

令和5年度 大阪府ユニバーサルデザインタクシー普及促進事業補助金 FAQ

○補助範囲

No	問	回答
1	補助率は何割ですか。	1台につき、補助対象車両の車両本体価格（消費税額及び地方消費税額を除く。）と30万円のいずれか低い額が上限となります。 ただし、車両に装備するオプション等、車両本体以外に係る経費については補助対象外です。 補助申請総額が予算上限額に達した場合には、申請額の一部又は全部を補助できないことがあります。
2	補助金を申請できる車両数に上限はありますか。	車両数に上限は設けていません。
3	1事業者の補助金の申請額に上限はありますか。	申請車両1台毎の上限額はありますが、事業者の補助金の申請額に上限は設けていません。
4	他の補助との併用はできますか。	国や市町村の補助を受けていても補助対象です。この場合、当該補助金と補助対象車両の車両本体価格（消費税額及び地方消費税額を除く。）との差額が30万円を下回る場合は、その差額が上限となります。
5	併用できる国補助金はどういったメニューになりますか。	地域公共交通確保維持改善事業及び訪日外国人受入環境緊急対策事業による福祉タクシーやユニバーサルデザインタクシーの補助金メニューになります。

○補助対象車両

No	問	回答
6	リースする車両は補助対象として認められますか。	リースする車両本体についても補助対象です。この場合、リース事業者から申請を行う必要があります。 ただし、車両に装備するオプション等、車両本体以外に係る経費については補助対象外です。
7	補助対象車両について、具体的な性能の仕様の指定はありますか。	補助対象は以下2点のいずれかを満たす車両です。 ※中古のものを除く。 ・標準仕様ユニバーサルデザインタクシー認定要領に基づき国土交通大臣が認定したタクシー ・「移動等円滑化のために必要な旅客施設又は車両等の構造及び設備並びに旅客施設及び車両等を使用した役務の提供の方法に関する基準を定める省令」第45条第1項に規定する車椅子等対応車

		<p>【参考】</p> <p>○標準仕様ユニバーサルデザインタクシー認定要領 https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001337848.pdf (国土交通省のホームページ)</p> <p>○車椅子等対応車に関する省令 https://elaws.e-gov.go.jp/document?lawid=418M60000800111#Mp-At_45</p>
8	「福祉タクシー」であれば、補助対象になりますか。	<p>「移動等円滑化のために必要な旅客施設又は車両等の構造及び設備並びに旅客施設及び車両等を使用した役務の提供の方法に関する基準を定める省令」第2条第1項第14号に規定される「福祉タクシー」のうち、同法第45条第1項に規定する高齢者・障がい者等が移動のため車椅子その他の用具を使用したまま車両に乗り込むことが可能な車両が補助対象となります。</p> <p>ただし、福祉輸送に限定した事業者は補助対象外となります。</p>
9	「車椅子対応車に適合することが分かる書類」とはどのようなものですか。	<p>車両に設置された「移動等円滑化のために必要な旅客施設又は車両等の構造及び設備並びに旅客施設及び車両等を使用した役務の提供の方法に関する基準を定める省令」第45条第1項の各号に規定する各設備の画像又は納入仕様書など適合していることが確認できる書類を提出してください。</p>
10	中古の車両は補助対象に含まれますか。	<p>中古車の車両は対象外です。</p>
11	「タクシー事業者」には個人タクシー事業者も含まれますか。	<p>含まれます。</p>
12	大阪府外に営業所を持ち、府域をまたいで府内を運行しているタクシーは補助対象となりますか。	<p>自動車検査証の「使用の本拠の位置」により、主な営業範囲を確認します。営業所の所在が大阪府外であっても、「使用の本拠の位置」が大阪府内である必要があります。</p>
13	協会・組合が購入したものを事業者が購入した車両も対象となりますか。	<p>補助対象となりますが、協会・組合が販売手数料をとっている場合、その手数料は補助対象外となります。</p>
14	ハイヤー車両は対象となりますか。	<p>対象となります。</p>

○補助対象

No	問	回答
15	補助対象車両をリースする場合、リース事業者は補助事業者として認められますか。	タクシー事業者が行う一般乗用旅客自動車運送事業の利用に供するため、タクシー事業者に対して、自らが所有する補助対象車両を有償で貸与するリース事業者についても補助対象です。
16	福祉輸送事業は補助対象ですか。	本事業は「2025年大阪・関西万博」に向け、高齢者のほか、全ての利用者にとっての移動上の利便性の向上を目的としているため、福祉輸送に限定した事業者は補助対象外とします。
17	クレジットカード・電子マネー・QRコード決済等、キャッシュレス決済導入に必要な経費は補助対象ですか。	キャッシュレス決済導入に必要な経費は補助対象外です。対象車両の本体だけが補助対象です。
18	ICTを活用したタクシー配車サービス（スマートフォンによるタクシー配車アプリ等）への対応に必要な経費は補助対象ですか。	ICTを活用したタクシー配車サービスへの対応に必要な経費は補助対象外です。対象車両の本体だけが補助対象です。
19	万博機運醸成とは具体的に何をすればよいのか。	基本的には事業者において機運醸成につながる取組を検討いただくが、お問合せいただきご相談いただければ、そのツール（チラシや動画など）をご提供させていただくことは可能です。

○スケジュール

No	問	回答
20	補助事業対象期間は、いつからいつまでですか。	令和5年4月3日（月）～令和6年2月29日（木）の間に、購入、代金の支払い、自動車検査証の交付（登録）（リース事業者にあつては、加えて、上記期間に当該リース契約の締結）を完了した車両が対象となります。
21	交付が決定されるまでの間、事業を進めることは可能ですか。	対象車両であっても、交付決定前の購入分は対象外です。実績報告の際、自動車検査証の写し、請求書及び領収書等の写しを提出いただきます。それらの発行日が交付決定日の翌日以降である必要があります。
22	完了実績報告の提出はいつまでですか。	完了実績および補助金の請求については、事業完了後30日以内または令和6年3月11日（月）のどちらか早い期日までに提出してください。

○提出書類

No	問	回答
23	暴力団等審査情報（第1号様式別紙4）に記載する役員には監査役も含まれますか。	含みません。
24	見積書は税抜で発行する必要があるのか。	税抜や税込であることが確認できるものであれば、いずれでも構いません。
25	車検証や領収書等の写しについては、カラーコピーやPDFデータでも可能ですか。	可能です。
26	キャッシュレス決済及びICTを活用したタクシー配車サービスに対応していること証するには、どのような書類を提出すればよいですか。	車内の導入された機器の写真や導入しているキャッシュレス決済メニュー及びICTを活用したタクシー配車サービスが分かる車内外に掲出されたステッカー等の写真を提出してください。
27	「2025年大阪・関西万博」に係る機運醸成を図る取組を実施したことを証するには、どのような書類を提出すればよいですか。	「2025年大阪・関西万博」に係る機運醸成を図るために実施している取組が分かる車内外に掲出された広告や配布された啓発グッズ等の写真を提出してください。 なお、基本的には事業者において機運醸成につながる取組を検討いただくが、お問合せいただきご相談いただければ、そのツール（チラシや動画など）をご提供させていただくことは可能です。
28	リース事業者からの申請の場合、要件確認申立書（第1号様式別紙3）、暴力団等審査情報（第1号様式別紙4）、SDGs実施報告書兼計画書（第12号様式）は誰が記載するのか。	今年度より様式に作成事業者を記載しておりますので、その通り作成してください。 （例えば、要件確認申立書の場合はリース事業者、タクシー事業者ともに作成が必要です。）

○その他

No	問	回答
29	<p>原則1事業者1申請とあるが、納車時期が大きく異なる場合どうすればいいか。</p>	<p>可能な範囲で申請をまとめていただくようお願いします。 ただし、納車時期が大きく異なり、補助金の支払いが最後の車両の導入後になると支障がある場合は、問合せ先にご相談ください。 なお、交付決定後にリース先が増え、導入台数が増加するなど、申請内容を変更する必要がある場合は変更承認申請書（第6号様式）にて申請してください。その場合、変更追加した車両を府による変更承認前に購入すると補助対象外となるため、ご注意ください。</p>
30	<p>変更承認申請はどのように申請すればいいか。</p>	<p>大阪府行政オンラインシステムにて申請をお願いします。 なお、交付申請を郵送申請で行った場合は、原則、郵送申請をお願いします。</p>