

大阪がめざすべきライドシェアについて

今回、示されている制度設計案に賛成です。
この案は、十分に安全・安心を担保できる案になっていると思います。

あとは、国との関係で、既存タクシー会社以外の参入、ダイナミックプライシングなどの点を勝ち取れるのかどうかと思います。

現在、報じられている国交省案は、タクシー事業者が少し人材確保をしやすくするための措置です。

これではライドシェアはできません。やろうとしても、人を集められず実現できないと思います。

万博まで期間が迫る中で、間違った政策のトライアルをしている時間はありません。

早急にこの設計案の実現をいただけたらと思います。

大阪府市特別顧問 原 英史