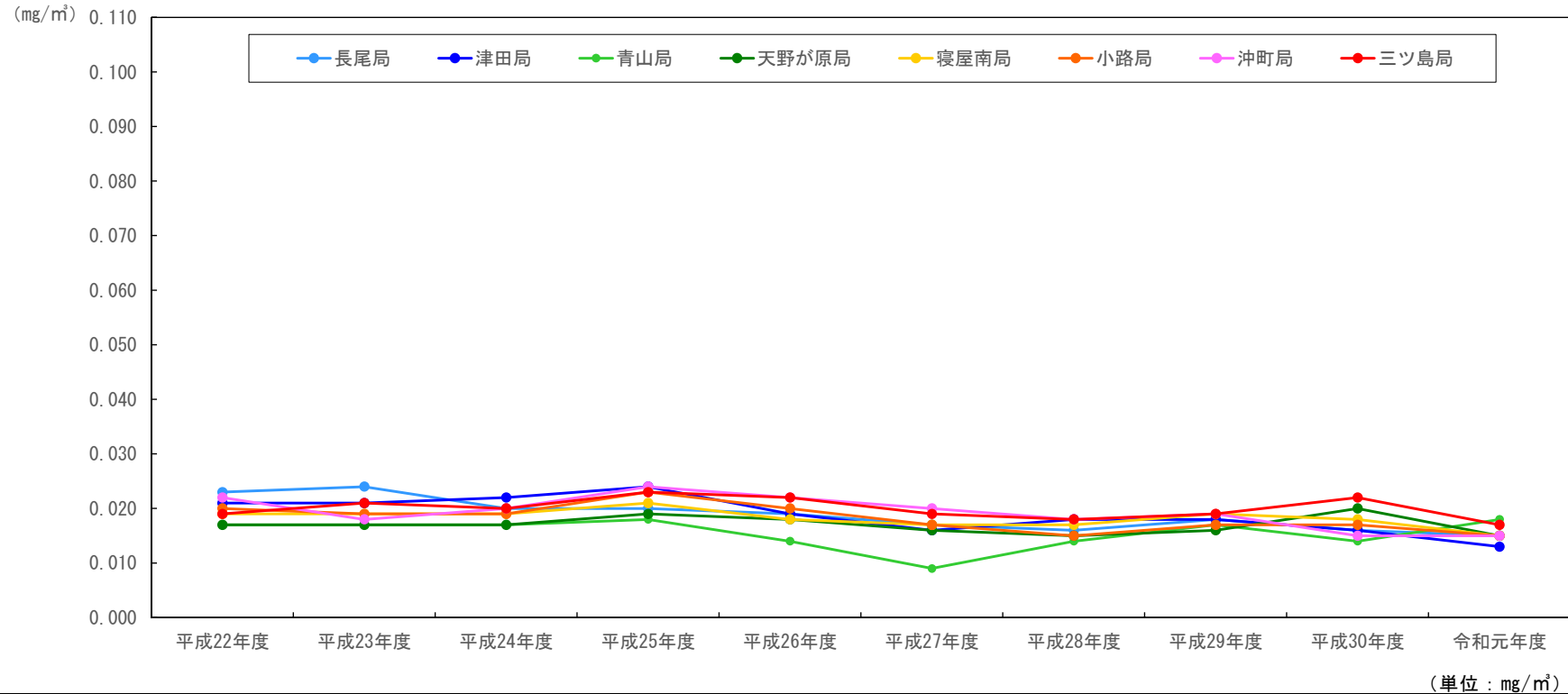
(単位: mg/m³)

環境監視施設		測定年度									
		平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度
枚方市	長尾局	0.054	0.049	0.048	0.054	0.043	0.042	0.033	0.038	0.038	0.036
	津田局	0.052	0.048	0.049	0.060	0.049	0.047	0.036	0.040	0.032	0.030
交野市	青山局	0.049	0.046	0.041	0.058	0.040	0.037	0.034	0.040	0.037	0.039
	天野が原局	0.047	0.043	0.045	0.052	0.041	0.044	0.033	0.037	0.043	0.035
寝屋川市	寝屋南局	0.052	0.045	0.049	0.058	0.045	0.042	0.036	0.044	0.040	0.038
	小路局	0.053	0.042	0.048	0.060	0.048	0.043	0.033	0.042	0.037	0.033
門真市	沖町局	0.054	0.048	0.049	0.062	0.052	0.046	0.036	0.042	0.042	0.037
	三ツ島局	0.052	0.049	0.049	0.058	0.050	0.044	0.035	0.041	0.052	0.039



# <参考> 第二京阪道路（大阪府域）浮遊粒子状物質【年平均値】の推移

浮遊粒子状物質（SPM）の年平均値は、開通以降、横ばい傾向です。



環境監視施設		測定年度									
		平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度
枚方市	長尾局	0.023	0.024	0.020	0.020	0.019	0.017	0.016	0.018	0.016	0.015
	津田局	0.021	0.021	0.022	0.024	0.019	0.016	0.018	0.018	0.016	0.013
交野市	青山局	0.017	0.017	0.017	0.018	0.014	0.009	0.014	0.017	0.014	0.018
	天野が原局	0.017	0.017	0.017	0.019	0.018	0.016	0.015	0.016	0.020	0.015
寝屋川市	寝屋南局	0.019	0.019	0.019	0.021	0.018	0.017	0.017	0.019	0.018	0.015
	小路局	0.020	0.019	0.019	0.023	0.020	0.017	0.015	0.017	0.017	0.015
門真市	沖町局	0.022	0.018	0.020	0.024	0.022	0.020	0.018	0.019	0.015	0.015
	三ツ島局	0.019	0.021	0.020	0.023	0.022	0.019	0.018	0.019	0.022	0.017

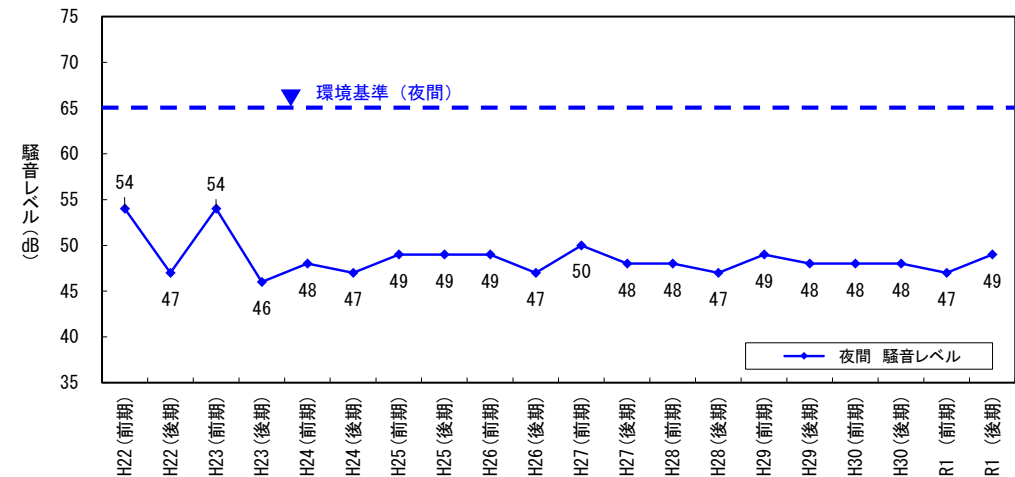
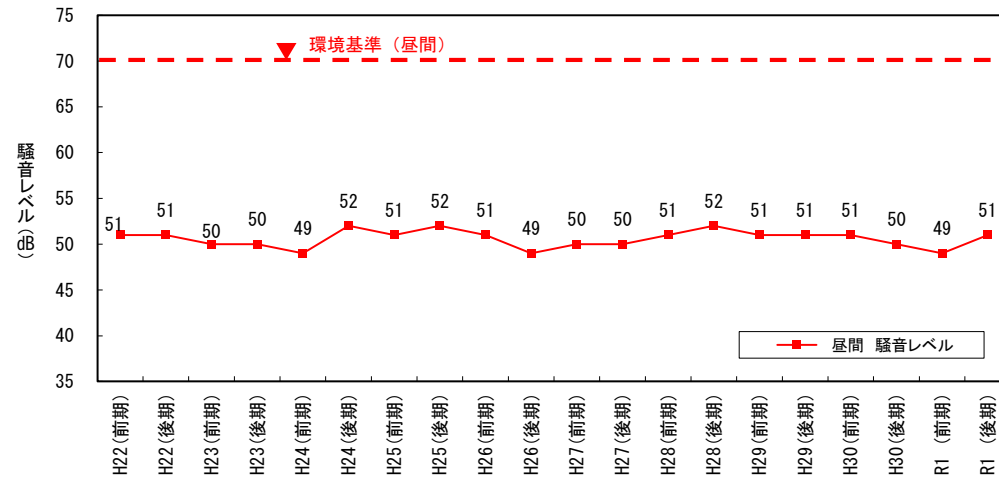
# 第二京阪道路（大阪府域）騒音測定結果【枚方市】

第二京阪道路（枚方市）の騒音測定値は、開通以降、昼・夜間ともに環境基準値を下回っています。

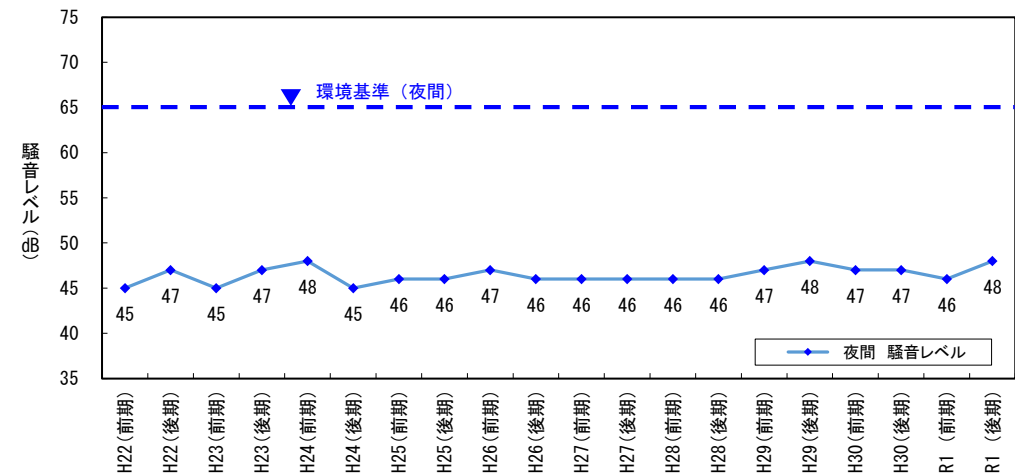
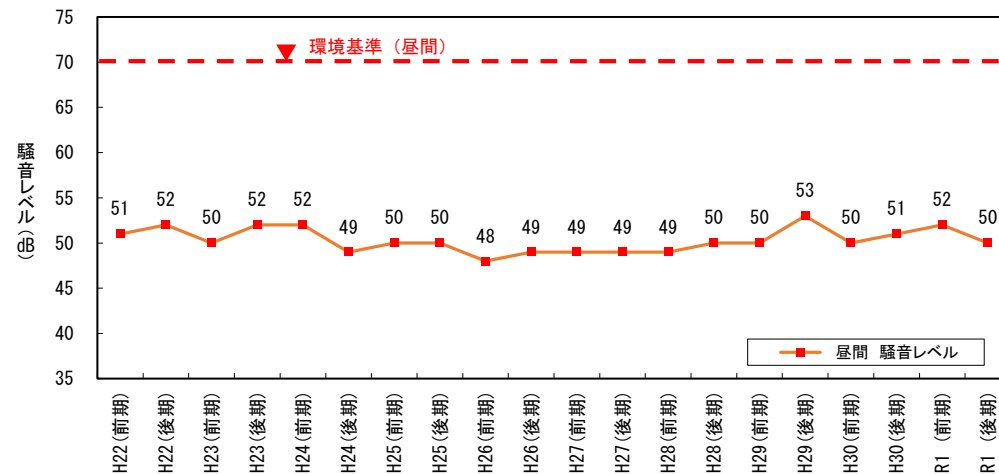
昼間

夜間

長尾局



津田局



【環境基準】（幹線交通を担う道路に近接する空間）

昼間（午前6時～午後10時）：70 dB以下、夜間（午後10時～翌日の午前6時）：65 dB以下

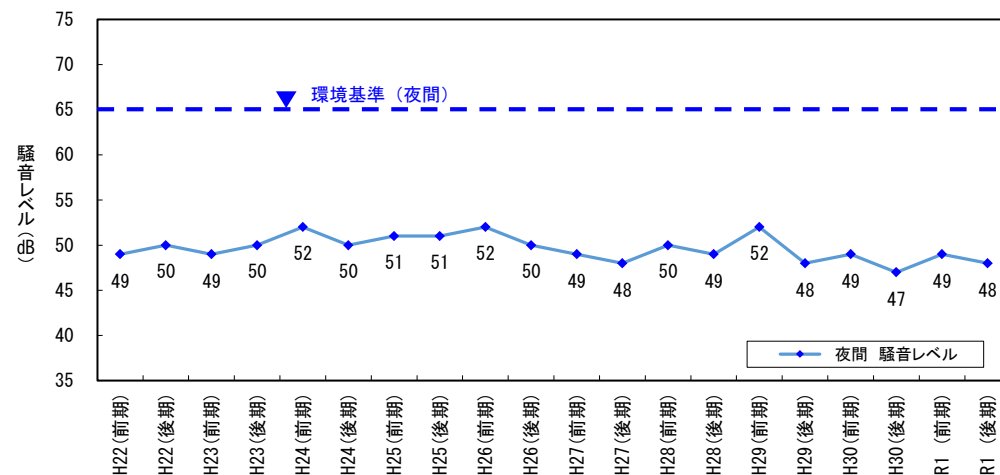
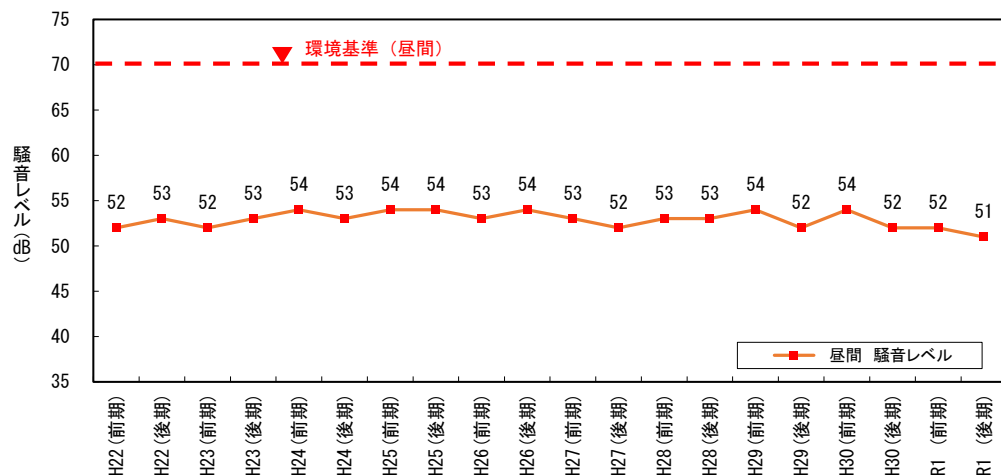
# 第二京阪道路（大阪府域）騒音測定結果【交野市】

第二京阪道路（交野市）の騒音測定値は、開通以降、昼・夜間ともに環境基準を下回っています。

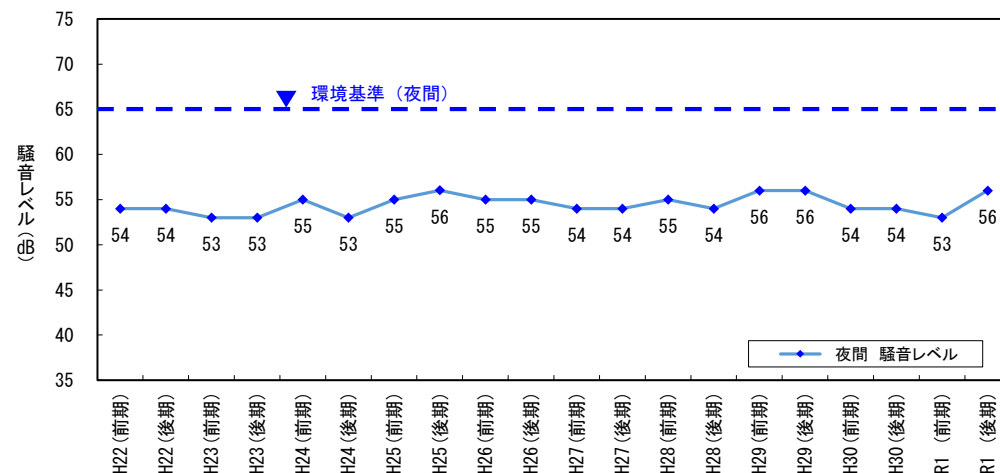
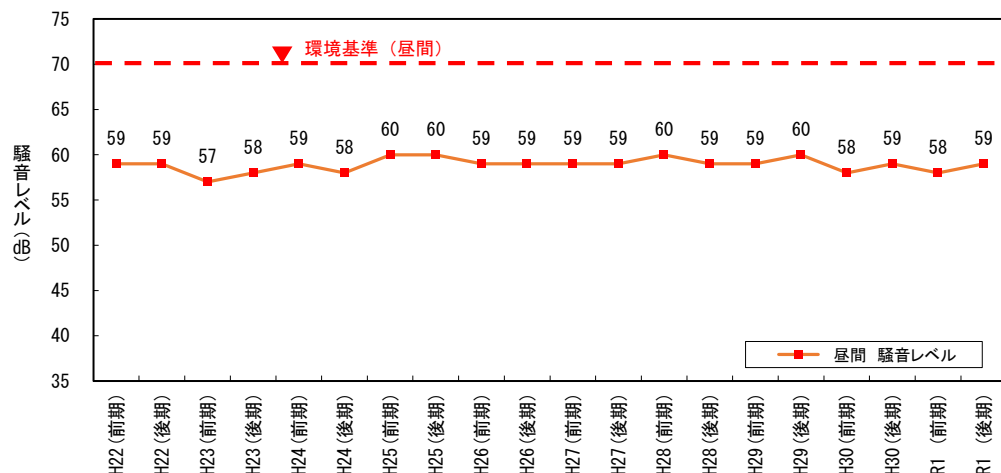
昼間

夜間

青山局



天野が原局



【環境基準】（幹線交通を担う道路に近接する空間）

昼間（午前6時～午後10時）：70 dB以下、夜間（午後10時～翌日の午前6時）：65 dB以下

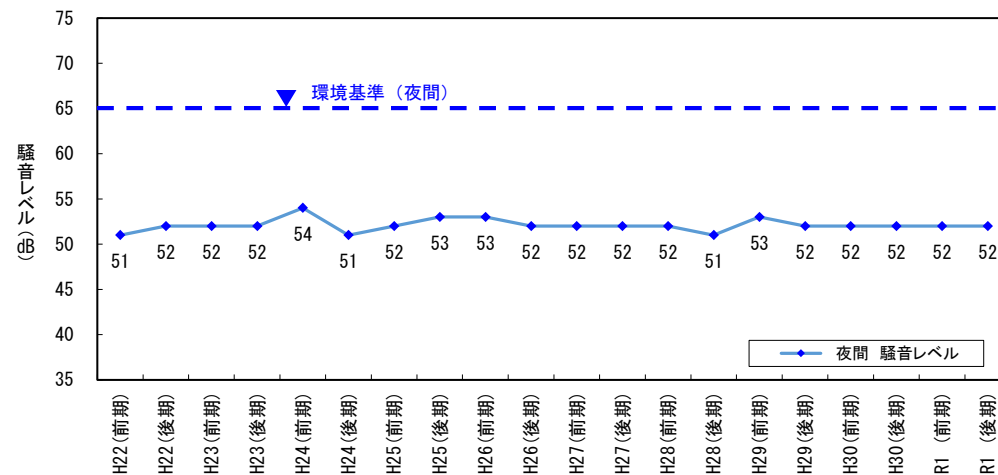
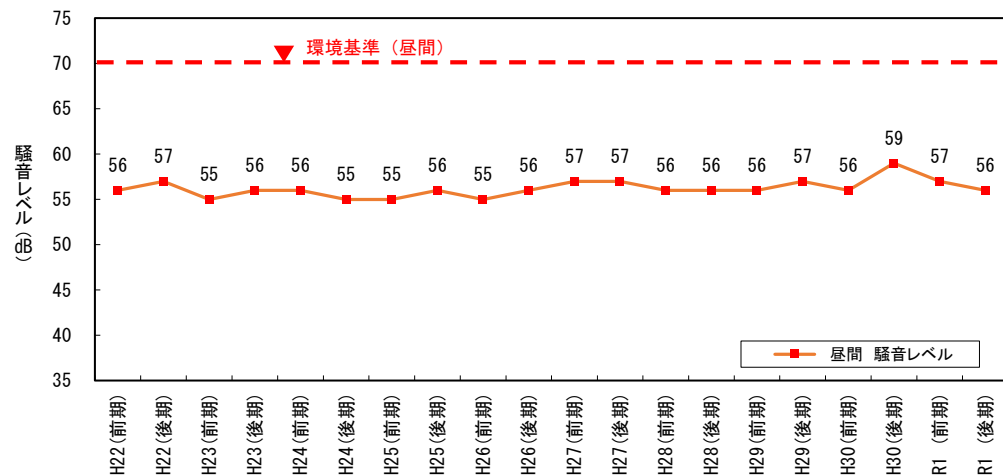
# 第二京阪道路（大阪府域）騒音測定結果【寝屋川市】

第二京阪道路（寝屋川市）の騒音測定値は、開通以降、昼・夜間ともに環境基準値を下回っています。

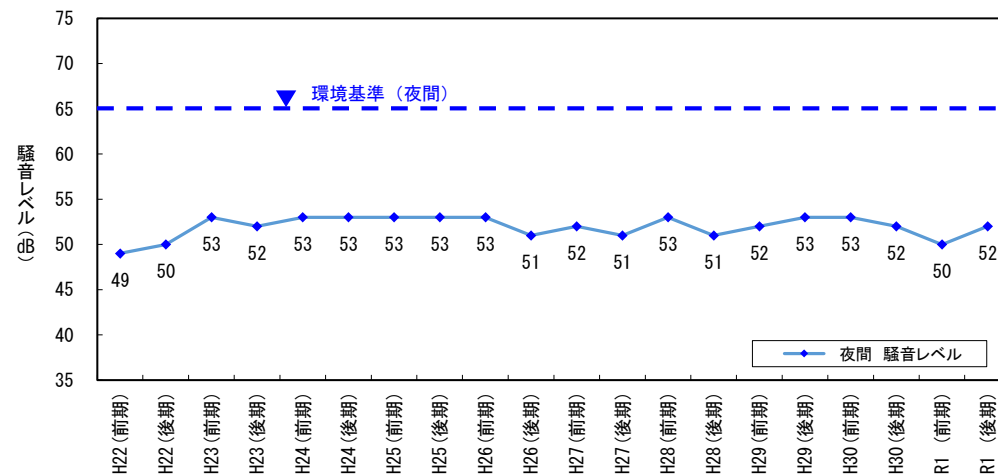
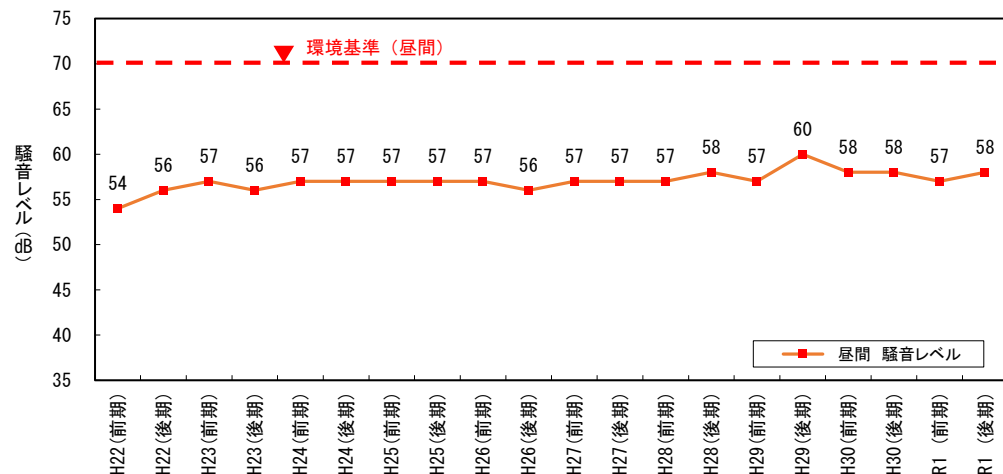
昼間

夜間

寝屋川市



小路局



【環境基準】（幹線交通を担う道路に近接する空間）

昼間（午前6時～午後10時）：70 dB以下、夜間（午後10時～翌日の午前6時）：65 dB以下

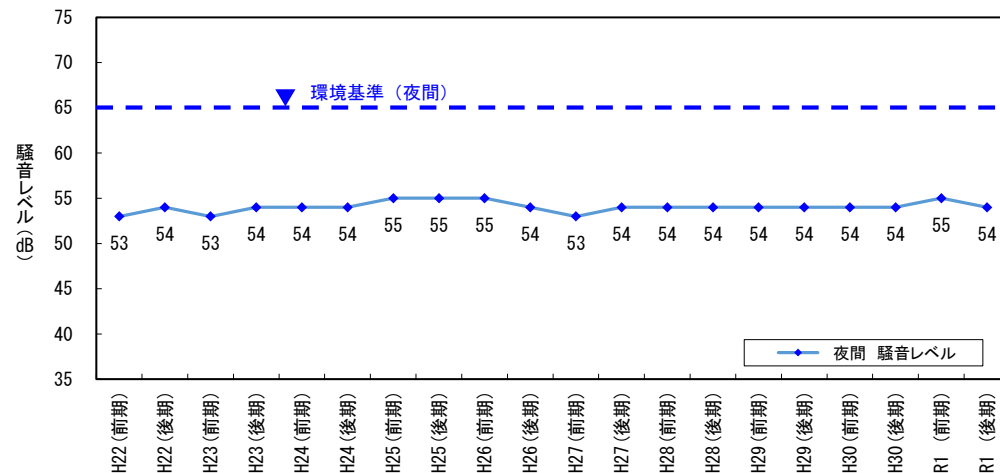
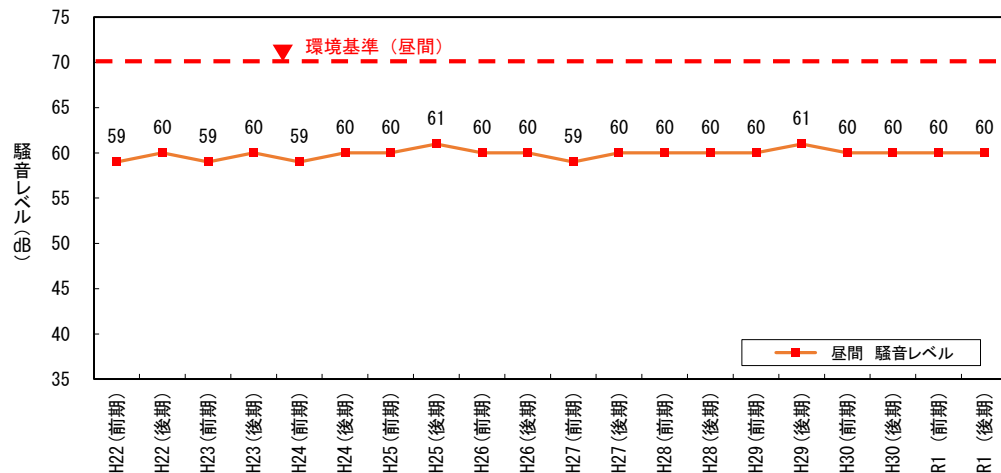
# 第二京阪道路（大阪府域）騒音測定結果【門真市】

第二京阪道路（門真市）の騒音測定値は、開通以降、昼・夜間ともに環境基準値を下回っています。

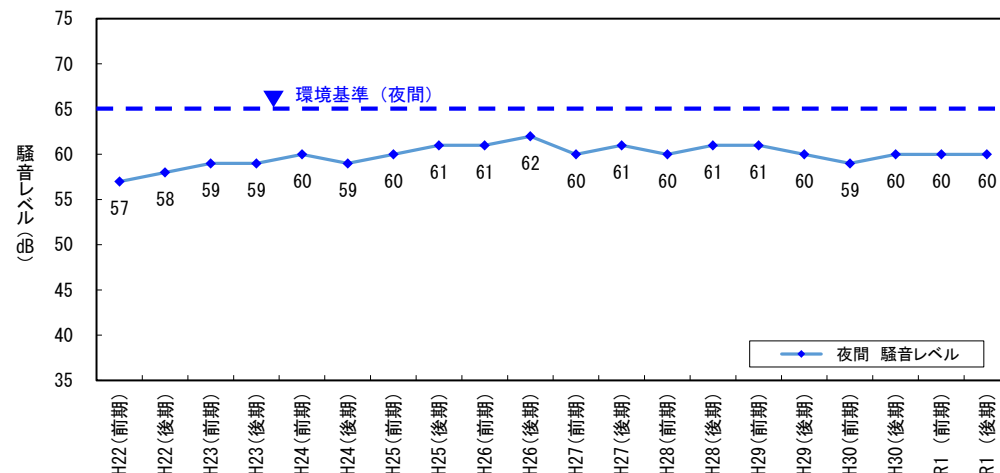
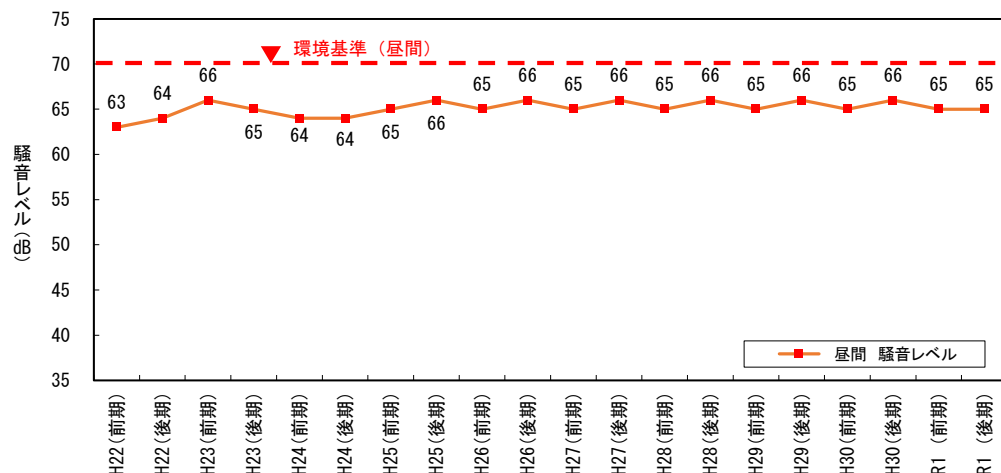
昼間

夜間

沖野局



三ツ島局



【環境基準】（幹線交通を担う道路に近接する空間）

昼間（午前6時～午後10時）：70 dB以下、夜間（午後10時～翌日の午前6時）：65 dB以下

# 第二京阪道路（大阪府域）10年間の環境監視結果

## 【二酸化窒素（NO<sub>2</sub>）】

- 開通以降、全ての監視局において環境基準を満足。

## 【浮遊粒子状物質（SPM）】

- 平成22年度、長尾局のみ短期的評価の環境基準を超過※1。  
※1 環境基準を超過した時間帯は、第二京阪道路側からの風向でないことから、第二京阪道路による影響は少ないと評価。
- 平成23年度、長尾局のみ短期的および長期的評価の環境基準を超過※2。  
※2 環境基準を超過した日は、大阪を含む広い地域で黄砂が観測されたことから、黄砂による影響と評価。
- 平成24年度以降、全ての監視局において環境基準を満足。

## 【騒音】

- 開通以降、全ての監視局において環境基準値を下回る。