

# 5. 資料編 (計画の点検結果)

※完了時目標は平成23年度の計画策定時点

目標	主要な計画指標	計画		実施状況			
		策定時 (平成23年度)	完了時※ (平成32年度)	現状値 (平成26年度末)	完成した主な事業とその効果		
成長と活力の実現	移動時間短縮、圏域拡大 (道路ネットワークの整備)	28分 <small>(堺浜～近畿道)</small>	16分短縮 <small>(平成32年度)</small>	事業中	【バイパス事業】 ・都 豊中岸部線 (吹田市) L=884m ・都 十三高槻線 (吹田市) L=748m ・都 堺松原線 (松原市) L=2,112m ・都 大阪岸和田南海線(和泉市)L=558m ・泉佐野岩出線 (泉南市) L=2,800m	【完成状況】  十三高槻線	【効果】 吹田市役所から 新大阪駅への所要時間 供用前：16分54秒 供用後：13分21秒
	交通混雑の解消 (道路混雑度：1.25以下)	42分 <small>(大阪港～近畿道)</small>	22分短縮 <small>(平成52年度)</small>				
	渋滞対策箇所数	—	80箇所	20箇所 <small>(その他38箇所事業中)</small>	【主要渋滞箇所対策・するつと交差点対策事業】 ・右折レーン設置及び延伸 (12箇所) ・左折レーン設置及び2車線化 (3箇所) ・区画線見直し (1箇所) ・バイパス整備 (1箇所) ・踏切除却 (1箇所)	【完成状況】  茨木摂津線みのり橋南交差点	【効果】 ピーク時平均渋滞長 (通過時間) 供用前：1250m(12分50秒) 供用後：300m(1分04秒)
	港湾公共ふ頭整備 (堺泉北港、阪南港)	113バース	115バース	1バース完成	【公共バースの整備】 ・堺泉北港汐見沖地区 外貿埠頭 (-11m岸壁)	【完成状況】  完成状況	 中古車の輸出状況(助松8号岸壁)
	高速道路料金一元化	—	達成	検討中	【取り組み状況】平成29年度当初の実施に向けて、関連府県とともに国に対して要望中。		
	移動時間短縮、圏域拡大(鉄道) (おおさか東線)	27分 <small>(放出～新大阪)</small>	11分短縮	事業中	【取り組み状況】平成30年度の全線開通に向けて鋭意事業中。		
	幹線道路沿道等における 産業用地の創出	—	—	事業中	【土地区画整理事業】 ・箕面森町地区 (箕面市) ・岸和田丘陵地区 (岸和田市)		

目標	主要な計画指標	計画		実施状況	
		策定時 (平成23年度)	完了時 (平成32年度)	現状値 (平成26年度末)	完成した主な事業とその効果
安全と安心の確保	橋梁の目標管理水準の達成率	628橋	859橋	704橋/859橋	・大阪中央環状線神武跨線橋 床版補修など 109橋で実施 (健全度率) H23:73%→H26:82% (注:点検結果により、新たに目標管理水準を下回った橋梁が33橋)
	広域緊急交通路の 主要橋梁耐震補強達成率	274橋	397橋	345橋/397橋	・国道170号松尾川大橋など71橋完了
	踏切除却率 (緊急対策踏切)	—	19箇所	12箇所	【実施箇所】 ・南海本線(泉大津市) ・近鉄奈良線(東大阪市) 【進捗状況】 (南海本線) H5年:工事着手前 H20年:上り線高架切替後 H25年:下り線高架切替後
	年間事故死者数の減少	201人/年	半減	143人/年	
	バリアフリー特定道路整備率	71.5%	100%	87.3%	【整備箇所】 ・河内長野美原線(大阪狭山市)〔歩道の整備〕 ・大阪八尾線(東大阪市)〔段差改善〕 ・大堀堺線(松原市)〔バリアフリー化〕等 【完成状況】 河内長野美原線 大阪八尾線 大堀堺線
	歩道整備延長	885km	+50km	+13.2km ※他66箇所事業中	
	河川整備率 (50ミリ対策、整備延長換算)	89%	96%	「今後の治水対策の進め方」に基づき整備方針を 順次見直し	【主な整備箇所】 ・榎尾川(和泉市) ・芦田川(高石市) ・穂谷川(枚方市) 等 【整備状況】 榎尾川 芦田川 穂谷川
	寝屋川流域総合治水対策整備率				【主な取り組み】 ・西郷通調節池(守口市) ・門真調節池(門真市) 等 【完成状況】 西郷通調節池 門真調節池(完成) 5.4m 門真調節池(北部地下河川)
	・外水対策	94%	96%	達成	
	・内水対策	47%	57%	53%	
	南海トラフ巨大地震対策 (防潮堤の耐震・液状化対策)	—	57.4km (平成35年度末)	5.6km	【取り組み状況】 大阪府都市整備部地震防災アクションプログラム(平成27年3月)を策定し、平成26年度より対策実施
	洪水に対する地域危険度の開示		154河川	達成	平成25年3月完了
	土砂災害警戒区域の指定	1653箇所	8000箇所	3985箇所	平成28年9月完了予定
防災公園の整備(拡張)	—	8公園 (平成36年度末)	5公園	【主な取り組み】 山田池公園(枚方市)、寝屋川公園(寝屋川市)、蜻蛉池公園(岸和田市)など追加開設	
市街地再開発事業等による市街地 不燃化の促進	—	—	事業中	【事業完了】 香里園駅東地区 H26.2(ほか4地区) 【事業中】 羽衣駅前地区 H26.10(ほか2地区)	

目標	主要な計画指標	計画		実施状況	
		策定時 (平成23年度)	完了時 (平成32年度)	現状値 (平成26年度末)	完成した主な事業とその効果
都市魅力の向上	みどりに関する府民満足度 (みどりの風を感じる大阪の実現)	5割 (49.4%)	8割	5割 (50.9%)	<b>【主な取り組み】</b> ・公共空間の緑化 3,300本 (国道309号の中央分離帯など) ・民有地緑化 6,700本  <b>【整備状況】</b>  
	下水道高度処理対策率	40%	47%	43%	<b>【主な取り組み】</b> ・狭山水みらいセンター水処理施設増設 10,188m <sup>3</sup> /日  <b>【完成状況】</b> 
	合流式下水道の改善対策率	31%	78%	47%	<b>【主な取り組み】</b> ・岸部ポンプ場 雨水沈砂池ドライ化〔合流改善〕 ・深野北ポンプ場、氷野ポンプ場 雨水沈砂池ドライ化〔合流改善〕 ・小阪ポンプ場、長吉ポンプ場 雨水沈砂池ドライ化〔合流改善〕  <b>【完成状況】</b> 
	無電柱化率 (無電柱化済延長/計画整備延長)	約25% (約21km)	50% (約42km)	約33% (約28km/84km)	<b>【主な取り組み】</b> ・大阪高槻京都線 (吹田市) ・堺阪南線 (泉大津市)  <b>【完成状況】</b>  
	道路照明灯のLED導入率	7%	100%	100%	<b>【取り組み状況】</b> 
	府民協働への参加者数増	5万人	10万人	6.5万人	
	水都大阪「水と光のまちづくり構想」	-	-	事業中	
	新エネルギーの利用促進	-	-	事業中	