

# 大阪モノレール延伸事業に係る 「都市計画素案説明会」

【門真市・大阪市・大東市域】

- 日時 平成30年7月 7日(土) 10:00～ 花博記念ホール
  - 平成30年7月 9日(月) 19:00～ 門真市民プラザ
  - 平成30年7月13日(金) 19:00～ 諸福小学校体育館
- 
- 主催 大阪府

# 本日の説明次第

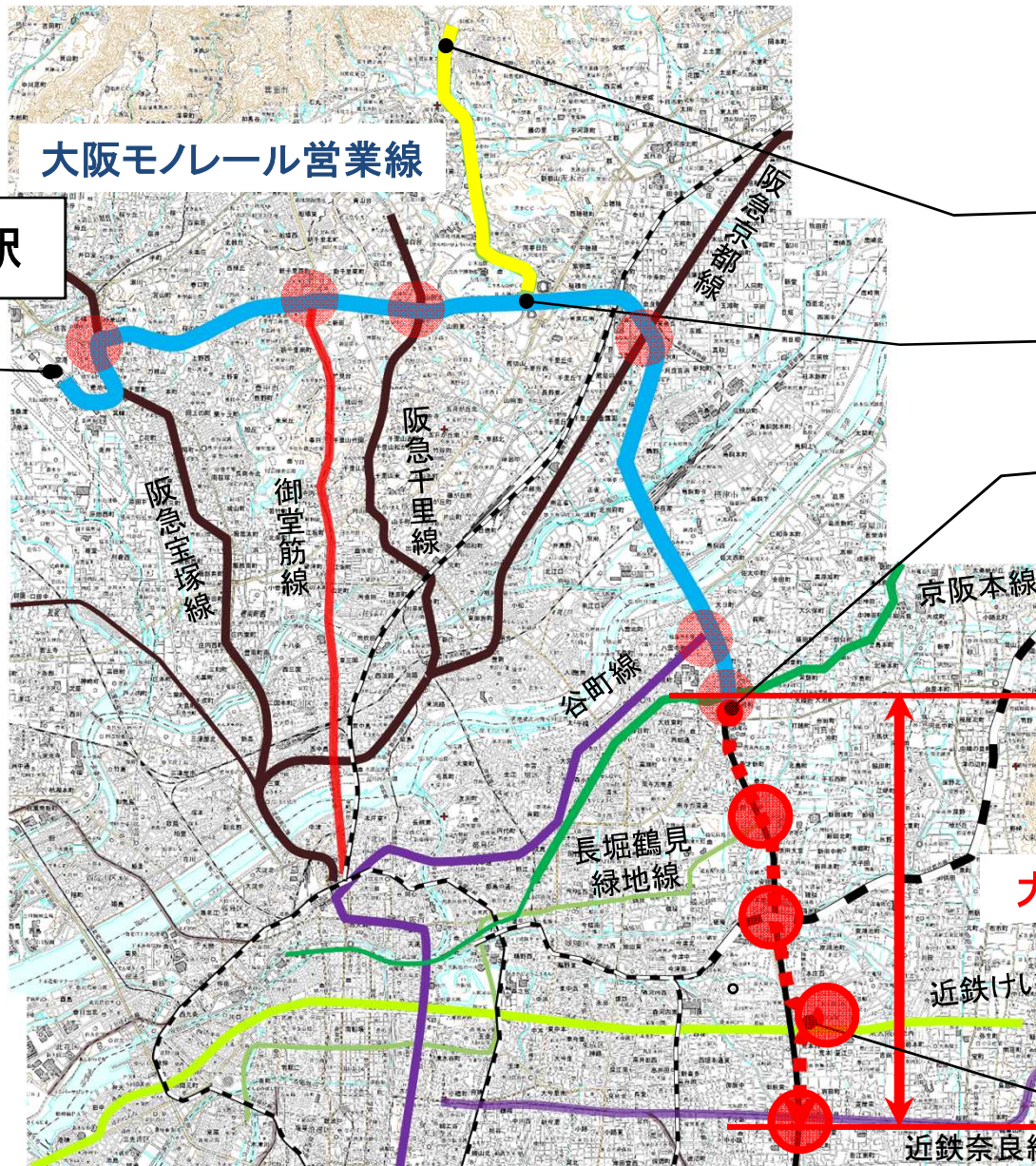
**1. 大阪モノレール延伸事業について**

**2. 都市計画素案について**

**3. 環境影響評価について**

**4. 都市計画に関する手続き・今後のスケジュール**

# 大阪モノレール延伸事業について



大阪空港駅

大阪モノレール営業線

彩都西駅

万博記念公園駅

門真市駅

JR学研都市線

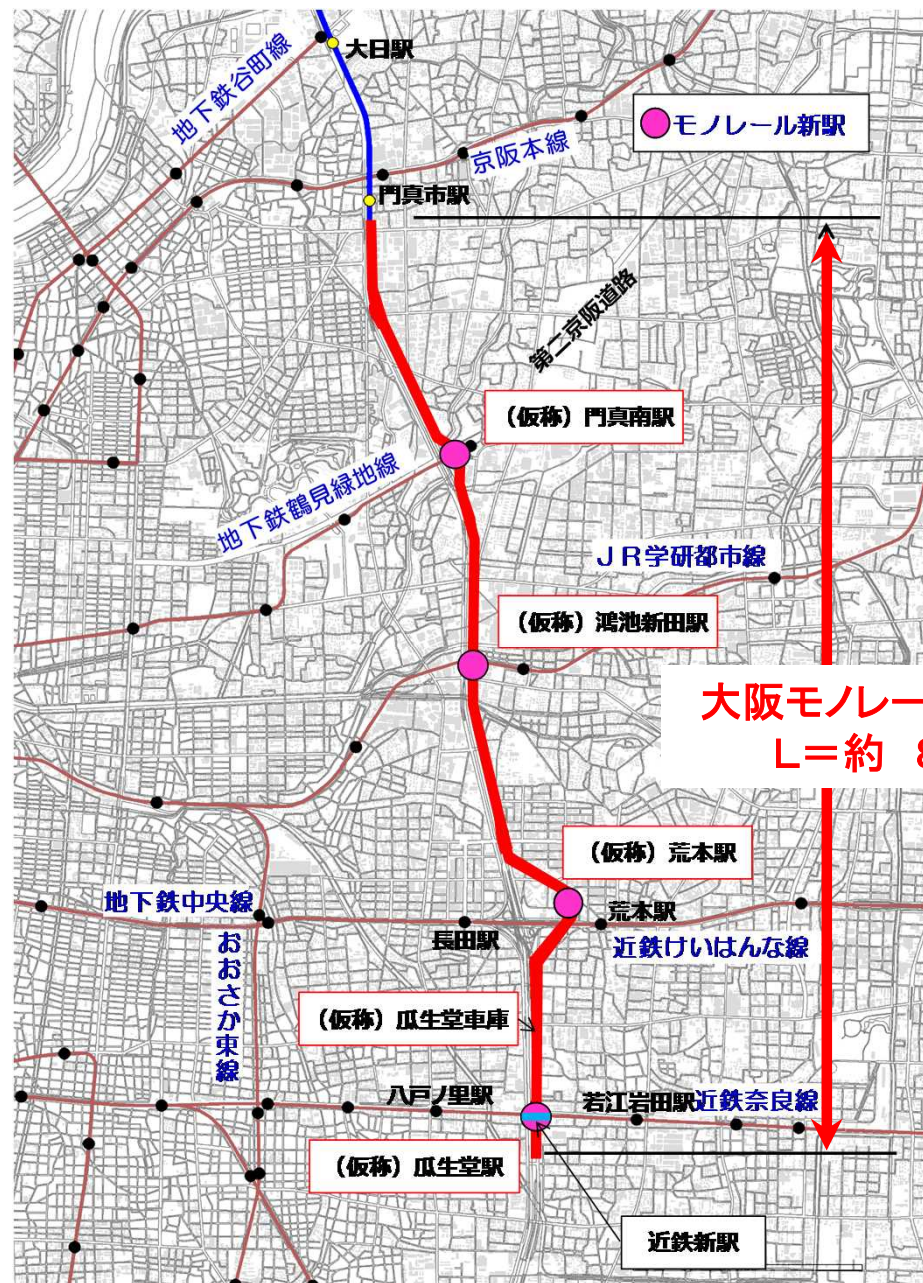
大阪モノレール延伸区間

近鉄けいはんな線

東大阪市役所

近鉄奈良線

# 大阪モノレール延伸事業について



# 大阪モノレール延伸事業について

(仮称)門真南駅を門真ジャンクションの東側から見たイメージ図  
(著作権の関係により、WEB上では公開できません。)

# 大阪モノレール延伸事業について

(仮称)鴻池新田駅を東側のJR鴻池新田駅付近から見たイメージ図  
(著作権の関係により、WEB上では公開できません。)

# 大阪モノレール延伸事業について

(仮称)荒本駅を東側の近鉄荒本駅付近から見たイメージ図  
(著作権の関係により、WEB上では公開できません。)

# 大阪モノレール延伸事業について

(仮称)瓜生堂駅を南東側から見たイメージ図  
(著作権の関係により、WEB上では公開できません。)



# 大阪モノレール延伸事業について

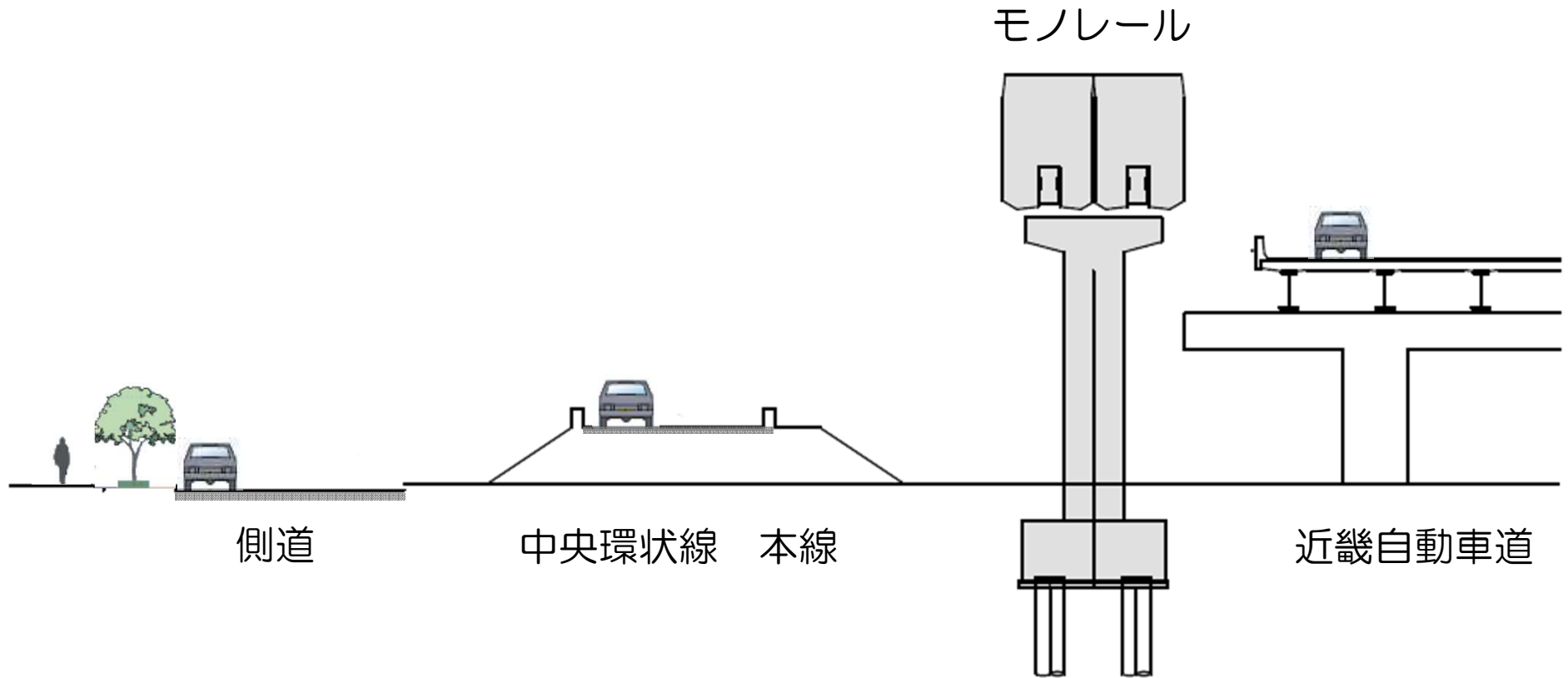
## ルート設定の考え方

- モノレール新駅の各駅間を結ぶルートは、  
大阪中央環状線などの道路空間を通すことを基本とし、  
走行性、経済性、施工性などを考慮し、設定

# 近畿自動車道・門真インターチェンジ出口付近

近畿自動車道の門真インターチェンジ出口付近を  
北から南を見たイメージ図  
(著作権の関係により、WEB上では公開できません。)

# 大阪モノレール延伸事業について



※断面図はイメージです。詳細設計時に変更となる場合があります。

# 大阪モノレール延伸事業について

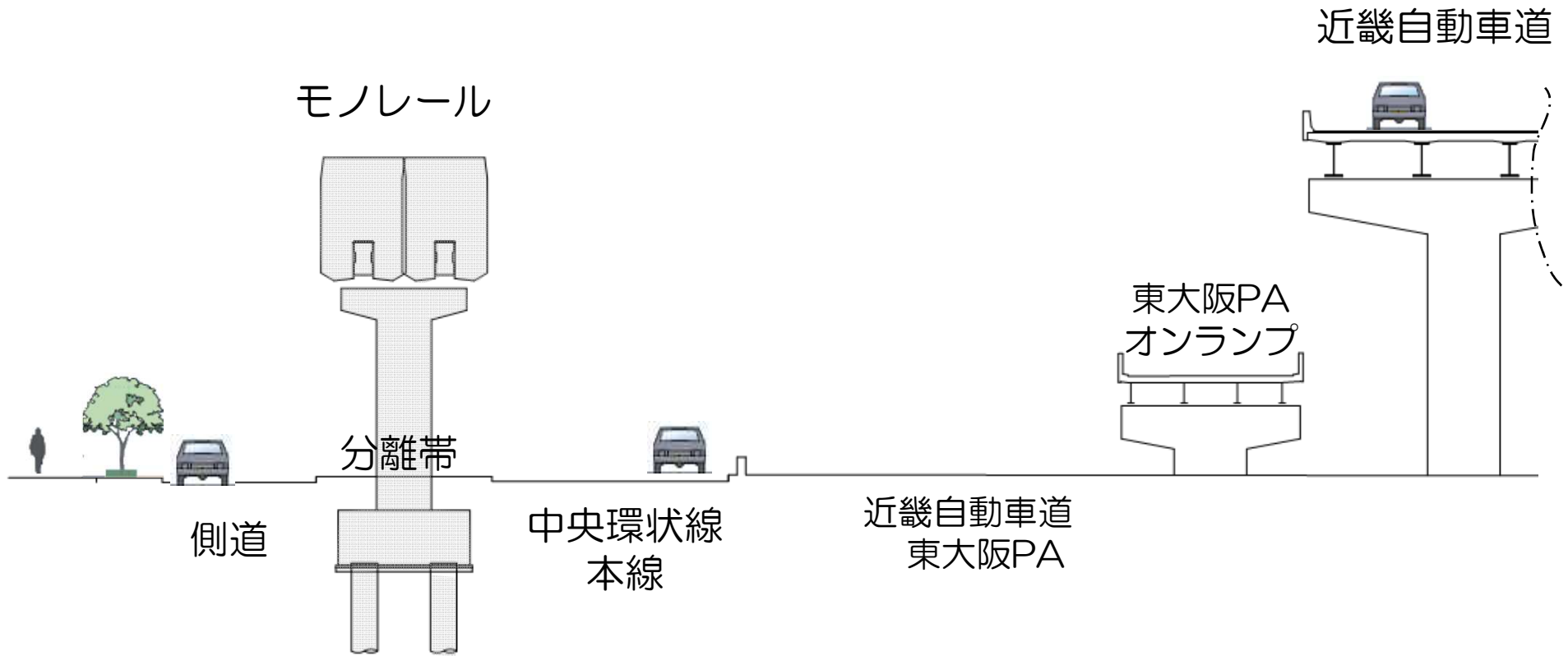
## ルート設定の考え方

- モノレール新駅の各駅間を結ぶルートは、  
大阪中央環状線などの道路空間を通すことを基本とし、  
走行性、経済性、施工性などを考慮し、設定
- ただし、現場条件によって、分離帯や歩道等に設置する  
場合があり、特に歩道等に設置するときは用地買収が必要

## 近畿自動車道・東大阪PA付近

近畿自動車道の東大阪パーキングエリア付近を  
北から南に見たイメージ図  
(著作権の関係により、WEB上では公開できません。)

# 大阪モノレール延伸事業について



※断面図はイメージです。詳細設計時に変更となる場合があります。

## 門真市松生町交差点付近

大阪中央環状線と国道163号との  
門真市松生町交差点の南側付近を  
北から南に見たイメージ図  
(著作権の関係により、WEB上では公開できません。)

# 大阪モノレール延伸事業について

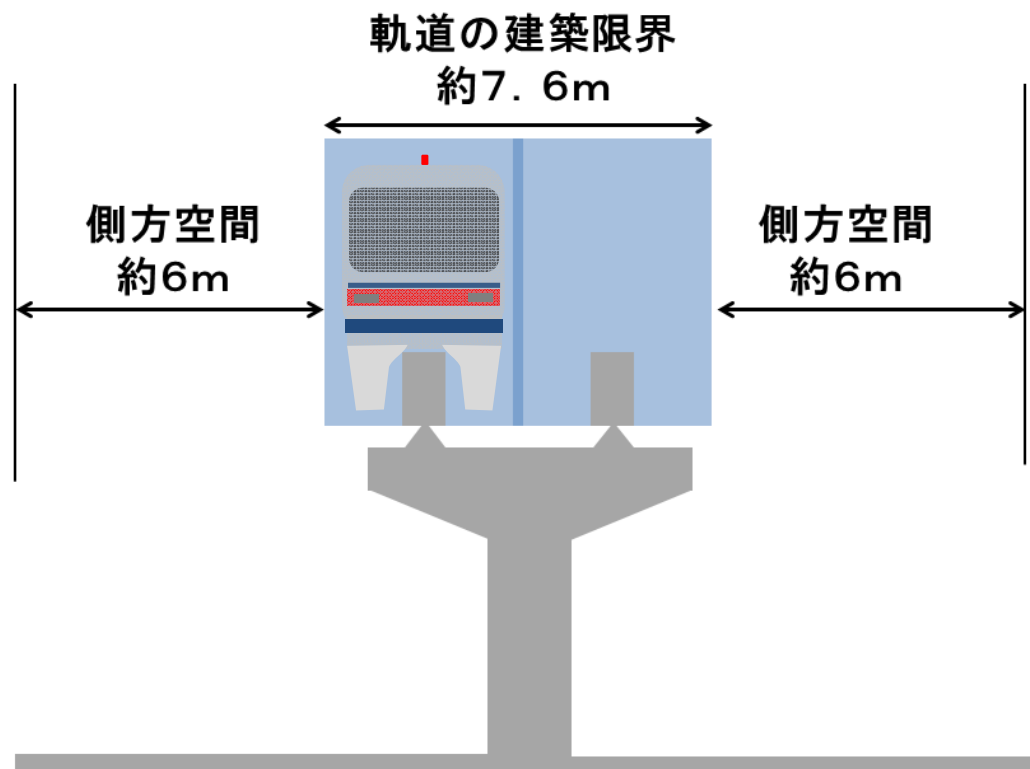
## モノレールの必要幅員

### ○軌道の建築限界

- ・W=約7.6m

### ○側方空間の確保

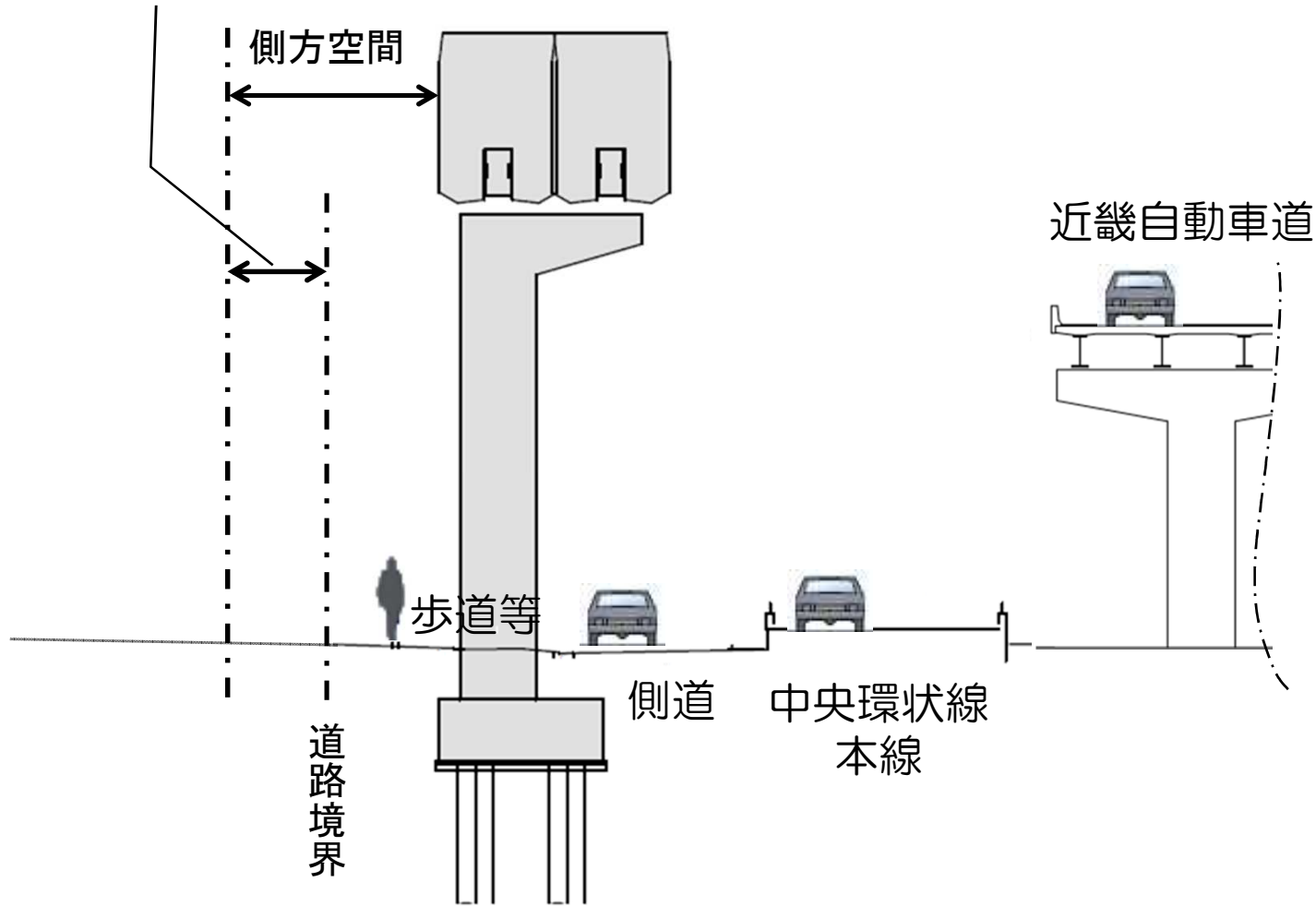
- ・軌道の建築限界から約6m必要





# 大阪モノレール延伸事業について

用地買収が必要



※断面図はイメージです。詳細設計時に変更となる場合があります。

# 本日の説明次第

1. 大阪モノレール延伸事業について

2. 都市計画素案について

3. 環境影響評価について

4. 都市計画に関する手続き・今後のスケジュール

# 都市計画素案について

## 【大阪府決定】

- ① 都市高速鉄道大阪モノレール
- ② 大阪モノレール専用道
- ③ 大阪中央環状線(門真市域)

# 都市計画素案について（門真市域・大阪市域・大東市域）

## 【大阪府決定】

- ① 都市高速鉄道大阪モノレール
- ② 大阪モノレール専用道
- ③ 大阪中央環状線(門真市域)



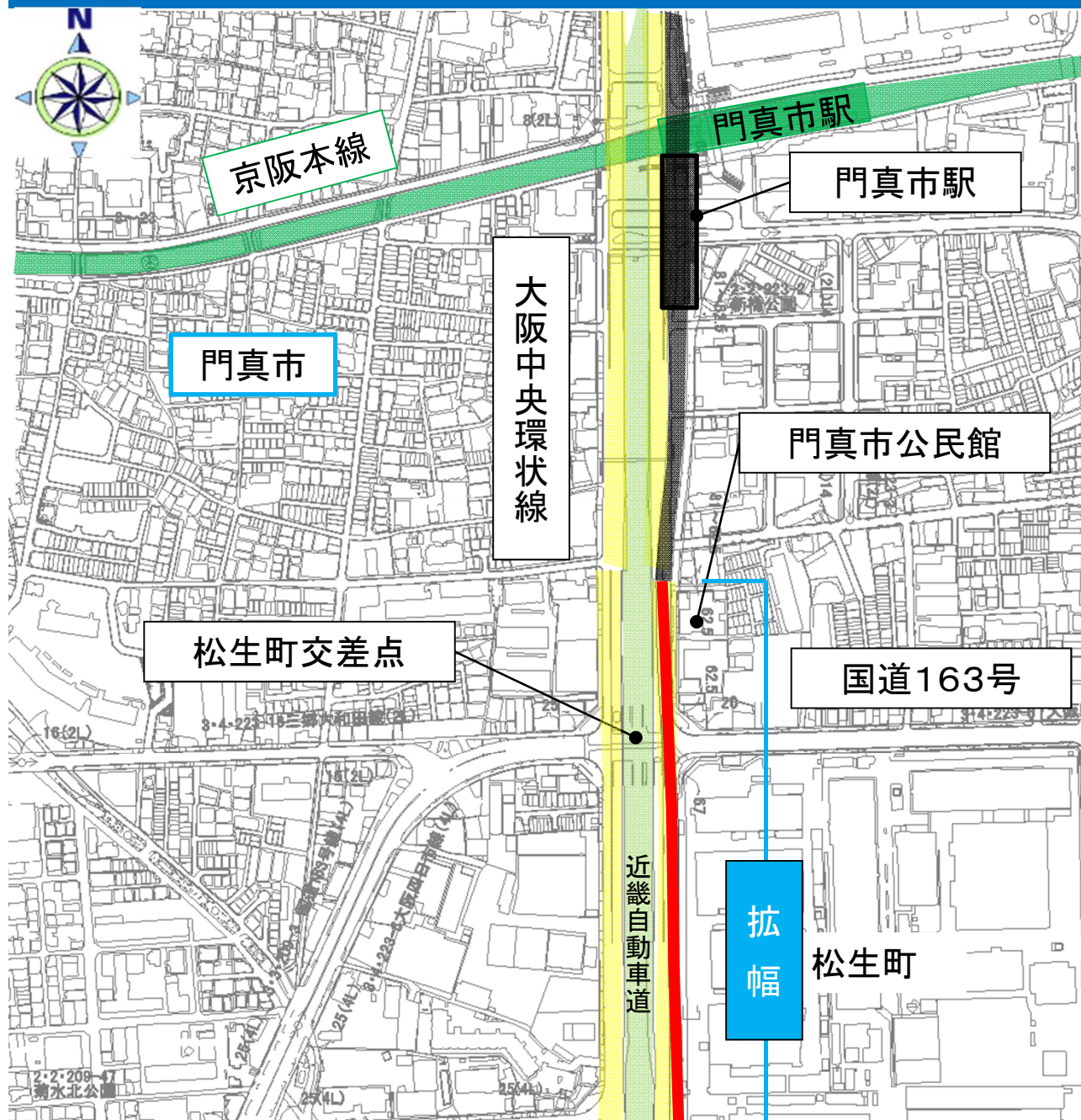
## 都市計画素案について（門真市域・大阪市域・大東市域）

門真ジャンクションから北側の区間を示したイメージ図  
（著作権の関係により、WEB上では公開できません。）

## 都市計画素案について（門真市域・大阪市域・大東市域）

門真ジャンクションの南側の区間を示したイメージ図  
（著作権の関係により、WEB上では公開できません。）

# 都市計画素案について（門真市域・大阪市域・大東市域）

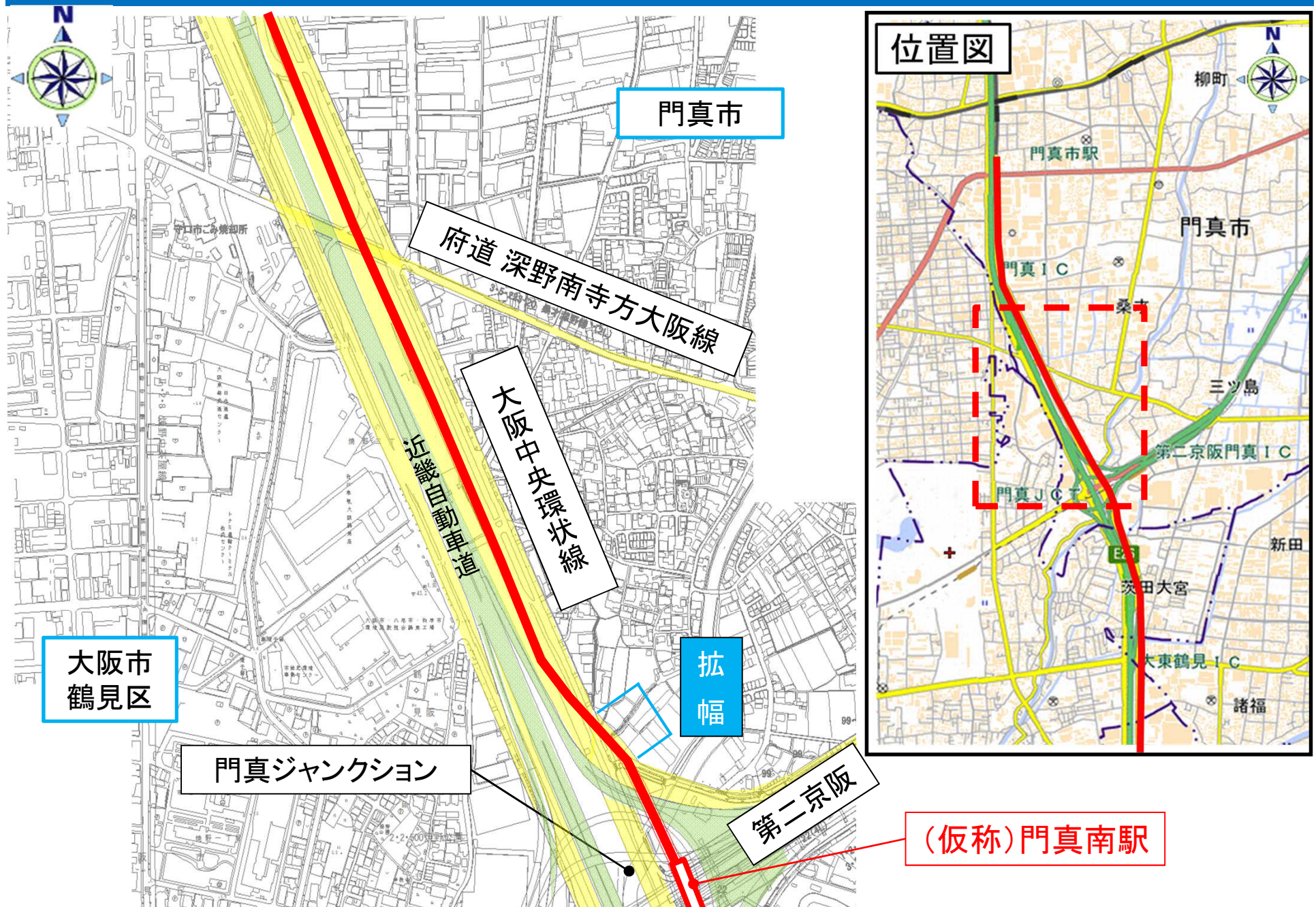


# 都市計画素案について（門真市域・大阪市域・大東市域）

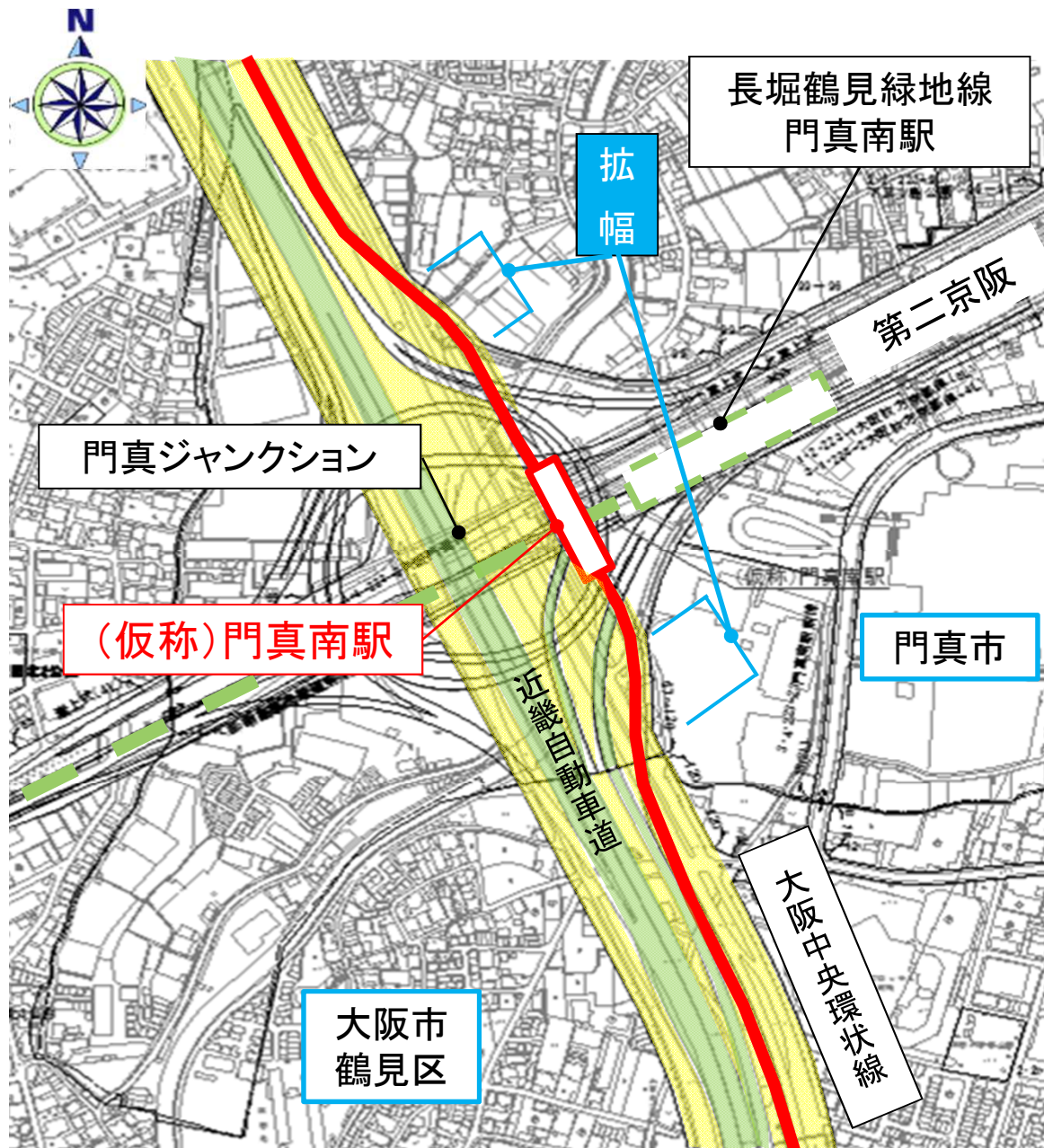




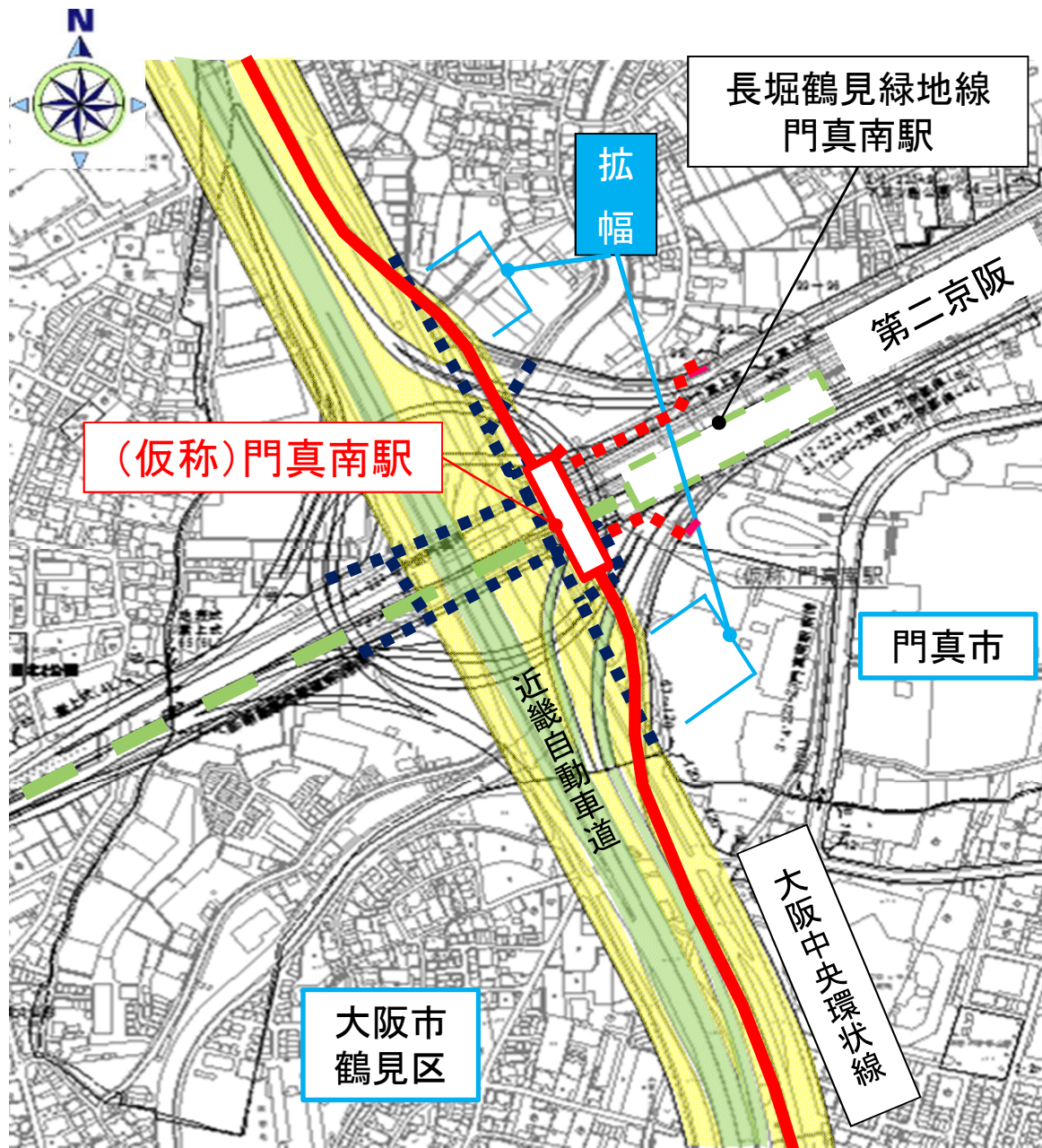
# 都市計画素案について（門真市域・大阪市域・大東市域）



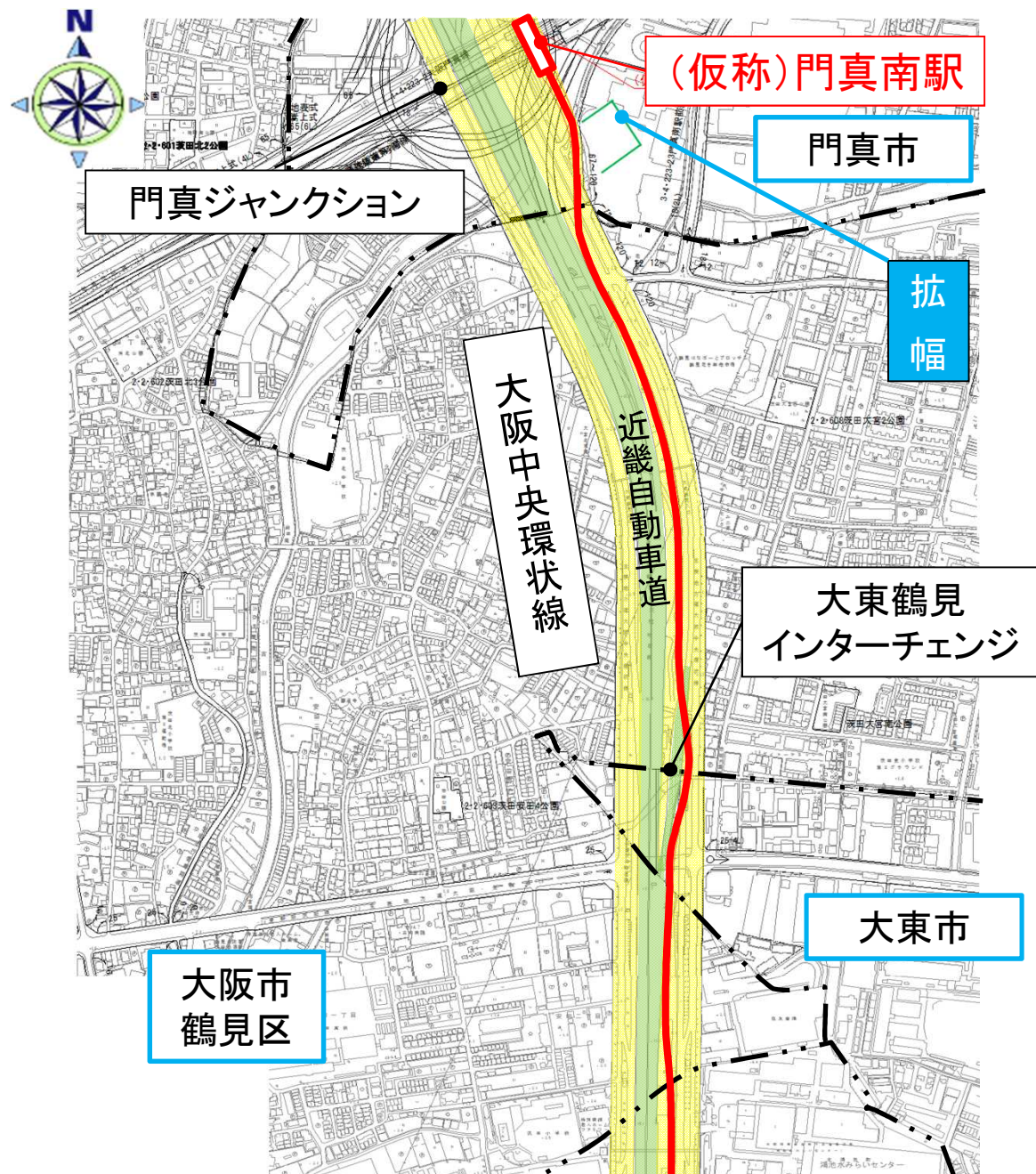
# 都市計画素案について（門真市域・大阪市域・大東市域）



# 都市計画素案について（門真市域・大阪市域・大東市域）



# 都市計画素案について（門真市域・大阪市域・大東市域）



# 都市計画素案について（東大阪市域）

## 【大阪府決定】

- ① 都市高速鉄道大阪モノレール
- ② 大阪モノレール専用道



## 都市計画素案について（東大阪地域）

東大阪PA付近の区間を示したイメージ図  
（著作権の関係により、WEB上では公開できません。）

## 都市計画素案について（東大阪市域）

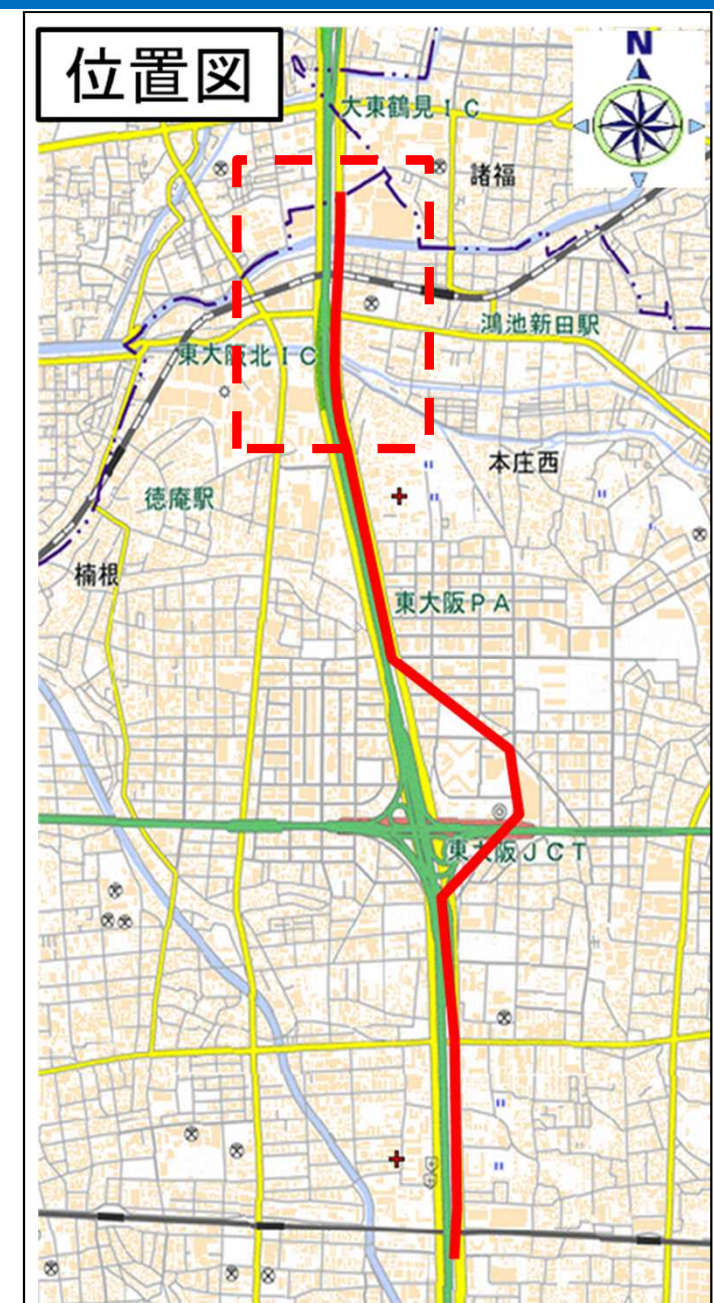
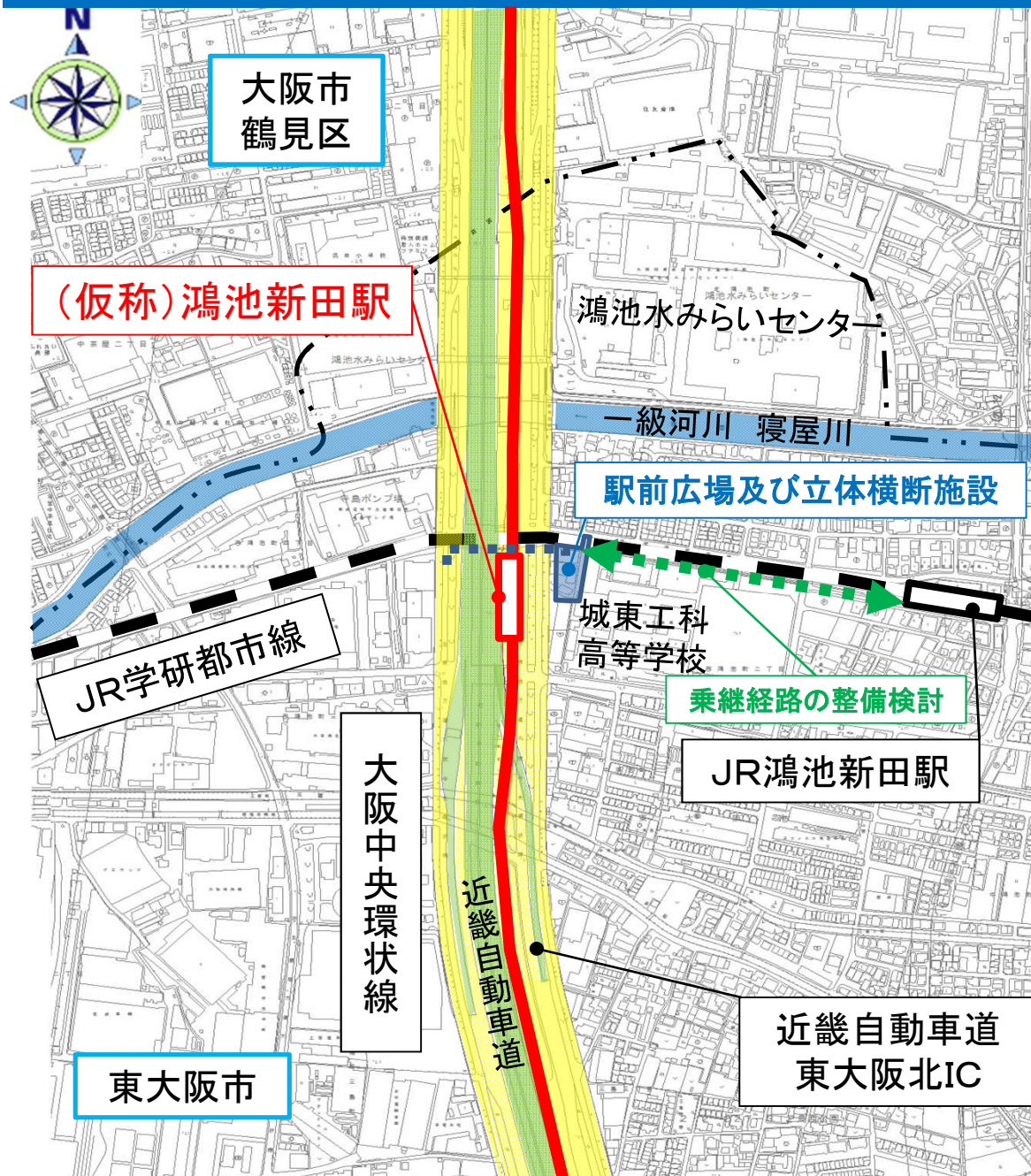
東大阪市役所付近の区間を示したイメージ図  
（著作権の関係により、WEB上では公開できません。）

## 都市計画素案について（東大阪市域）

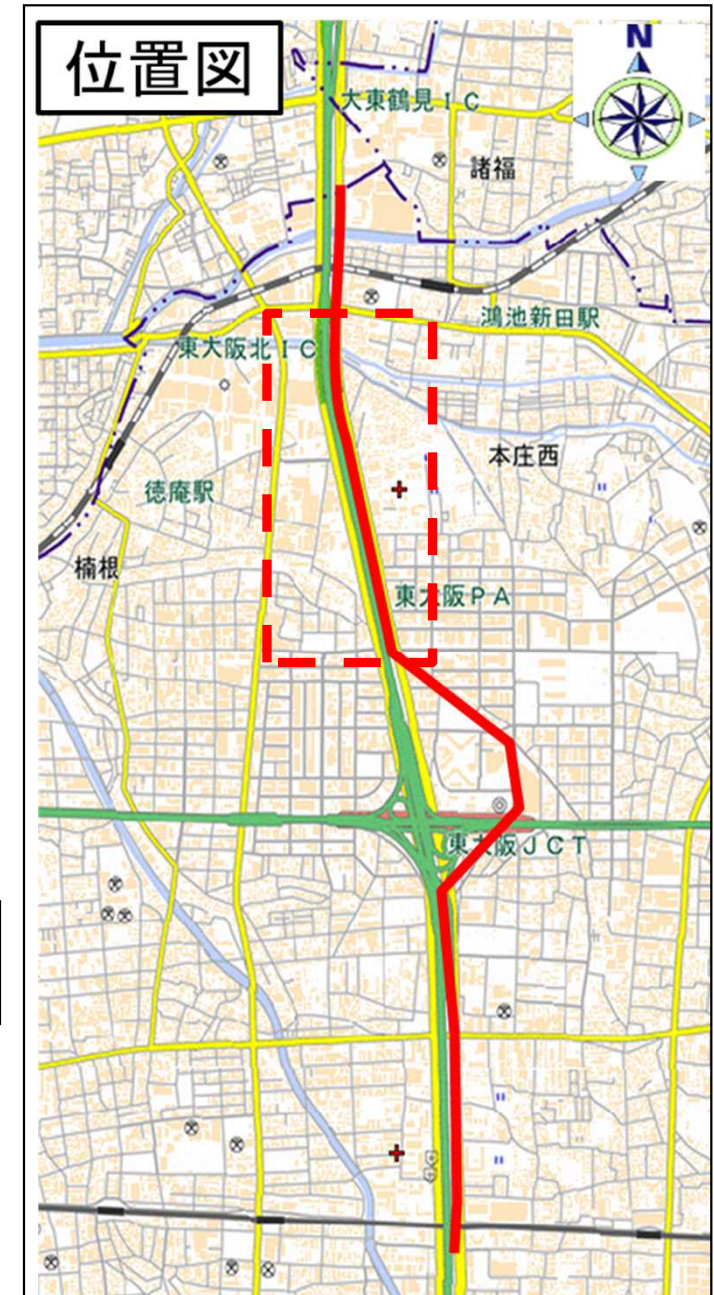
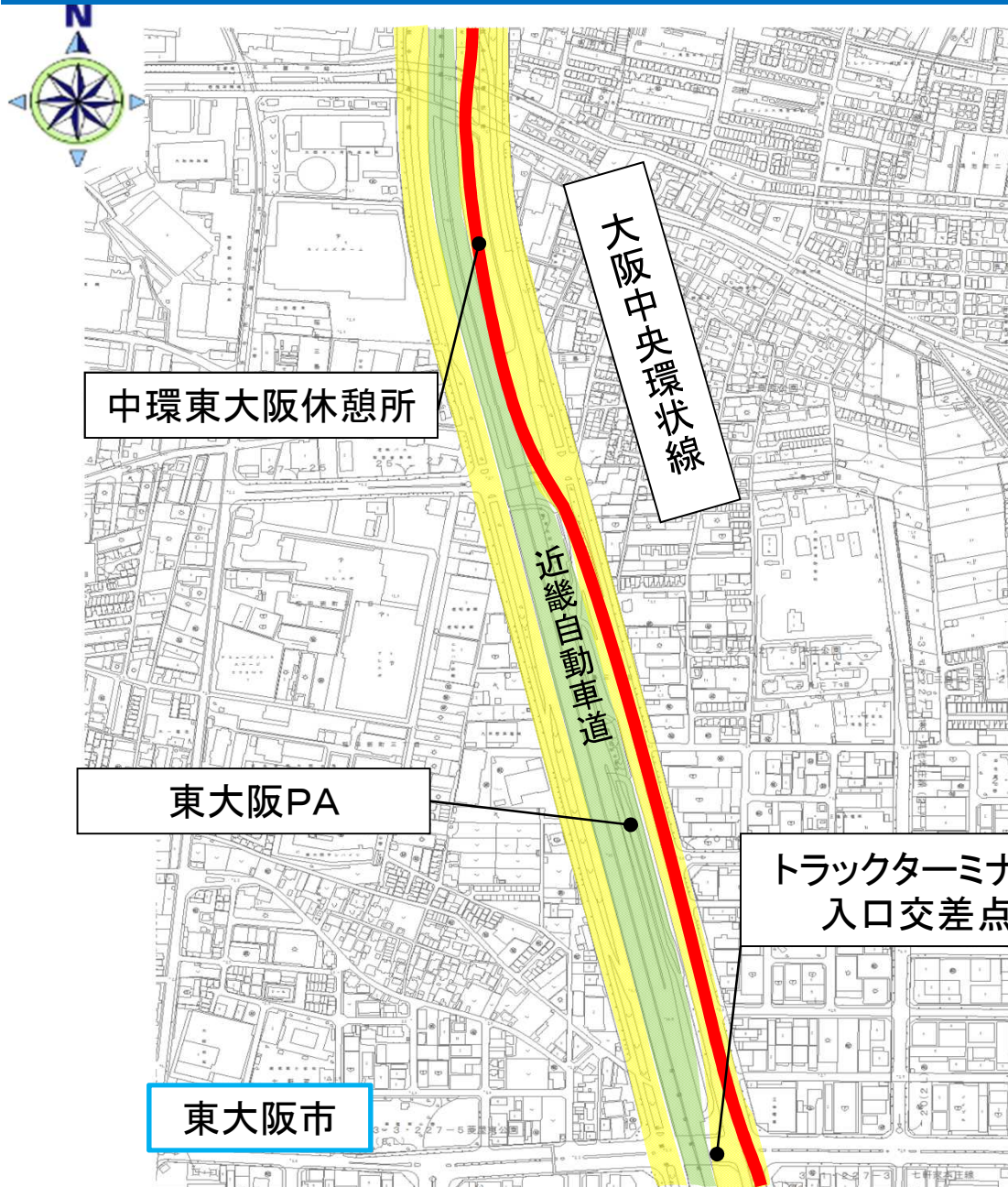
東大阪ジャンクションから近鉄奈良線までのイメージ図  
（著作権の関係により、WEB上では公開できません。）



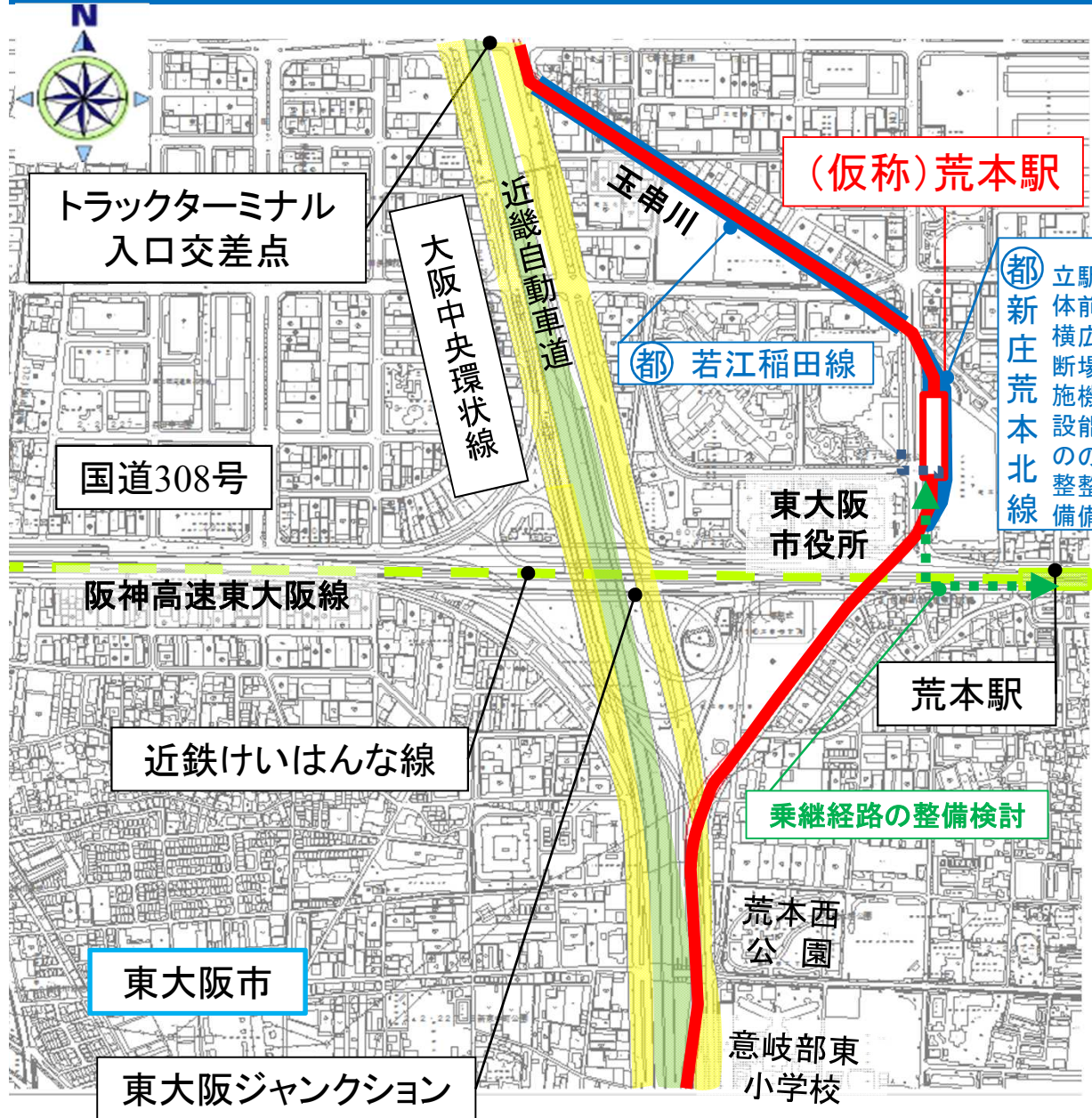
# 都市計画素案について（東大阪市域）



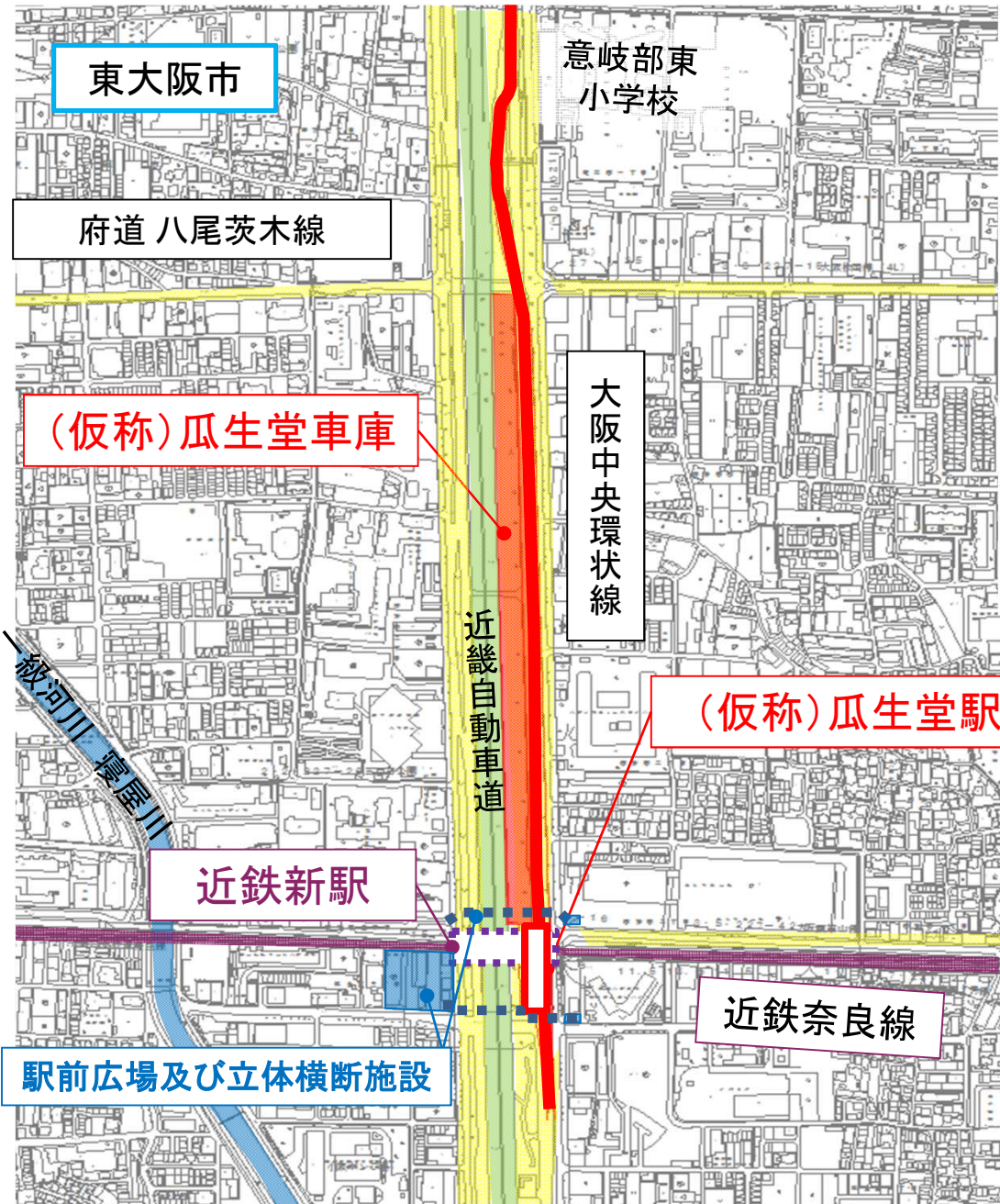
# 都市計画素案について（東大阪市域）



# 都市計画素案について（東大阪市域）



# 都市計画素案について（東大阪市域）



# 都市計画素案について

## ○東部大阪都市計画都市高速鉄道(府決定)

名称	区域・延長		構造形式	備考
	変更前	変更後		
223-2都市高速鉄道大阪モノレール	約1,320m	約5,080m	嵩上式	
227-5都市高速鉄道大阪モノレール	—	約5,040m	嵩上式	

## ○東部大阪都市計画道路(府決定)

### 特殊街路

名称	区域・延長		構造形式	備考
	変更前	変更後		
9・7・223-1大阪モノレール専用道	約1,320m	約5,080m	嵩上式	
9・7・227-1大阪モノレール専用道	—	約5,040m	嵩上式	

幹線街路 3・1・223-1 大阪中央環状線 一部区間の幅員と区域の変更

# 都市計画決定により生じる制限（門真市域）

門真市都市計画施設の区域及び市街地開発事業の施行区域内における建築許可に関する取扱い要綱（抜粋）

（趣旨）

**第1条** この要綱は、本市の都市計画施設の区域又は市街地開発事業の施行区域（以下「区域」という。）内における都市計画法（昭和43年法律第100号。以下「法」という。）第53条第1項の許可（以下「許可」という。）について、市長が許可を行うことができる場合について定めるものとする。

（許可の方針）

**第3条** 市長は、許可の申請があった場合において、当該申請に係る建築物が次に掲げる要件に該当し、かつ、容易に移転し、又は除去することができるものであり、円滑に都市計画事業を施行する上で支障を及ぼすおそれがないと認める場合は、その許可を行うことができるものとする。

- (1) 階数が3であり、かつ、地階を有しないこと。
- (2) 主要構造部が木造、鉄骨造、コンクリートブロック造その他これらに類する構造であること。
- (3) 建築物が区域の内外にわたる場合、区域内の部分を容易に分離できる等、設計上の配慮がなされていること。

出典:門真市HP

# 本日の説明次第

1. 大阪モノレール延伸事業について

2. 都市計画素案について

3. 環境影響評価について

4. 都市計画に関する手続き・今後のスケジュール

# 環境影響評価について

**大阪モノレール延伸事業では、万全を期すため  
環境影響評価を任意で実施**

## ※参 考

既に道路のある区間にモノレールを設置することから、  
環境影響評価は対象外



# 環境影響評価について

## ●モノレール供用時：

騒音、振動、低周波音、日照阻害、電波障害

## ●工事中（建設機械の稼働、工事用車両の走行等）：

騒音、振動、大気質

# 環境影響評価について

## 調査・予測位置図—騒音・振動・低周波音—



凡例

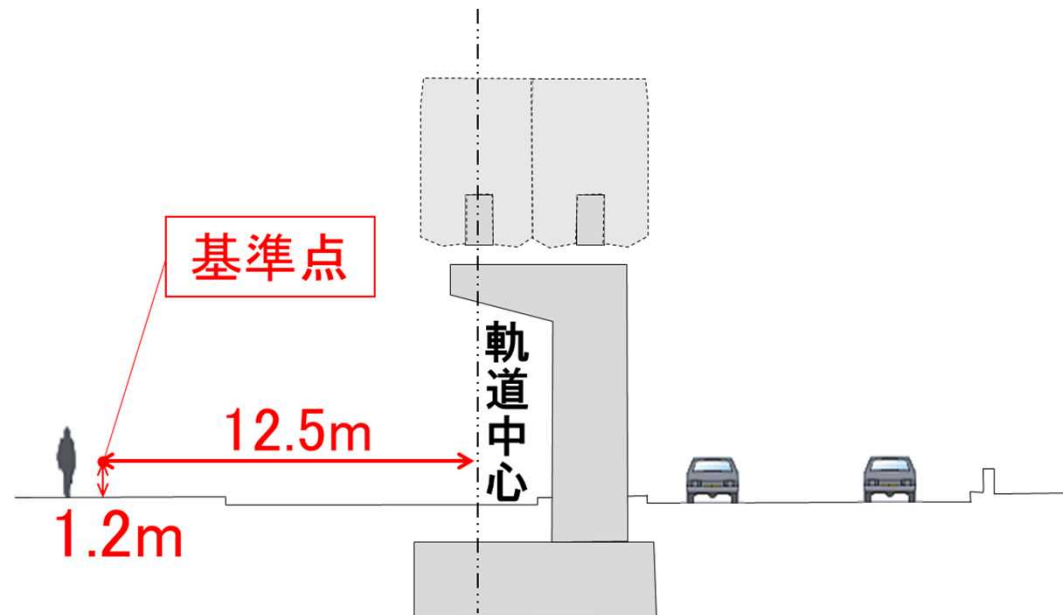
● : 調査・予測位置

# 環境影響評価について

## 騒音 モノレール供用時の予測結果・評価

	等価騒音レベル (L <sub>Aeq</sub> )						環境保全目標
	単位：デシベル						
	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	
昼間	59	55	54	60	56	55	60デシベル以下
夜間	54	51	50	56	52	50	55デシベル以下

騒音レベル (デシベル)	目安
40	市内の深夜
50	図書館
60	普通の会話
70	騒々しい事務所
80	バス車内



# 環境影響評価について

## 振動 モノレール供用時の予測結果・評価

振動レベル (L <sub>max</sub> )			単位：デシベル			環境保全目標
No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	
50	45	45	50	45	45	70デシベル 以下

環境保全目標値を満足

振動レベル (デシベル)	目安
50	人体に感じない程度
60	静止している人が感じる程度
70	大勢の人が感じる程度のも で、戸、障子がわずかに動く

# 環境影響評価について

## 低周波音 モノレール供用時の予測結果・評価

低周波音・平坦特性（ $L_{max}$ ）単位：デシベル						環境保全目標
No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	
88	78	77	89	78	77	90デシベル

環境保全目標値を満足

### ※参考

低周波音とは、周波数が概ね1Hz～100Hzまでの音を言う。

出典：「よくわかる低周波音」環境省水・大気環境局大気生活環境室

# 環境影響評価について

## ●モノレール供用時：

騒音、振動、低周波音、日照阻害、電波障害

## ●工事中（建設機械の稼働、工事用車両の走行等）：

騒音、振動、大気質

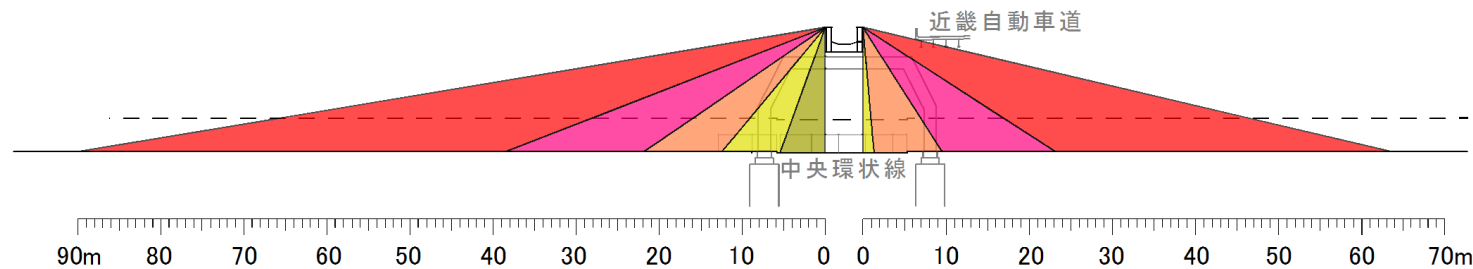
# 環境影響評価について

## 【日照阻害】

	環境保全目標	適用
日照阻害	2階高さにおいて、冬至日の8～16時に4時間または5時間以上日陰とならないこと	公共施設の設置に起因する日陰により生ずる損害等に係る費用負担について（S51 建設省）

## ＜予測結果＞

日陰の影響が生じる箇所はない予測



環境保全目標値を満足

等時間日影線図 (冬至)

- 0-1 時間
- 1-2 時間
- 2-3 時間
- 3-4 時間
- 4-5 時間

# 環境影響評価について

## 【電波障害】

### ＜予測結果＞

対象局(大阪局(7局)、京都局(1局)、神戸局(1局))

一部地域でテレビジョン電波の受信障害は発生すると予測



構造物完成後において、必要に応じて、調査を行い、本事業による影響であると判断される場合は、共同アンテナ、ケーブルテレビ等で視聴を確保するなど、適切に対応します。



# 環境影響評価について

## ●モノレール供用後：

騒音、振動、低周波音、日照阻害、電波障害

## ●工事中（建設機械の稼働、工事用車両の走行等）：

騒音、振動、大気質

# 環境影響評価について

## 【工事中・騒音】

建設機械の稼働に伴う騒音による影響予測結果

現況 平日	現況騒音レベル (L <sub>A5</sub> )						単位：デシベル
	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	
	75	70	75	71	59	70	

予測 平日	工事の騒音レベル (L <sub>A5</sub> )						単位：デシベル
	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	
	71	74	74	72	80	75	
<b>環境保全目標</b>	85						

環境保全目標値を満足

# 環境影響評価について

## 【工事中・騒音】

工事用車両の走行に伴う騒音による影響予測結果

現況 平日	現況騒音レベル (L <sub>Aeq</sub> )						単位：デシベル	
	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6		
	72	66	71	67	57	67		

予測 平日	工事の騒音レベル (L <sub>Aeq</sub> )							
	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6		
	72	66	71	67	59	67		
環境保全目標	70				65	70		

# 環境影響評価について

## 【工事中・振動】

建設機械の稼働に伴う振動による影響予測結果

現況 平日	現況振動レベル (L <sub>10</sub> )						単位：デシベル
	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	
	50	39	43	48	39	45	

予測 平日	工事の振動レベル (L <sub>10</sub> )						単位：デシベル
	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	
	49	48	48	47	55	50	
<b>環境保全目標</b>	<b>75デシベル以下</b>						

環境保全目標値を満足

# 環境影響評価について

## 【工事中・振動】

工事用車両の走行に伴う振動による影響予測結果

現況 平日	現況振動レベル (L <sub>10</sub> )						単位：デシベル
	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	
	50	39	43	48	39	45	

予測 平日	工事の振動レベル (L <sub>10</sub> )						
	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	
	50	39	43	48	47	45	
環境保全目標	70		65		70		

環境保全目標値を満足

# 環境影響評価について

## 【工事中・大気質】

短期予測 ※建設機械の稼働に伴う排出ガスによる影響を予測

項目	単位	現況値	予測結果	環境保全目標
二酸化窒素 NO <sub>2</sub>	ppm	0.062～ 0.076	0.112～ 0.125	0.2以下
浮遊粒子状物質 SPM	mg/m <sup>3</sup>	0.052～ 0.073	0.072～ 0.108	0.20以下
二酸化硫黄 SO <sub>2</sub>	ppm	0.007～ 0.018	0.007～ 0.018	0.1以下

環境保全目標値を満足

# 環境影響評価について

## 【工事中・大気質】

長期予測 ※建設機械の稼働に伴う排出ガスによる影響を予測

項目	単位	現況値	予測結果	環境保全目標
二酸化窒素 NO <sub>2</sub>	ppm	0.021~0.030	0.039~0.055	0.04~ 0.06以下
浮遊粒子状物質 SPM	mg/m <sup>3</sup>	0.015~0.022	0.039~0.054	0.10以下
二酸化硫黄 SO <sub>2</sub>	ppm	0.001~0.002	0.003~0.005	0.04以下

※工事関連車両の走行に伴う排出ガスによる影響を予測

項目	単位	現況値	予測結果	環境保全目標
二酸化窒素 NO <sub>2</sub>	ppm	0.021~0.030	0.039~0.054	0.04~0.06 以下
浮遊粒子状物質 SPM	mg/m <sup>3</sup>	0.015~0.022	0.039~0.053	0.10以下

環境保全目標値を満足

# 本日の説明次第

1. 大阪モノレール延伸事業について

2. 都市計画素案について

3. 環境影響評価について

4. 都市計画に関する手続き・今後のスケジュール



# 都市計画に関する手続き

本日の説明会



平成30年8月10日 大阪府都市計画公聴会

※公述申出・傍聴希望の方は、7月18日(水)~8月1日(水)に  
大阪府都市計画室計画推進課へお申込みください。



平成30年11月頃 都市計画案の縦覧・意見書の提出

※縦覧期間：2週間



平成31年2月頃 大阪府都市計画審議会



平成31年3月頃 都市計画決定告示

# 今後のスケジュール

## 今回の手続き

都市計画決定(平成31年3月予定)

## 今後の流れ

事業認可取得※

### ①用地測量・境界確定

※事業認可取得により、モノレールに必要な用地幅が確定  
土地の境界確定と合わせ、モノレールに必要な範囲の確定

### ②物件調査・用地買収

土地や建物の調査を行い、用地補償の契約

### ③モノレール工事

関係者に工事の実施方法等の説明を行い、実施