

令和5年度 再々評価点検表（内部評価）

1 事業概要

事業名	泉州港 北港地区 港湾整備事業
担当部署	大阪港湾局 泉州港湾・海岸部 事業推進課（事業推進）（連絡先 0725-21-7357）
事業箇所	泉佐野市 泉州空港北 地先
再々評価理由	再評価実施後5年経過した時点で継続中
事業目的	関西国際空港二期事業の展開に伴う旅客・貨物の増加に対応した海上アクセス基地として、また完全24時間運用の海上国際空港に直結する我が国唯一の港湾として、新しい輸送体系である「海空複合一貫輸送（SEA&AIR）」や、ゆとりと豊かさを求める人々のニーズに対応した航空利用とクルージングとを組み合わせた「FLY&CRUISE」の実現などを目的とする。
事業内容	港湾整備事業 岸壁工（-7.5m）L=160m、岸壁工（-4.5m）L=130m 防波堤工 L=200m、護岸工 L=100m、埠頭用地 A=2.9ha
事業費 （ ）内の数値は 前回評価時点のもの	全体事業費：約130.0億円〔国：40.0億円、府：90.0億円〕 （内訳）工事費 約130.0億円 【工事費の内訳】 岸壁工 約60.0億円 護岸工 約20.0億円 防波堤工 約20.0億円 埠頭用地造成 約30.0億円
事業費の変更理由	変更なし（事業休止中のため）
維持管理費	—

2 事業の必要性等に関する視点

	事前評価時点 H10	前回評価時点 H30	再々評価時点 R5	変動要因の分析
事業を巡る社会 経済情勢等の変化	<p>関西国際空港は、平成6年の開港以来、航空旅客・航空貨物の取り扱ひも順調な伸びを示している。今後、関空2期事業による滑走路等の供用（平成19年）に伴い、一層の航空旅客・貨物の増加が予想される。</p> <p>一方、海上空港としての利点を最大限活用する形として、小ロット大重量貨物の取り扱ひが健在化し、港湾と空港が一体となった海空複合一貫輸送（SEA&AIR）の実現性が一層増している。</p>	<p>①平成23年から「財政再建プログラム（案）」の継続計画として、「財政構造改革プラン（案）」を進めている。</p> <p>さらに当面の中期的な試算からも財政収支の見通しは厳しく本事業への投資は厳しい状況。</p> <p>②平成28年度、空港設置管理者である新関西国際空港会社が、本事業に関連する関西国際空港二期事業の工事完成予定日を平成33年度末から平成48年度末まで延伸する変更申請を国土交通大臣へ行った。</p> <p>今後の事業再開判断については、運営事業者である関西エアポート株式会社が事業採算性の検証を十分に行った上で、国、関係地方公共団体との調整を踏まえ行うことになった。</p>	<p>①行財政改革の推進として現在、「行財政改革推進プラン（案）（平成27から29年度）」終了後も、「自律的で創造性を発揮する行財政運営体制の確立」に向けた改革の取り組みを継続しており、健全で規律ある財政運営を行っている。</p> <p>さらに中長期試算からも財政収支の見通しが示されている。</p> <p>②前回評価時点と変化なし。</p>	
地元の 協力体制等	<p>経済界、近隣県及び自治体から構成される関西国際空港全体促進会議の中で、関西国際空港二期事業の推進方策として港湾事業を導入の方針が示されており、関西国際空港二期事業の円滑な推進及び関空全体構想の早期実現を地域一体となって進めている。</p>			
	事前評価時点 H10	前回評価時点 H30	再々評価時点 R5	変動要因の分析
事業の投資効果 <費用便益分析> または <代替指標>	<p>計画時点では費用便益の分析手法が確立されていない。</p>	<p>事業休止方針であるため、B/Cの算出を行っていない。</p> <p>事業再開時には整備手法を再精査し、B/Cを算出する。</p>	同左	

事業効果の定性的分析 (安全・安心、活力、快適性等の有効性)	<p>【効果項目】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・24時間運用の国際空港と一体となった、海空一貫輸送（SEA&AIR）として、小ロット大重量貨物取扱など、物流革新に対応できる港湾として利用される。 ・海上（高速船）、鉄道（JR、南海）、道路（阪神高速、近畿自動車道）といった他の空港にないアクセスが完備されており、航空機利用者はもとより、近隣府県から便利な港として、湾内クルーズや瀬戸内クルーズといった、ゆとりや豊かさに対応。 ・震災自において海空連携による人的・物流輸送の結節点となる。 <p>【受益者】府民、近隣県民、港湾関連事業者、港湾利用者</p>
-----------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	事前評価時点 H10	前回評価時点 H30	再々評価時点 R5	変動要因の分析
事業の進捗状況 <経過> ① 事業採択年度 ② 事業着工年度 ③ 完成予定年度	① 平成 11 年度 ② 平成 11 年度 ③ 平成 18 年度	① 平成 11 年度 ② 平成 11 年度 ③ 未定	① 平成 11 年度 ② 平成 11 年度 ③ 未定	
<進捗状況>	—	(平成 29 年度末) ・全体 19 % (25 億円/130 億円) ・用地 — % (用地取得不要) ・工事 19 % (25 億円/130 億円)	(令和 4 年度末) ・全体 19 % (25 億円/130 億円) ・用地 — % (用地取得不要) ・工事 19 % (25 億円/130 億円)	
事業の必要性等に関する視点	関西国際空港二期事業の展開に伴い、旅客・貨物の増加に対応した海上アクセス基地として、また完全 24 時間運用の海上国際空港に直結する港湾として、海空複合一貫輸送（SEA & AIR）の拠点を整備する本事業は必要である。			

3 事業の進捗の見込みの視点

事業の進捗の見込みの視点	<p>本事業の進捗見込みについては、関連する関西国際空港二期事業の進捗状況に左右されるが、将来需要や事業採算性の検証を十分に行った上で、国、関係地方公共団体との調整を踏まえ、空港運営事業者である関西エアポート株式会社が判断することになっている。</p> <p>よって今後の事業進捗見込については、関西国際空港二期事業の進捗等を踏まえ、検討することとし、その間事業を休止する。</p>
--------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

4 コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点	<p>関西国際空港二期事業の進捗等を踏まえ、海上国際空港に直結した泉州港の貨物需要、特殊性等を活かした効果を検証するとともに、最適な工法やコスト縮減などを検討し事業計画の見直しを行う。</p>
---------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------

5 特記事項

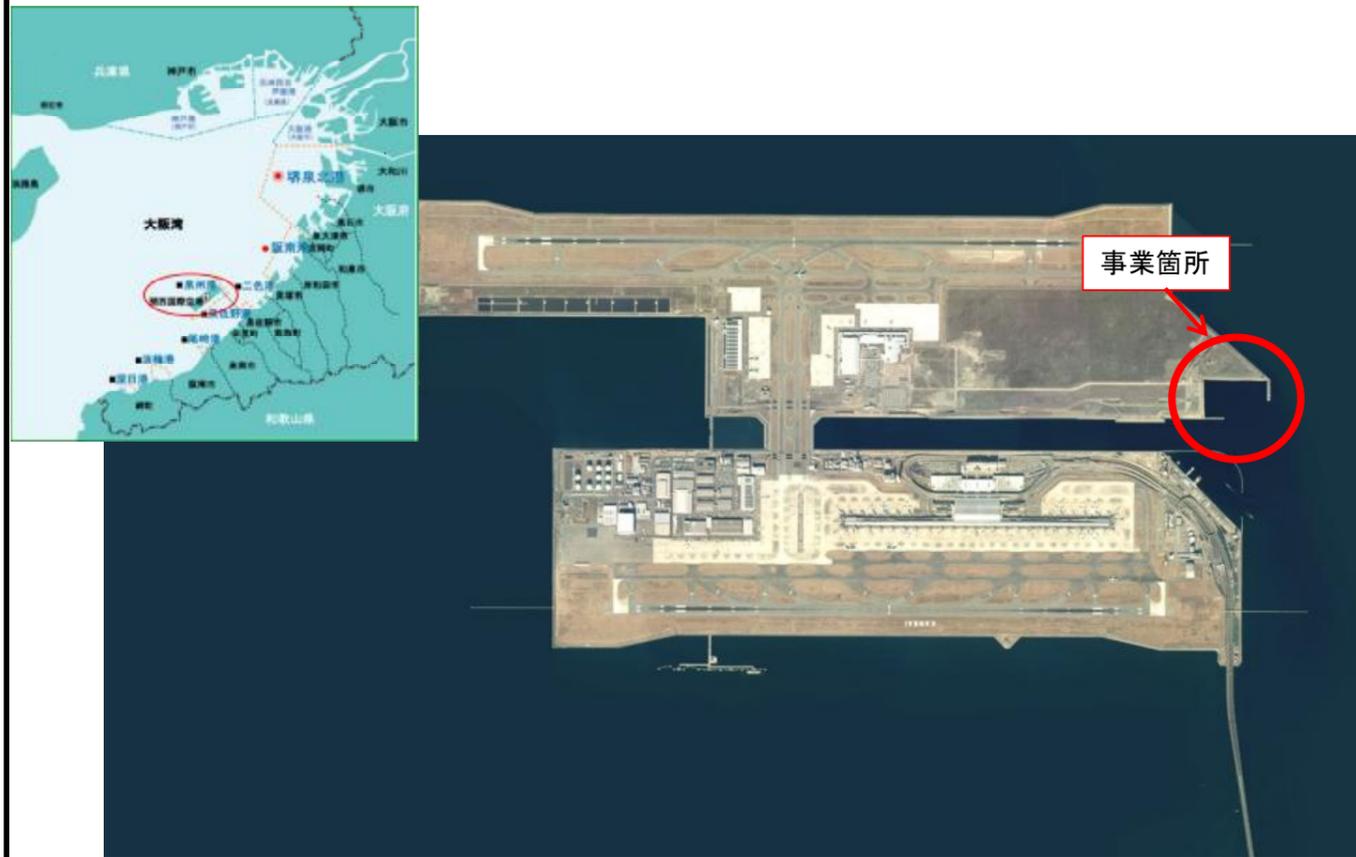
自然環境等への影響とその対策	<p>工事実施における、周辺水質環境への影響については、水質汚濁防止膜など附帯施設を利用することによる水質汚濁の防止と、施工前、中、後の水質調査を行い環境への配慮を行う。</p>
前回評価時の意見具申（付帯意見）と府の対応	—
上位計画等	<p>【上位計画】 泉州港港湾整備計画（H9.8） 大阪府営港湾長期構想あすぽーと 21（H17.6）</p> <p>【関連事業】 関西国際空港二期事業</p>
その他特記事項	

6 評価結果

評価結果	<p>○事業休止</p> <p><判断の理由></p> <ul style="list-style-type: none"> ・海空複合一貫輸送（SEA&AIR）の拠点として整備する本事業の必要性について変化はないが、関連する関西国際空港二期事業の残事業再開の判断が泉州港の今後の展開を大きく左右する。 <p>よって、今後の事業進捗見込みについては、関西国際空港二期事業の進捗等を踏まえ、検討を行う予定である。</p> <p>以上のことから、引き続き事業を休止する。</p>
------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

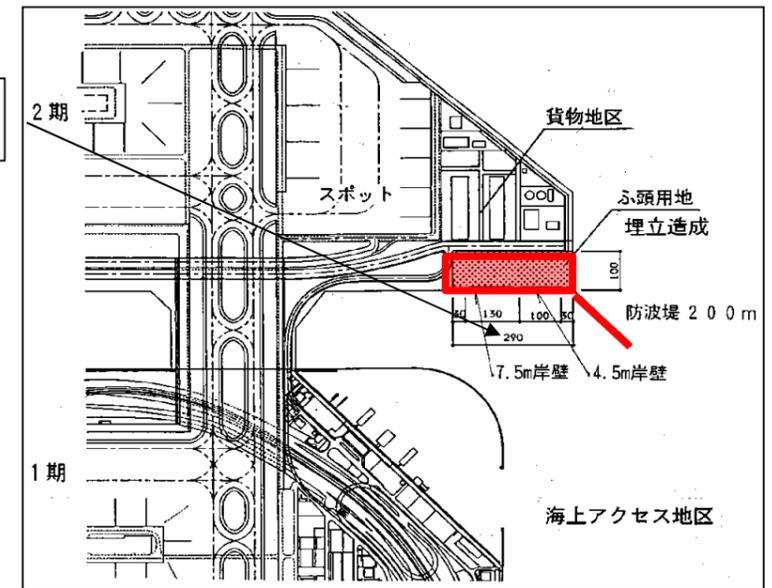
令和5年度 再々評価 (泉州港 北港地区 港湾整備事業)

事業箇所図

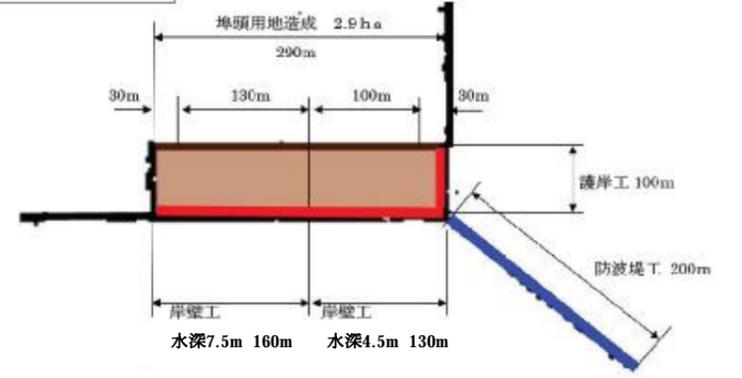


平面図

〔北港〕岸壁 (-7.5m)
(-4.5m)



整備計画図



現況写真



平成9年2月撮影

標準断面図

岸壁(-7.5m)

