



感觉到绿色之风吹拂下的大都市·大阪的实现

形成从市中心连接到周边山系的绿色城市轴

- 御堂筋的绿化
- 强化绿色之风促进区域的措施

创造出能够真实感受到的绿色风光

- 在大阪入口处创造出绿色风光（新大阪·大阪等）



创造亲水空间

- 因水上回廊(船运)而招揽扩充客人
- 提高大阪府内河流的亲水性

※很好地运用绿化的减灾效果，形成对灾害抵抗力强的弹性城市结构

有效利用·整備基础设施

在环状道路对过路交通迂回处理

- 整備和有效利用大阪都市再生环状道路
- 有效利用阪神高速公路环状线、市中心周边的平面道路等
- 拆除市中心的高速公路·使之地下通行

充实市中心的公共交通网

- 引进 LRT（也为提高城市魅力做贡献）
- 延长末班电车时间，提高换乘的便利性等

充实铁路网络

- 强化和关西国际机场的联运（NANIWA 筋线，四桥线，新大阪联运线等）
- 充实市中心的公共交通网（引进 LRT，延长末班电车时间，提高换乘的便利性等）
- 重视环状交通（延伸单轨铁路等形成地域间的联合）
- 早期实现磁悬浮中央新干线（东京~名古屋~大阪间的同时开业）

转换基础设施的管理结构

- 高速公路的一体化管理（都市圈高速公路的一体化）
- 铁路的一体化管理，相互衔接
- 港湾管理的一体化，强化功能
- 充实·强化关西机场（经营合并·实施特许权）

转向实现安全·安心的城市

- 使地震·海啸及风水灾害等的受害程度最小化(减少灾害对策)
- 充实防灾据点功能，强化灾害对应能力
- 首都功能的备用，国土结构的双重化

整備环状道路



充实铁道网络



宏伟的计划·大阪



所谓宏伟的计划·大阪

- ➔ 大阪现在，民间力量有了很大地始动。所谓宏伟的计划·大阪，就是把变化·跃动着的大阪今后的发展方向，广泛地向世界发信。
- ➔ 另外，以表示大阪府整个地区方向性的「将来的理想·大阪」为根据，通俗易懂地表现以 2050 年为目标的大都市·大阪的城市空间姿态。
- ➔ 同时，捕捉人口集中于世界大都市圈的倾向，聚集创造性的人材，把想要居住、工作、具有享受魅力和良好环境的大都市·大阪作为目标。

咨询处

大阪府 大阪府 住宅街区建设部 大都市城建推进室
〒559-8555 大阪府大阪市住之江区南港北1丁目14-16 TEL: 06-6941-0351
大阪市 大阪市 计划调整局 开发调整部 开发计划课
〒530-8201 大阪府大阪市北区中之岛1-3-20 TEL: 06-6208-8181

宏伟的计划大阪

检索

<http://www.pref.osaka.lg.jp/daitoshimachi/granddesign/index.html>

印刷用的纸张能够再利用

大都市·大阪的未来形像

实现创造多种多样价值的大都市·大阪
~创造具有绝对性魅力的“城市空间”~

- 不拘束于个别开发，积极运用资源，潜力，创造具有绝对性魅力的，让人想要居住、工作和享受的城市空间
- 聚集创造性人材，造就城市的基础，创造新产业以及推出创意活动



关于构造的大型重新评估

不是「行政主导」而是来自「民间主导」

- 从需求(利用)者方的视点来工作
- 从行政的一律限制到弹性式的重新评估
- 以民间为主体来推进象征区域的设计

从「大阪府·大阪市零乱的构思」中摆脱出来

- 面向强大的大阪，在广域统筹实施

创造实施「阶段性的」城市空间

- 使民间的费用、收益运转，灵活运用以后的投资

关于硬件的大型重新评估

绝对性地增加绿色

- 极力排除过路交通，在市中心造就绝对的绿色！
- 在市中心造就绝对的绿色连接到周边山区！

让水重新焕发美丽

- 创造出以河水作为水都大阪能够夸耀的水平！
- 创造出能亲近水的空间！

让街道美丽地脱胎换骨

- 把妨碍景观的电线类掩埋到地下！
- 拆除高速公路·使之地下通行！

拥有大阪特有潜力和资源的象征性区域

中之岛·周边区域
有效利用水都大阪的象征·丰富的历史·会议功能

- <短·中期>**
 - 使水都大阪的象征岛屿化
 - 延长点灯的时间
 - 改善中之岛绿色通道的周边环境
 - 有效利用水·绿色·光，建设行人步行网
 - 提高中之岛西部地域魅力
 - 创造中之岛4·5丁目的热闹景象
 - 有效利用国际会议场
 - 历史建筑物的再生及有效利用
- <长期>**
 - 强化铁道利用
 - 延伸京阪中之岛线

梦洲·咲洲区域
充分发挥作为入海口处的优势，招徕新能源产业、国际观光娱乐业

- <短期>**
 - 强化物流功能
 - 强化聚集物产的功能
 - 根据促进产业布局，创造出聚集物产的功能
 - 以市民的观点来确立地境经营主体
- <短·中期>**
 - 招徕环境、新能源产业
 - 时船团体的实证实验
 - 有效利用特区来招徕企业
 - 构建防灾体制
 - 国际观光娱乐
 - 游轮、周游观光船的据点化
 - 因会议等而招徕客人
- <长期>**
 - 强化铁道利用
 - 延长环樱岛线

难波·天王寺·阿倍野区域
充分利用大阪特有的食文化和热闹景象，直接连结世界(关西机场)

- <短期>**
 - 日本第一的近铁高楼·阿倍野HARUKAS
 - 创造出和周边设施一体化的热闹景象
 - 建设以世界第一的都市型动物园为目标的天王寺动物园
 - 建设以生态展示，绿荫城市为先导的有魅力的动植物公园
- <短·中期>**
 - 难波站前的绿化
 - 重建南海会馆的同时，推进难波站前的绿化
 - 难波~阿倍野的一体化
 - 用穿越绿荫道的LRT来连接城市
 - 以动植物公园为核心，进行提高全区域魅力的区域管理

LRT: 是Light Rail Transit的缩写。它是根据有效利用低地板式车辆，并改良轨道·电车停靠站而使上下车产生容易性、定时性、快捷性、舒适性等各方面都具有显著优点的下一代轨道交通系统。

新大阪·大阪区域
充分发挥作为连接大城市间的大阪市中心入口处的功能

- <短·中期>**
 - UMEKITA(大阪站北地区)和周边的绿化
 - 由地区管理组织创造出热闹景象
 - 大阪站空中咖啡厅的实现
 - 形成从车站南边到御堂筋的绿化
- <中·长期>**
 - 有效利用柴岛净水场用地
 - 依据自来水统一协议有效利用用地的构想
 - 充分利用淀川烟火、夜景，提高吸引客人的能力
 - 新大阪·大阪的一体化
 - 淡路~新大阪~大阪的联运铁路
 - 磁悬浮中央新干线的早期开业
 - 对形成强大的大都市圈不可缺少的，磁悬浮中央新干线上的东京·名古屋·大阪，同时提前开业

大阪城·周边区域
充分利用大阪市中心最大的绿地·上町台地的地形

- <短期>**
 - 创造出大阪城公园和周边的热闹景象
 - 改善周边的周边环境
- <短·中期>**
 - 提高世界观光据点的魅力
 - 梅花·樱花街道和水上回廊的网络制作
 - 森之宫周边的活性化
 - 形成有效利用成人病中心旧址空地的构想，使之具体化
 - 和大阪城公园一体化

御堂筋·周边区域
进行御堂筋的空间重新构建等，充分发挥大阪市中心面孔的魅力·吸引客人

- <短期>**
 - 构建御堂筋侧道的行人空间化
 - 有效利用慢性车道等
 - 有效利用·保护近代建筑
 - 转换用途，无电线杆等
- <短·中期>**
 - 提高御堂筋~御堂筋~四桥筋的魅力·景观
 - 制定景观的规则(控制高度，美化外观等)
 - 充实居住功能(逗留型设施的诱导等)
 - 形成御堂筋沿街的高品质热闹空间
- <长期>**
 - 全面绿化
 - 整备环状道路的同时，排除汽车交通
 - 建立连接城市魅力的LRT

宏伟的计划·大阪的推进体制

构建大阪府·大阪市一体化推进体制

- 设置区域·基础设施的大阪府·市一体化体制
- 融合民间经验技术

和民间一起的事业推进组织(全大阪体制)

- 有效利用民间的智慧和力量进行区域管理(推进大阪版BID等)
- 整备基础设施，讨论经营方式