

大阪モノレールの延伸に関する都市計画の変更について

【東大阪市域】

おもて面

◆都市計画変更の目的

大阪モノレールは、大阪空港から門真および彩都方面を結ぶ延長約28km、計18駅の都市高速鉄道です。今回、門真市駅から南に延伸して広域的鉄道ネットワークを形成するよう、関連する都市計画を変更します。延伸する区間は2029年の開業を目指しています。

◆都市計画変更案の概要

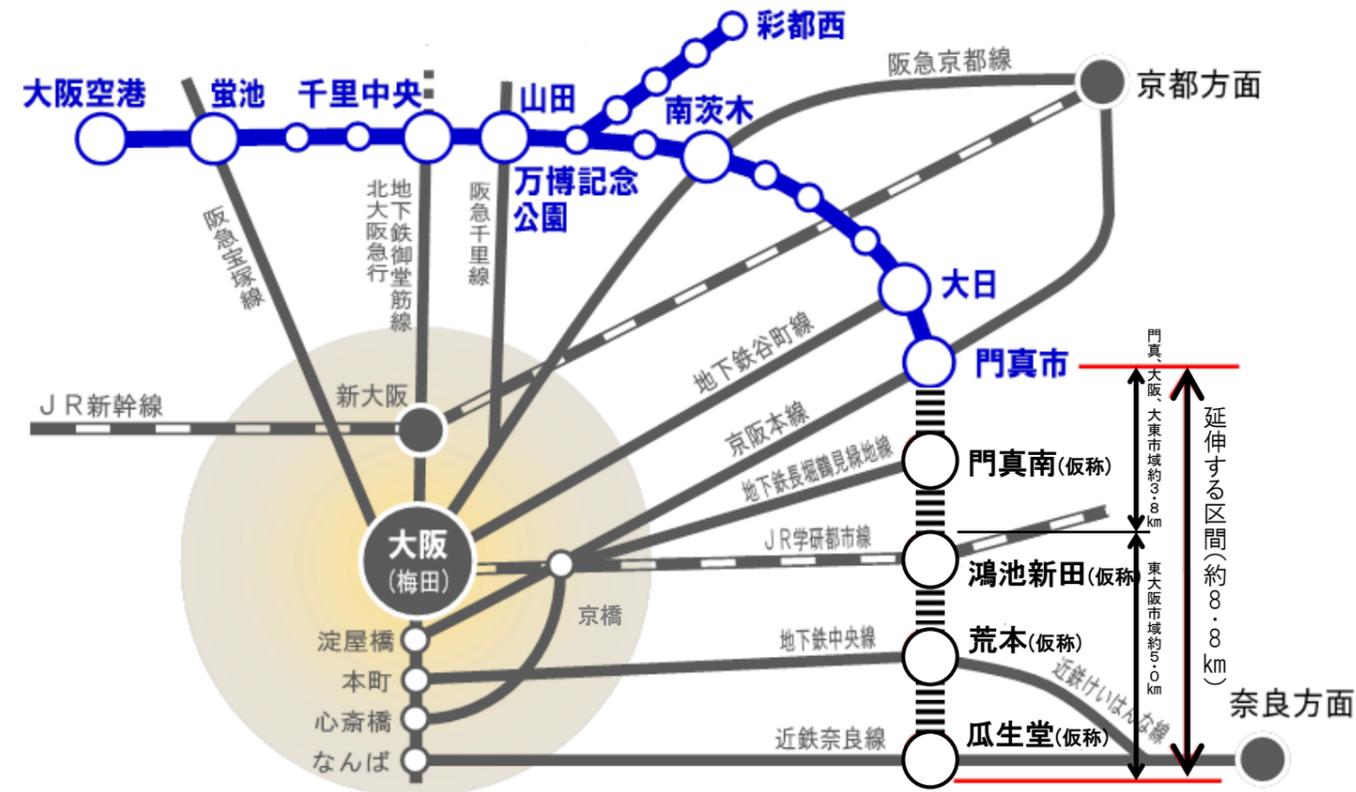
延伸する区間 計約8.8km

(内訳:門真市域 約2.4km、大阪市域 約1.2km、大東市域 約0.2km、東大阪市域 約5.0km)

新設する駅等 門真南駅、鴻池新田駅、荒本駅、瓜生堂駅、瓜生堂車庫(すべて仮称)

構造形式 嵩上式(高架)

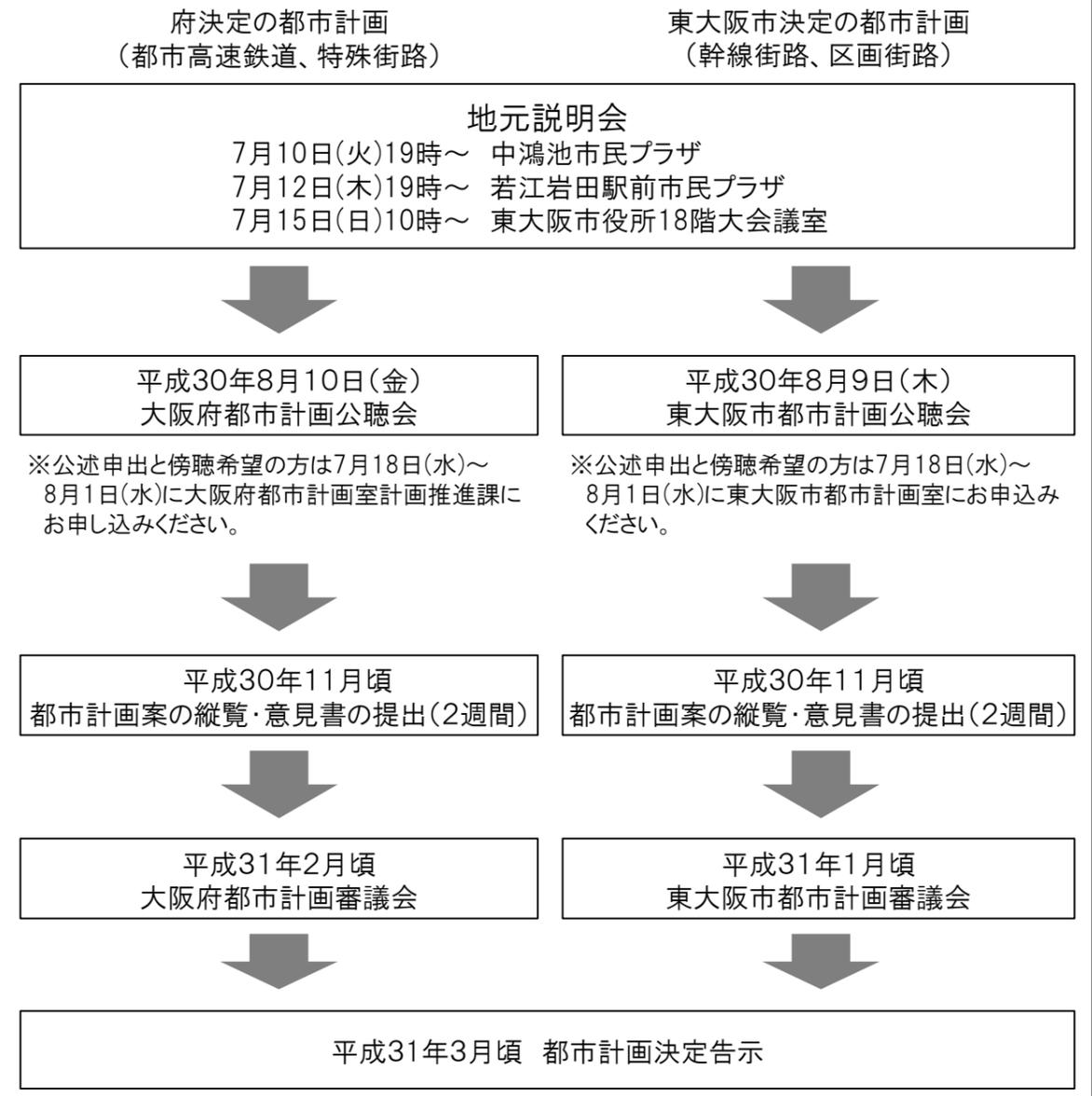
〈大阪府決定〉 (東大阪市域)	
① (都市高速鉄道) 227-5 大阪モノレール	延長約5040m、嵩上式
② (特殊街路) 9・7・227-1 大阪モノレール専用道	延長約5040m、幅員8m、嵩上式
〈東大阪市決定〉	
③ (区画街路) 7・4・227-7 若江稲田線	延長約600m、幅員約20m
④ (幹線街路) 3・4・227-36 新庄荒本北線	一部区間の幅員変更 約30m ⇒ 約59m
⑤ (幹線街路) 3・1・227-1 大阪中央環状線	鴻池新田西駅前交通広場(約2000㎡)の追加 瓜生堂駅前交通広場(約5400㎡)の追加 一部区間の区域変更



【整備効果】

- 既存鉄道4路線と新たに結節し、計10路線とネットワーク。
- 旅行時間の短縮で利便性が向上。
(例)瓜生堂～万博記念公園 都心経由より30分短縮

◆都市計画決定までの流れ



◆お問合せ先

- [大阪府都市計画決定]
大阪府 都市整備部 都市計画室 計画推進課 都市施設計画グループ
TEL:06-6944-9274
- [モノレール延伸事業]
大阪府 都市整備部 交通道路室 都市交通課 連立・鉄軌道グループ
TEL:06-6944-9282
- 大阪府 八尾土木事務所 モノレール延伸グループ
TEL:072-994-1515(中河内府民センター内)
- [東大阪市都市計画決定]
東大阪市 建設局 都市整備部 都市計画室
TEL:06-4309-3211

◆都市計画案の概略図

うら面

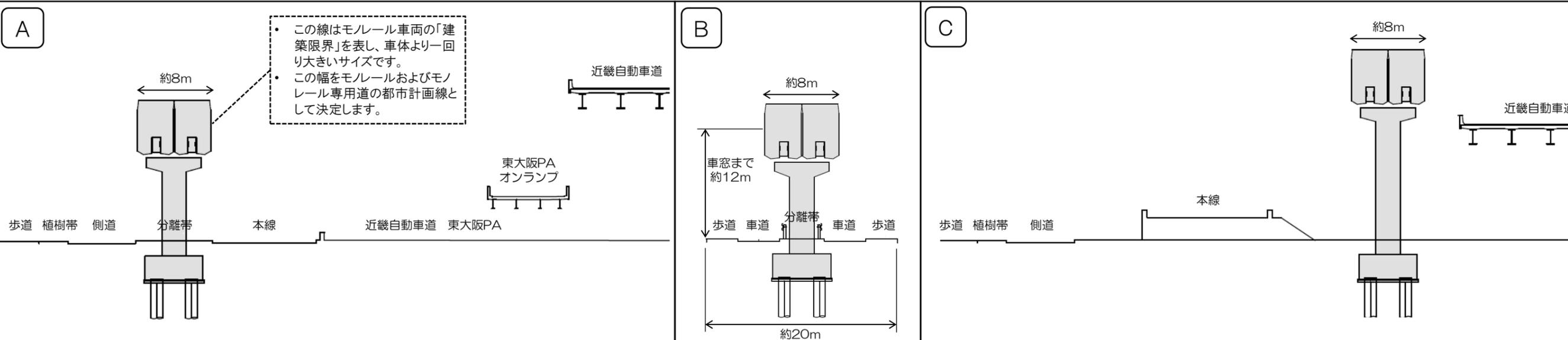


都市計画の決定・変更箇所

- 都市高速鉄道、モノレール専用道
- モノレール駅
- モノレール車庫
- 街路の変更
- 駅前広場

立体横断施設(都市計画決定なし)

◆断面イメージ



東大阪パーキングエリアがあるため、中央環状線の本線と側道の間にある分離帯の上空を通るルートとなります。

既存道路を南側に拡幅して区画街路「若江稲田線」とし、その中央部の上空を通るルートとなります。

中央環状線の本線と近畿自動車道との間の空間を活用し、その上空を通るルートとなります。

※各断面図はイメージです。詳細設計時に変更となる場合があります。