

그랜드 디자인·오사카



“그랜드 디자인 · 오사카” 란

대도시 · 오사카의 “큰 방향성”을 제시합니다.

오사카는 지금 민간의 힘으로 크게 움직이기 시작했습니다. 그랜드 디자인 · 오사카는 변화하고 약동하는 오사카의 향후 방향성을 널리 세계로 발신하고자 하는 것입니다. 또 오사카부(府) 지역전체의 방향성을 제시하는 “장래 비전 오사카”를 바탕으로 2050년을 목표로 하는 대도시 오사카의 도시공간 모습을 알기 쉽게 제시합니다. 아울러 세계 대도시권에 인구가 집중하는 경향에 관점을 맞추어 창조적인 인재가 모여, 살고, 일하고, 즐기고 싶어지는 매력과 환경을 구비한 대도시 오사카를 지향합니다.

대도시 오사카의 장래 모습

다양한 가치를 창조하는 대도시 오사카를 실현 ~ 압도적인 매력을 구비한 “도시공간”의 창조~

- 개별 개발에 구애받지 않고 내부축적과 잠재력을 활용하여 압도적인 매력이 넘치는, 살고, 일하고, 즐기고 싶어지는 도시공간을 만들어 갈 것입니다.
- 창조적인 인재를 모아 새로운 산업을 만들고 창조적인 활동을 창출하는 도시 기반을 갖출 것입니다.

▶ 강한 대도시 오사카 국제경쟁에서 이겨낸다.

- ◆ 젊은이를 중심으로 국내외로부터 사람들을 불러모아 인구 집적
- ◆ 광역 인프라로 도시권을 결합하고 시장을 확대

▶ 편리하고 쾌적한 대도시 오사카

- ◆ 이용자 관점에서 편리하게 이루어진 교통시스템
- ◆ 자동차를 억제하여 도심부를 사람들에게 개방한 걸어다니기 즐거운 도시

▶ 다양한 인재가 모여드는 대도시 오사카

- ◆ 직장 · 주거 · 학교 등 다양한 기능이 모인 지적창조를 지지하는 도시
- ◆ 대학이나 연구기관의 집적과 교류

▶ 도시의 매력이 넘치는 대도시 오사카

- ◆ 푸른 자연과 물가 등 압도적인 도시의 매력과 품격이 있는 도시 경관
- ◆ 역사 · 문화를 가까이에서 느끼면서 일하고 배우고 놀고 살 수 있는 도시

▶ 안전 안심하고 살 수 있는 대도시 오사카

- ◆ 안전 안심하고 살 수 있고 수도 기능도 대체 가능한 도시

구조의 대혁신

“행정 주도”가 아닌 “민간 주도”로

- 수요(이용)자측 시각에서 추진
- 행정에 의한 일률적 규제를 탄력적으로 재점검
- 상징적 지역 디자인은 민간 등을 주체로 진행시킨다.

“오사카부와 오사카시의 개별적 발상” 으로부터 탈피

- 인프라는 府市가 개별적, 공급체별로 실시하는 협소한 시각이 아니라 힘있는 오사카를 목표로 널리 그리고 통합적으로 실시

도시공간 창조의 “단계적” 실행

- 민간 비용과 수익을 돌려 다음 투자에 이용한다.

하드웨어의 대혁신

녹색 자연을 압도적으로 늘린다.

- 교통 왕래를 최대한 배제하여 도심에 압도적인 자연의 푸르름을!
- 압도적인 자연의 푸르름을 도심부로부터 주변산지까지 잇는다.

물을 깨끗이 되살린다

- 강물을 물의 도시 오사카로서 자랑할만한 수준으로!
- 물과 접할 수 있는 공간을 창출!

도시 경관을 아름답게 새로 바꾼다

- 경관을 방해하는 전선 등을 땅밑으로!
- 고속도로를 철거하여 지하로!

차레

- 그랜드 디자인·오사카란
- 대도시·오사카의 장래 모습
- 구조의 대혁신
- 하드웨어의 대혁신

- 오사카 대도시권 중핵을 이루는 오사카 도심부
- 오사카다운 잠재력과 여력을 가진 상징적 지역

- 지역별 잠재력과 대처
신오사카(新大阪)·오사카(大阪) 에리어
남바(難波)·텐노지(天王寺)·아베노(阿倍野) 에리어
오사카성(大阪城)·주변 에리어
유메시마(夢洲)·사키시마(咲洲) 에리어
미도스지(御堂筋)·주변 에리어
나카노시마(中之島)·주변 에리어

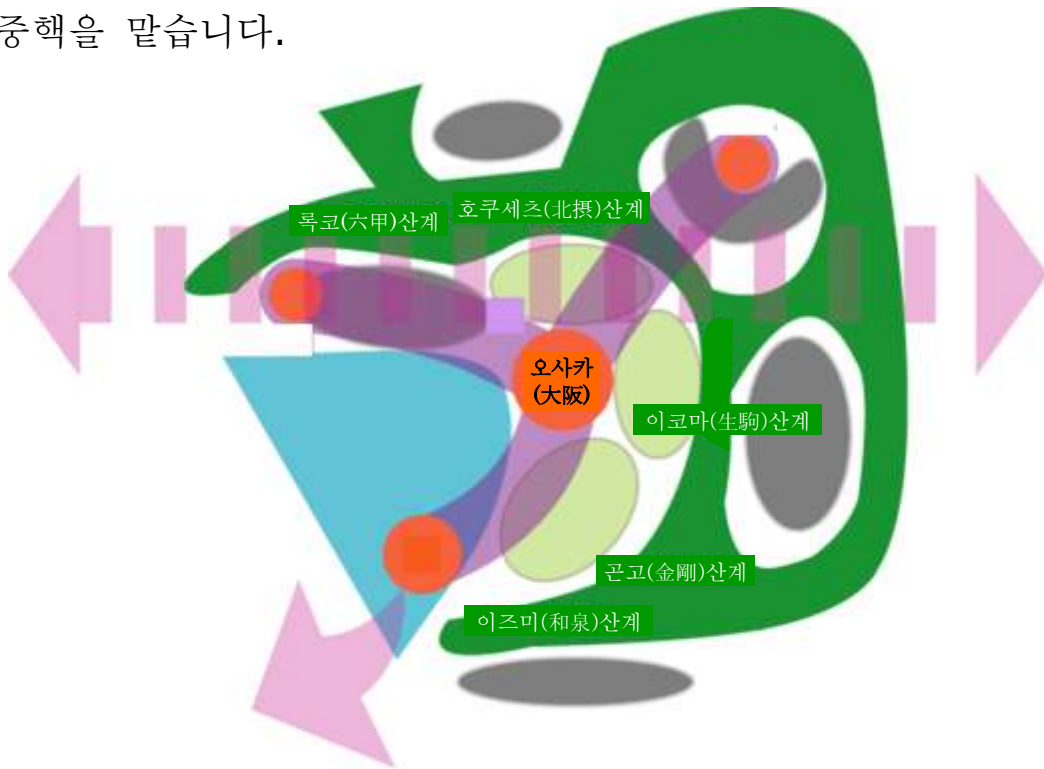
- 인프라 활용 및 정비
푸른 자연의 바람을 느끼는 대도시 오사카의 실현
순환도로로 통과 교통을 우회처리
도심부 대중교통망의 충실화
고속도로 Missing Link 해소
철도망의 충실화
인프라 운용 구조의 전환

- “안전 안심 도시 실현을 향하여”

- 그랜드 디자인·오사카 추진 체제

오사카 대도시권의 중핵을 이루는 오사카 도심부

간사이(關西)지방을 시야에 넣은 대도시권에 있어서, 오사카 도심부는 그 중핵을 말합니다.



오사카다운 잠재력과 여력을 가진 상징적 지역



지역별 잠재력과 향후 대처

6 개 지역이 가지는 잠재력과 향후 대처에 대해 제시합니다.

신오사카(新大阪) · 오사카(大阪) 에리어

잠재력

- 대도시권을 잇는 교통 편의성 (도쿄(東京)~나고야(名古屋)~오사카(大阪)를 잇는 거대 지역성 형성)
- 신오사카(新大阪)역 주변의 전문학교 등의 집적, 오사카의 현관구로서의 기능
- 요도가와(淀川)의 자연, 불꽃놀이대회, 구니지마(柴島)정수장
- 백화점 등 상업시설, 다양한 사무소, 호텔 등의 집적
- 국제 전략 종합 특구 등

대도시권을 잇는 오사카도심 현관구로서의 기능을 활용한다

향후 대처

단기	중기	장기
2015	2025	2050
헤이세이(平成)27년	헤이세이(平成)37년	헤이세이(平成)62년

<단·중기>

- ▶우메키타(梅北)와 주변을 녹색화
 - 지구운영 조직으로 활기 창출
 - 오사카역 공중 카페의 실현
 - 역 남쪽에서부터 미도스지(御堂筋)로 녹색지대를 형성

<중·장기>

- ▶구니지마(柴島)정수장 용지 활용
 - 수도 종합 협의를 거친 토지활용의 구상
 - 요도가와(淀川) 불꽃놀이, 야경을 활용하여 객 매력 향상
- ▶신오사카(新大阪) · 오사카(大阪)의 일체화
 - 아와지(淡路)~신오사카(新大阪)~오사카(大阪)를 잇는 연락철도
- ▶Linear (자기부상) 중앙 신칸센의 조기 실현
 - 힘있는 대도시 형성에 불가피한Linear (자기부상) 중앙 신칸센으로 도쿄(東京)~나고야(名古屋)~오사카(大阪) 전구간을 동시 조기 개업

남바(難波) · 텐노지(天王寺) · 아베노(阿倍野) 에리어



- ### 잠재력
- 지형을 느낄 수 있는 언덕길, 푸른 자연, 사찰 거리 등 오사카다운 풍경
 - 도심 한가운데에 있는 동물원
 - 신세카이(新世界)지역의 활기, 기즈(木津)시장 등 음식관련 시설들
 - 전기상가, Pop-culture(가요) 관련 점포들이 집적
 - 식문화 지역, 오락 지역, 쇼핑 지역 등이 모인 다양한 활기로 형성된 미나미 지구 등

세계(간사이국제공항)와 직결된 오사카다운 식문화과 활기를 살립니다.

향후 대처



<단기>

- > 일본에서 가장 높은 긴테츠(近鐵)빌딩 아베노하루카스
 - 주변시설과 일체화된 활기 창출
- > 세계 제일의 도시형 동물원을 지향하는 텐노지(天王寺)동물원
 - 생태적전시, 녹음(綠陰)도시를 선도하는 매력있는 동식물공원



<단 · 중기>

- > 남바(難波)역전의 녹색화
 - 난카이회관(南海會館) 재건축과 함께 남바(難波)역전의 녹색화
- > 남바(難波)~아베노(阿倍野)의 일체화
 - 녹음(綠陰)길을 지나는 LRT로 두 지역을 연결
 - 동식물공원을 핵으로 에리어 전체의 매력을 높이는 에리어 메니지먼트



* LRT : Light Rail Transit 의 약칭

저상식 차량의 활용과 궤도·정류장 개량에 의한 승강의 편리성, 정시성, 속도성, 쾌적성 등 여러 측면에서 우수한 특징을 가진 차세대 궤도계 교통 시스템

오사카성(大阪城) · 주변 에리어



잠재력

- 오사카성(大阪城)의 역사 및 문화
- 오사카성(大阪城)공원의 풍요로운 녹색환경
- 나카노시마(中之島) · 오카와(大川) · 오사카성(大阪城)의 해자 등 물가 공간
- 대규모홀, 음악홀, 미술관, 박물관, 정원, 조폐국 벚꽃길 등 문화시설
- 국가, 府, 경찰, 병원 등 중추기능을 가진 관공청 집적
- 넓은 옛 일본군 병기공장 터 등

오사카도심부 최대의 녹색지대 우에마치(上町)대지의 지형을 활용

향후 대처



<단기>

- 오사카성 공원과 주변의 활기 창출
 - 주변 방문객을 늘려 활성화시킴



<단 · 중기>

- 세계적 관광거점으로서의 매력 향상
 - 매화 · 벚꽃의 길과 물의 회랑의 네트워크 만들기



➢ 모리노미야(森之宮)주변의 활성화

- 구 성인병센터 자리를 활용하기 위한 구상의 구체화
- 오사카성 공원과의 일체화



유메시마(夢洲) · 사키시마(咲洲) 에리어



- ### 잠재력
- 국제 컨테이너 전략 항만
 - 국제전략 종합특구
 - 국제회의 및 전시회 등 콘벤션기능
 - 여러 개의 국제급 호텔
 - 대규모 개발용지
 - 대규모 테마파크
 - 텐포잔(天保山) Harbor Village (수족관, 대형관람차 등)
 - 텐포잔(天保山) 안벽 (대형 크루즈 객선 입항)
- 등

해로 현관구로 신에너지산업, 국제관광 엔터테인먼트 유치로 활용

향후 대처



- <단기>
- >물류기능의 강화
 - 집화기능의 강화
 - 산업입지 촉진에 의한 화물 창출
 - 민간의 관점에 의한 항만경영 주체 확립
- <단·중기>
- >환경·신에너지 산업의 유치
 - Smart Community의 실증실험
 - 특구를 활용한 기업유치
 - 방재 체제의 구축
 - >국제관광 엔터테인먼트
 - 페리 크루즈선박의 거점화
 - 콘벤션 등에 의한 손님끌기
- <장기>
- >철도 접근망의 강화
 - JR 사쿠라지마(櫻島)선의 연장

미도스지(御堂筋) · 주변 에리어



잠재력

카이스지(堺筋) ~ 미도스지(御堂筋) ~

요츠바시스지(四ツ橋筋)에 오피스, 상점 모으기

○오사카의 상징적 거리로서의 풍격, 아름다운 은행나무 가로수 거리

○미도스지(御堂筋) Illumination, kappo 등 계절을 느낄 수 있는 행사

○산큐바시스지(三休橋筋)의 구 다이쥬(大)증권빌딩 등 근대 건축물 집적과 전봇대 없는 깨끗한 거리

○도쇼마치(道修町), 신사, 사찰 등 오사카의 역사와 전통이 맴도는 거리

○센마(船場), 도톤보리(道頓堀) 등 지역 활성화를 위한 민활동 등

미도스지(御堂筋) 공간 재편 등 오사카 도심 일궈로서의 매력과 집객력을 활용한다

향후 대처



<단기>

- > 미도스지(御堂筋) 측도를 보행자 전용도로로
 - 완행 차선의 이용 및 활용 등
- > 근대건축물의 보전 · 활용
 - 용도 변경, 전봇대 없애기 등



<단 · 중기>

- > 사카이스지(堺筋) ~ 미도스지(御堂筋) ~ 요츠바시스지(四ツ橋筋)의 매력 · 경관 향상
 - 경관 규칙을 제정(높이제한, 현관구 미화 등)
 - 거주기능의 충실화 (체류형 시설의 유치 등)
 - 미도스지(御堂筋) 주변에 품위있는 변화가 형성



<장기>

- > 전면 녹색화
 - 순환도로 정비에 맞춰 자동차 교통을 배제
 - 지역과 지역의 매력을 잇는 LRT

나카노시마(中之島)·주변 에리어



- 잠재력
- 나카노시마(中之島)를 비롯한 물의 회랑
 - 나카노시마(中之島)공원을 중심으로 펼쳐지는 빛의 르네상스
 - 국제 회의장과 국제급 호텔 등 콘벤션 기능의 집적
 - 도서관, 기타하마(北濱)레트로 빌딩, 가와구치(川口)교회 등 풍격있는 역사적 건축물
 - 콘서트홀, 동양도자미술관 등 문화시설의 집적
- 등

물의 도시 오사카의 상징, 역사의 풍요로움, 콘벤션 기능을 활용합니다.

향후 대처



<단·중기>

- > 물의 도시 오사카의 상징의 섬으로 만든다.
 - 야간 조명 시간의 연장
 - 나카노시마(中之島) 녹색 산책로의 보행자를 늘려 활성화
 - 물·녹색·빛을 활용한 보행자 네트워크 만들기



- > 나카노시마(中之島) 서부지역의 매력 향상
 - 나카노시마(中之島) 4-5초메(丁目)의 활기 창출
 - 국제회의장을 활용
 - 역사적 건축물의 재생, 활용



<장기>

- > 철도 접근망의 강화
 - 게이한(京阪)전철 나카노시마(中之島)선의 연장

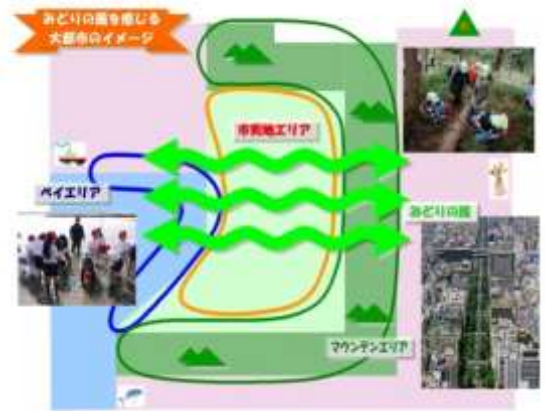


인프라 활용 · 정비

◇ 녹색 바람을 느끼는 대도시 · 오사카의 실현

○ 도심에서 주변의 산과 계곡으로 이어지는 녹색 도시축의 형성

- 미도스지 (御堂筋) 의 녹색화
- 푸른 자연의 바람 촉진구역 의 추진 강화



○ 실현 가능한 녹색의 창출

- 오사카 현관구로서의 녹색 창출

(신오사카(新大阪)역 주변, 오사카(大阪)역 주변 등)

○ 물과 접할 수 있는 공간 창조

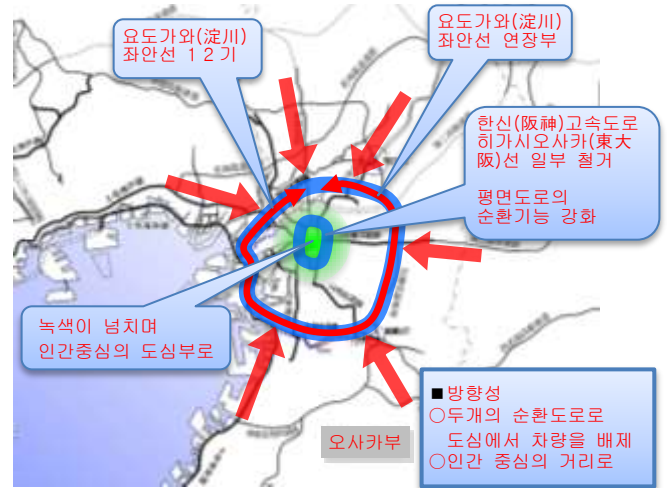
- 물의 회랑(回廊)(선박운송)으로 집객 확충
- 府 지역 하천과의 친수성 향상

※ 푸른 자연이 재해를 줄이는 효과를 살려 재해에 강한 유연성 있는 도시구조를 형성



◇ 순환도로로 통과교통을 우회처리

- 오사카 도시재생 순환도로의 정비, 활용
- 한신(阪神)고속도로 순환선, 도심부 주변 평면도로 등의 활용
- 도심부 고속도로의 지하화·철거



◇ 도심부 대중 교통망의 충실화

- LRT 도입(도시 매력의 향상에 공헌)
- 막차 시각 연장, 환승 편의성 향상 등



◇ 고속도로 Missing Link 해소

- 국토축과의 연결 강화
 - 신메이신(新名神)고속도로와 연결, 신오사카(新大阪)역과 고속도로 직결



- 순환도로 정비
 - 간사이(關西) 대순환도로
 - 오사카 도시 재생 순환도로
- 물류체계 강화
 - 메이신(名神)고속도로
 - 완간(灣岸)선 등



◇철도망을 충실화

○간사이(關西)국제공항과의 연락 강화

- 지하철 나니와스지(浪蕪筋)선
- 요즈바시(四ノ橋)선
- 신오사카(新大阪)역 연락선 등

○도심부 대중교통망의 충실화

- LRT 도입
- 막차 시각 연장
- 환승 편의성 향상 등

○순환 교통을 중시

(모노레일 연장 등으로 인한 지역간 연대)

○자기부상식 중앙 신칸센의 조기 실현

(도쿄(東京)~나고야(名古屋)~오사카(大阪) 전구간 동시 개업)

등



◇인프라 운영 방안의 전환

○고속도로 운영의 일원화 (Highway Authority)

- 요금 체계 일원화 등

○철도 운영의 일원화, 상호의 승계망 확충

- 기본요금 등 요금 체계 개선
- 축적을 활용하고 승계 방안 개선

○축적을 활용하고 승계 방안 개선

- 경영 효율화, 전략 일원화
- 원가절감, 수속 간소화
- 국제 컨테이너 전략 항만의 추진

○간사이국제공항의 충실화, 강화 (경영통합, Concession 실시*)

- 공항기능 강화 (항공사 거점화, 화물취급 기능 강화, 철도 접근망 개선 등)
- 재무구조 근원적 개선 (공항 운영 효율화, 수익력 강화 등)
- 원가 경쟁력 강화 (착륙요금 인하 등)

* Concession : 공항사업 장기운영권을 민간사업자 등에게 매각하는 방식을 뜻함

안전 · 안심의 도시 실현을 위하여



한신(阪神) · 아와지(淡路) 대지진

동일본 대지진

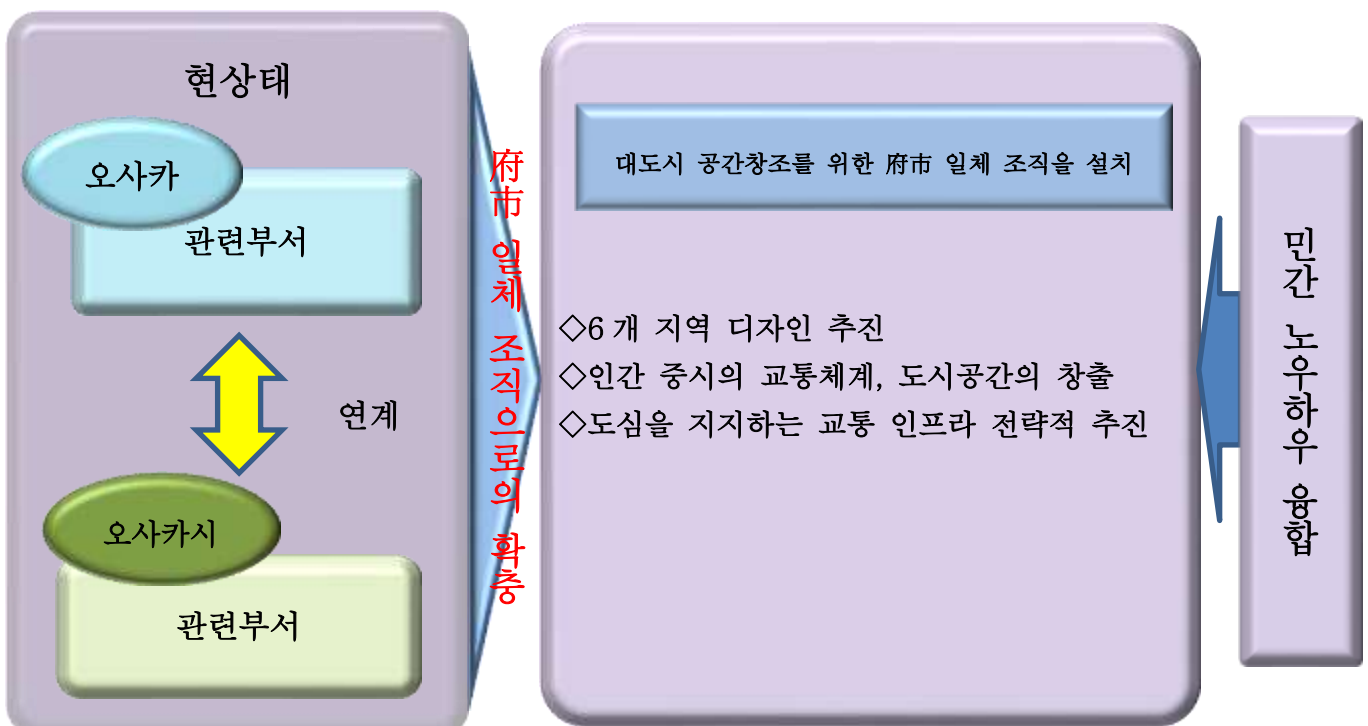


기이(紀伊)반도
대수해(2011년 태풍 12호)

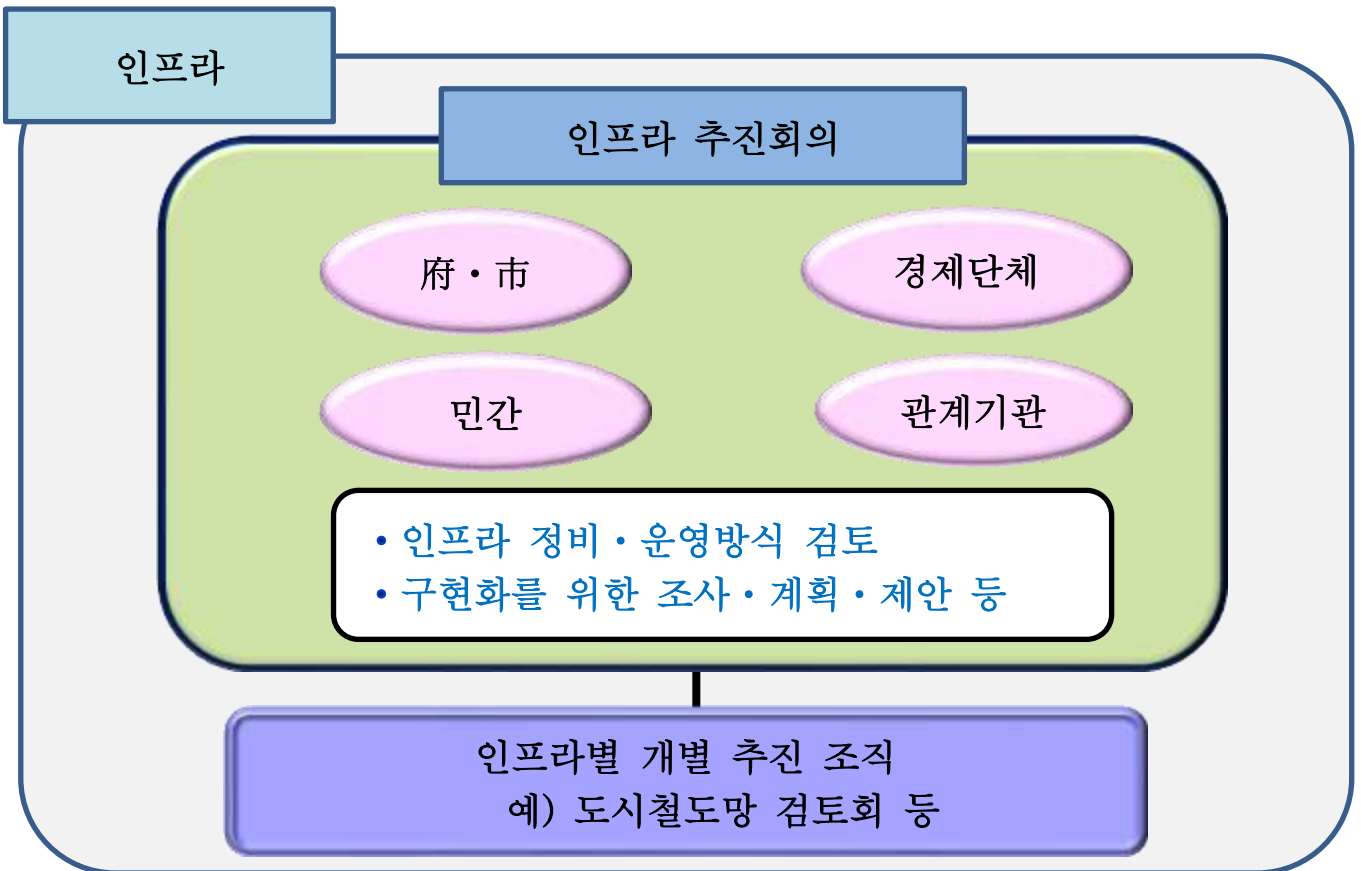
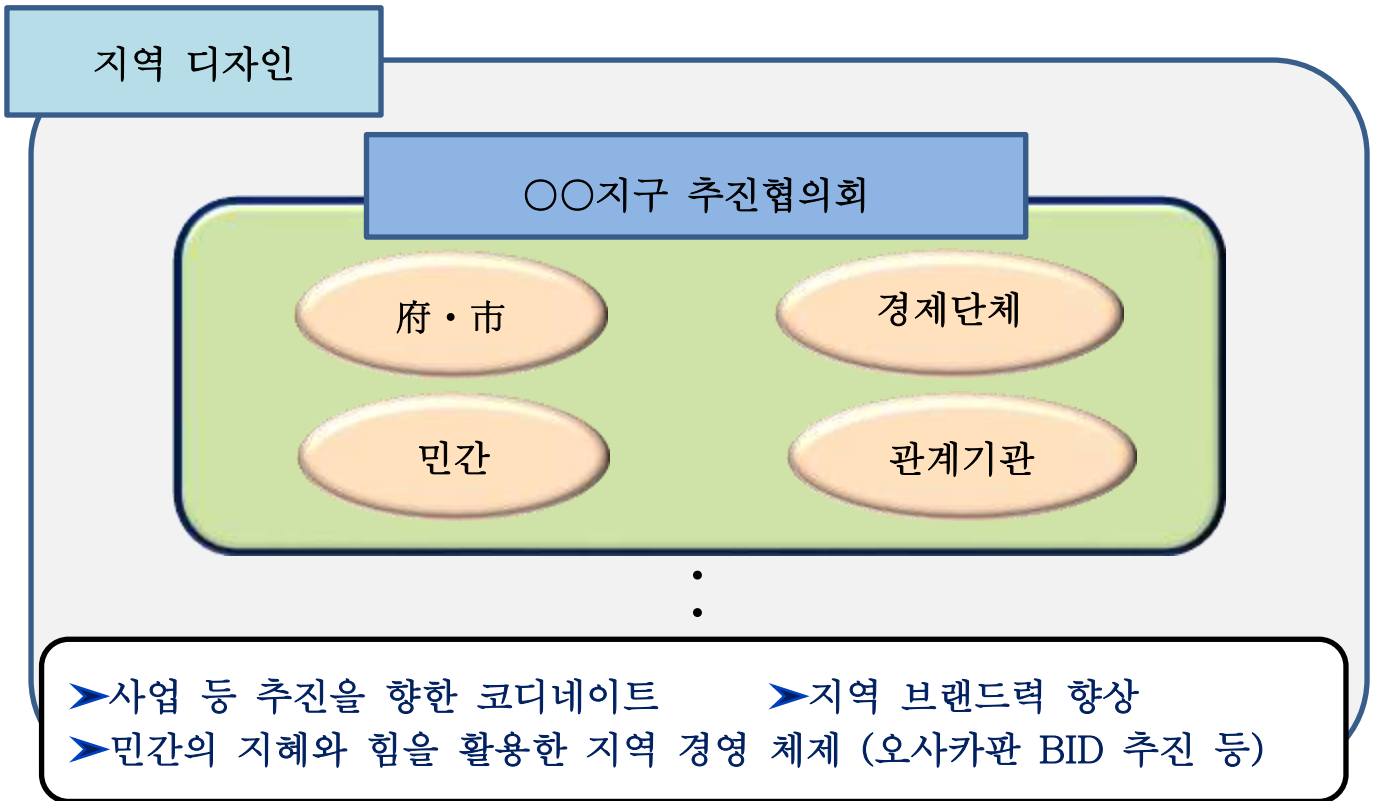
- 안전 · 안심도시 ~ 유연성 있는 도시구조의 실현을 위하여 ~
- 지진, 쓰나미와 풍수해 등의 피해 극소화 (감재 대책)
 - 방재 거점 기능의 충실화 재해 대응력의 강화
 - 수도 기능을 뒷받침, 국토구조의 이원화

그랜드 디자인 · 오사카 추진 체제

① 오사카부와 오사카시가 일체가 된 추진 체제 구축



②민간과의 사업 추진 조직 (을 오사카 체제)



※B I D (Business Improvement District)

도시 재생, 지역 활성화를 위한 사업을 추진하기 위해 지역의 합의를 바탕으로 설립되는 도시경영 조직. 부담금이나 공공 공간 등의 활용으로 독자적인 재원을 확보한다.
 ①조직운영 ②홍보 ③디자인 ④경제활성화를 포괄적으로 실시하는 규칙·자금을 포함한 종합적 제도.



문의처



오사카부 주택지역 개발부 대도시 개발 추진실
우편번호 559-8555 오사카부 오사카시 수미노에쿠 난코키타 1 초메 14-16
전화 06-6941-0351



오사카시 오사카시 계획조정국 개발조정부 개발계획과
우편번호 530-8201 오사카부 오사카시 기타쿠 나카노시마 1-3-20
전화번호 06-6208-8181

그랜드 디자인 오사카

검색

<http://www.pref.osaka.lg.jp/daitoshimachi/granddesign/index.html>

인쇄용지로 재생 가능