

令和3年度

# 交通施策のポイント

大阪府都市整備部  
交通戦略室

# ～ もくじ ～

交通戦略室 施策のポイント .....	P.1
---------------------	-----

## 成長・活力

・ 大阪・関西の成長、活力を支える交通 .....	P.2
---------------------------	-----

## 安全・安心

・ 災害に強い都市を支える交通 .....	P.5
・ 安全・安心な暮らしを支える交通 .....	P.5
・ 戦略的な維持管理 .....	P.8

## 都市魅力

・ 都市の魅力を高める交通 .....	P.9
---------------------	-----

## ◆◆資料編◆◆

○交通戦略室・道路室の予算（令和二年度補正＋令和三年度当初） ...	P. 資料1
○リニア中央新幹線・北陸新幹線の実現に向けた取組み .....	P. 資料2
○公共交通戦略（令和元年11月改訂）の概要 .....	P. 資料3
○大阪府内の駅ホームにおける安全性向上の取組みについて .....	P. 資料4
○鉄軌道の整備状況 .....	P. 資料5

本資料は以下ホームページに掲載しています。

大阪府 交通施策のポイント

検索 

<https://www.pref.osaka.lg.jp/kotsukeikaku/sesakupoint/sesakupoint-r3.html>

# 施策のポイント

府民の暮らしや都市の成長を支え、豊かな社会を実現するため、  
交通体系の目指すべき方向性を見据えつつ、総合的な交通施策を推進

成長・活力

## ポイント-1： 大阪・関西の成長・活力を支える交通

- リニア中央新幹線・北陸新幹線の早期全線開業の実現
- 大阪・関西の鉄道ネットワークの充実・強化
- 公共交通の利便性向上
- 公共交通の利用促進



〔鉄道の整備〕



〔連続立体交差〕

安全・安心

## ポイント-2： 災害に強い都市を支える交通

- 災害に強い交通インフラの構築



〔鉄道施設の耐震性強化〕

## ポイント-3： 安全・安心な暮らしを支える交通

- 公共交通のユニバーサルデザイン化
- 大阪府自転車条例に基づく自転車対策の強化
- 交通安全の普及啓発
- 地域公共交通にかかる取組み（市町村支援）



〔可動式ホーム柵の整備〕



〔交通安全の普及啓発〕

## ポイント-4： 戦略的な維持管理

- 計画的な維持管理
- 公共ストックの有効活用

都市魅力

## ポイント-5： 都市の魅力を高める交通

- （再掲）公共交通の利用促進

地域の魅力を鉄道で巡る  
モデルルート  
大圏南部地域 篇

地域の魅力を鉄道で巡るモデルルート（1日コース）  
私鉄大勢の  
活躍をたどって

【以下のモデルルート6種】  
○ 鉄道連携  
観光客・学生・会議参加者向けルート  
○ 観光客向け、観光客向けルート  
○ 観光客向け、観光客向けルート  
○ 観光客向け、観光客向けルート  
○ 観光客向け、観光客向けルート  
○ 観光客向け、観光客向けルート

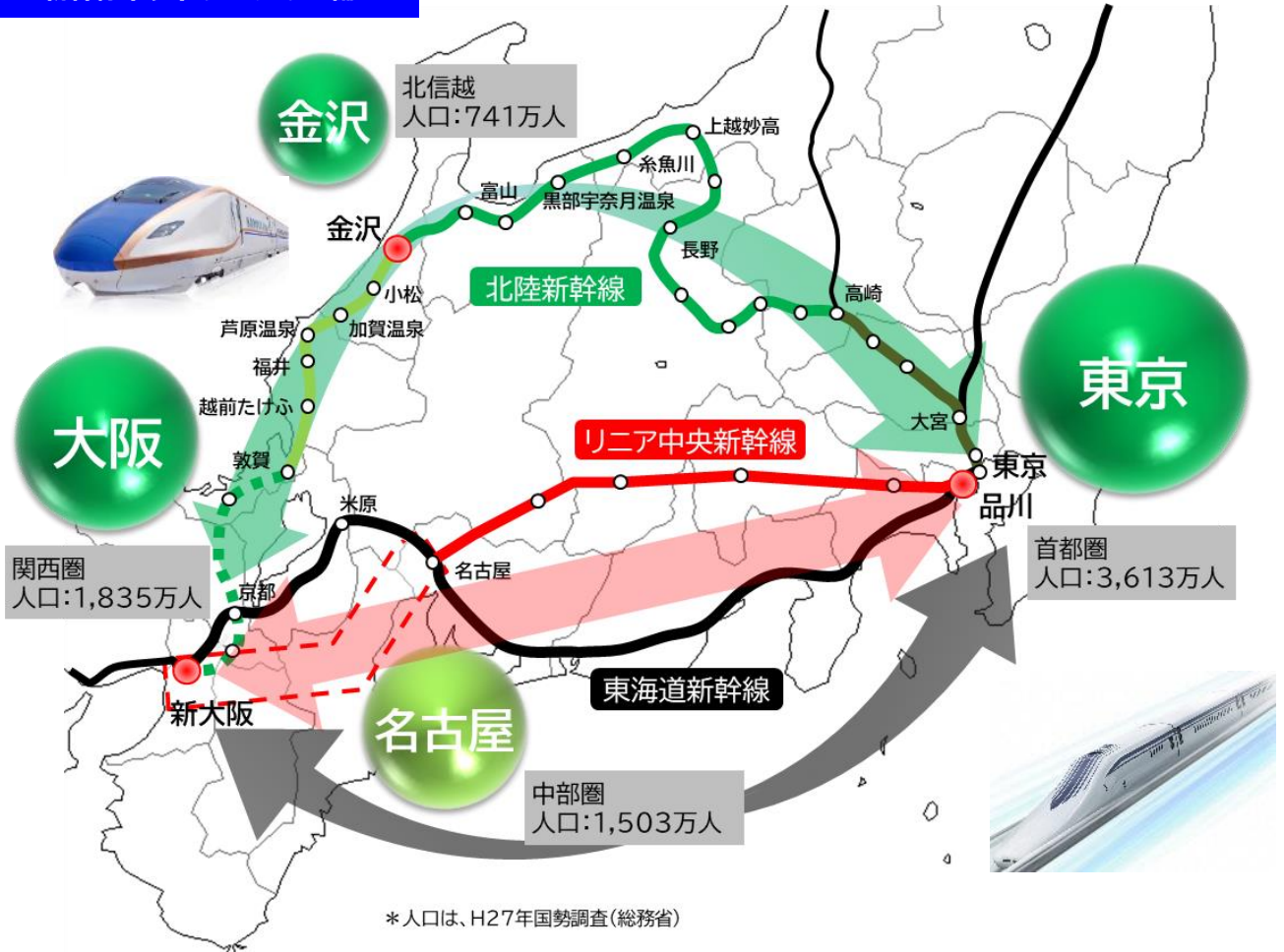
〔鉄道モデルルートの発信など〕

# ポイント-1：大阪・関西の成長・活力を支える交通

## ◆リニア中央新幹線・北陸新幹線の早期全線開業の実現

リニア中央新幹線・北陸新幹線の大阪までの1日も早い全線開業に向け、大阪の官民が一体となった協議会等を通じ、オール大阪で国等への働きかけや機運の醸成に取り組みます。

### 新幹線ネットワークの整備



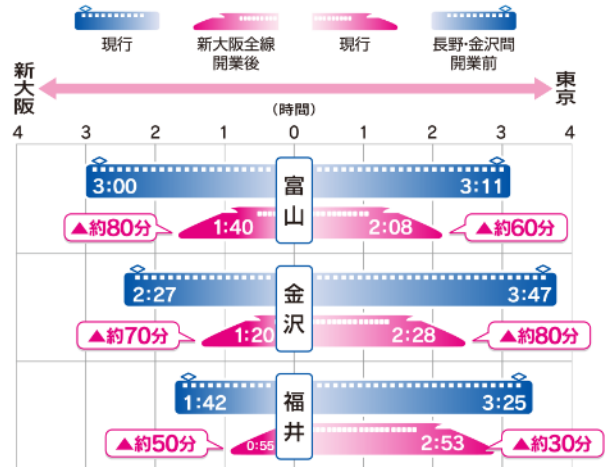
### <時間短縮効果>

#### ○リニア中央新幹線全線開業による時間短縮効果

	大阪・名古屋間 <152km>	大阪・東京間 <438km>
現行	47分	135分
全線開業時	27分 (▲20分)	67分 (▲68分)

出典:リニア中央新幹線建設促進期成同盟会パンフレット

#### ○北陸新幹線全線開業による時間短縮効果



出典:北陸新幹線建設促進同盟会パンフレット

### <令和3年度の主な取り組み>

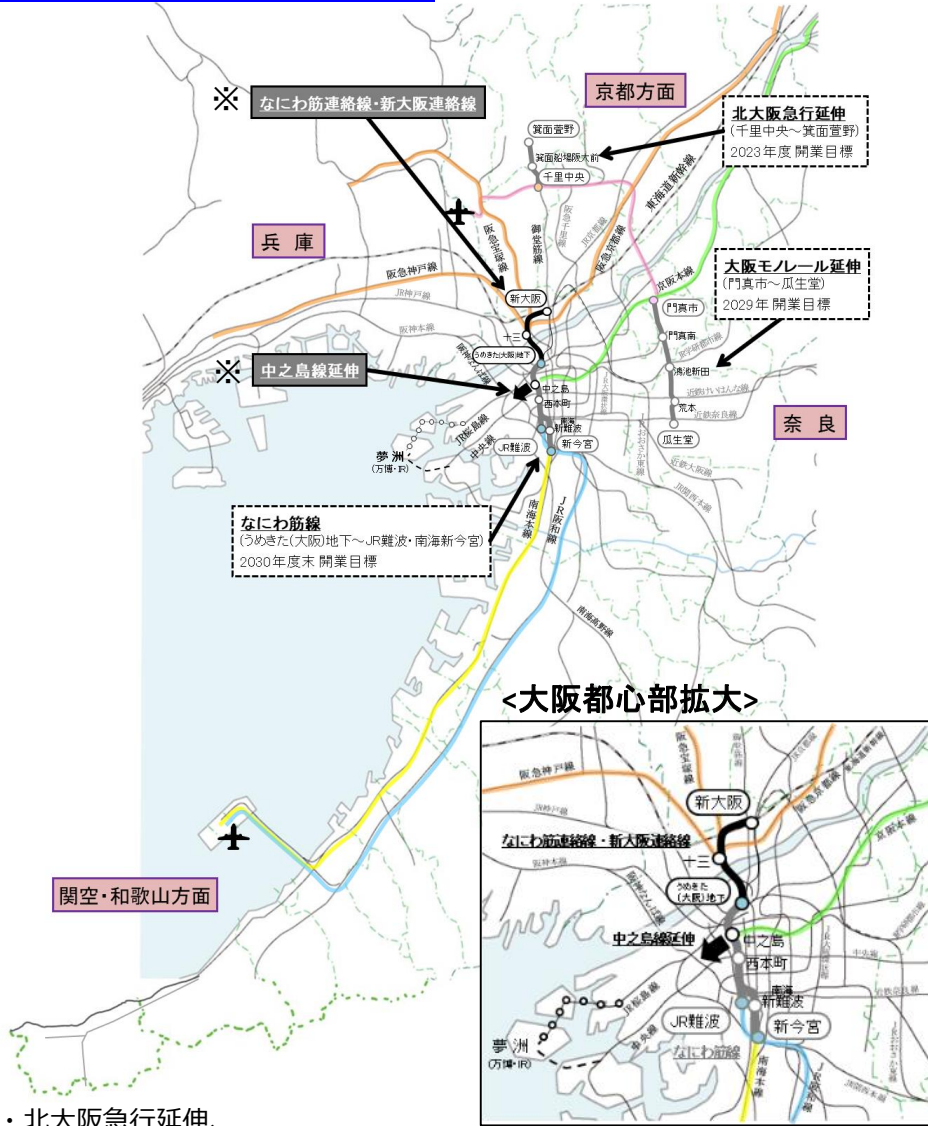
官民一体となった地元協議会や沿線府県等と連携した活動を通じ、建設促進大会の開催や国等への働きかけを行うとともに、広報啓発事業の実施などの機運醸成を図る取り組みを進めます。



## ◆大阪・関西の鉄道ネットワークの充実・強化

令和元年11月に改訂した「公共交通戦略」に基づき、大阪・関西の成長に向け、事業者や関係機関とともに、国土軸や関西国際空港へのアクセス強化、放射環状型の鉄道ネットワーク形成といった取組みを進めます。

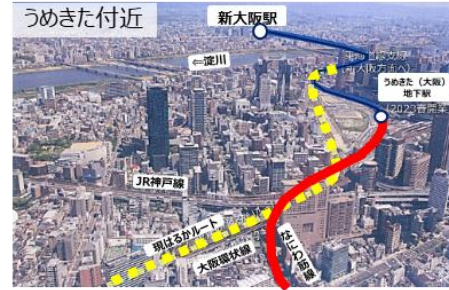
### 公共交通戦略路線



### <大阪都心部拡大>



### なにわ筋線



### モノレール延伸



駅舎イメージ

### 北大阪急行延伸



シールド区間 施工状況(軌道)

- ・北大阪急行延伸、うめきた(大阪)地下駅以外の新駅名は仮称
- ・公共交通戦略(令和元年11月改訂)を基に作成(※新たに位置付けた戦略路線)

### <令和3年度の主な事業路線>

令和3年度  
知事重点事業

- ・なにわ筋線〔北梅田※～JR難波・南海新今宮〕(令和12(2030)年度末開業目標)  
(事業主体:関西高速鉄道(株))
- ・大阪モノレール延伸〔門真市～瓜生堂※〕(令和11(2029)年開業目標)  
(事業主体:大阪府・大阪モノレール(株))  
※駅名は仮称
- ・北大阪急行延伸〔千里中央～箕面萱野〕(令和5(2023)年度開業目標)  
(事業主体:箕面市・北大阪急行電鉄(株))

## ◆公共交通の利便性向上

### 【連続立体交差事業】

鉄道を高架化することで、「開かずの踏切」による交通渋滞や踏切事故を解消するとともに、鉄道により分断されている市街地の一体化を図り、安全で快適なまちづくりを推進します。



南海本線・高師浜線（高石市）  
高架化工事の状況



京阪本線（寝屋川市・枚方市）  
用地買収の状況

### <令和3年度の主な取組み>

- ・南海本線・高師浜線（高石市）羽衣駅～高石駅付近 【事業認可期間：～令和7年度】  
⇒ 令和3年5月に本線上り線（難波方面行き）の高架切替を行い、高師浜線の高架化工事に着手。
- ・京阪本線（寝屋川市・枚方市）香里園駅～枚方公園駅付近 【事業認可期間：～令和10年度】  
⇒ 令和4年度の高架化工事着手に向け、用地買収及び文化財調査を実施。
- ・阪急京都線（摂津市）摂津市駅付近 【事業認可期間：～令和15年度】  
⇒ 早期の工事着手に向け、用地買収及び鉄道施設設計を実施。
- ・近鉄奈良線（東大阪市）若江岩田駅～東花園駅付近 【事業認可期間：～令和6年度】  
⇒ 道路等復旧工事を実施（H26高架化完了済）。

### 【乗継改善の取組み】

乗継時の移動負担の軽減など、利用者の目線に立った公共交通の利便性向上に向けた取組みを進めます。

### <令和3年度の主な取組み>

スマートフォンを活用した乗継案内等を行う鉄道事業者に対し、企業版ふるさと納税等を活用し、事業費の一部を補助することで、利用者の利便性向上を図ります。

### <イメージ>



駅のサイネージに掲載の乗継案内をスマートフォンに情報発信など



多言語による床面案内表示

## ◆公共交通の利用促進

### 【利用促進に向けた取組み】

観光・商業・まちづくりなど、様々な主体と連携した取組みや啓発活動などにより、公共交通の利用機会の増加を促します。



# ポイント-2： 災害に強い都市を支える交通

## ◆災害に強い交通インフラの構築

### 【鉄道施設の耐震化】

鉄道利用者などの安全確保、および鉄道と交差・並走する広域緊急交通路などの機能確保のため、鉄道事業者が実施する耐震補強事業に補助を行います。



鉄道高架駅の耐震補強



広域緊急交通路と並走する  
鉄道高架橋の耐震補強

### <令和3年度の主な補助事業箇所>

高架駅：近鉄奈良線 八戸ノ里駅、河内永和駅 など

高架橋など：阪神なんば線 西九条～千鳥橋、Osaka Metro中央線・近鉄けいはんな線 長田駅 など

# ポイント-3： 安全・安心な暮らしを支える交通

## ◆公共交通のユニバーサルデザイン化

### 【駅ホームにおける転落防止対策】

「大阪府内の駅ホームにおける安全性向上の取組みについて（令和3年4月修正）」に基づき、ハード・ソフトの両面で駅ホームからの転落事故の未然防止を図ります。

ハード対策：鉄道事業者が実施する可動式ホーム柵整備に対し、補助を行います。

ソフト対策：新技術を活用した安全対策の取組みや、目の不自由な方への声かけが促進されるよう啓発活動を実施します。



可動式ホーム柵の設置（扉式）



声かけの啓発活動

<p>目の不自由な方に対する 駅ホームでの 声かけ・サポート</p> <p>まず、声かけ まず声をかけ、介助が必要かどうか相手の意向を確認します。</p> <p>何かお手伝い しまししょうか？ いきなり触れたりせず、 まず声をかけましょう。</p> <p>ぜひこのカードを携帯し、皆様のご理解、ご協力をお願いします。</p>	<p>①まず、声かけ 「何かお手伝いでしょうか？」 「お手伝いすることはありますか？」</p> <p>②ガイドが必要か確認</p> <p>③どのような方法が 良いか確認 一般的には白杖を持っていない側の半歩前に立ち、視覚補助者に腕をつかんでもらいます</p> <p>④だまって その場を離れない ガイド後は、状況を説明し、 次の場所を説明する</p> <p>大阪府 都市機構部 交通施設課 都市交通課</p>
--	--

(表)

(裏)

### 新技術等を活用した安全対策の取組み（事例）

点字ブロック上に設置したQRコードを、スマートフォン上の専用アプリで読み取ることで、事前に設定した目的地までの点字ブロックの経路を音声で案内するシステム。山陽新幹線新神戸駅において実証実験（令和2年8月～令和3年3月）。

出典：西日本旅客鉄道(株)ホームページ



### <令和3年度の主な補助事業箇所>

阪神 大阪梅田駅 Osaka Metro 御堂筋線 なんば駅、あびこ駅など

## ◆大阪府自転車条例に基づく自転車対策の強化

「大阪府自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例（平成28年4月1日施行）」に基づき、幅広い世代を対象とした交通安全の周知啓発活動や、企業と連携した条例の普及啓発、保険の加入促進などを推進します。

### <条例の4本柱>

#### 自転車保険の加入義務化

（平成28年7月1日施行）

自転車利用者が損害賠償責任を負った場合の経済的負担の軽減と、被害者の保護を図るため、自転車損害賠償保険の加入を義務化しました。

#### 交通安全教育の充実

児童・生徒に対する交通安全教育の指導強化や家庭職場における交通安全教育の実施に努めましょう。

#### 自転車の安全利用

- 高齢者のヘルメット着用  
65歳以上の高齢者が自転車に乗車するときは、ヘルメットを着用し、自分の身を守りましょう。ヘルメットは自転車で転倒したときに頭を守ってくれます。
- 自転車の点検及び整備  
反射器材の装着、タイヤの空気圧やブレーキの効きなどの自己点検のほか、異常を感じた際には、販売業者の点検整備を受けましょう。

#### 交通ルール・マナーの向上

自転車は車両です。  
ルール・マナーを守って自転車を安全・適正に利用しましょう。

- 自転車は車道の左側を走りましょう
- 歩道は歩行者優先
- 交差点での一時停止と安全確認
- 信号を守る
- 夜間はライトを点灯

#### 【主な取組み（ソフト対策）】

- (1) 自転車条例に基づき、自転車の安全適正利用に対する府民意識の醸成を図るため、学校などでの自転車安全講習会や各種リーフレット配布、自転車保険の加入義務化についての更なる広報啓発活動などを実施します。
- (2) 保険加入については、保険会社、自転車販売店などと連携しながら、自転車保険の種類、加入方法などについて効果的な普及・啓発を推進します。

## ◆交通安全の普及啓発

交通安全イベントの実施、リーフレット配布、自転車シュミレーターを活用した自転車安全講習会や子供、高齢者などの対象に応じた交通安全活動を推進するほか、歩行者の安全確保に向けた「横断歩道ハンドサイン運動」や運転中・歩行中にスマートフォン等の操作を行う「ながら行為」の防止などの交通安全の普及啓発を図ります。



自転車マナーアップイベント



小学生に対する交通安全教室



## ◆地域公共交通にかかる取組み（市町村支援）

大阪府では、近畿運輸局と連携し、課題の共有や解決に向けた、意見交換等の機会となる研修会の開催や、市町村が主催する地域公共交通会議へ委員として参画し、計画策定の支援や、他地域での好事例の紹介等を行うなど、市町村の取組みを支援します。

### 《大阪府内における協議会等の設置状況》

43市町村のうち、25の市町村で地域公共交通会議等を設置  
うち、7市町村で地域公共交通にかかる計画を策定

地域公共交通確保・維持のための  
課題抽出作業

第D班

1. 交通不便地域における移手段の確保

2024年10月  
 1. 交通不便地域における移手段の確保  
 デマンドタクシー  
 地域住民によるボランティア運送  
 ニーズ調査（マーケット調査）



講義形式の研修



ワークショップ形式の研修

### 《他地域での事例の紹介等》

河内長野市の南花台では、令和元年12月より、手動の7人乗り電動ゴルフカートを活用し、地域の移動支援の取組みとして、南花台モビリティ「クルクル」の運行を地域住民主体で進めています。これと並行し、現在、電磁誘導方式の自動運転による移動支援の実用化を目指し、実証実験を行っております。

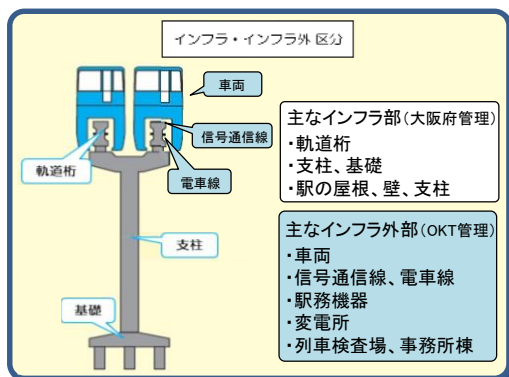


南花台モビリティの乗降ニーズ、各種施設位置、走行時の安全性等を考慮しルート決定

## ◆ 計画的な維持管理

### 【モノレール施設の点検、予防保全対策】

大阪モノレールでは、インフラ部施設を管理している大阪府とインフラ外部施設を管理している大阪モノレール(株)が協力し、計画的な維持管理を行っています。大阪府では効率・効果的な維持管理の充実・強化のため、平成26年度に策定した「大阪府都市基盤施設長寿命化計画」に基づき、施設・設備の点検、劣化状況の診断、健全度の評価を行い、施設の損傷や劣化が進行する前に補修する予防保全対策や設備更新を実施することにより、長寿命化、機能維持に取り組みます。



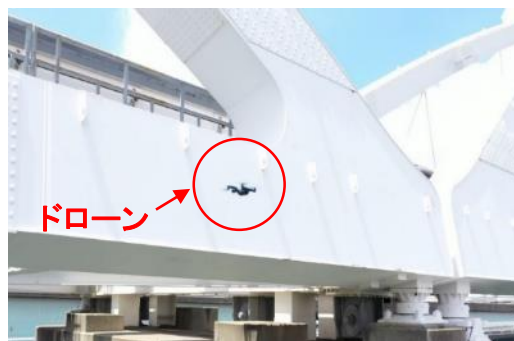
モノレール施設管理区分



予防保全対策工事（塗装塗替）



工作車による軌道桁点検



ドローンによる特殊橋点検

## ◆ 公共ストックの有効活用

### 【府営駐車場の有効活用】

廃止を予定している江坂立体駐車場と新石切立体駐車場について、さらなる有効活用を図るため、高架下占用事業者の公募を進めます。なお、茨木地下駐車場は引き続き府営駐車場として効率的な管理運営を行うため、指定管理者の公募を進めます。



▲ 江坂立体駐車場  
(吹田市)



▲ 新石切立体駐車場  
(東大阪市)



# ポイント-5：都市の魅力を高める交通

## ◆（再掲）公共交通の利用促進

公共交通の利用促進に向けた取組みを進める交通環境学習の実施やパーク&ライド、レンタサイクルなどのウェブページを用いた公共交通利用の情報発信、鉄道等で地域の魅力を巡って楽しめるようなモデルルート等のソフト施策の充実を図り、公共交通の利用促進に取り組みます。



### 【交通環境学習】

交通安全等のイベントと連携し、児童向けのすごろく式の「交通ゲーム」等により、遊びを通じて、渋滞に左右されず時刻どおりの移動ができることや、環境負荷の低減等、公共交通を利用した移動のメリットを学ぶことができます。



### 交通ゲーム ルール

進めるマスの数

でんしゃ 	3 変わらない
くるま 	1人 6 スーイスイ♪
	2人 5 スイスイ
	3人 4 少し渋滞
	4人 2 渋滞
	5人 1 大渋滞
	6人 0 進まない

### 【地域の魅力を鉄道で巡るモデルルート】

観光や地域のにぎわいづくりと連携した公共交通の利用促進の取組みの一環として、鉄道を利用して地域の歴史や見どころを楽しんで巡っていただくモデルルートを作成し、大阪府のホームページにおいて公表するほか、各種イベントと連携したPRを行っていきます

#### 地域の魅力を鉄道で巡るモデルルート 〈1日コース〉

土木構造物、  
有名建築物巡り  
ルート

- 土木遺産や貴重な文化財に触れるとともに、展示する建築物自体の芸術的価値を感じるルート
- 史跡公園近つ飛鳥風土記の丘に隣接する近つ飛鳥博物館は安藤忠雄が代表作に挙げる作品
- 重要伝統的建造物群保存地区である寺内町の特徴ある町割り、住宅を観光後、河内長野から狭山地へ
- 安藤忠雄の設計による狭山地博物館・狭山池を散策後は、南海高野線ですぐ大阪市内へ



モデルルートの例



竹内街道の取組みと連携したPR  
(大阪府立図書館での掲示)