

令和3年度森林等環境整備事業(都市緑化を活用した 猛暑対策事業)の実施状況等について

令和4年6月

大阪府 環境農林水産部 みどり推進室

(2) 都市緑化を活用した猛暑対策事業

【目的】

- 災害並みの猛暑による府民の健康被害を軽減する必要性が高まっていることから、暑くても屋外で待たざるを得ない駅前広場などで、市町村や公共交通事業者等が連携し、都市緑化を活用した猛暑対策に取り組めるよう誘導・支援する。

【事業概要】

○補助制度の概要

- ・バス停やタクシー乗り場のある駅前広場、単独のバス停、駅（プラットホームなど）において、
- ・都市緑化（必ず含めること）と日除けや微細ミスト発生器等の暑熱環境改善設備（1設備以上含めること）の整備に対して、
- ・1,500万円を上限として事業費を原則全額補助する。
（アクセスが制約される駅のプラットホーム等の改札の内側は事業費の半額を補助）

○事業箇所数

- ・約150～200箇所（補助事業者を募集の上、選定）

○事業期間

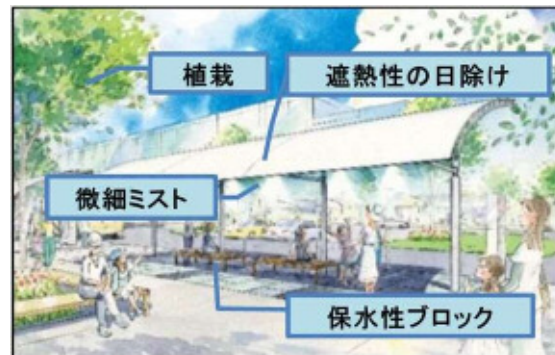
- ・令和2年度から令和5年度まで（4カ年）

【事業計画】

年度	全体計画	R2	R3	R4	R5
箇所数	150～200	21 (20～30)	20 (50)	12 (40)	検討中
事業費 (事務費含む)	約15億円	191,632千円 (376,860千円)	205,540千円 (490,629千円)	149,561千円 (397,102千円)	

・括弧内は、目標箇所数及び予算額 ・事業費はR2、R3で実績額、R4で1次募集の採択額

<駅前広場での猛暑対策のイメージ>



「まちなかの暑さ対策ガイドライン 改訂版」(環境省)を加工して作成

	補助事業者の募集	主な補助条件の充足	「選定の考え方」に基づく審査・採択
補助事業の選定方法	<p>[補助事業者]</p> <p>①府内の市町村</p> <p>②民間事業者 ・鉄軌道事業者 ・バス事業者 など</p> <p>③複数の民間事業者等で構成される団体</p>	<p>①「日射を防ぐ対策」が講じられていること</p> <p>②「まちなかの暑さ対策ガイドライン」(環境省策定)の記載内容に適合していること ・場所の特性(日射環境、風環境など)と対策技術の適合性 ・設置時・運用時の留意事項(設置場所・風向きなど) ・関係機関等との事前協議・調整 など</p> <p>③暑熱環境改善効果のある緑化となっていること</p> <p>④府又は市町村が定める景観計画に適合していること</p> <p>⑤継続して夏の暑熱対策の改善に取り組むこととし、供用状況を毎年報告すること</p>	<p>[補助事業選定の考え方]</p> <p>多くの府民や来阪者が事業効果を受益できるよう駅の乗降人員数等を基本とし、以下の事項も勘案の上、予算の範囲内で選定</p> <ul style="list-style-type: none"> ○2025年大阪・関西万博やインバウンドの増加を見据えた来阪者の利用状況 ○暑さの影響を受けやすい高齢者の利用状況

(参考) (大阪府における熱中症救急搬送人員数) ※H30,R1,R3は5～9月、R2は6～9月の数値

H30 : 7,138人 (うち12名死亡) 、 R1 : 5,182人 (うち14名死亡) 、 R2 : 4,869人 (うち3名死亡) 、 R3 : 2,844人 (うち3名死亡)

(2) 都市緑化を活用した猛暑対策事業

■ 令和3年度事業実施概要

【募集期間】

- 1次募集 : 令和3年2月18日(木曜日) から 令和3年3月24日(水曜日) まで
- 2次募集 : 令和3年7月16日(金曜日) から 令和3年8月24日(火曜日) まで
- 3次募集 : 令和3年9月3日(金曜日) から 令和3年11月29日(月曜日) まで

【事業実施箇所数】

20箇所 (15者)

[内訳] 駅前広場:10箇所、単独バス停:10箇所

【実績額】 205,540千円

■ 今後の流れ

●大阪府 ○補助事業者

スケジュール		令和3年度事業	評価審議会
令和4年度	7月～8月	<ul style="list-style-type: none"> ○整備箇所の暑熱環境改善効果を測定 ○アンケート調査の実施 	第14回「評価審議会」 ・令和3年度事業の整備状況を報告
	10月末まで	<ul style="list-style-type: none"> ○暑熱環境の改善効果などを府に報告 ・令和3年度事業の整備箇所 	第15回「評価審議会」 ・令和3年度事業の実績と自己評価を報告 ・評価を依頼
	3月末まで		

(2) 都市緑化を活用した猛暑対策事業

令和3年度事業 実績

区分	番号	実施場所	事業者名	全体 事業費 (千円)	実績額 (千円)	日乗降 人員数 (千人)	勘案すべき 利用状況	景観計画 との適合	対策	
									緑化	暑熱環境改善設備
駅前 広場	1	阪急・池田駅	池田市	14,900	14,900	51.5	－	適合	樹木植栽（地植えH=5.0m1本）、緑化フェンス（L=1.6m）	上屋(更新)、保水性ブロック
	2	JR・吹田駅（北口）	吹田市	19,142	15,000	45.9	－	適合	樹木植栽（大型プランター13基(H=0.5m52本)、樹勢回復（7本）	保水性ブロック
	3	京阪・守口市駅	守口市	14,131	14,131	35.5	－	適合	樹木植栽（地植えH=3.8m2本、H=3.6m3本）	微細ミスト、温度抑制ベンチ
	4	近鉄・河内国分駅（西口）	柏原市	15,270	14,850	16.5	－	適合	樹木植栽（地植えH=3.0m1本）	上屋、微細ミスト
	5	JR・高井田駅	柏原市	15,365	14,285	9.0	－	適合	緑化フェンス（L=4.9m）	上屋(更新)、微細ミスト
	6-1	近鉄・喜志駅（東口）	富田林市	7,821	7,821	17.2	－	適合	樹木植栽（大型プランター5基(H=4.0m1本外）、緑化フェンス(L=4.9m)	〔金剛自動車株と共同計画〕
	6-2	近鉄・喜志駅（東口）	金剛自動車株	6,554	6,554	17.2	－	適合	〔富田林市と共同計画〕	上屋、温度抑制ベンチ
	7	JR・日根野駅	泉佐野市	13,497	13,497	17.6	－	適合	樹木植栽（地植えH=4.0m1本、大型プランター1基(H=4.0m1本）外	微細ミスト
	8	JR・和泉砂川駅	泉南市	3,317	3,317	8.6	－	適合	樹木植栽（大型プランター5基(H=1.5m15本）	上屋
	9	JR・新家駅	泉南市	2,548	2,548	5.4	－	適合	樹木植栽（大型プランター3基(H=1.5m9本）	上屋
	10	南海・箱作駅	阪南市	9,012	9,012	5.0	－	適合	緑化フェンス（L=1.6m）	上屋(更新)、遮熱性塗料（上屋）
小計	10箇所			121,557	115,915	229.4				
単独 バス停	11	JR・大阪駅（9番のりば）※	大阪シティバス株	7,276	7,276	2.0	高齢者	適合	樹木植栽（地植えH=2.0m1本）	微細ミスト
	12	あべの橋（5番のりば）	大阪シティバス株	9,881	9,881	2.0	高齢者	適合	樹木植栽（地植えH=2.0m1本外）	上屋、温度抑制ベンチ
	13	あべの橋（6番のりば）	大阪シティバス株	9,881	9,881	2.0	高齢者	適合	樹木植栽（地植えH=2.0m1本外）	上屋、温度抑制ベンチ
	14	イオンモール四條畷	イオンモール四條畷	14,943	14,943	1.4	高齢者	適合	樹木植栽（地植えH=5.0m3本、H=1.5m6本外）	微細ミスト、温度抑制ベンチ
	15	道の駅「奥河内くろまろの郷」	河内長野市	3,149	3,149	0.1	高齢者	適合	樹木植栽（地植えH=2.5m2本、大型プランター4基(H=1.0m12本）	上屋
	16	副池前	大阪狭山市	13,243	13,243	0.3	高齢者	適合	樹木植栽（大型プランター2基(H=1.2m4本）	上屋、微細ミスト
	17	道の駅「近つ飛鳥の里・太子」	太子町	8,924	8,924	0.1	来阪者	適合	樹木植栽（大型プランター2基(H=1.5m8本）	微細ミスト
	18	太子・和みの広場前	太子町	11,206	11,206	0.1	高齢者	適合	藤棚（H=1.0m2本）	微細ミスト、保水性ブロック、温度抑制ベンチ、アルミルーバー
	19	イオンモールりんくう泉南	イオンモールりんくう泉南	8,745	8,745	0.2	高齢者	適合	樹木植栽（大型プランター7基(H=1.5m14本）	微細ミスト、保水性ブロック、温度抑制ベンチ、遮光カーテン
	20	市役所前	泉南市	2,377	2,377	0.1	高齢者	適合	樹木植栽（大型プランター3基(H=1.5m9本）	上屋
小計	10箇所			89,625	89,625	8.3				
合計	20箇所			211,182	205,540					

※JR・大阪駅(9番のりば)はR4年度へ繰越

※単独バス停は、乗車人員数を基本とし、高齢者等の利用状況を勘案の上採択

令和3年度 都市緑化を活用した猛暑対策事業実績

1. 阪急・池田駅



R4.5.19

2. JR・吹田駅



R4.5.19

3. 京阪・守口市駅



R4.5.19

4. 近鉄・河内国分駅



R4.5.18

5. JR・高井田駅



R4.5.18

6. 近鉄・喜志駅*



R4.5.18

7. JR・日根野駅



R4.5.18

8. JR・和泉砂川駅



R4.5.18

9. JR・新家駅



R4.5.18

10. 南海・箱作駅



R4.6.3

*「6.近鉄・喜志駅」は富田林市と金剛自動車(株)との共同計画

令和3年度 都市緑化を活用した猛暑対策事業実績

12. あべの橋（5番のりば）



R4.5.24

13. あべの橋（6番のりば）



R4.5.24

14. イオンモール四條畷



R4.5.24

15. 奥河内くろまろの郷



R4.5.18

16. 副池前（大阪狭山市）



R4.6.3

17. 近つ飛鳥の里・太子



R4.5.18

18. 太子・和みの広場前



R4.5.18

19. イオンモールりんくう



R4.5.18

20. 市役所前（泉南市）



R4.5.18

※「11.JR・大阪駅（9番のりば）」は令和4年度へ繰越

(2) 都市緑化を活用した猛暑対策事業

■ 令和4年度事業実施概要

【募集期間】

- 1次募集 : 令和4年2月18日（金曜日）から 令和4年3月18日（金曜日）まで
- 追加募集 : 令和4年6月27日（月曜日）から （予定）

【事業採択箇所数】

- 1次募集 : 12箇所（8者）[内訳] 駅前広場：3箇所、単独バス停：9箇所

【採択額】

- 1次募集 : 149,561千円

■ 今後の流れ

●大阪府 ○補助事業者

スケジュール		令和4年度事業	評価審議会
令和4年度	4月～	●選定した補助事業者に交付決定	
	6月～9月	●令和4年度事業の追加募集を実施 ●早期整備箇所の竣工、供用開始を確認 ○早期整備箇所の暑熱環境改善効果を測定（7月～8月）	第14回「評価審議会」 ・令和4年度事業の補助対象箇所（1次募集分）を報告
	10月末まで	○暑熱環境の改善効果などを府に報告 ・令和4年度事業の早期整備箇所	
	3月下旬まで	●令和4年度事業の竣工を確認し、補助金を確定	第15回「評価審議会」 ・令和4年度事業の進捗状況を報告

(2) 都市緑化を活用した猛暑対策事業

令和4年度事業 採択

区分	番号	実施場所	事業者名	全体事業費 (千円)	採択額 (千円)	日乗降 人員数 (千人)	勘案 すべき 利用状況	景観計画 との適合	対策	
									緑化	暑熱環境改善設備
駅前 広場	1	泉北高速・榎・美木多駅（北口）	堺市	19,693	15,000	27.7	-	適合	樹木植栽（地植えH=3.0m2本）	上屋、温度抑制ベンチ
	2	近鉄・東花園駅	東大阪市	15,167	15,000	20.7	-	適合	樹木植栽（大型プランター4基(H=0.8m8本)外）	微細ミスト
	3	JR・下松駅	岸和田市	14,868	14,868	7.8	-	適合	緑化フェンス（L=1.6m）	上屋(更新)、遮熱性塗料〔上屋〕
小計	3箇所			49,728	44,868	56.2				
単独 バス停	4	あべの橋7・8番のりば	JR西日本SC開発株	14,960	14,960	4.0	来阪者 高齢者	適合	樹木植栽（地植えH=3.0m1本）、緑化フェンス（L=23.4m）外	微細ミスト
	5	北くずは（西行）	枚方市	10,000	10,000	0.1	高齢者	適合	樹木植栽（地植えH=4.0m1本）	上屋、保水性舗装
	6	藤阪ハイツ	枚方市	10,000	10,000	0.4	高齢者	適合	樹木植栽（大型プランター2基(H=2.0m4本））	上屋(更新)、保水性ブロック
	7	香里ヶ丘五丁目（北行）	枚方市	10,000	10,000	0.2	高齢者	適合	樹木植栽（地植えH=3.0m1本）	上屋(更新)、保水性舗装
	8	（仮称）門真市松生町	三井不動産株	27,800	15,000	3.8	来阪者 高齢者	適合	樹木植栽（地植えH=5.0m3本外）	上屋
	9	コミュニティセンター前	大阪狭山市	14,978	14,978	0.1	高齢者	適合	樹木植栽（大型プランター2基(H=1.2m4本））	上屋、微細ミスト
	10	太子町役場（金剛バス）	太子町	8,748	8,748	0.2	来阪者 高齢者	適合	樹木植栽（大型プランター4基(H=1.5m16本））	微細ミスト
	11	太子町役場（コミュニティバス）	太子町	10,619	10,619	0.1	来阪者 高齢者	適合	樹木植栽（大型プランター2基(H=1.5m4本））	微細ミスト
	12	（仮称）新拠点交通広場	岸和田市	10,390	10,390	0.1	高齢者	適合	緑化フェンス（L=1.6m）	上屋
小計	9箇所			117,495	104,695	9.0				
合計	12箇所			167,223	149,563					

※端数処理の関係上、採択額と一致しない。(R4採択総額149,561千円)

※単独バス停は、乗車人員数を基本とし、高齢者等の利用状況を勘案の上採択