

関西国際空港の存在・運用に係る

# 環境監視結果報告書

[2024年 2月分]

2024年 3月

関西エアポート株式会社  
新関西国際空港株式会社  
関西国際空港土地保有株式会社



## 目 次

1 監視結果の概要	1
2 監視結果	3
(1) 騒音	5
(2) 大気質・気象	16
(3) 水質	28
(4) 底質	32
(5) 海域生物	38
〔資料〕 測定点配置図	43
〔資料〕 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標	48
〔資料〕 環境基準等	49

注) 本報告書のデータは速報値である。



## 1 監視結果の概要

### 1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく2024年2月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (2月分)
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周 辺地域	10地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測
			10数地点	年1回程度		—
	飛行経路・高度		数ヶ所	年1回程度	—	
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	常時測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	当面の間実施	9日
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			9日
海域生物	植物プランクトン		2点	休止	—	
	動物プランクトン		—	—		
	底生生物	3点	年2回 (夏季、冬季)	当面の間実施	9日	
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	休止	運用最大時 及びその3年 後まで 航空機年間 離着陸回数 が大幅に増加 (20万回程度 など)した 段階で再開	—
		空港島周辺海域	調査ライン			—
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りのルート	1点			—

## 1.2 工事の実施状況

2024年2月には、工事の実施はなかった。

## 1.3 監視結果の概要

### (1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

### (2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

### (3) 水質

#### ●内部水面(N1~N3)

COD<sub>Mn</sub>は、上層において2.1~2.3mg/L、下層において1.3~1.9mg/Lの範囲にあった。

T-Nは、上層において0.14~0.20mg/L、下層において0.17~0.19mg/Lの範囲にあった。

T-Pは、上層において0.017~0.021mg/L、下層において0.018~0.020mg/Lの範囲にあった。

SSは、上層において3~6mg/L、下層において5~9mg/Lの範囲にあった。

### (4) 底質

#### ●内部水面海域(N1~N3)

底質のCODは、4.2~28mg/g(乾泥)の範囲にあった。

### (5) 海域生物

冬季における海域生物として、内部水面海域において底生生物の調査を行った。

#### ●内部水面海域

主な出現種として、底生生物はカタマガリギボシイソメ、シズクガイ、ホトトギスガイ、*Aphelochaeta*属の一種、ツヤガラス、ケシトリガイなどが確認された。

## 2 監視結果





## 航空機騒音測定結果総括表 [2024年 2月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	37	42		< 50	54		29
○②	泉佐野市りんくう往来南	37	44		< 50	53		29
○③	岬町多奈川小島	46	49	41	58	62	51	29
○⑧	貝塚市二色3丁目	41	45		53	57		29
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37		< 50	< 50		29
W①	和歌山市大川	44	47	40	55	58	51	27
H②	淡路市岩屋	42	46	< 37	52	55	< 50	29
H③	洲本市中川原	37	44		< 50	57		29
H⑤	南あわじ市福良	< 37	41		< 50	54		29
H⑦	淡路市釜口	< 37	41	< 37	< 50	54	< 50	29

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 2月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦				00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00			19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計				
泉大津市 汐見町	LAeq, d		LAeq, e								LAeq, n			
日 別 値	1 (木)	39	< 37	< 37	< 37	50	56	3	8	6	7	24	126	491 [日平均 速報値]
	2 (金)	42	< 37	38	< 37	53	54	13	12	21	17	63	375	
	3 (土)	37	< 37	39	< 37	< 50	54	0	43	25	1	69	128	
	4 (日)	40	37	37	< 37	51	53	2	73	28	12	115	297	
	5 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	3	7	13	24	164	
	6 (火)	39	< 37	37	< 37	50	53	1	14	32	14	61	260	
	7 (水)	39	< 37	39	< 37	50	54	0	23	32	11	66	229	
	8 (木)	37	< 37	37	< 37	< 50	54	0	18	23	10	51	187	
	9 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	8	29	14	2	53	171	
	10 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	22	11	0	33	55	
	11 (日)	< 37	37			< 50	55	0	47	0	0	47	47	
	12 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	12	0	0	12	12	
	13 (火)	< 37			< 37	< 50	56	2	0	0	1	3	30	
	14 (水)													
	15 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	1	0	1	2	11	
	16 (金)	38	< 37	37	< 37	50	54	0	11	24	13	48	213	
	17 (土)	37	< 37	37	< 37	< 50	54	0	41	14	4	59	123	
	18 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	4	3	0	8	23	
	19 (月)													
	20 (火)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	2	6	6	17	110	
	21 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	3	7	0	10	24	
	22 (木)	39	< 37	39	< 37	51	56	0	15	18	8	41	149	
	23 (金)	38	< 37	< 37	< 37	50	55	9	11	4	5	29	163	
	24 (土)	38	< 37	39	< 37	50	54	1	23	21	7	52	166	
	25 (日)	39	39	< 37	< 37	54	57	6	44	6	10	66	222	
	26 (月)	< 37			< 37	< 50	54	2	0	0	1	3	30	
	27 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	2	15	12	30	177	
	28 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	15	13	7	35	124	
	29 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	1	0	3	4	31	
Lden	最大値	42			最大値	54								備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。
	最小値				最小値									
	平均値	37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 2月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
日 別 値	1 (木)	41			< 37	53	62	6	0	0	0	6	60	491 [日平均 速報値]	
	2 (金)	< 37			< 37	< 50	56	2	0	0	0	2	20		
	3 (土)	< 37			< 37	< 50	62	1	0	0	0	1	10		
	4 (日)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	1	1	10		
	5 (月)														
	6 (火)	41	< 37		< 37	51	61	4	1	0	1	6	51		
	7 (水)	41	< 37	< 37	< 37	51	64	0	4	1	2	7	27		
	8 (木)	< 37	< 37			< 50	68	0	2	0	0	2	2		
	9 (金)	< 37	< 37			< 37	< 50	62	1	1	0	0	2		11
	10 (土)	< 37	< 37			< 50	71	0	1	0	0	1	1		
	11 (日)	< 37	< 37			< 37	< 50	62	1	2	0	0	3		12
	12 (月)	< 37				< 37	< 50	58	0	0	0	2	2		20
	13 (火)	44	< 37			38	53	62	5	1	0	1	7		61
	14 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	63	0	1	1	0	2	4		
	15 (木)	< 37				< 37	< 50	59	0	0	0	1	1		10
	16 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	61	0	0	1	1	2	13		
	17 (土)	37	< 37			< 37	< 50	65	0	2	0	1	3		12
	18 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	2	0	1	0	3	23		
	19 (月)														
	20 (火)	38	< 37			< 37	51	62	4	4	0	0	8		44
	21 (水)	38	< 37	42		< 50	65	0	1	4	0	5	13		
	22 (木)	< 37		< 37		< 50	63	0	0	1	0	1	3		
	23 (金)	< 37				< 37	< 50	57	3	0	0	0	3		30
	24 (土)														
	25 (日)	< 37	37			< 50	70	0	2	0	0	2	2		
	26 (月)	< 37				< 37	< 50	58	1	0	0	0	1		10
	27 (火)	41		38		< 37	51	63	1	0	3	1	5		29
	28 (水)	< 37				< 37	< 50	62	0	0	0	1	1		10
	29 (木)	< 37	< 37			< 37	< 50	60	1	1	0	1	3		21
Lden	最大値	44			最大値	53								備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	
	最小値				最小値										
	平均値	37			平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 2月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	Lden (dB)							00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
岬町 多奈川小島			L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>									
日 別 値	1 (木)	49	40	< 37	43	60	64	7	16	1	9	33	179	491 [日平均 速報値]
	2 (金)	48	< 37	< 37	42	60	64	15	14	1	0	30	167	
	3 (土)	46	38	39	39	54	64	1	15	1	2	19	48	
	4 (日)	47	39	< 37	41	59	65	8	13	1	3	25	126	
	5 (月)	48	39		42	59	65	8	10	0	3	21	120	
	6 (火)	48	< 37	< 37	42	57	61	18	21	1	1	41	214	
	7 (水)	46	39	40	40	58	62	7	23	7	5	42	164	
	8 (木)	44	41	< 37	37	56	63	4	30	1	4	39	113	
	9 (金)	49	38	40	43	60	63	12	22	5	9	48	247	
	10 (土)	44	39	< 37	37	53	59	3	51	3	3	60	120	
	11 (日)	46	38	38	40	56	62	10	28	6	0	44	146	
	12 (月)	42	38	< 37	< 37	51	58	0	43	2	5	50	99	
	13 (火)	47	39	39	41	58	62	11	26	9	5	51	213	
	14 (水)	43	41	37	< 37	55	60	5	33	14	2	54	145	
	15 (木)	41	38	39	< 37	53	59	6	18	9	2	35	125	
	16 (金)	46	40	< 37	39	57	66	3	9	2	2	16	65	
	17 (土)	45	37	< 37	39	55	62	5	14	2	2	23	90	
	18 (日)	48	39	< 37	41	58	62	11	15	7	7	40	216	
	19 (月)	47	< 37	< 37	41	58	64	8	9	1	3	21	122	
	20 (火)	45	40		38	56	62	6	22	0	3	31	112	
	21 (水)	41	< 37	< 37	< 37	52	61	2	10	4	2	18	62	
	22 (木)	48	37		42	59	64	4	11	0	9	24	141	
	23 (金)	49	41		43	61	66	15	18	0	1	34	178	
	24 (土)	45	41		38	60	67	4	12	0	7	23	122	
	25 (日)	49	41	< 37	42	59	64	5	14	2	8	29	150	
	26 (月)	43	< 37		37	55	64	1	4	0	5	10	64	
	27 (火)	49	39	40	43	62	67	13	8	3	2	26	167	
	28 (水)	42	39	< 37	< 37	54	61	5	21	1	3	30	104	
	29 (木)	45	< 37		39	55	62	5	11	0	5	21	111	
Lden	最大値	49			最大値	62								備考
	最小値	41			最小値	51								
	平均値	46			平均値	58								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 2月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇⑧	Lden (dB)		L <sub>Aeq, d</sub>	L <sub>Aeq, e</sub>	L <sub>Aeq, n</sub>			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
貝塚市 二色3丁目								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
日 別 値	1 (木)	42	38	42	< 37	53	59	4	26	11	4	45	139	491 [日平均 速報値]	
	2 (金)	45	39	40	38	56	58	14	30	12	12	68	326		
	3 (土)	40	40	40	< 37	52	57	1	55	19	1	76	132		
	4 (日)	43	40	39	< 37	54	58	5	48	16	7	76	216		
	5 (月)	41	< 37	38	< 37	54	58	1	8	11	17	37	221		
	6 (火)	44	41	40	< 37	57	58	10	67	24	12	113	359		
	7 (水)	42	40	39	< 37	54	58	1	69	16	8	94	207		
	8 (木)	41	39	40	< 37	54	58	0	39	17	9	65	180		
	9 (金)	41	40	39	< 37	54	57	8	64	16	1	89	202		
	10 (土)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	58	0	4	11	3	18	67		
	11 (日)	< 37	38		< 37	< 50	57	1	48	0	0	49	58		
	12 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	1	0	1	2	11		
	13 (火)	40	< 37	< 37	< 37	52	58	4	6	1	6	17	109		
	14 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	10	0	1	11	20		
	15 (木)														
	16 (金)	43	39	41	< 37	55	59	4	31	18	8	61	205		
	17 (土)	41	39	40	< 37	52	56	0	49	16	8	73	177		
	18 (日)	39	< 37	37	< 37	50	57	3	16	9	2	30	93		
	19 (月)														
	20 (火)	40	< 37	39	< 37	53	58	1	9	12	9	31	145		
	21 (水)	39	< 37	< 37	< 37	51	58	0	10	6	7	23	98		
	22 (木)	42	39	42	< 37	53	59	0	25	15	6	46	130		
	23 (金)	44	39	42	< 37	57	59	13	31	20	9	73	311		
	24 (土)	42	38	39	< 37	53	58	2	38	16	9	65	196		
	25 (日)	42	41	< 37	< 37	54	59	4	51	7	8	70	192		
	26 (月)	41	39	< 37	< 37	53	59	2	39	3	4	48	108		
	27 (火)	44	39	39	37	57	59	13	28	11	8	60	271		
	28 (水)	41	39	40	< 37	53	58	0	48	13	9	70	177		
	29 (木)	38	< 37		< 37	50	59	3	9	0	3	15	69		
Lden	最大値	45			最大値	57			備考 日別値が空白のものは、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。						
	最小値				最小値										
	平均値	41			平均値	53									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL<sub>Aeq, d</sub>、夕方等価騒音レベルL<sub>Aeq, e</sub>、夜間等価騒音レベルL<sub>Aeq, n</sub>

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 2月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇④	大阪 市 住之江 区南港 北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	491 [日平均 速報値]
	2 (金)	< 37	< 37			< 50	53	0	3	0	0	3	3	
	3 (土)													
	4 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	0	2	2	
	5 (月)													
	6 (火)	< 37		< 37		< 50	58	0	0	1	0	1	3	
	7 (水)	< 37	< 37			< 50	54	0	2	0	0	2	2	
	8 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	9 (金)													
	10 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	2	1	0	3	5	
	11 (日)	< 37	< 37			< 50	51	0	8	0	0	8	8	
	12 (月)													
	13 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	14 (水)													
	15 (木)													
	16 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	1	1	0	2	4	
	17 (土)	< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	0	2	2	
	18 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	19 (月)													
	20 (火)													
	21 (水)													
	22 (木)	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	
	23 (金)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	24 (土)	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2	
	25 (日)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	26 (月)													
	27 (火)													
	28 (水)													
	29 (木)													
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50		備考	日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 2月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. W①	和歌山市 大川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
								07:00	19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (木)	47	38	< 37	41	55	59	9	32	3	7	51	201	491 [日平均 速報値]	
	2 (金)	46	< 37	< 37	40	56	59	19	25	1	2	47	238		
	3 (土)	44	37	37	37	52	58	1	35	12	4	52	121		
	4 (日)	45	38	< 37	39	55	58	11	41	6	5	63	219		
	5 (月)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
	6 (火)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
	7 (水)	45	38	39	38	57	57	22	57	27	11	117	468		
	8 (木)	42	40	< 37	< 37	54	57	14	62	3	4	83	251		
	9 (金)	47	39	38	41	57	58	13	45	13	12	83	334		
	10 (土)	42	38	< 37	< 37	51	55	10	65	7	3	85	216		
	11 (日)	45	37	39	38	54	57	11	37	24	2	74	239		
	12 (月)	42	38	< 37	< 37	51	56	0	53	15	7	75	168		
	13 (火)	45	37	38	38	54	55	12	62	29	11	114	379		
	14 (水)	41	39	< 37	< 37	53	55	9	52	31	5	97	285		
	15 (木)	40	< 37	39	< 37	52	55	15	25	23	3	66	274		
	16 (金)	44	38	< 37	38	55	61	4	10	6	8	28	148		
	17 (土)	43	< 37	< 37	37	51	54	11	52	17	3	83	243		
	18 (日)	45	< 37	< 37	39	56	59	10	21	25	9	65	286		
	19 (月)	45	< 37	< 37	38	55	60	9	14	3	4	30	153		
	20 (火)	43	38	< 37	< 37	53	57	8	32	6	8	54	210		
	21 (水)	42	< 37	< 37	< 37	52	55	13	10	14	6	43	242		
	22 (木)	45	< 37	< 37	39	55	59	8	17	2	8	35	183		
	23 (金)	46	39		40	57	62	13	22	0	1	36	162		
	24 (土)	43	39	< 37	< 37	54	59	5	29	10	7	51	179		
	25 (日)	47	38	< 37	41	58	61	13	19	2	8	42	235		
	26 (月)	45	< 37	< 37	39	57	63	8	11	1	5	25	144		
	27 (火)	46	40	< 37	40	57	63	10	16	2	2	30	142		
	28 (水)	41	37	< 37	< 37	52	56	5	38	15	8	66	213		
	29 (木)	42	< 37	< 37	< 37	52	56	11	50	5	5	71	225		
Lden	最大値	47			最大値	58								備考	
	最小値	40			最小値	51									
	平均値	44			平均値	55									

注) -は欠測日を示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 2月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (木)	44	37	42	< 37	55	60	7	16	6	6	35	164	491 [日平均 速報値]
	2 (金)	41	< 37	< 37	< 37	53	60	4	6	1	5	16	99	
	3 (土)	43	< 37	40	< 37	53	59	4	3	8	6	21	127	
	4 (日)	46	40	38	39	55	60	5	19	4	9	37	171	
	5 (月)	41	< 37	39	< 37	52	59	0	2	5	8	15	97	
	6 (火)	40	< 37	< 37	< 37	51	56	5	7	2	8	22	143	
	7 (水)	42	38	< 37	< 37	52	59	5	18	1	3	27	101	
	8 (木)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	3	2	1	5	11	85	
	9 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	4	0	2	7	34	
	10 (土)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	4	1	7	15	107	
	11 (日)	37	< 37	< 37	< 37	50	58	1	10	1	6	18	83	
	12 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	0	0	4	5	50	
	13 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	1	0	0	3	4	40	
	14 (水)	43	< 37	41	< 37	53	59	0	5	10	9	24	125	
	15 (木)	40	< 37	37	< 37	51	59	2	7	5	4	18	82	
	16 (金)	39	< 37	< 37	< 37	51	59	1	15	0	5	21	75	
	17 (土)	42	< 37	39	< 37	52	59	2	5	4	6	17	97	
	18 (日)	42	38	40	< 37	53	59	2	14	7	5	28	105	
	19 (月)	39	< 37	< 37	< 37	51	58	1	4	1	9	15	107	
	20 (火)	46	38	40	39	55	59	8	15	5	11	39	220	
	21 (水)	44	< 37	39	37	54	61	4	2	3	5	14	101	
	22 (木)	42	39	< 37	< 37	53	62	3	14	1	3	21	77	
	23 (金)	44	40	< 37	37	55	61	5	19	2	6	32	135	
	24 (土)	43	37	< 37	< 37	54	60	4	15	2	6	27	121	
	25 (日)	45	40	< 37	38	54	60	5	18	2	6	31	134	
	26 (月)	40	< 37	< 37	< 37	51	59	1	2	0	7	10	82	
	27 (火)	42	< 37	< 37	< 37	53	59	7	8	4	4	23	130	
	28 (水)	38	< 37	< 37	< 37	50	57	6	3	0	2	11	83	
	29 (木)	40	37	< 37	< 37	51	60	4	7	0	2	13	67	
Lden	最大値	46			最大値	55								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	42			平均値	52								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n



騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 2月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
洲本市 中川原														
日 別 値	1 (木)												491 [日平均 速報値]	
	2 (金)													
	3 (土)													
	4 (日)													
	5 (月)													
	6 (火)	< 37	< 37			< 50	66	0	1	0	0	1		1
	7 (水)													
	8 (木)													
	9 (金)													
	10 (土)	43	46	37		55	61	0	114	4	0	118		126
	11 (日)	44	41	45	< 37	57	62	0	35	25	5	65		160
	12 (月)	43	46			55	63	0	93	0	0	93		93
	13 (火)	43	41	45		54	60	0	49	27	0	76		130
	14 (水)	< 37	37	< 37		< 50	59	0	18	4	0	22		30
	15 (木)	44	42	45	< 37	56	62	0	40	29	3	72		157
	16 (金)													
	17 (土)													
	18 (日)													
	19 (月)	40	42	38	< 37	54	62	0	41	8	3	52		95
	20 (火)													
	21 (水)	42	41	44		53	59	0	55	22	0	77		121
	22 (木)	< 37		< 37		< 50	54	0	0	2	0	2		6
	23 (金)													
	24 (土)													
	25 (日)													
	26 (月)													
	27 (火)	< 37	< 37			< 50	66	0	5	0	0	5		5
	28 (水)													
	29 (木)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1		1
Lden	最大値	44			最大値	57			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 2月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤ 南あわじ市 福良	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (木)													491 [日平均 速報値]
	2 (金)													
	3 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	2	1	0	3	5	
	4 (日)													
	5 (月)													
	6 (火)	< 37	< 37			< 50	49	0	1	0	0	1	1	
	7 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	48	1	1	0	0	2	11	
	8 (木)													
	9 (金)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1	1	
	10 (土)	40	42	< 37		52	59	0	93	2	0	95	99	
	11 (日)	41	39	42	< 37	54	59	0	43	19	5	67	150	
	12 (月)	38	41			50	59	0	67	0	0	67	67	
	13 (火)	37	< 37	39		< 50	54	0	43	26	0	69	121	
	14 (水)	< 37	< 37	38		< 50	58	0	17	5	0	22	32	
	15 (木)	39	< 37	41	< 37	52	59	0	13	21	2	36	96	
	16 (金)													
	17 (土)													
	18 (日)	< 37	< 37			< 50	48	0	1	0	0	1	1	
	19 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	5	1	1	7	18	
	20 (火)													
	21 (水)	39	39	41	< 37	51	58	1	45	18	0	64	109	
	22 (木)													
	23 (金)													
	24 (土)	< 37	< 37			< 50	48	0	1	0	0	1	1	
	25 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	26 (月)													
	27 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	28 (水)													
	29 (木)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	
Lden	最大値	41			最大値	54			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2024年 2月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (木)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	54	0	35	11	1	47	78	491 [日平均 速報値]
	2 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	40	2	1	43	56	
	3 (土)	< 37	< 37	38		< 50	55	0	35	12	0	47	71	
	4 (日)	38	39	37	< 37	< 50	55	0	68	14	2	84	130	
	5 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	12	11	0	23	45	
	6 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	43	11	0	54	76	
	7 (水)	< 37	37	< 37	< 37	< 50	54	1	47	8	0	56	81	
	8 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	28	7	0	35	49	
	9 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	24	5	0	29	39	
	10 (土)	37	37	37		< 50	56	0	60	13	0	73	99	
	11 (日)	41	41	38	< 37	54	57	0	67	25	9	101	232	
	12 (月)	< 37	38	< 37	< 37	< 50	57	1	46	3	0	50	65	
	13 (火)	< 37	< 37	37		< 50	52	0	13	18	0	31	67	
	14 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	20	5	4	29	75	
	15 (木)	38	38	39	< 37	< 50	57	0	29	9	1	39	66	
	16 (金)	< 37	38	< 37		< 50	55	0	53	11	0	64	86	
	17 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	34	10	0	44	64	
	18 (日)	< 37	37	< 37		< 50	55	0	27	6	0	33	45	
	19 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	14	1	0	15	17	
	20 (火)	< 37	38	< 37		< 50	54	0	58	8	0	66	82	
	21 (水)	37	37	37	< 37	< 50	56	1	29	9	0	39	66	
	22 (木)	38	38	38		< 50	56	0	42	12	0	54	78	
	23 (金)	39	40	< 37	< 37	< 50	57	1	54	6	0	61	82	
	24 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	34	9	1	44	71	
	25 (日)	37	< 37	38		< 50	55	0	26	12	0	38	62	
	26 (月)	< 37	< 37	37		< 50	55	0	31	11	0	42	64	
	27 (火)	37	39	< 37	< 37	50	56	2	62	4	3	71	124	
	28 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	23	5	0	28	38	
	29 (木)	< 37	38			< 50	56	0	34	0	0	34	34	
Lden	最大値	41			最大値	54		備考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

大気汚染測定結果総括表 [2024年 2月分]

測定局		佐野中学校局
項目		
二酸化窒素	有効測定日数	28
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	685
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	29
	日平均値が 0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数	0
	測定時間数	692
	1時間値が 0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	432
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	0
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備 考		

注) 二酸化窒素、浮遊粒子状物質、光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。



二酸化窒素測定結果 [2024年 2月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値	1時間値の 最高値
		(ppm)	(ppm)
日	1 (木)	0.012	0.027
	2 (金)	( 0.005)	( 0.010)
	3 (土)	0.006	0.009
	4 (日)	0.005	0.011
	5 (月)	0.010	0.023
	6 (火)	0.007	0.016
	7 (水)	0.010	0.017
	8 (木)	0.008	0.021
	9 (金)	0.014	0.025
	10 (土)	0.008	0.017
別	11 (日)	0.005	0.014
	12 (月)	0.006	0.010
	13 (火)	0.017	0.034
	14 (水)	0.029	0.051
	15 (木)	0.015	0.042
	16 (金)	0.005	0.008
	17 (土)	0.017	0.029
	18 (日)	0.019	0.028
	19 (月)	0.010	0.035
	20 (火)	0.014	0.022
値	21 (水)	0.018	0.034
	22 (木)	0.008	0.014
	23 (金)	0.005	0.008
	24 (土)	0.005	0.008
	25 (日)	0.007	0.014
	26 (月)	0.004	0.009
	27 (火)	0.004	0.008
	28 (水)	0.006	0.013
	29 (木)	0.012	0.021
有効測定日数	(日)	28	
測定時間	(時間)	685	
月(期間)平均値	(ppm)	0.010	
日平均値の最高値	(ppm)	0.029	
1時間値の最高値	(ppm)	0.051	
1時間値が0.2ppmを 超えた時間数	(時間)	0	
1時間値が0.1ppm以上 0.2ppm以下の時間数	(時間)	0	
日平均値が0.06ppmを 超えた日数	(日)	0	
日平均値が0.04ppm以上 0.06ppm以下の日数	(日)	0	

注1) 二酸化窒素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

窒素酸化物(NO+NO<sub>2</sub>)測定結果 [2024年 2月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日	1 (木)	0.018	0.074
	2 (金)	( 0.006)	( 0.013)
	3 (土)	0.007	0.012
	4 (日)	0.006	0.012
	5 (月)	0.012	0.034
	6 (火)	0.010	0.027
	7 (水)	0.014	0.028
	8 (木)	0.011	0.034
	9 (金)	0.017	0.031
	10 (土)	0.009	0.022
別	11 (日)	0.005	0.017
	12 (月)	0.006	0.013
	13 (火)	0.026	0.066
	14 (水)	0.039	0.058
	15 (木)	0.020	0.075
	16 (金)	0.005	0.008
	17 (土)	0.020	0.031
	18 (日)	0.023	0.047
	19 (月)	0.018	0.113
	20 (火)	0.017	0.035
値	21 (水)	0.022	0.051
	22 (木)	0.009	0.017
	23 (金)	0.005	0.008
	24 (土)	0.006	0.010
	25 (日)	0.008	0.015
	26 (月)	0.005	0.017
	27 (火)	0.005	0.013
	28 (水)	0.007	0.020
	29 (木)	0.014	0.034
有効測定日数	(日)	28	
測定時間	(時間)	685	
月(期間)平均値	(ppm)	0.013	
日平均値の最高値	(ppm)	0.039	
1時間値の最高値	(ppm)	0.113	
$\frac{NO_2}{(NO+NO_2)}$ 比		0.782	

注1) 窒素酸化物のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

浮遊粒子状物質測定結果 [2024年 2月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	1時間値の 最高値 (mg/m <sup>3</sup> )
日	1 (木)	0.011	0.022
	2 (金)	0.008	0.013
	3 (土)	0.006	0.009
	4 (日)	0.005	0.009
	5 (月)	0.004	0.009
	6 (火)	0.004	0.008
	7 (水)	0.005	0.013
	8 (木)	0.006	0.012
	9 (金)	0.009	0.014
	10 (土)	0.012	0.019
別	11 (日)	0.024	0.033
	12 (月)	0.015	0.033
	13 (火)	0.015	0.025
	14 (水)	0.027	0.042
	15 (木)	0.014	0.034
	16 (金)	0.005	0.010
	17 (土)	0.014	0.021
	18 (日)	0.016	0.023
	19 (月)	0.009	0.012
	20 (火)	0.013	0.032
値	21 (水)	0.008	0.014
	22 (木)	0.006	0.026
	23 (金)	0.007	0.011
	24 (土)	0.007	0.010
	25 (日)	0.006	0.011
	26 (月)	0.004	0.008
	27 (火)	0.010	0.016
	28 (水)	0.009	0.014
	29 (木)	0.011	0.016
有効測定日数	(日)	29	
測定時間	(時間)	692	
月(期間)平均値	(mg/m <sup>3</sup> )	0.010	
日平均値の最高値	(mg/m <sup>3</sup> )	0.027	
1時間値の最高値	(mg/m <sup>3</sup> )	0.042	
1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数	(時間)	0	
日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数	(日)	0	

注1) 浮遊粒子状物質のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) ( )内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。



光化学オキシダント測定結果 [2024年 2月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	昼間の日最高1時間値 (ppm)
日別値	1 (木)	0.025	0.045
	2 (金)	0.038	0.042
	3 (土)	0.037	0.041
	4 (日)	0.035	0.043
	5 (月)	0.026	0.034
	6 (火)	0.037	0.041
	7 (水)	0.028	0.038
	8 (木)	0.031	0.041
	9 (金)	0.029	0.037
	10 (土)	0.035	0.048
	11 (日)	0.050	0.057
	12 (月)	0.042	0.047
	13 (火)	0.025	0.043
	14 (水)	0.019	0.040
	15 (木)	0.025	0.039
	16 (金)	0.040	0.042
	17 (土)	0.024	0.034
	18 (日)	0.021	0.039
	19 (月)	0.025	0.039
	20 (火)	0.016	0.028
	21 (水)	0.010	0.021
	22 (木)	0.032	0.038
	23 (金)	0.034	0.042
	24 (土)	0.039	0.046
	25 (日)	0.025	0.029
	26 (月)	0.038	0.041
	27 (火)	0.043	0.046
	28 (水)	0.041	0.045
	29 (木)	0.022	0.027
昼間測定日数 (日)		29	
昼間測定時間 (時間)		432	
昼間の日最高1時間値の月(期間)平均値 (ppm)		0.040	
昼間の1時間値の最高値 (ppm)		0.057	
昼間の1時間値が0.06ppmを超えた日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	
昼間の1時間値が0.12ppm以上の日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	

注1) 光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) オキシダントは昼間(6時~20時)の1時間値を集計対象とする。

---は欠測を示す。

メタン測定結果 [ 2024年 2月分 ]

測定局		貝塚市消防署局		
項目		日平均値 (ppmC)	6~9時の 平均値 (ppmC)	6~9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (木)	2.06	2.04	2.04
	2 (金)	2.03	2.04	2.05
	3 (土)	2.03	2.03	2.04
	4 (日)	2.03	2.04	2.05
	5 (月)	2.03	2.03	2.03
	6 (火)	2.02	2.02	2.03
	7 (水)	2.03	2.03	2.04
	8 (木)	2.03	2.05	2.08
	9 (金)	2.05	2.06	2.06
	10 (土)	2.03	2.05	2.05
別	11 (日)	2.06	2.06	2.07
	12 (月)	2.04	2.04	2.04
	13 (火)	2.06	2.09	2.10
	14 (水)	2.06	2.08	2.09
	15 (木)	2.02	2.09	2.15
	16 (金)	2.03	2.03	2.03
	17 (土)	2.08	2.06	2.07
	18 (日)	2.08	2.10	2.10
	19 (月)	2.01	2.03	2.05
	20 (火)	2.04	2.03	2.07
値	21 (水)	2.06	2.04	2.04
	22 (木)	2.03	2.04	2.05
	23 (金)	2.02	2.03	2.03
	24 (土)	2.02	2.03	2.03
	25 (日)	2.04	2.04	2.04
	26 (月)	2.02	2.03	2.04
	27 (火)	2.01	2.02	2.02
	28 (水)	2.02	2.02	2.02
	29 (木)	2.04	2.05	2.06
測定時間 (時間)		687		
6~9時測定日数 (日)		29		
月(期間)平均値 (ppmC)		2.04		
6~9時における月(期間)平均値 (ppmC)		2.04		
6~9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.10		
	最低値 (ppmC)	2.02		

注1) メタンのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。  
---は欠測を示す。

非メタン炭化水素測定結果 [ 2024年 2月分 ]

測定局		貝塚市消防署局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (木)	0.10	0.10	0.11
	2 (金)	0.05	0.04	0.06
	3 (土)	0.05	0.05	0.06
	4 (日)	0.05	0.04	0.04
	5 (月)	0.06	0.05	0.06
	6 (火)	0.04	0.05	0.07
	7 (水)	0.06	0.08	0.10
	8 (木)	0.06	0.10	0.15
	9 (金)	0.09	0.10	0.11
	10 (土)	0.06	0.10	0.12
別	11 (日)	0.04	0.06	0.07
	12 (月)	0.04	0.03	0.03
	13 (火)	0.10	0.23	0.25
	14 (水)	0.14	0.17	0.18
	15 (木)	0.07	0.14	0.21
	16 (金)	0.05	0.04	0.06
	17 (土)	0.14	0.09	0.10
	18 (日)	0.15	0.16	0.17
	19 (月)	0.08	0.10	0.14
	20 (火)	0.10	0.08	0.13
値	21 (水)	0.13	0.08	0.09
	22 (木)	0.07	0.07	0.08
	23 (金)	0.05	0.06	0.07
	24 (土)	0.05	0.05	0.06
	25 (日)	0.06	0.06	0.07
	26 (月)	0.04	0.05	0.07
	27 (火)	0.03	0.03	0.03
	28 (水)	0.04	0.03	0.04
	29 (木)	0.10	0.10	0.13
測定時間 (時間)		687		
6～9時測定日数 (日)		29		
月(期間)平均値 (ppmC)		0.07		
6～9時における月(期間)平均値 (ppmC)		0.08		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	0.23		
	最低値 (ppmC)	0.03		
6～9時3時間平均値が0.20ppmCを超えた日数 (日)		1		
6～9時3時間平均値が0.31ppmCを超えた日数 (日)		0		

注1) 非メタン炭化水素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

全炭化水素測定結果 [ 2024年 2月分 ]

測定局		貝塚市消防署局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (木)	2.15	2.14	2.15
	2 (金)	2.08	2.08	2.11
	3 (土)	2.07	2.09	2.10
	4 (日)	2.08	2.08	2.09
	5 (月)	2.10	2.08	2.09
	6 (火)	2.06	2.07	2.10
	7 (水)	2.09	2.11	2.14
	8 (木)	2.08	2.16	2.23
	9 (金)	2.14	2.15	2.17
	10 (土)	2.09	2.15	2.17
別	11 (日)	2.10	2.12	2.14
	12 (月)	2.07	2.07	2.07
	13 (火)	2.16	2.31	2.32
	14 (水)	2.21	2.24	2.27
	15 (木)	2.09	2.23	2.36
	16 (金)	2.08	2.07	2.09
	17 (土)	2.22	2.15	2.17
	18 (日)	2.23	2.26	2.27
	19 (月)	2.09	2.13	2.18
	20 (火)	2.14	2.11	2.20
値	21 (水)	2.19	2.12	2.13
	22 (木)	2.10	2.11	2.13
	23 (金)	2.07	2.09	2.10
	24 (土)	2.07	2.08	2.09
	25 (日)	2.10	2.09	2.11
	26 (月)	2.06	2.07	2.11
	27 (火)	2.04	2.05	2.05
	28 (水)	2.06	2.05	2.06
	29 (木)	2.14	2.16	2.19
測定時間 (時間)		687		
6～9時測定日数 (日)		29		
月(期間)平均値 (ppmC)		2.11		
6～9時における 月(期間)平均値 (ppmC)		2.13		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.31		
	最低値 (ppmC)	2.05		

注1) 全炭化水素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。  
---は欠測を示す。

気象観測結果 [ 2024年 2月分 ]

測定局		末広公園局				
項目		風速			最多風向 16方位	
		平均風速 (m/s)	最大風速			
			風速 (m/s)	風向 16方位		
日	1 (木)	2.9	5.5	N	NNE	
	2 (金)	3.2	5.2	NNE	NNE	
	3 (土)	2.7	4.6	NNW	ENE	
	4 (日)	2.1	4.0	NNE	ENE	
	5 (月)	2.3	5.1	ENE	ENE	
	別	6 (火)	2.2	3.9	NW	NW
		7 (水)	1.7	2.9	W	SE
		8 (木)	2.3	4.4	N	NNE
		9 (金)	1.6	3.5	NW	ENE
		10 (土)	2.5	4.5	W	W
		11 (日)	2.8	6.8	W	W
		12 (月)	3.1	5.4	WNW	WNW
		13 (火)	1.6	4.0	SW	SSW
		14 (水)	1.1	2.7	W	ESE
		15 (木)	3.2	6.4	S	SSW
値	16 (金)	3.8	6.1	N	N	
	17 (土)	1.1	2.8	NW	NW	
	18 (日)	1.0	2.3	NW	NW	
	19 (月)	2.9	7.2	S	S	
	20 (火)	2.3	4.3	NE	NE	
	21 (水)	2.1	3.7	ENE	NE	
	22 (木)	3.3	5.6	N	NE	
	23 (金)	2.8	7.3	N	NE	
	24 (土)	3.1	4.9	N	NNE	
	25 (日)	2.3	5.1	N	NE	
	26 (月)	3.8	6.5	N	N	
	27 (火)	4.0	7.5	N	NNW	
	28 (水)	3.2	5.5	N	N	
	29 (木)	2.1	3.9	ENE	ENE	
測定時間 (時間)		696				
月(期間)平均風速 (m/s)		2.5				
月(期間)最大風速 (m/s)		7.5				
月(期間)最多風向 (16方位)		ENE				

注1) 風向・風速のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

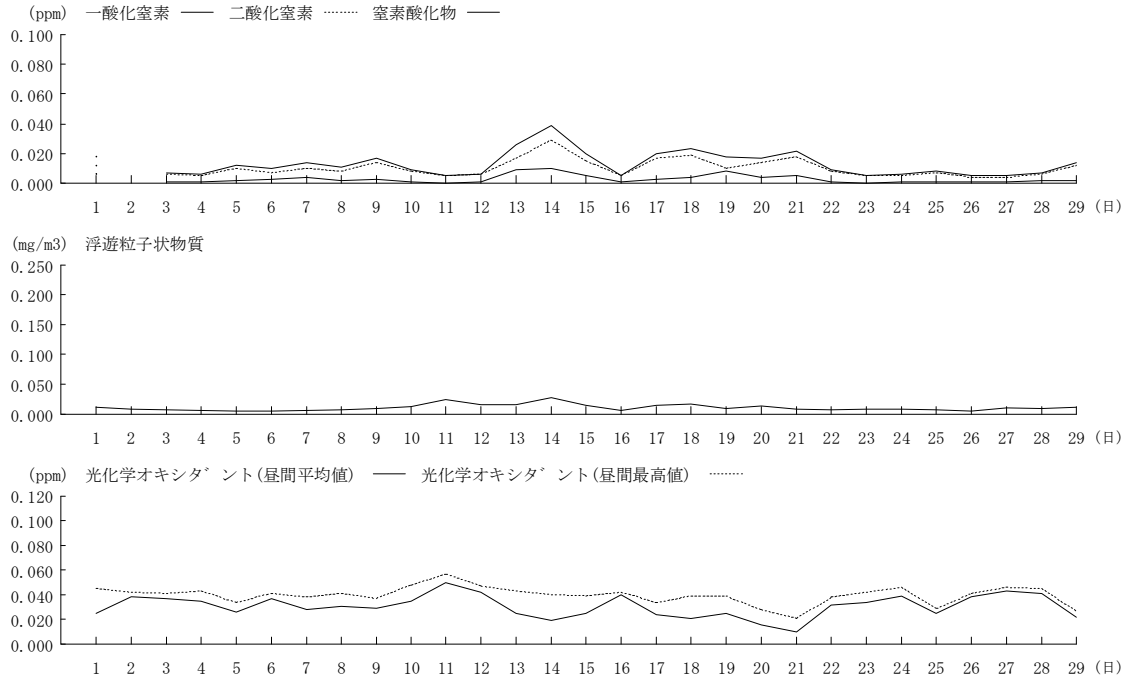
注2) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。

最大風速の風向は、最大風速が複数ある時、先に出現した時間の風向を示す。

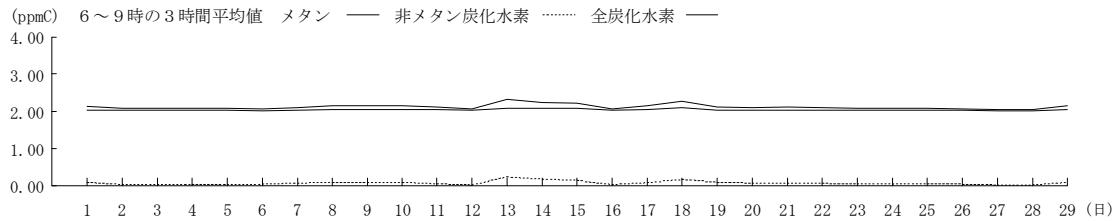
---は欠測を示す。

大気質・気象 日平均値変化 [2024年 2月分]

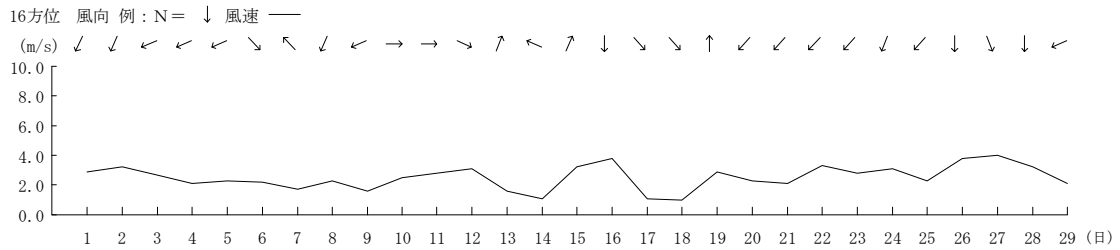
測定局名：佐野中学校局



測定局名：貝塚市消防署局



測定局名：末広公園局



風向別出現頻度及び風向別平均風速 [ 2024年 2月分 ]

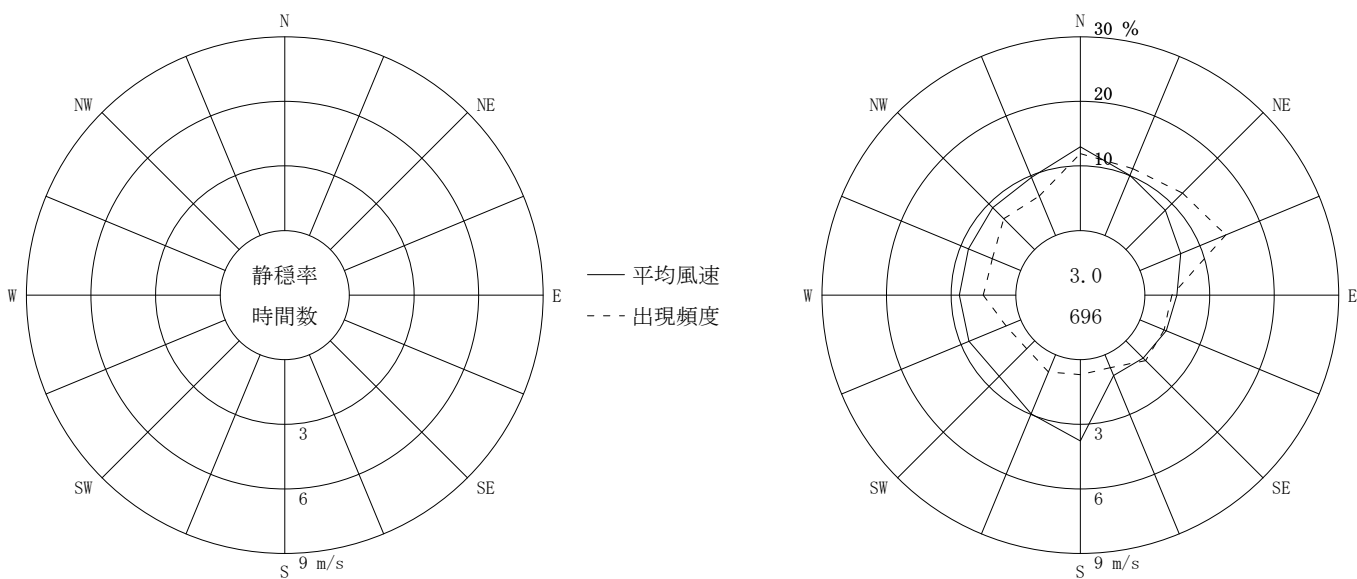
測定局名：末広公園局

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数 (回)	78	86	100	29	28	30	15	16	20	12	17	35	33	47	46	83	21		696
出現頻度 (%)	11.2	12.4	14.4	4.2	4.0	4.3	2.2	2.3	2.9	1.7	2.4	5.0	4.7	6.8	6.6	11.9	3.0		100.0
平均風速 (m/s)	3.0	2.6	2.0	1.5	1.3	1.1	1.0	3.8	3.0	2.3	2.6	2.6	2.6	2.7	2.9	3.9	0.3	2.5	

注) CALM: 静穏 (風速 0.4 m/s 以下)を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例



水質測定結果 [2024年 2月分] - 内部水面海域

測定日：2024年2月9日

測定点		N1	N2	N3	最小値～最大値	平均値
項目						
透明度		5.5	4.5	4.8	4.5 ~ 5.5	4.9
	[m]	—	—	—	—	—
水温		9.7	9.9	10.2	9.7 ~ 10.2	9.9
	[°C]	10.3	10.3	10.0	10.0 ~ 10.3	10.2
塩分		31.6	31.5	31.8	31.5 ~ 31.8	31.6
	[—]	32.0	31.9	32.0	31.9 ~ 32.0	32.0
浮遊物質量(SS)		3	4	6	3 ~ 6	4
	[mg/L]	5	7	9	5 ~ 9	7
水素イオン濃度(pH)		8.2	8.2	8.2	8.2 ~ 8.2	—
	[—]	8.0	8.1	8.1	8.0 ~ 8.1	—
溶 存	濃度	11	12	12	11 ~ 12	12
	[mg/L]	11	9.1	12	9.1 ~ 12	11
酸素量(DO)	飽和度	118	130	131	118 ~ 131	126
	[%]	120	99	130	99 ~ 130	116
化学的酸素要求量(COD)		2.1	2.1	2.3	2.1 ~ 2.3	2.2
	[mg/L]	1.3	1.7	1.9	1.3 ~ 1.9	1.6
全窒素(T-N)		0.19	0.14	0.20	0.14 ~ 0.20	0.18
	[mg/L]	0.18	0.19	0.17	0.17 ~ 0.19	0.18
全リン(T-P)		0.017	0.017	0.021	0.017 ~ 0.021	0.018
	[mg/L]	0.020	0.018	0.019	0.018 ~ 0.020	0.019
クロロフィル a		9.2	4.5	6.4	4.5 ~ 9.2	6.7
	[μg/L]	—	—	—	—	—

注) 上段：上層 (海面下1m)

下段：下層 (海底面上2m)

特記事項
------

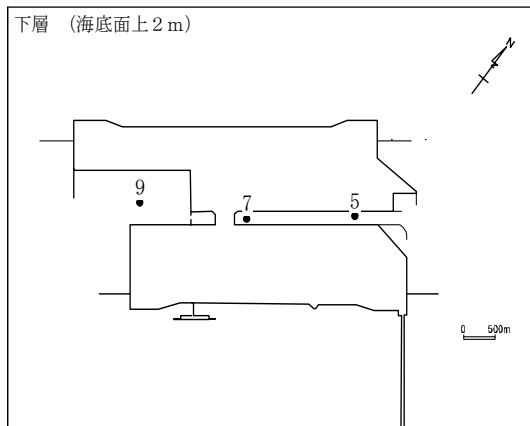
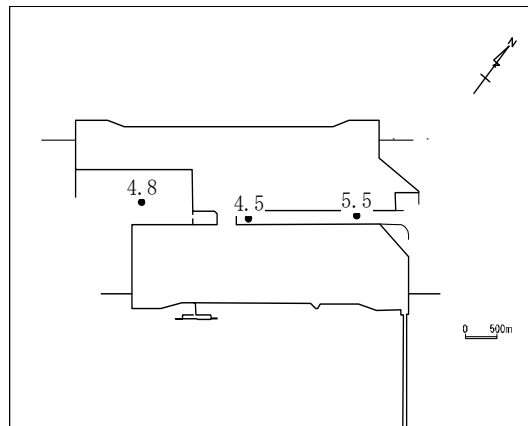
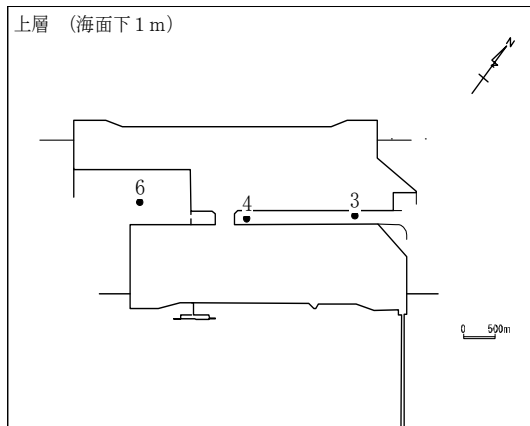


水平分布図[2024年2月分]

測定日：2024年2月9日

SS [mg/L]

透明度 [m]

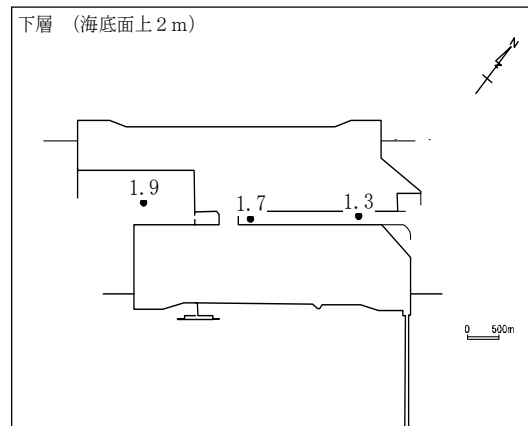
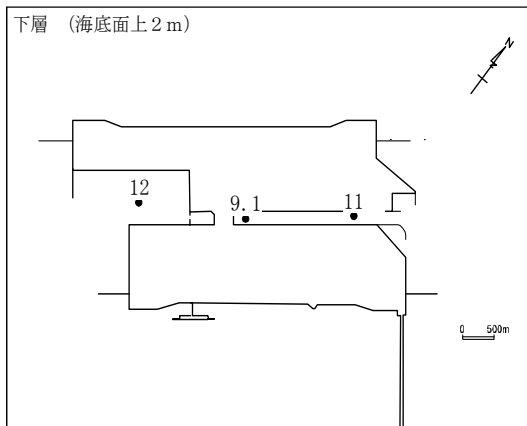
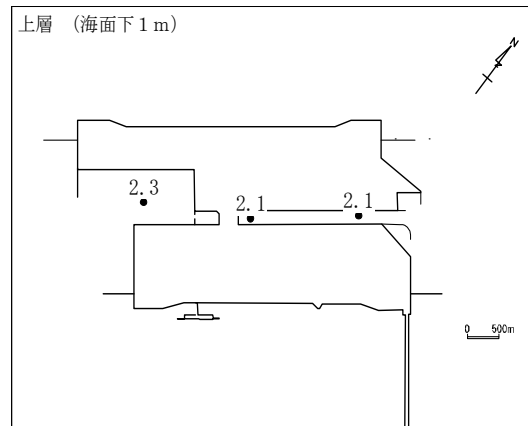
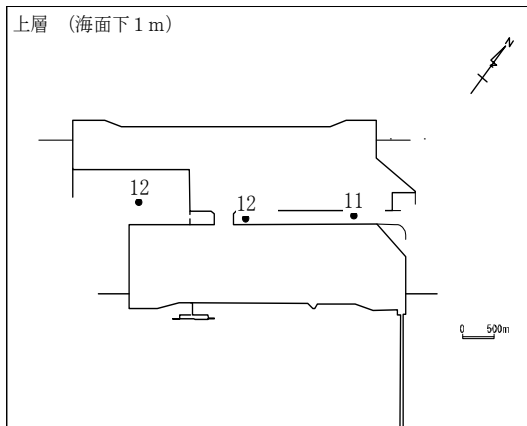


水平分布図[2024年2月分]

測定日：2024年2月9日

DO[mg/L]

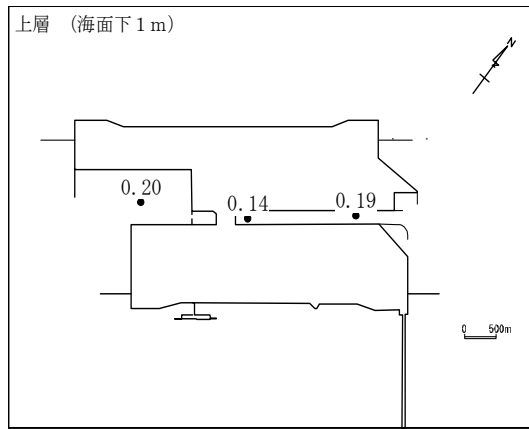
COD[mg/L]



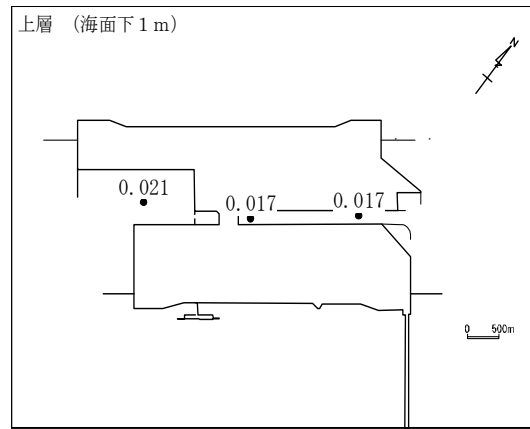
水平分布図[2024年2月分]

測定日：2024年2月9日

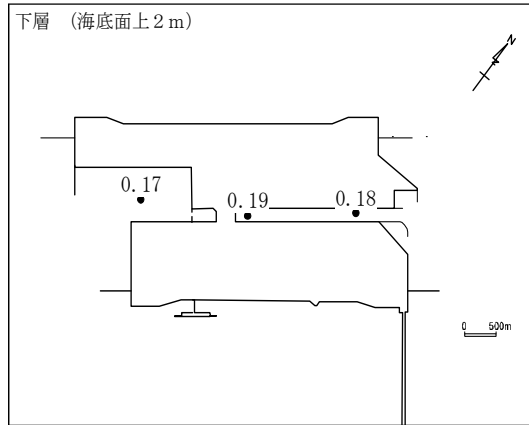
T-N [mg/L]



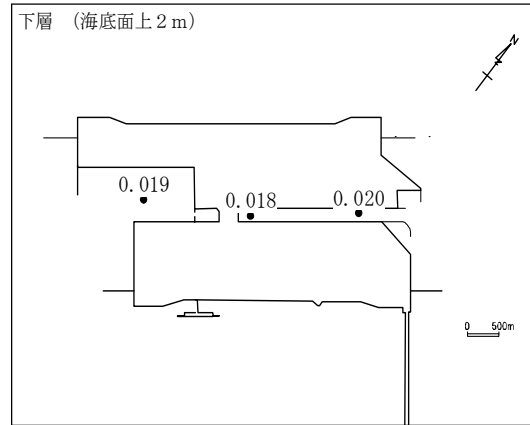
T-P [mg/L]



下層 (海底面上2 m)



下層 (海底面上2 m)

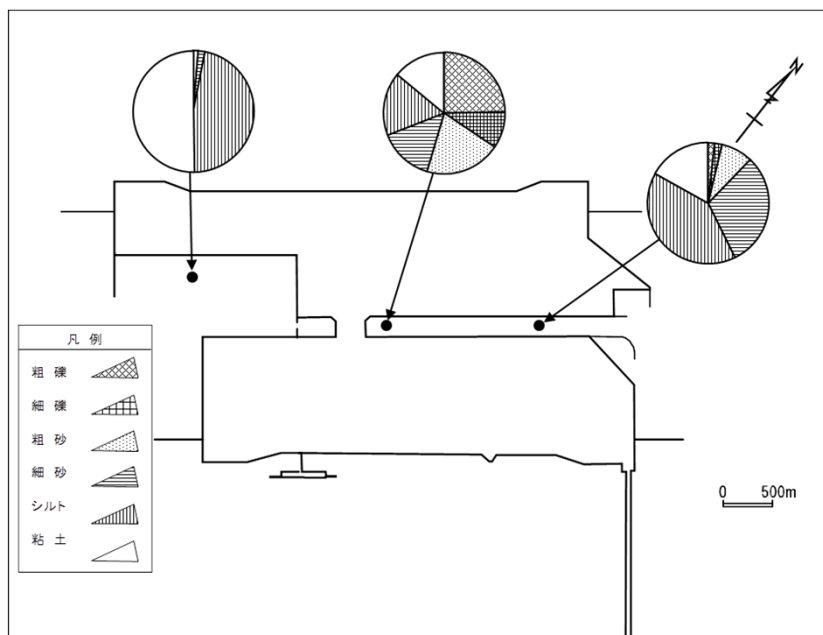


底質測定結果 [2024年 2月分] - 内部水面海域

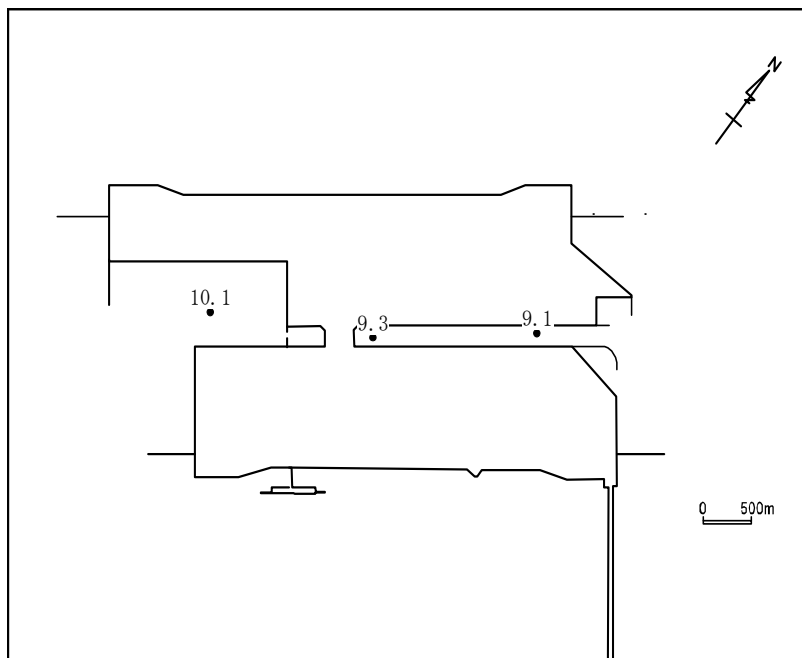
測定日：2024年2月9日

測定点		N1	N2	N3	最小値～最大値	平均値
項目						
採泥時刻		8:20	9:00	11:20		
粒 度 組 成	粗れき (4.76mm以上)	1.7	24.7	0.0	0.0～24.7	8.8
	細れき (2.00～4.76mm)	2.0	9.7	0.0	0.0～9.7	3.9
	粗砂 (0.42～2.00mm)	8.5	20.2	1.3	1.3～20.2	10.0
	細砂 (0.074～0.42mm)	30.5	14.5	1.8	1.8～30.5	15.6
	シルト (0.005～0.074mm)	40.4	16.9	46.7	16.9～46.7	34.7
[%]	粘土・コロイド (0.005mm以下)	16.9	14.0	50.2	14.0～50.2	27.0
泥温 [°C]		9.1	9.3	10.1	9.1～10.1	9.5
含水率 [%]		39.7	32.9	72.4	32.9～72.4	48.3
強熱減量 [%]		4.0	2.7	9.0	2.7～9.0	5.2
水素イオン濃度 (pH) [-]		7.6	7.4	7.5	7.4～7.6	—
化学的酸素要求量 (COD) [mg/g乾泥]		7.2	4.2	28	4.2～28	13
硫化物 [mg/g乾泥]		0.17	0.47	0.73	0.17～0.73	0.46
全窒素 (T-N) [mg/g乾泥]		1.2	0.90	2.7	0.90～2.7	1.6
全リン (T-P) [mg/g乾泥]		0.47	0.23	0.45	0.23～0.47	0.38

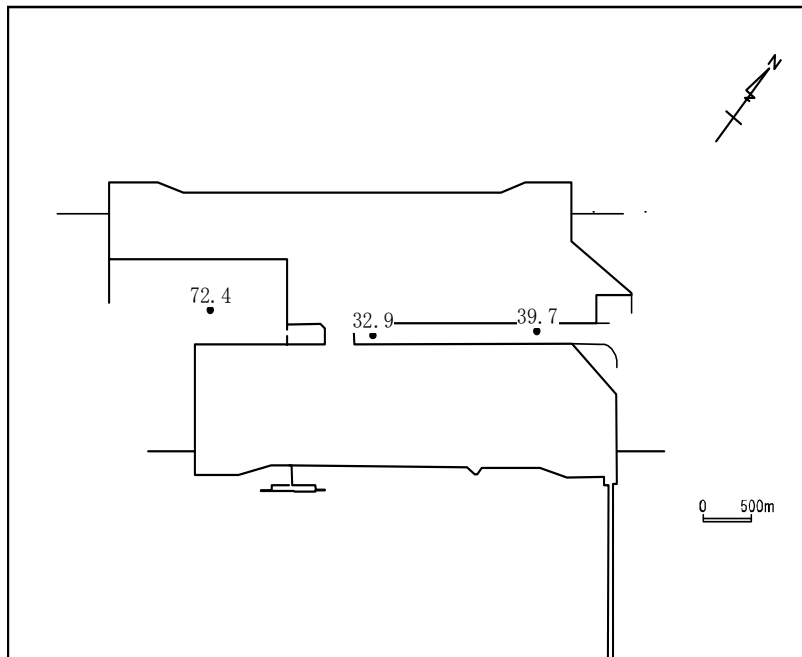
粒度組成[%]



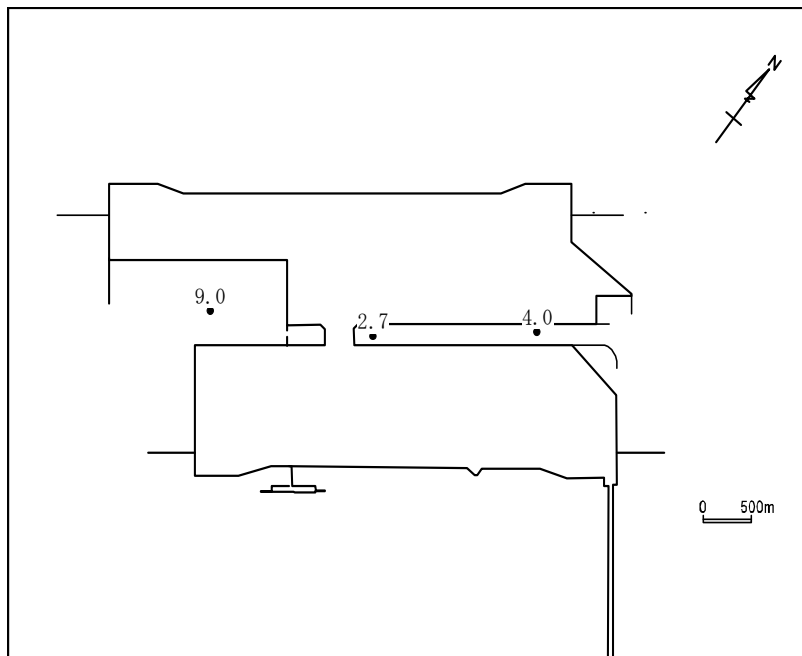
泥温[°C]



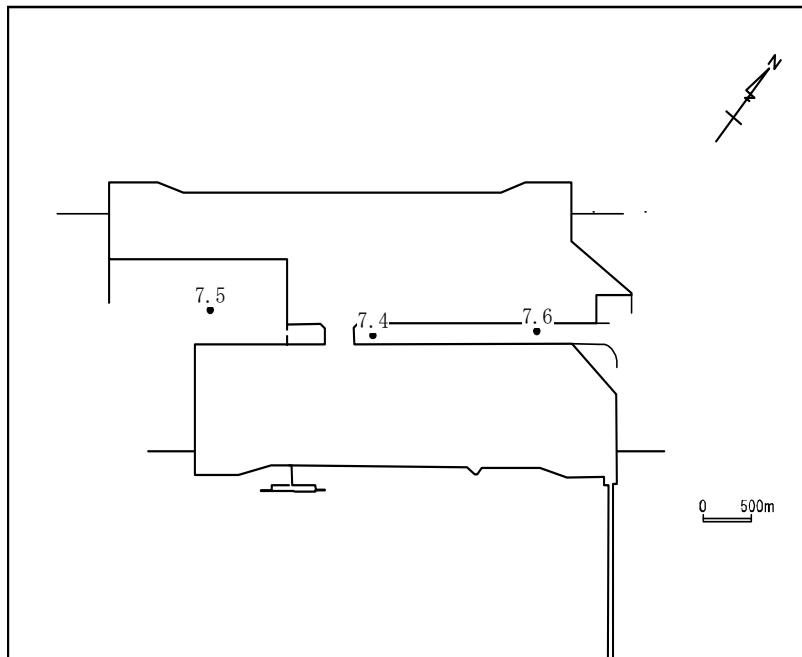
含水率[%]



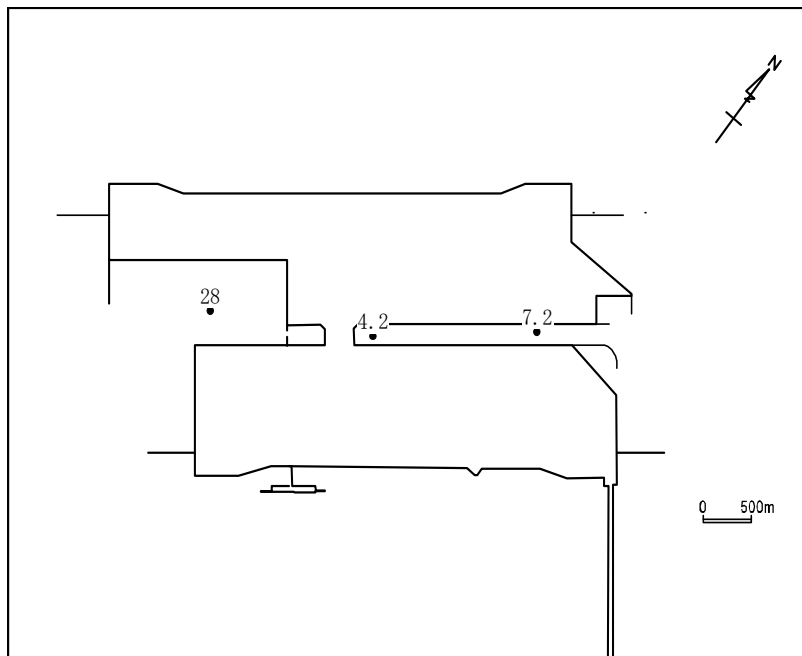
強熱減量[%]



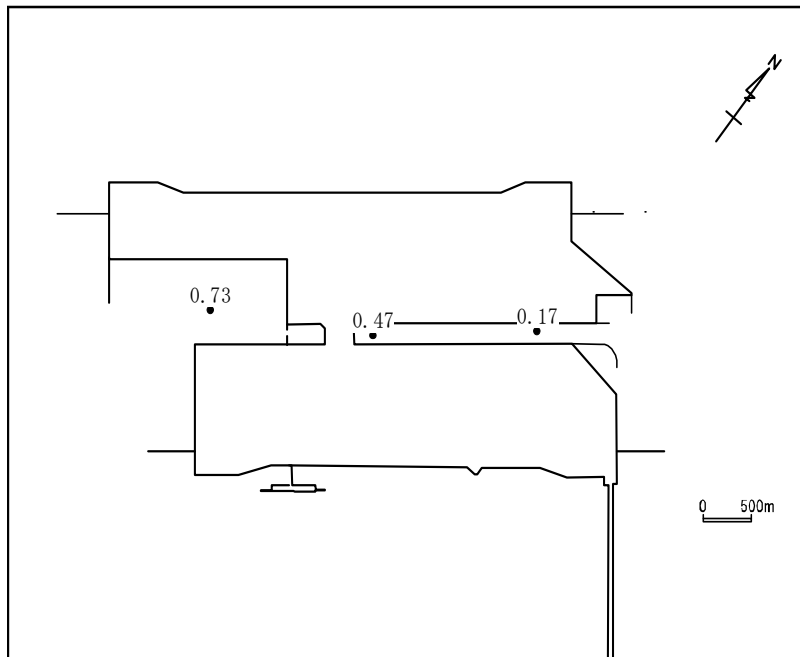
水素イオン濃度(pH)[-]



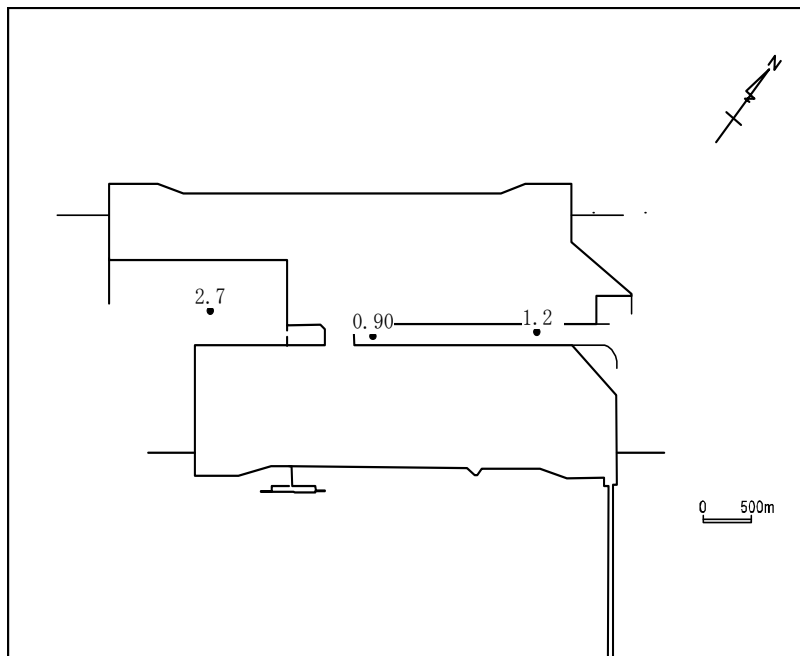
化学的酸素要求量(COD)[mg/g乾泥]



硫化物[mg/g乾泥]



全窒素(T-N)[mg/g乾泥]

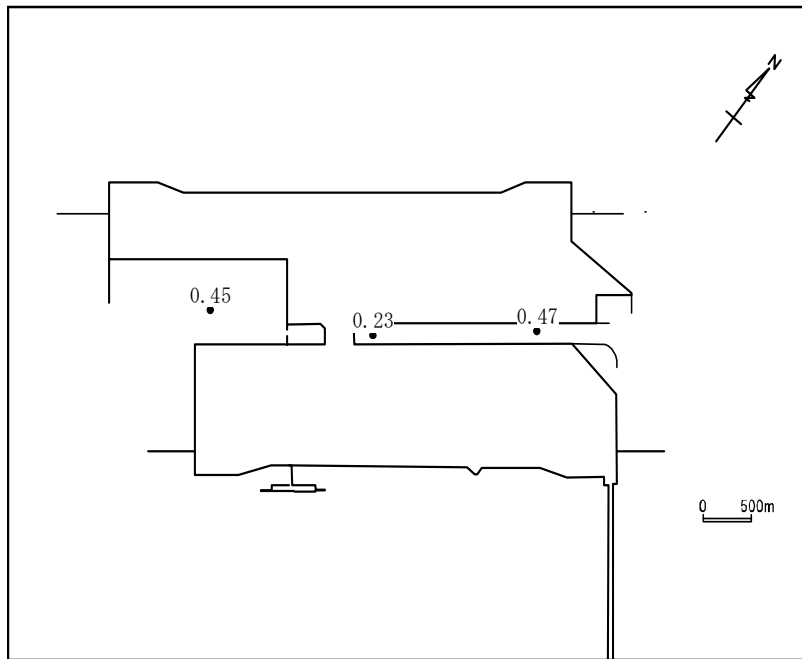




底質水平分布 [2024年2月分]

測定日：2024年2月9日

全リン(T-P) [mg/g乾泥]



底生生物調査結果 [2024年 2月分] - 内部水面海域

調査日：2024年2月9日

調査点		N1	N2	N3
項目				
種類数	軟体動物門	16	15	2
	環形動物門	21	14	6
	節足動物門	5	1	2
	その他	3	3	1
	合計	45	33	11
個体数	軟体動物門	42	148	3
	環形動物門	152	56	9
	節足動物門	17	1	4
	その他	4	3	1
	合計	215	208	17
個体数 組成比 [%]	軟体動物門	19.5	71.2	17.6
	環形動物門	70.7	26.9	52.9
	節足動物門	7.9	0.5	23.5
	その他	1.9	1.5	5.9
湿重量 [g]	軟体動物門	0.23	0.73	0.23
	環形動物門	0.87	0.26	0.14
	節足動物門	0.06	+	0.01
	その他	0.18	0.01	+
	合計	1.34	1.00	0.38
主要種の種名 個体数 [%]	カタマガリギボシイソメ 65 (30.2) <i>Apheleochaeta</i> 属の一種 22 (10.2) ツヤガラス 10 (4.7) ユンボソコエビ科 10 (4.7) シズクガイ 7 (3.3) タンザクゴカイ科 7 (3.3)	ホトトギスガイ 56 (26.9) シズクガイ 51 (24.5) カタマガリギボシイソメ 23 (11.1) ケシトリガイ 13 (6.3) <i>Eunice</i> 属の一種 7 (3.4) ウミイサゴムシ科 7 (3.4)	短尾下目(メガロバ期幼生) 3 (17.6) シズクガイ 2 (11.8) ノラリウロコムシ科 2 (11.8) オウギゴカイ 2 (11.8) <i>Spiochaetopterus</i> 属の一種 2 (11.8)	
泥温 [°C]	9.1	9.3	10.1	

注1) 個体数、湿重量は0.15m<sup>2</sup>当たりで示す。

注2) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。

注3) 湿重量の「+」は0.01g未満を示す。

底生生物調査結果 [2024年 2月分] - 内部水面海域

調査日：2024年2月9日

調査点		平均
項目		
種類数	軟体動物門	26
	環形動物門	30
	節足動物門	6
	その他	4
	合計	66
個体数	軟体動物門	64
	環形動物門	72
	節足動物門	7
	その他	3
	合計	147
個体数 組成比 [%]	軟体動物門	43.9
	環形動物門	49.3
	節足動物門	5.0
	その他	1.9
湿重量 [g]	軟体動物門	0.40
	環形動物門	0.42
	節足動物門	0.02
	その他	0.07
合計	0.91	
主要種の種名	カタマガリギボシイソメ	
個体数 [%]		88 (20.0)
	シズクガイ	
		60 (13.6)
	ホトトギスガイ	
		56 (12.7)
	<i>ApheLochaeta</i> 属の一種	
		22 (5.0)
	ツヤガラス	
	13 (3.0)	
ケシトリガイ		
	13 (3.0)	
泥温 [°C]	9.5	

注1) 個体数、湿重量は0.15m<sup>2</sup>当たりで示す。

注2) 種類数の平均は総種類数を示す。

注3) 主要種は各調査点での個体数の上位5種を示す。



[ 資 料 ]

測 定 点 配 置 図

- (1) 騒 音
- (2) 大気質・気象
- (3) 水 質
- (4) 底 質
- (5) 海域生物

関西国際空港の存在・運用に  
係る環境保全目標

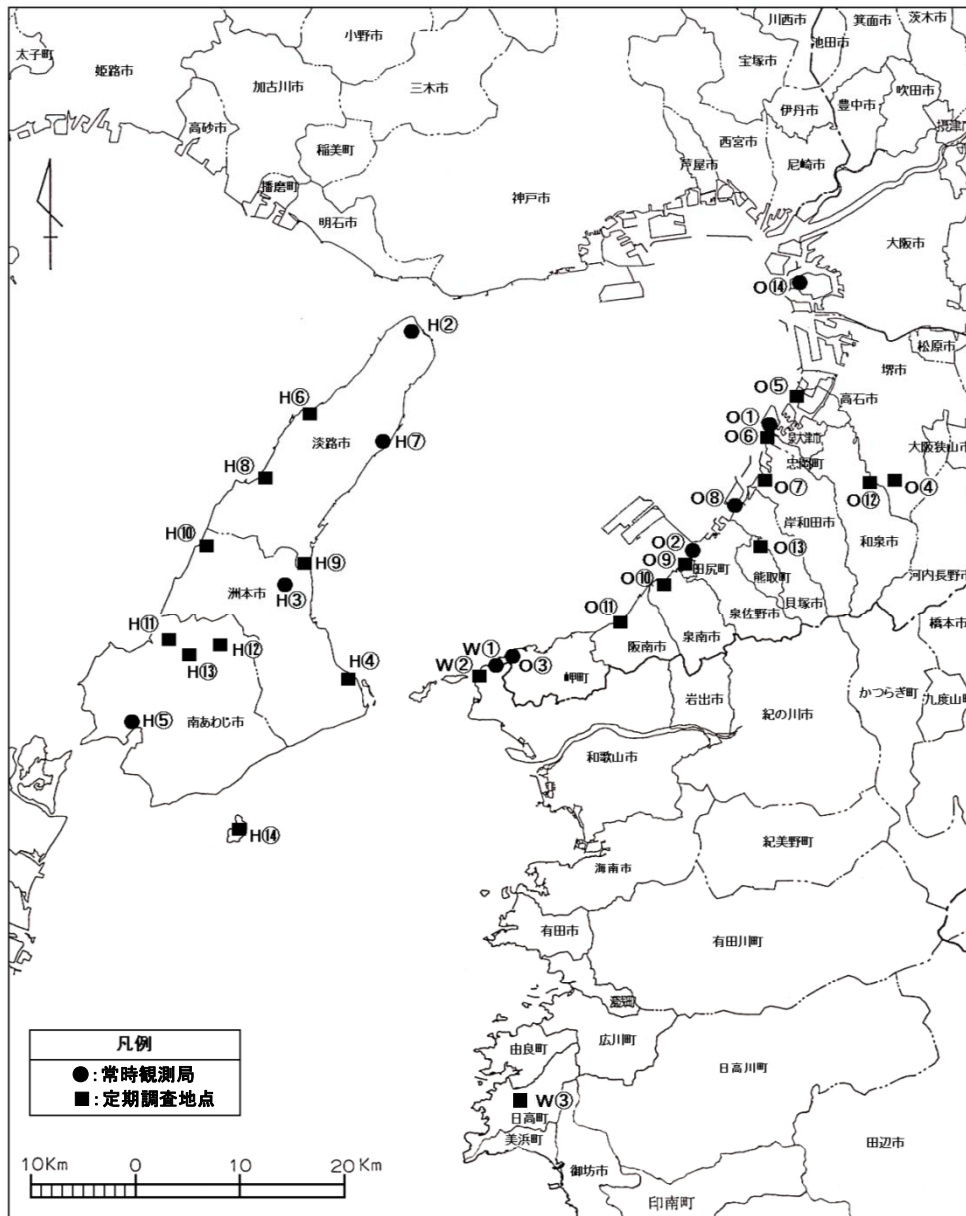
環 境 基 準 等

- (1) 航空機騒音
- (2) 大気質
- (3) 水質(海域)



# 測定点配置図

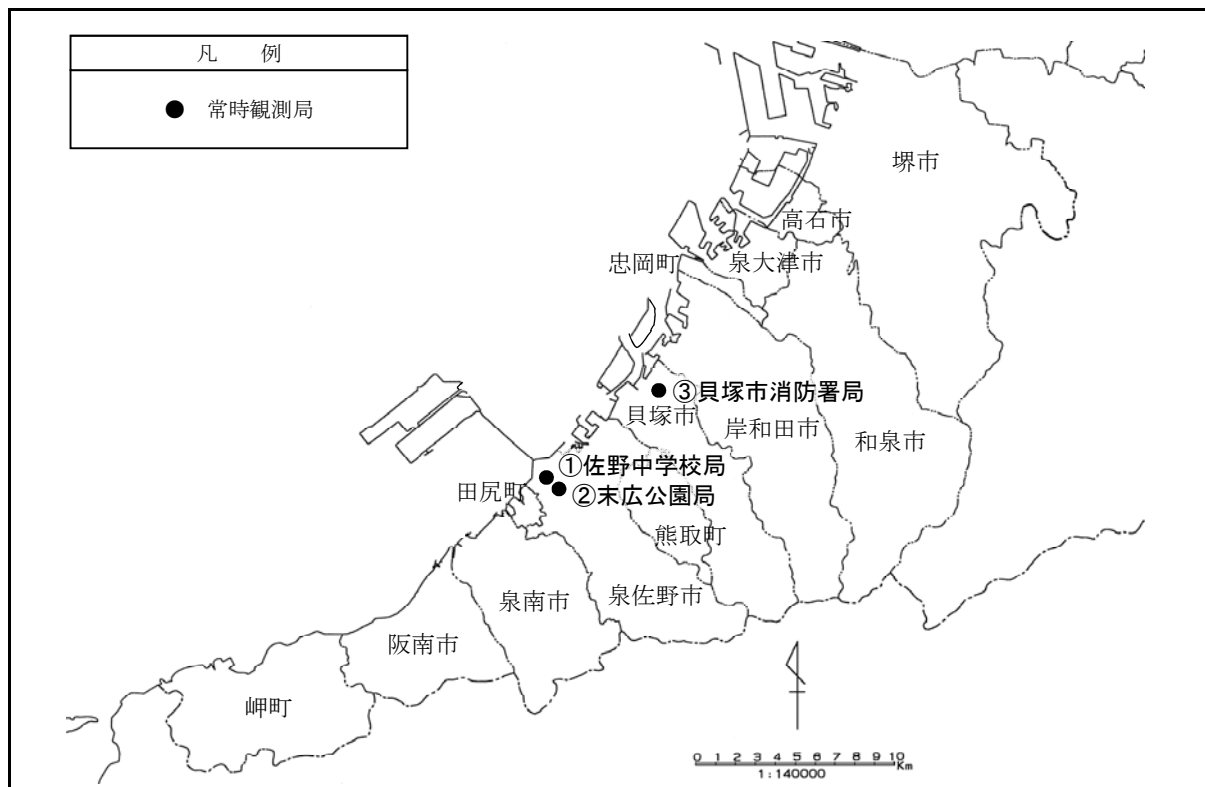
## (1) 騒音 航空機騒音



地点No.	所在地	
O①	泉大津市汐見町	(常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南	(常時観測)
O③	岬町多奈川小島	(常時観測)
O④	堺市南区庭代台	
O⑤	高石市高砂3丁目	
O⑥	忠岡町新浜3丁目	
O⑦	岸和田市臨海	
O⑧	貝塚市二色3丁目	(常時観測)
O⑨	田尻町りんくうポート南	
O⑩	泉南市りんくう南浜	
O⑪	阪南市箱作	
O⑫	和泉市和田町	
O⑬	熊取町希望が丘	
O⑭	大阪市住之江区南港北	(常時観測)
W①	和歌山市大川	(常時観測)
W②	和歌山市深山	
W③	日高町大字高家	

地点No.	所在地	
H②	淡路市岩屋	(常時観測)
H③	洲本市中川原	(常時観測)
H④	洲本市由良町由良	
H⑤	南あわじ市福良	(常時観測)
H⑥	淡路市育波	
H⑦	淡路市釜口	(常時観測)
H⑧	淡路市郡家	
H⑨	淡路市下司	
H⑩	洲本市五色町都志大日	
H⑪	南あわじ市松帆櫛田	
H⑫	南あわじ市倭文長田	
H⑬	南あわじ市榎列	
H⑭	南あわじ市沼島	

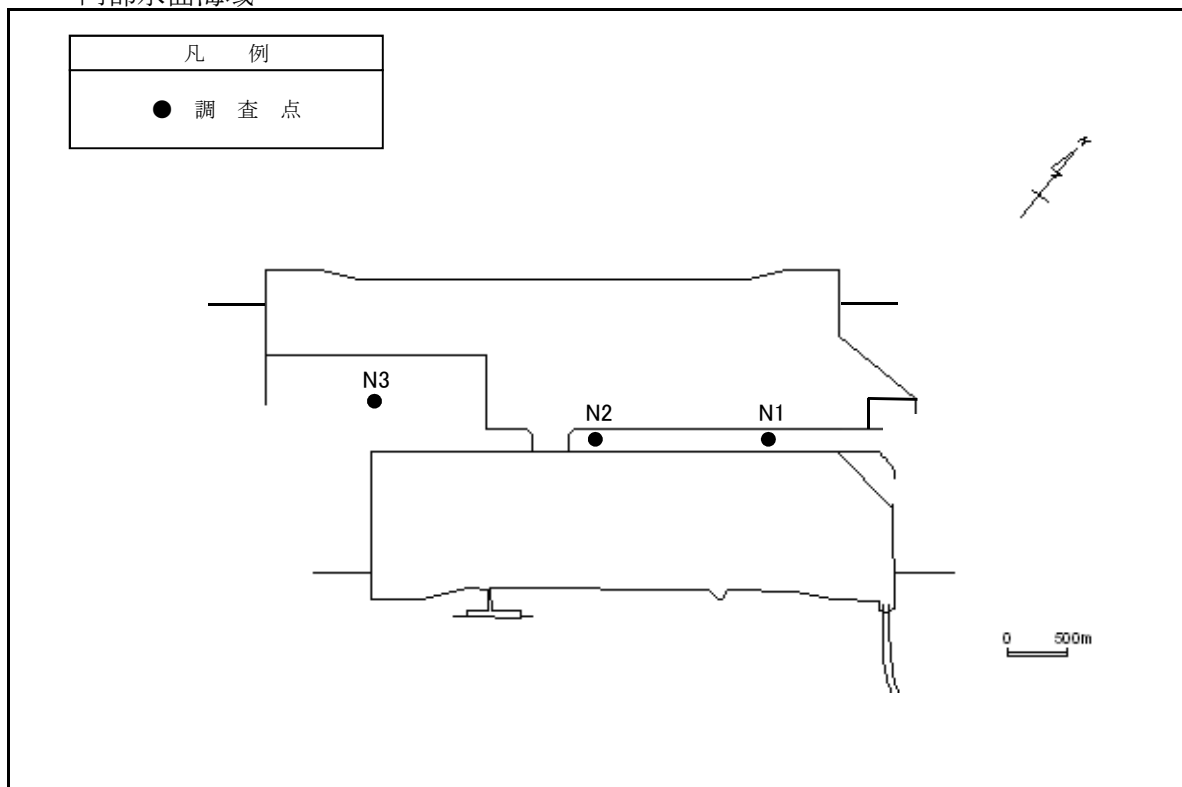
(2) 大気質・気象



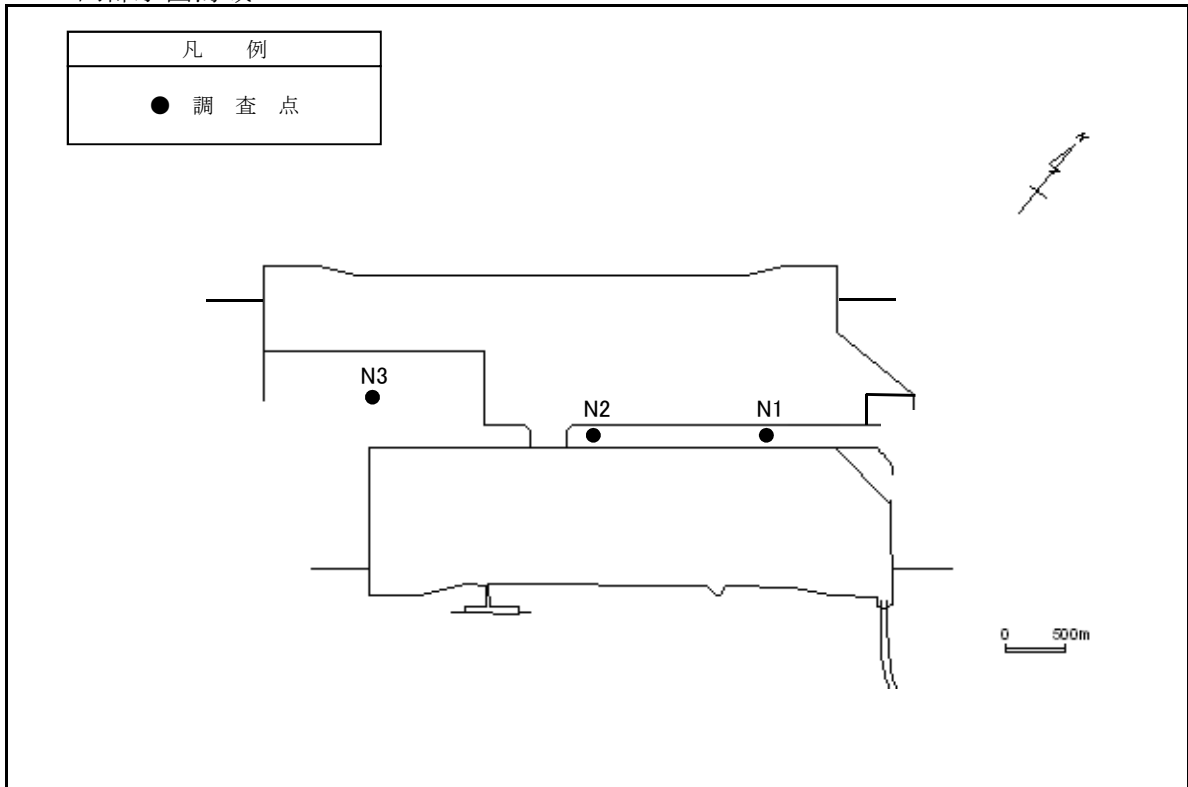
地点No.	所在地
①佐野中学校局 (窒素酸化物、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント)	泉佐野市 羽倉崎
②末広公園局 (風向・風速)	泉佐野市 新安松
③貝塚市消防署局 (炭化水素)	貝塚市 鳥羽



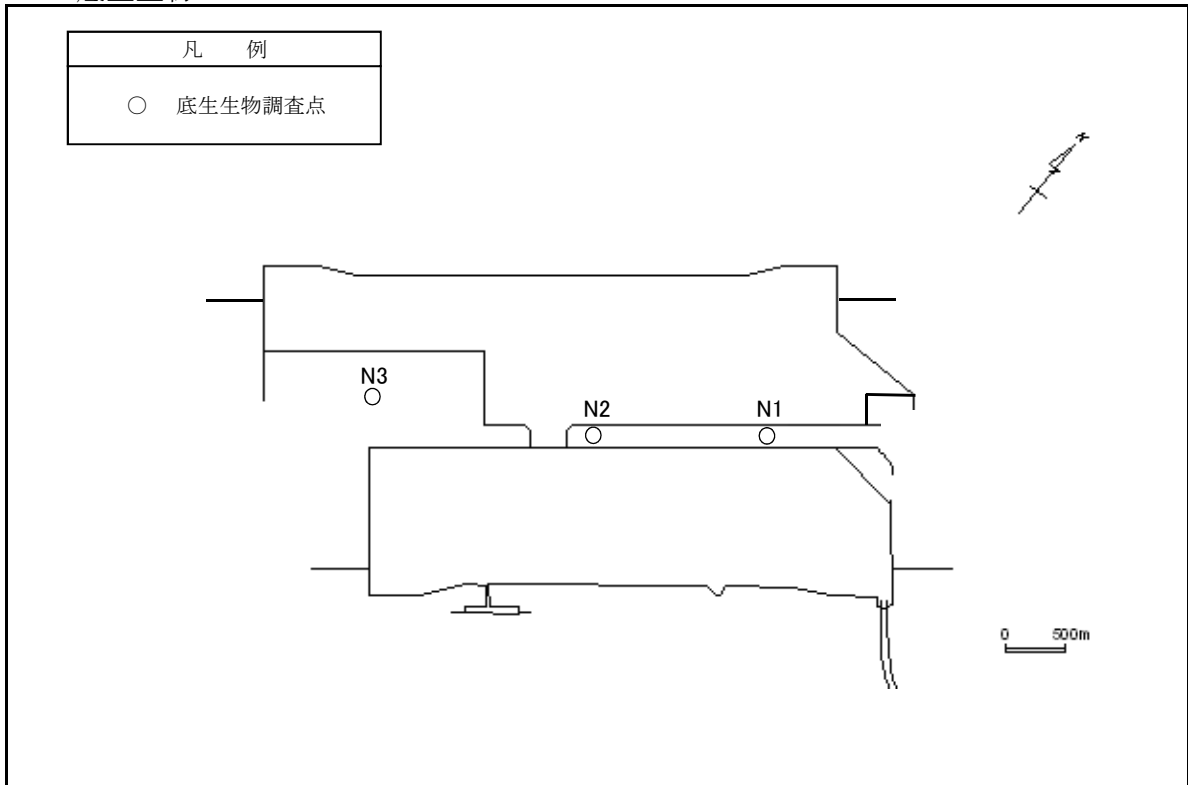
(3) 水質  
内部水面海域



(4) 底質  
内部水面海域



(5) 海域生物  
底生生物



## 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監視項目		環境保全目標
騒音	航空機騒音	航空機騒音に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第154号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二酸化窒素	二酸化窒素に係る環境基準(昭和53年環境庁告示第38号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮遊粒子状物質	大気の汚染に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第25号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全炭化水素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非メタン炭化水素	大阪府の定める生活環境保全目標の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光化学オキシダント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水質	浮遊物質	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化学的酸素要求量 水素イオン濃度 溶存酸素量 全窒素 全リン	水質汚濁に係る環境基準(昭和46年環境庁告示第59号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水温、塩分等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	底質	底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海域生物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生生物	鳥類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

## 環境基準等

### (1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	$L_{den}$ 57 デシベル以下
II	$L_{den}$ 62 デシベル以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、2013年4月1日から「WECPNL」から「 $L_{den}$ 」に変更された。

旧環境基準値

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70 以下
II	WECPNL 75 以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

### (2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府生活環境保全目標
二酸化窒素 ( $\text{NO}_2$ )	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1時間値の1日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> 以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> 以下であること。
光化学 オキシダント	1時間値が0.06ppm以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前6時から9時までの3時間平均値が0.20ppmCから0.31ppmCの範囲内又はそれ以下であること。

(注)1 二酸化窒素は、年間における二酸化窒素の1日平均値のうち、低い方から98%

に相当するもの(1日平均値の年間98%値)で評価を行う。

2 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
- ・長期的評価は、年間における1日平均値のうち、高い方から2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。ただし、1日平均値について環境基準を超える日が2日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

### (3) 水質(海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン 抽出物質(油分)
A	7.8以上 8.3以下	2mg/L 以下	7.5mg/L 以上	検出されない こと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全磷
II	0.3mg/L以下	0.03mg/L以下