個別施設計画　特殊橋

☆：定期点検　△：補修設計　✪：全体補修工事　○：部分補修工事　□：鋼軌道桁塗替　▽：鋼軌道桁支承補修　◈：設備（EV）補修設計　◇：設備更新

モノレール施設	部材名	路線名	駅間	竣工年	土木事務所	橋梁名	桁種別	上部工形式	区間長	ﾓﾉﾚｰﾙ判定会議後	健全度(4段階評	最終点検年度	次回点検年度	R7 2025	R8 2026	R9 2027	R10 2028	R11 2029	R12 2030	R13 2031	R14 2032	R15 2033	R16 2034	全体補修費(駅舎以外)(単位：千円)	修繕内容（R7年度以降）
特殊橋	B-39	大阪モノレール線	大阪空港駅～蛍池駅	1995	池田	大池跨道橋	特殊橋	ﾓﾉﾚｰﾙ橋	72.0	C	Ⅰ	2021	2026		☆					☆				59,616	
特殊橋	B-408	大阪モノレール線	山田駅～万博記念公園駅	1984	茨木	山田川橋	特殊橋	単純ﾓﾉﾚｰﾙ桁	69.0	A2	Ⅱ	2024	2029					☆					☆	57,132	
特殊橋	B-563	大阪モノレール線	万博記念公園駅～宇野辺駅	1988	茨木	茨木西橋	特殊橋	単純ﾓﾉﾚｰﾙ橋	51.3	A2	Ⅱ	2024	2029					☆					☆	42,476	
特殊橋	B-662	大阪モノレール線	南茨木駅～沢良宜駅	1994	茨木	忍頂寺跨道橋	特殊橋	PRC 単純 ｽﾗﾌﾞｺﾝｸﾘｰﾄ	85.415	C	Ⅰ	2024	2029					☆					☆	70,711	
特殊橋	B-673	大阪モノレール線	沢良宜駅	1995	茨木	沢良宜駅跨線橋	特殊橋	2径間連続ﾎﾟｰﾗﾙ桁	148.0	A2	Ⅱ	2024	2029					☆					☆	122,544	
特殊橋	B-805	大阪モノレール線	南摂津駅～大日駅	1995	枚方	国道1号橋梁	特殊橋	鋼ﾆｰﾙｾﾝｺﾞｰﾀﾞ	86.693	A2	Ⅱ	2025	2030	☆					☆					71,788	
特殊橋	B-808	大阪モノレール線	南摂津駅～大日駅	1993	枚方	国道1号橋梁	特殊橋	鋼ﾆｰﾙｾﾝｺﾞｰﾀﾞ	131.032	A2	Ⅱ	2025	2030	☆					☆					108,468	
特殊橋	B-809	大阪モノレール線	南摂津駅～大日駅	1993	枚方	国道1号橋梁	特殊橋	鋼ﾆｰﾙｾﾝｺﾞｰﾀﾞ	196.54	A2	Ⅱ	2025	2030	☆					☆					162,702	
特殊橋	B-810	大阪モノレール線	南摂津駅～大日駅	1993	枚方	国道1号橋梁	特殊橋	鋼ﾆｰﾙｾﾝｺﾞｰﾀﾞ	131.032	B	Ⅰ	2025	2030	☆					☆					108,468	
特殊橋	B-811	大阪モノレール線	南摂津駅～大日駅	1994	枚方	国道1号橋梁	特殊橋	鋼ﾆｰﾙｾﾝｺﾞｰﾀﾞ	86.7	A2	Ⅱ	2025	2030	☆					☆					71,788	
特殊橋	B-834	大阪モノレール線	南摂津駅～大日駅	1994	枚方	大日立馬橋	特殊橋	単純ﾓﾉﾚｰﾙ桁	85.0	A2	Ⅱ	2022	2027			☆					☆			70,380	
特殊橋	B-884	大阪モノレール線	大日駅～門真市駅	1995	枚方	京阪跨線橋	特殊橋	単純ﾓﾉﾚｰﾙ橋	69.15	A2	Ⅱ	2022	2027			☆					☆			57,298	