個別施設計画　鋼軌道桁

☆：定期点検　△：補修設計　◘：全体補修工事　○：部分補修工事　□：鋼軌道桁塗替　▽：鋼軌道桁支承補修　◈：設備（EV）補修設計　◇：設備更新

モノレール施設	部材名	路線名	駅間	竣工年	土木事務所	橋梁名	桁種別	上部工形式	区間長	モルル判定会議後	健全度（4段階評	最終点検年度	次回点検年度	R7 2025	R8 2026	R9 2027	R10 2028	R11 2029	R12 2030	R13 2031	R14 2032	R15 2033	R16 2034	全体補修費（駅舎以外）（単位：千円）	修繕内容（R7年度以降）
鋼軌道桁	B-15	大阪モノレール線	大阪空港駅	1992	池田	大阪空港駅構	軌道桁	2径間連続鋼軌道桁	54.0	C	I	2024	2029					☆					☆	37,868	
鋼軌道桁	B-30	大阪モノレール線	大阪空港駅～蛍池駅	1992	池田	空港西橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	30.5	C	I	2024	2029					☆					☆	21,393	
鋼軌道桁	B-33	大阪モノレール線	大阪空港駅～蛍池駅	1992	池田	空港東橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	45.5	B	I	2024	2029		▽			☆					☆	31,902	支承補修(R8:2基)
鋼軌道桁	B-38	大阪モノレール線	大阪空港駅～蛍池駅	1992	池田	大池線西橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	24.25	C	I	2024	2029					☆					☆	17,036	
鋼軌道桁	B-40	大阪モノレール線	大阪空港駅～蛍池駅	1994	池田	大池線東橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	35.626	C	I	2024	2029					☆					☆	24,965	
鋼軌道桁	B-54	大阪モノレール線	大阪空港駅～蛍池駅	1995	池田	蛍池第一橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	40.5	C	I	2024	2029					☆					☆	28,405	
鋼軌道桁	B-56	大阪モノレール線	大阪空港駅～蛍池駅	1994	池田	蛍池第二橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	30.0	C	I	2024	2029					☆					☆	21,038	
鋼軌道桁	B-58	大阪モノレール線	大阪空港駅～蛍池駅	1992	池田	南門前池橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	126.0	A2	Ⅱ	2024	2029					☆					☆	88,358	
鋼軌道桁	B-65	大阪モノレール線	大阪空港駅～蛍池駅	1992	池田	南門前北池	軌道桁	単純鋼軌道桁	31.2	A2	Ⅱ	2024	2029					☆					☆	21,879	
鋼軌道桁	B-94	大阪モノレール線	蛍池駅～柴原駅	1992	池田	宝塚線西橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	149.0	A2	Ⅱ	2024	2029					☆					☆	104,496	
鋼軌道桁	B-113	大阪モノレール線	蛍池駅～柴原駅	1991	池田	176号西橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	29.0	C	I	2024	2029					☆					☆	20,346	
鋼軌道桁	B-119	大阪モノレール線	蛍池駅～柴原駅	1991	池田	金坂西橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	160.0	B	I	2024	2029		▽			☆					☆	112,200	支承補修(R8:4基)
鋼軌道桁	B-122	大阪モノレール線	蛍池駅～柴原駅	1991	池田	金坂橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	155.0	C	I	2024	2029		▽			☆					☆	108,703	支承補修(R8:4基)
鋼軌道桁	B-134	大阪モノレール線	蛍池駅～柴原駅	1991	池田	殿大前橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	26.0	C	I	2024	2029		□			☆					☆	18,233	鋼軌道桁塗替等
鋼軌道桁	B-156	大阪モノレール線	柴原駅	1990	池田	柴原町西橋	軌道桁	2径間連続鋼軌道桁	71.2	B	I	2024	2029					☆					☆	49,929	
鋼軌道桁	B-158	大阪モノレール線	柴原駅～少路駅	1990	池田	柴原町橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	135.0	C	I	2024	2029	▽				☆					☆	94,678	支承補修(R7:2基)
鋼軌道桁	B-161	大阪モノレール線	柴原駅～少路駅	1990	池田	柴原町東橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	133.5	A1	Ⅲ	2024	2029	▽				☆					☆	93,612	支承補修(R7:2基)
鋼軌道桁	B-164	大阪モノレール線	柴原駅～少路駅	1990	池田	桜の町西橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	130.8	A1	Ⅲ	2024	2029	▽		△	◘	☆					☆	91,724	支承補修(R7:2基)
鋼軌道桁	B-167	大阪モノレール線	柴原駅～少路駅	1990	池田	桜の町橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	131.4	A2	Ⅱ	2024	2029	▽				☆					☆	92,154	支承補修(R7:2基)
鋼軌道桁	B-170	大阪モノレール線	柴原駅～少路駅	1990	池田	千里川橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	139.8	A2	Ⅱ	2024	2029	▽				☆					☆	98,044	支承補修(R7:2基)
鋼軌道桁	B-173	大阪モノレール線	柴原駅～少路駅	1990	池田	千里川東橋	軌道桁	5径間連続鋼軌道桁	201.0	A1	Ⅲ	2024	2029					☆					☆	140,961	
鋼軌道桁	B-207	大阪モノレール線	柴原駅～少路駅	1989	池田	村町橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	40.0	C	I	2022	2027			☆	▽				☆			28,050	支承補修(R10:2基)
鋼軌道桁	B-211	大阪モノレール線	柴原駅～少路駅	1991	池田	村町東橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	130.0	C	I	2022	2027			☆	▽				☆			91,163	支承補修(R10:4基)
鋼軌道桁	B-218	大阪モノレール線	柴原駅～少路駅	1991	池田	少路西橋	軌道桁	2径間連続鋼軌道桁	76.0	C	I	2022	2027			☆					☆			53,295	
鋼軌道桁	B-225	大阪モノレール線	少路駅	1991	池田	少路東橋	軌道桁	2径間連続鋼軌道桁	76.0	C	I	2022	2027	□		☆					☆			53,295	鋼軌道桁塗替等
鋼軌道桁	B-231	大阪モノレール線	少路駅～千里中央駅	1989	池田	上野橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	43.938	C	I	2022	2027			☆	▽				☆			30,780	支承補修(R10:2基)
鋼軌道桁	B-244	大阪モノレール線	少路駅～千里中央駅	1989	池田	島熊山西橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	110.0	C	I	2022	2027			☆			▽		☆			77,138	支承補修(R12:4基)
鋼軌道桁	B-247	大阪モノレール線	少路駅～千里中央駅	1989	池田	島熊山橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	116.5	C	I	2022	2027			☆			▽		☆			81,700	支承補修(R12:4基)
鋼軌道桁	B-250	大阪モノレール線	少路駅～千里中央駅	1989	池田	島熊山東橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	112.0	C	I	2022	2027			☆			▽	▽	☆			78,540	支承補修(R12:2基,R13:2基)
鋼軌道桁	B-277	大阪モノレール線	少路駅～千里中央駅	1989	池田	千里西橋	軌道桁	2径間連続鋼軌道桁	87.0	C	I	2022	2027			☆				▽	☆			61,018	支承補修(R13:4基)
鋼軌道桁	B-302	大阪モノレール線	少路駅～千里中央駅	1983	池田	新御堂橋	軌道桁	2径間連続鋼軌道桁	55.118	C	I	2022	2027			☆					☆			38,634	
鋼軌道桁	B-317	大阪モノレール線	千里中央駅～山田駅	1984	池田	北新田橋	軌道桁	2径間連続鋼軌道桁	67.0	A2	Ⅱ	2022	2027			☆					☆ △	◘		46,993	
鋼軌道桁	B-324	大阪モノレール線	千里中央駅～山田駅	1986	池田	新大阪橋（一）	軌道桁	5径間連続鋼軌道桁	212.0	C	I	2022	2027			☆ ▽					☆			148,665	支承補修(R9:2基)
鋼軌道桁	B-329	大阪モノレール線	千里中央駅～山田駅	1986	池田	新大阪橋（二）	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	110.0	A2	Ⅱ	2022	2027			☆ ▽					☆			77,138	支承補修(R9:4基)
鋼軌道桁	B-339	大阪モノレール線	千里中央駅～山田駅	1986	池田	上新田橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	38.0	C	I	2022	2027			☆					☆			26,648	
鋼軌道桁	B-360	大阪モノレール線	千里中央駅～山田駅	1981	茨木	古江橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	42.0	C	I	2022	2027			☆ ▽					☆			29,453	支承補修(R9:2基)
鋼軌道桁	B-387	大阪モノレール線	千里中央駅～山田駅	1985	茨木	津雲橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	25.5	C	I	2022	2027			☆					☆			17,877	
鋼軌道桁	B-427	大阪モノレール線	山田駅～万博記念公園駅	1983	茨木	進歩橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	36.0	C	I	2022	2027			☆					☆			25,245	
鋼軌道桁	B-450	大阪モノレール線	山田駅～万博記念公園駅	1986	茨木	千里橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	35.378	C	I	2022	2027			☆					☆			24,834	
鋼軌道桁	B-500	大阪モノレール線	万博記念公園駅～宇野辺駅	1984	茨木	調和橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	36.0	A2	Ⅱ	2022	2027			☆					☆			25,245	
鋼軌道桁	B-514	大阪モノレール線	万博記念公園駅～宇野辺駅	1988	茨木	名神西橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	39.0	C	I	2022	2027			☆		▽			☆			27,358	支承補修(R11:2基)
鋼軌道桁	B-520	大阪モノレール線	万博記念公園駅～宇野辺駅	1988	茨木	名神本線橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	48.0	C	I	2022	2027			☆		▽			☆			33,660	支承補修(R11:2基)
鋼軌道桁	B-528	大阪モノレール線	万博記念公園駅～宇野辺駅	1988	茨木	名神東橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	38.0	C	I	2022	2027			☆					☆			26,648	
鋼軌道桁	B-557	大阪モノレール線	万博記念公園駅～宇野辺駅	1987	茨木	下穂積橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	133.4	C	I	2022	2027			☆		▽			☆			93,556	支承補修(R11:4基)
鋼軌道桁	B-571	大阪モノレール線	宇野辺駅～南茨木駅	1988	茨木	茨木東橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	36.7	C	I	2022	2027			☆					☆			25,731	
鋼軌道桁	B-576	大阪モノレール線	宇野辺駅～南茨木駅	1988	茨木	大阪環状西橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	36.0	A2	Ⅱ	2022	2027			☆					☆			25,245	
鋼軌道桁	B-583	大阪モノレール線	宇野辺駅～南茨木駅	1988	茨木	一方向支承対策橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	42.5	A2	Ⅱ	2022	2027			☆		▽			☆			29,808	支承補修(R11:2基)
鋼軌道桁	B-607	大阪モノレール線	宇野辺駅～南茨木駅	1988	茨木	奈良橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	32.0	C	I	2022	2027			☆					☆			22,440	
鋼軌道桁	B-625	大阪モノレール線	南茨木駅～沢良宜駅	1988	茨木	京都高西橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	37.0	C	I	2022	2027			☆					☆			25,956	
鋼軌道桁	B-628	大阪モノレール線	南茨木駅～沢良宜駅	1990	茨木	沢良宜橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	116.0	A2	Ⅱ	2023	2028				☆					☆		81,345	
鋼軌道桁	B-645	大阪モノレール線	南茨木駅～沢良宜駅	1993	茨木	沢良宜南橋	軌道桁	2径間連続鋼軌道桁	88.0	A2	Ⅱ	2023	2028				☆					☆		61,710	
鋼軌道桁	B-659	大阪モノレール線	南茨木駅～沢良宜駅	1994	茨木	沢良宜西橋	軌道桁	2径間連続鋼軌道桁	65.312	C	I	2023	2028				☆					☆		45,796	
鋼軌道桁	B-661	大阪モノレール線	南茨木駅～沢良宜駅	1994	茨木	忍者坂西橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	6.499	C	I	2023	2028				☆					☆		4,563	
鋼軌道桁	B-663	大阪モノレール線	南茨木駅～沢良宜駅	1994	茨木	忍者坂東橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	6.001	C	I	2023	2028				☆					☆		4,208	
鋼軌道桁	B-664	大阪モノレール線	南茨木駅～沢良宜駅	1994	茨木	沢良宜第3橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	32.95	C	I	2023	2028				☆					☆		23,151	
鋼軌道桁	B-684	大阪モノレール線	沢良宜駅～摂津駅	1995	茨木	高浜橋	軌道桁	2径間連続鋼軌道桁	80.0	C	I	2023	2028				☆					☆		56,100	
鋼軌道桁	B-699	大阪モノレール線	沢良宜駅～摂津駅	1994	茨木	横江北橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	112.5	A2	Ⅱ	2023	2028				☆					☆		78,895	
鋼軌道桁	B-702	大阪モノレール線	沢良宜駅～摂津駅	1993	茨木	横江中橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	150.0	C	I	2023	2028				☆					☆		105,188	
鋼軌道桁	B-705	大阪モノレール線	沢良宜駅～摂津駅	1994	茨木	横江南橋	軌道桁	2径間連続鋼軌道桁	79.5	A2	Ⅱ	2023	2028				☆					☆		55,745	
鋼軌道桁	B-708	大阪モノレール線	沢良宜駅～摂津駅	1994	茨木	一般国道479号橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	132.5	A2	Ⅱ	2023	2028				☆					☆		92,920	
鋼軌道桁	B-711	大阪モノレール線	沢良宜駅～摂津駅	1994	茨木	一般国道479号西橋	軌道桁	2径間連続鋼軌道桁	63.5	A2	Ⅱ	2023	2028				☆					☆		44,525	
鋼軌道桁	B-713	大阪モノレール線	沢良宜駅～摂津駅	1994	茨木	鶴野橋	軌道桁	2径間連続鋼軌道桁	79.0	A2	Ⅱ	2023	2028				☆					☆		55,408	
鋼軌道桁	B-718	大阪モノレール線	沢良宜駅～摂津駅	1994	茨木	摂津駅北橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	105.5	C	I	2023	2028				☆					☆		73,977	
鋼軌道桁	B-726	大阪モノレール線	摂津駅	1993	茨木	大正川橋	軌道桁	4径間連続鋼軌道桁	148.0	A2	Ⅱ	2023	2028				☆					☆		103,785	
鋼軌道桁	B-730	大阪モノレール線	摂津駅～南摂津駅	1993	茨木	三島北橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	35.5	C	I	2023	2028				☆					☆		24,890	
鋼軌道桁	B-734	大阪モノレール線	摂津駅～南摂津駅	1993	茨木	三島中橋	軌道桁	2径間連続鋼軌道桁	92.0	C	I	2023	2028				☆					☆		64,515	
鋼軌道桁	B-742	大阪モノレール線	摂津駅～南摂津駅	1991	茨木	三島南橋	軌道桁	2径間連続鋼軌道桁	98.3	A2	Ⅱ	2023	2028				☆					☆		68,928	
鋼軌道桁	B-748	大阪モノレール線	摂津駅～南摂津駅	1992	茨木	安威川橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	98.2	C	I	2023	2028				☆					☆		68,872	
鋼軌道桁	B-751	大阪モノレール線	摂津駅～南摂津駅	1993	茨木	安威川南橋	軌道桁	2径間連続鋼軌道桁	93.5	A2	Ⅱ	2023	2028				☆ □					☆		65,562	鋼軌道桁塗替等
鋼軌道桁	B-753	大阪モノレール線	摂津駅～南摂津駅	1991	茨木	新幹線北橋	軌道桁	4径間連続鋼軌道桁	191.0	A2	Ⅱ	2023	2028		□		☆					☆		133,948	鋼軌道桁塗替等
鋼軌道桁	B-757	大阪モノレール線	摂津駅～南摂津駅	1994	茨木	新幹線西橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	132.0	A2	Ⅱ	2023	2028				☆					☆		92,565	
鋼軌道桁	B-761	大阪モノレール線	摂津駅～南摂津駅	1993	茨木	新幹線南橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	117.0	C	I	2023	2028				☆					☆		82,056	
鋼軌道桁	B-764	大阪モノレール線	摂津駅～南摂津駅	1993	茨木	大阪環状北橋	軌道桁	3径間連続鋼軌道桁	137.5	A2	Ⅱ	2023	2028				☆					☆		96,417	

モノレール施設	部材名	路線名	駅間	竣工年	土木事務所	橋梁名	桁種別	上部工形式	区間長	モルタル判定会議後	健全度（4段階評	最終点検年度	次回点検年度	R7 2025	R8 2026	R9 2027	R10 2028	R11 2029	R12 2030	R13 2031	R14 2032	R15 2033	R16 2034	全体補修費（駅舎以外）（単位：千円）	修繕内容（R7年度以降）
鋼軌道桁	B-768	大阪モノレール線	摂津駅～南摂津駅	1993	茨木	大阪高槻線跨線	軌道桁	3径間連続鈑桁橋	113.5	A2	Ⅱ	2023	2028				☆					☆		79,587	
鋼軌道桁	B-771	大阪モノレール線	摂津駅～南摂津駅	1994	茨木	東一津屋立体	軌道桁	3径間連続鈑桁橋	147.5	C	Ⅰ	2023	2028				☆					☆		103,430	
鋼軌道桁	B-788	大阪モノレール線	南摂津駅～大日駅	1995	茨木	東一津屋中橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	38.0	C	Ⅰ	2023	2028				☆					☆		26,648	
鋼軌道桁	B-790	大阪モノレール線	南摂津駅～大日駅	1994	茨木	東一津屋南橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	36.0	A2	Ⅱ	2023	2028				☆					☆		25,245	補修工事済
鋼軌道桁	B-812	大阪モノレール線	南摂津駅～大日駅	1994	枚方	阪急汽車会跨	軌道桁	3径間連続鈑桁橋	143.0	A2	Ⅱ	2023	2028				☆					☆		100,288	
鋼軌道桁	B-821	大阪モノレール線	南摂津駅～大日駅	1995	枚方	阪急交差点跨	軌道桁	2径間連続鈑桁橋	84.5	A2	Ⅱ	2023	2028	□			☆					☆		59,260	鋼軌道桁塗替等
鋼軌道桁	B-827	大阪モノレール線	南摂津駅～大日駅	1994	枚方	大日町北橋	軌道桁	3径間連続鈑桁橋	145.5	A2	Ⅱ	2023	2028		□		☆					☆		102,027	鋼軌道桁塗替等
鋼軌道桁	B-830	大阪モノレール線	南摂津駅～大日駅	1994	枚方	大日町南橋	軌道桁	4径間連続鈑桁橋	194.293	A2	Ⅱ	2023	2028				☆					☆		136,248	
鋼軌道桁	B-841	大阪モノレール線	大日駅	1994	枚方	大日東町橋	軌道桁	3径間連続鈑桁橋	157.9	A2	Ⅱ	2023	2028				☆					☆		110,723	
鋼軌道桁	B-851	大阪モノレール線	大日駅～門真市駅	1994	枚方	向島町北橋	軌道桁	2径間連続鈑桁橋	106.0	A2	Ⅱ	2023	2028				☆					☆		74,333	
鋼軌道桁	B-854	大阪モノレール線	大日駅～門真市駅	1994	枚方	向島町南橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	39.0	A2	Ⅱ	2023	2028				☆					☆		27,358	
鋼軌道桁	B-857	大阪モノレール線	大日駅～門真市駅	1994	枚方	月出交差点跨	軌道桁	2径間連続鈑桁橋	104.5	A2	Ⅱ	2023	2028				☆					☆		73,285	
鋼軌道桁	B-860	大阪モノレール線	大日駅～門真市駅	1996	枚方	月出町橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	40.0	C	Ⅰ	2023	2028				☆					☆		28,050	
鋼軌道桁	B-865	大阪モノレール線	大日駅～門真市駅	1994	枚方	泉町橋	軌道桁	2径間連続鈑桁橋	89.0	A2	Ⅱ	2023	2028				☆					☆		62,421	
鋼軌道桁	B-867	大阪モノレール線	大日駅～門真市駅	1994	枚方	松葉交差点跨	軌道桁	単純鋼軌道桁	42.915	A2	Ⅱ	2023	2028				☆					☆		30,088	
鋼軌道桁	B-871	大阪モノレール線	大日駅～門真市駅	1994	枚方	松葉町橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	31.0	A2	Ⅱ	2023	2028				☆					☆		21,748	
鋼軌道桁	B-905	大阪モノレール線	門真市駅	1996	枚方	新橋町橋	軌道桁	3径間連続鈑桁橋	115.908	A2	Ⅱ	2023	2028				☆					☆		81,270	
鋼軌道桁	NB-19	国際文化公園都市モノレール線	万博記念公園駅～公園東口駅	1995	茨木	中国道跨道橋	軌道桁	4径間連続鈑桁橋	115.9	C	Ⅰ	2023	2028				☆	□	□			☆		154,275	鋼軌道桁塗替等
鋼軌道桁	NB-23	国際文化公園都市モノレール線	万博記念公園駅～公園東口駅	1995	茨木	万博南橋	軌道桁	3径間連続鈑桁橋	155.0	A2	Ⅱ	2023	2028				☆					☆		108,703	
鋼軌道桁	NB-29	国際文化公園都市モノレール線	万博記念公園駅～公園東口駅	1995	茨木	万博東第一橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	35.5	C	Ⅰ	2023	2028				☆					☆		24,890	
鋼軌道桁	NB-40	国際文化公園都市モノレール線	公園東口駅～阪大病院前駅	1996	茨木	万博東第二橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	33.0	C	Ⅰ	2023	2028				☆					☆		23,151	
鋼軌道桁	NB-47	国際文化公園都市モノレール線	公園東口駅～阪大病院前駅	1996	茨木	万博東第三橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	34.0	A2	Ⅱ	2023	2028				☆					☆		23,843	鋼軌道桁塗替等
鋼軌道桁	NB-51	国際文化公園都市モノレール線	公園東口駅～阪大病院前駅	1996	茨木	万博東第四橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	40.0	C	Ⅰ	2023	2028				☆					☆		28,050	
鋼軌道桁	NB-61	国際文化公園都市モノレール線	公園東口駅～阪大病院前駅	1996	茨木	万博東第五橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	44.0	A2	Ⅱ	2023	2028				☆					☆		30,855	
鋼軌道桁	NB-87	国際文化公園都市モノレール線	公園東口駅～阪大病院前駅	1995	茨木	万博北橋	軌道桁	3径間連続鈑桁橋	136.0	A2	Ⅱ	2023	2028				☆				△	☆ ○		95,370	
鋼軌道桁	NB-104	国際文化公園都市モノレール線	阪大病院前駅～豊川駅	1995	茨木	阪大病院北跨	軌道桁	単純鋼軌道桁	50.0	A2	Ⅱ	2023	2028				☆					☆		35,063	
鋼軌道桁	NB-149	国際文化公園都市モノレール線	阪大病院前駅～豊川駅	2003	茨木	豊川南橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	38.5	C	Ⅰ	2023	2028				☆					☆		27,003	
鋼軌道桁	NB-166	国際文化公園都市モノレール線	阪大病院前駅～豊川駅	2004	茨木	豊川橋	軌道桁	3径間連続鈑桁橋	134.0	C	Ⅰ	2023	2028				☆					☆		93,968	
鋼軌道桁	NB-181	国際文化公園都市モノレール線	豊川駅	2006	茨木	豊川駅橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	37.518	C	Ⅰ	2023	2028				☆					☆		26,292	
鋼軌道桁	NB-187	国際文化公園都市モノレール線	豊川駅	2006	茨木	箕川橋	軌道桁	単純複数鋼鈑桁	42.005	C	Ⅰ	2023	2028				☆					☆		29,453	
鋼軌道桁	NB-191	国際文化公園都市モノレール線	豊川駅～彩都西駅	2004	茨木	箱ポット跨線	軌道桁	単純複数鋼鈑桁	50.0	C	Ⅰ	2023	2028				☆					☆		35,063	
鋼軌道桁	NB-243	国際文化公園都市モノレール線	豊川駅～彩都西駅	2004	茨木	勝尾寺川橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	40.226	C	Ⅰ	2023	2028				☆					☆		28,200	
鋼軌道桁	NB-245	国際文化公園都市モノレール線	豊川駅～彩都西駅	2004	茨木	外本跨線跨線	軌道桁	単純鋼軌道桁	36.474	C	Ⅰ	2023	2028				☆					☆		25,600	
鋼軌道桁	NB-260	国際文化公園都市モノレール線	豊川駅～彩都西駅	2002	茨木	山麓跨道橋	軌道桁	単純鋼軌道桁	36.474	C	Ⅰ	2023	2028				☆					☆		25,600	