

宏偉的計劃·大阪



所謂「宏偉的計劃・大阪」

就是表示大都市・大阪的「大方向性」

大阪現在，民間力量有了很大地始動。所謂宏偉的計劃・大阪，就是把變化・躍動著的大阪今後的發展方向，廣泛地向世界發信。另外，以表示大阪府整個地區方向性的「將來的理想・大阪」為根據，通俗易懂地表現以 2050 年為目標的大都市・大阪的城市空間姿態。同時，捕捉人口集中於世界大都市圈的傾向，聚集創造性的人材，把想要居住、工作、具有享受魅力和良好環境的大都市・大阪作為目標。

大都市・大阪的未來形象

實現創造多種多樣價值的大都市・大阪

～創造具有絕對性魅力的"城市空間"～

- ・不拘束於個別開發，積極運用資源，潛力，創造出感覺有絕對性魅力的，想要居住、工作和享受的城市空間
- ・聚集創造性人材，造就城市的基礎，創造新產業以及推出創意活動

➤ 強大的大都市・大阪 ～戰勝國際競爭～

- ◆吸引以年輕人為中心的海內外人士，聚集人口
- ◆以廣域的基礎設施連接都市圈，擴大市場

➤ 便利舒適的大都市・大阪

- ◆以利用者的視點來建立高效便利的交通系統
- ◆控制汽車，向人們開放市中心，建設行走快樂的城市

➤ 各種各樣的人才聚集的大都市・大阪

- ◆建立擁有工作・居住・學習等多種職能混合的，支撐知性創造的城市
- ◆大學和研究機關的集積和交流

➤ 洋溢著都市魅力的大都市・大阪

- ◆造就擁有綠色和水濱等有絕對性城市魅力和品位的城市景觀
- ◆切身感受到歷史・文化氣氛，能夠工作、學習、遊玩和生活的城市

➤ 安全・安心的大都市・大阪

- ◆建立安全・安心，也能代替首都功能的城市

關於構造的大型重新評估

不是「行政主導」而是「民間主導」

- 從需要(利用)者方的觀點來工作
- 從行政的一律限制到彈性式的重新評估
- 象徵性區域的設計，不是由行政決定，而是由熟悉地域的民間為主體來推進

從「大阪府・大阪市零亂的構思」中擺脫出來

- 建設基礎設施，不是大阪府・大阪市分別以每個供應主體的狹隘視點進行，而是面向強大的大阪，在廣域全面實施

創造實施「階段性的」的城市空間

- 造就使民間的費用、收益運轉，能靈活運用以後投資的循環結構

關於硬件的大型重新評估

絕對性地增加綠色

- 極力排除過路交通，在市中心造就絕對的綠色！
- 在市中心造就絕對的綠色連接到週邊山區！

讓水重新煥發美麗

- 創造出以河水作為水都大阪能夠誇耀的水平！
- 創造出能親近水的空間！

讓街道美麗地脫胎換骨

- 把妨礙景觀的電線類掩埋到地下！
- 高速公路的撤去・轉為地下化！

目錄

- 所謂「宏偉的計劃・大阪」
- 大都市・大阪的未來形象
- 構造的大型重新評估
- 硬件的大型重新評估

- 成為大阪大都市圈核心的大阪市中心
擁有大阪特有潛力和資源的象徵性區域

- 各區域的潛力和措施
新大阪・大阪區域
難波・天王寺・阿倍野區域
大阪城・週邊區域
夢洲・咲洲區域
御堂筋・週邊區域
中之島・週邊區域

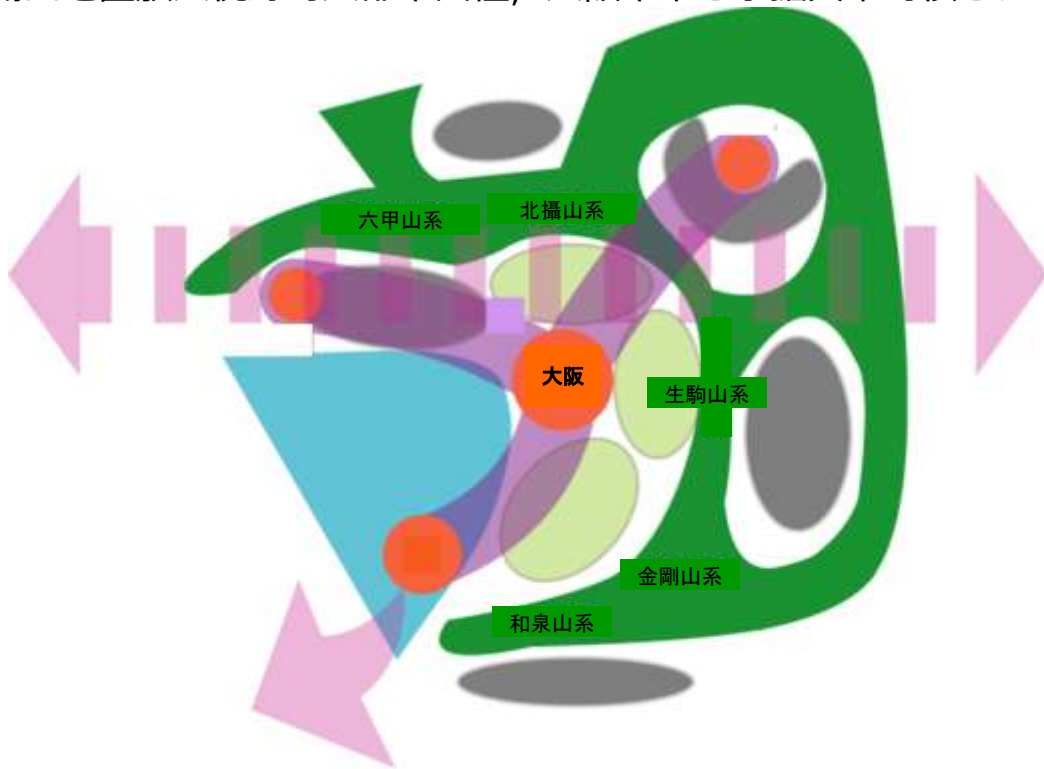
- 基礎設施的靈活運用・整備
感覺到綠色之風吹拂下的大都市・大阪的實現
迂迴處理環狀道路的過路交通
充實市中心地區的公共交通網
消除高速公路中的缺少環節
充實鐵路網絡
轉換基礎設施營運結構

- 「轉向實現安全・安心的城市」

- 宏偉的計劃・大阪的推進體制

成為大阪大都市圈核心的大阪市中心

在把關西地區放入視野的大都市圈裡，大阪市中心承擔其中的核心。



擁有大阪特有潛力和資源的象徵性區域



各區域的潛力和今後的措施

顯示 6 個區域的潛力和今後的措施

新大阪・大阪區域



今後的措施

短期	中期	長期
2015	2025	2050





<短・中期>

- UMEKIKI(大阪站北地區)和週邊的綠化
 - ・ 由地區管理組織創造出熱鬧景象
 - ・ 大阪站空中咖啡廳的實現
 - ・ 形成從車站南邊到御堂筋的綠化






<中・長期>

- 有效利用柴島淨水場用地
 - ・ 依據自來水統一協議有效利用用地的構想
 - ・ 充分利用澁川焰火、夜景，提高吸引客人的能力
- 新大阪・大阪的一體化
 - ・ 淡路~新大阪~大阪的聯運鐵路
- 磁懸浮中央新幹線的早期開業
 - ・ 對形成強大的大都市圈不可缺少的，磁懸浮中央新幹線上的東京・名古屋・大阪，同時提前開業

難波・天王寺・阿倍野區域

潛力

- 能感覺到地形變化的坡道、綠地、寺院等大阪特有的風景
- 位於市中心正中央的動物園
- 熱鬧的新世界、木津市場等相關飲食設施
- 電器街、時尚文化相關店舖的集聚
- 集飲食・娛樂・購物等為一體的，多樣熱鬧的MINAMI 等



充分利用大阪特有的飲食文化和熱鬧景象，直接連結世界(關西機場)

今後的措施

<短期>

- 日本第一的近鐵高樓・阿倍野HARUKAS
 - ・創造出和週邊設施一體化的熱鬧景象
- 建設以世界第一的都市型動物園為目標的天王寺動物園
 - ・建設以生態展示，綠蔭城市為先導的有魅力的動植物公園



<短・中期>

- 難波站前的綠化
 - ・重建南海會館的同時，推進難波站前的綠化
- 難波～阿倍野的一體化
 - ・用穿越綠蔭道的LRT*來連接城市
 - ・以動植物公園為核心，進行提高全區域魅力的區域管理



* LRT : 是 Light Rail Transit 的縮寫。它是根據有效利用低地板式車輛，並改良軌道・電車停靠站而使上下車產生容易性、定時性、快捷性和舒適性等各方面都具有顯著優點的下一代軌道交通系統。

大阪城・週邊區域

- ### 潛力
- 大阪城的歷史文化
 - 大阪城公園豐富的綠色環境
 - 中之島・大川・大阪城的護城河等水濱空間
 - 大規模會館、音樂廳、美術館、博物館、庭園和穿越道路等的文化設施
 - 聚集國家、大阪府、警察和醫院等中央樞紐功能的政府公共機關
 - 廣大的舊炮兵工廠舊址空地等



充分利用大阪市中心最大的綠地・上町台地的地形

今後的措施



<短期>
 ➤ 創造出大阪城公園和週邊的熱鬧景象
 ・改善週邊的周遊環境



<短・中期>
 ➤ 提高世界觀光據點的魅力
 ・梅花・櫻花街道和水上迴廊的網絡製作



➤ 森之宮週邊的活性化
 ・形成有效利用成人病中心舊址空地的構想，使之具體化
 ・和大阪城公園一體化



夢洲・咲洲區域



充分發揮作為入海口處的優勢，招徠新能源產業、國際觀光娛樂業

今後的措施



<短期>

> 強化物流功能

- ・ 強化聚集物產的功能
- ・ 根據促進產業佈局，創造出聚集物產的功能
- ・ 以市民的觀點來確立港灣經營主體



<短・中期>

> 招徠環境・新能源產業

- ・ 時髦團體的實證實驗
- ・ 有效利用特區來招攬企業
- ・ 構建防災體制

> 國際觀光娛樂

- ・ 渡輪・周遊觀光船的據點化
- ・ 因會議等而招攬客人



<長期>

> 強化鐵道利用

- ・ 延長JR櫻島線

御堂筋・週邊區域



- ### 潛力
- 堺筋～御堂筋～四橋筋的辦公室、店舖的集聚
 - 美麗的銀杏林蔭道，展示作為大阪的象徵性街道的風格
 - 能夠感受御堂筋燈展、kappo等季節性的活動
 - 聚集三休橋筋的舊大中證券樓等近代建築和實現無電線桿後的美麗街道
 - 道修町、神社、佛閣等，洋溢著大阪的歷史和傳統氣氛的街道
 - 開展使船場、道頓堀等地域活性化的市民活動
- 等

進行御堂筋的空間重新構建等，充分發揮大阪市中心面孔的魅力・吸引客人

今後的措施



- ### <短期>
- 構建御堂筋側道的行人空間化
 - ・ 有效利用慢性車線等
 - 有效利用・保護近代建築
 - ・ 轉換用途，無電線桿等



- ### <短・中期>
- 提高堺筋～御堂筋～四橋筋的魅力・景觀
 - ・ 制定景觀的規則（控制高度，美化外觀等）
 - ・ 充實居住功能（逗留型設施的誘導等）
 - ・ 形成御堂筋沿街的高品質熱鬧空間



- ### <長期>
- 全面綠化
 - ・ 整備環狀道路的同時，排除汽車交通
 - ・ 建立連接城市魅力的LRT

中之島・週邊區域



- ### 潛力
- 以中之島為始的水上迴廊
 - 以中之島公園為中心開展光之文藝復興
 - 集聚國際會議場和國際性酒店等會議功能
 - 有圖書館、北浜復古大樓和川口教會等具有風格的歷史建築物
 - 集聚演奏廳、東洋陶器磁美術館等，文化設施等

有效利用水都大阪的象徵・豐富的歷史・會議功能

今後的措施



<短・中期>

> 使水都大阪的象徵島嶼化

- ・延長點燈的時間
- ・改善中之島綠色通行道的周遊環境
- ・有效利用水・綠色・光，建設行人步行網



> 提高中之島西部地域魅力

- ・創造出中之島4・5丁目的熱鬧景象
- ・有效利用國際會議場
- ・歷史建築物的再生及有效利用



<長期>

> 強化鐵道利用

- ・延伸京阪中之島線



有效利用・整備基礎設施

◇感覺到綠色之風吹拂下的大都市●大阪的實現

○形成從市中心向週邊山系相連的 綠色城市軸

- ・御堂筋的綠化
- ・強化綠色之風促進區域的措施

○創造出能夠真實感受到的綠色風光

- ・在大阪入口處創造出綠色風光

(新大阪●大阪等)

○創造親水空間

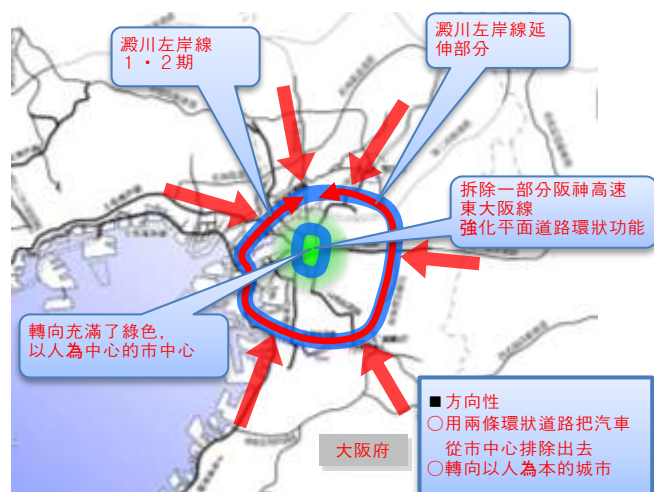
- ・因水上迴廊(船運)而招攬擴充客人
- ・提高大阪府內河流的親水性

※很好地運用綠化的減災效果，形成對災害抵抗力強的彈性城市結構



◇在環狀道路對過路交通迂迴處理

- 整備和有效利用大阪都市再生環狀道路
- 有效地利用阪神高速公路環狀線，市中心週邊的平面道路等
- 拆除市中心高速公路，轉為地下化



◇充實市中心的公共交通網

- 引進 LRT (也為提高城市魅力做貢獻)
- 延長末班電車時間，提高換乘的便利性等



◇消除高速公路的未整備區域

- 強化與國土軸的聯結點
 - 連接新名神，直接連結新大阪站和高速公路
- 整備環狀道路
 - 關西大環狀道路
 - 大阪都市再生環狀道路
- 強化物流體系
 - 名神灣岸聯運線等



◆充實鐵道網絡

- 強化與關西國際機場的聯運
(NANIWA 筋線, 四橋線, 新大阪聯運線等)
- 充實市中心的公共交通網
(引進LRT, 延長末班電車時間, 提高換乘的便利性等)
- 重視環狀交通
(延伸單軌鐵路等形成地域間的聯合)
- 早期實現磁懸浮中央新幹線
(東京~名古屋~大阪間的同時開業)

等



◆轉換基礎設施的管理結構

- 高速公路的一體化管理 (都市圈高速公路的一元化)
 - 費用體系的一元化 等
- 鐵路的一體化管理, 相互銜接
 - 改善起步價等費用體系
 - 有效利用資源, 改善換乘
- 港灣管理一元化, 強化功能
 - 經營效率化, 戰略一體化
 - 降低成本, 簡化手續
 - 國際集裝箱戰略港灣的措施
- 充實•強化關西國際機場 (實施特許權*•經營合併)
 - 強化機場的功能 (航空公司據點化, 強化貨物處理功能, 改善鐵路出行等)
 - 徹底改善財務結構 (機場管理的效率化, 強化收益力等)
 - 強化成本競爭力 (降低著陸費用等)

*特許權：是把機場的長期企業經營權向民間企業者等出售的方式

轉向實現安全・安心的城市



阪神・淡路大地震

東日本大地震



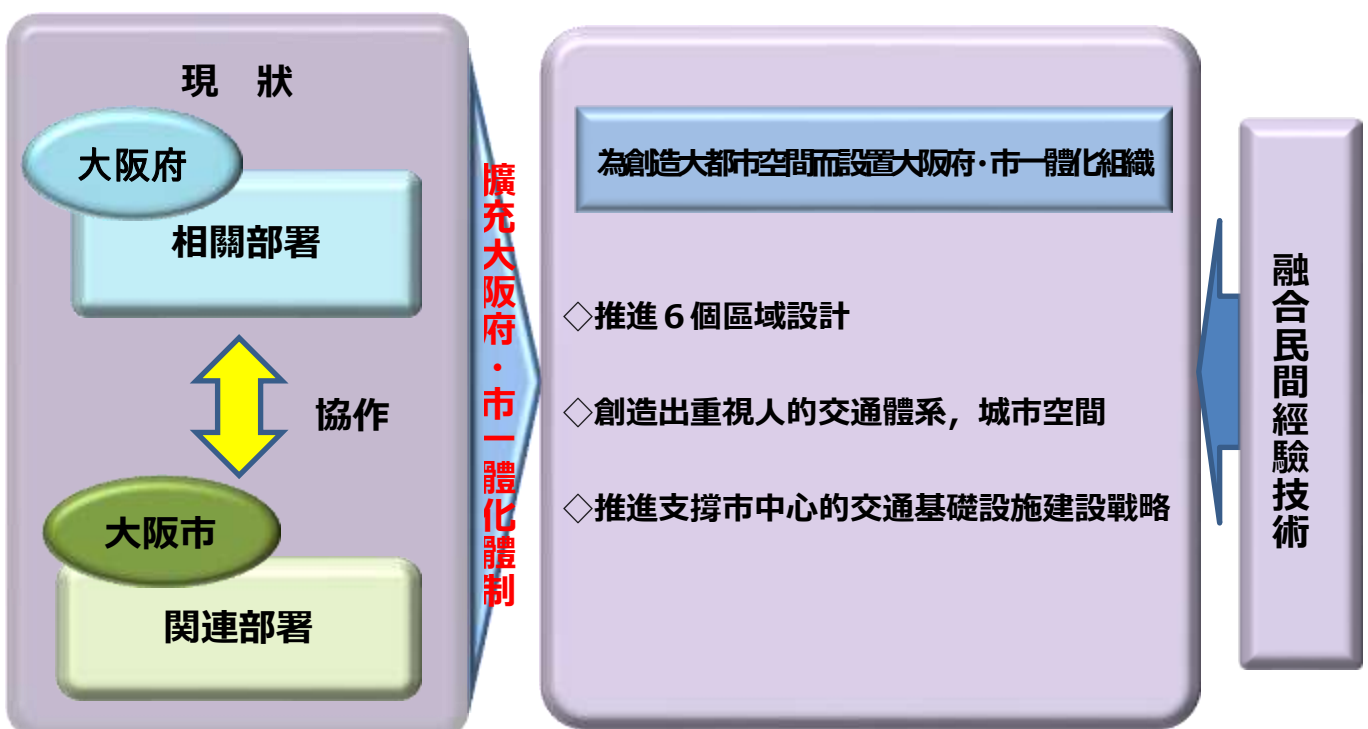
紀伊半島・大水災害
(平成23年・颱風12號)

■安全・安心的城市～轉向實現彈性的城市構造～

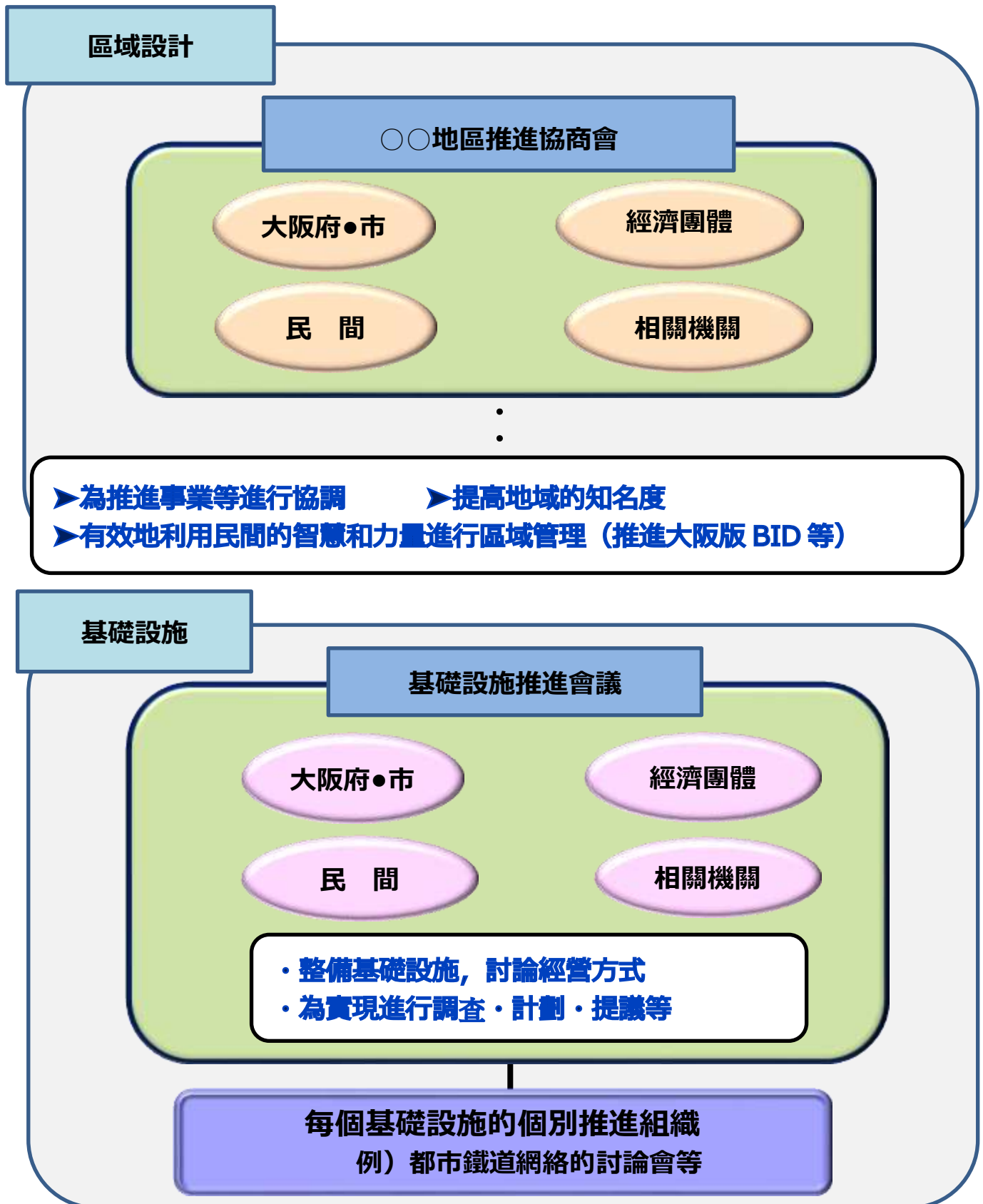
- ◇使地震・海嘯及風水災害等的受害程度最小化(減少災害對策)
- ◇充實防災據點功能，強化災害對應能力
- ◇首都功能的備用，國土結構的雙重化

宏偉的計劃・大阪的推進體制

① 構建大阪府・市一體化推進體制



②和民間一起的事業推進組織（全大阪體制）



※B I D (Business Improvement District)

為推進面向都市再生、使地域活化的事業，設立以地域協商為基礎的都市經營組織。因有效利用負擔金和公共空間等而擁有獨自的財源收入。1 管理組織，2 宣傳，3 設計，4 含有包括使經濟活性化而實施的規則、資金等的綜合制度。



諮詢處



大阪府 大阪府 住宅街區建設部 大都市城建推進室
〒559-8555 大阪府大阪市住之江区南港北1丁目14-16
TEL : 06-6941-0351



大阪市 大阪市 計劃調整局 開發調整部 開發計劃課
〒530-8201 大阪府大阪市北區中之島1-3-20
TEL : 06-6208-8181

宏偉的計劃大阪

檢索

<http://www.pref.osaka.lg.jp/daitoshimachi/granddesign/index.html>

印刷用的紙張能夠再利用