

大都市・大阪的未來形象

實現創造多種多樣價值的大都市・大阪
 ~創造具有絕對性魅力的"城市空間"~

- 不拘束於個別開發，積極運用資源，潛力，創造具有絕對性魅力的，讓人想要居住、工作和享受的城市空間
- 聚集創造性人材，造就城市的基礎，創造新產業以及推出創意活動



關於構造的大型重新評估

不是「行政主導」而是「民間主導」

- 從需求(利用)者方的觀點來工作
- 從行政的一律限制到彈性式的重新評估
- 以民間為主體來推進象徵性區域的設計

從「大阪府・大阪市零亂的構思」中擺脫出來

- 面向強大的大阪，在廣域全面實施

創造實施「階段性的」的城市空間

- 使民間的費用、收益運轉，靈活運用以後的投資

關於硬件的大型重新評估

絕對性地增加綠色

- 極力排除過路交通，在市中心造就絕對的綠色！
- 在市中心造就絕對的綠色連接到週邊山區！

讓水重新煥發美麗

- 創造出以河水作為水都大阪能夠誇耀的水平！
- 創造出能親近水的空間！

讓街道美麗地脫胎換骨

- 把妨礙景觀的電線類掩埋到地下！
- 拆除高速公路・轉為地下化！

擁有大阪特有潛力和資源的象徵性區域

中之島・週邊區域
 有效利用水都大阪的象徵・豐富的歷史・會議功能

<短・中期>

- > 使水都大阪的象徵島嶼化
 - ・延長點燈的時間
 - ・改善中之島綠色通行道的周遊環境
 - ・有效利用水・綠色・光，建設行人步行道
- > 提高中之島西部地域魅力
 - ・創造出中之島4・5丁目的熱鬧景象
 - ・有效利用國際會議場
 - ・歷史建築物的再生及有效利用

<長期>

- > 強化鐵道利用
 - ・延伸京阪中之島線

夢洲・咲洲區域
 充分發揮作為入海口處的優勢，招徠新能源產業、國際觀光娛樂業

<短期>

- > 強化物流功能
 - ・強化聚集物產的功能
 - ・根據促進產業佈局，創造出聚集物產的功能
 - ・以市民的觀點來確立港灣經營主體

<短・中期>

- > 招徠環境・新能源產業
 - ・時髦團體的實證實驗
 - ・有效利用特區來招徠企業
 - ・構建防災體制
- > 國際觀光娛樂
 - ・渡輪・周遊觀光船的據點化
 - ・因會議等而招徠客人

<長期>

- > 強化鐵道利用
 - ・延長JR櫻島線

難波・天王寺・阿倍野區域
 充分利用大阪特有的飲食文化和熱鬧景象，直接連結世界(關西機場)

<短期>

- > 日本第一的近鐵高樓・阿倍野HARUKAS
 - ・創造出和週邊設施一體化的熱鬧景象
- > 建設以世界第一的都市型動物園為目標的天王寺動物園
 - ・建設以生態展示，綠植城市為先導的有魅力的動植物公園

<短・中期>

- > 難波站前的綠化
 - ・重建南海會館的同時，推進難波站前的綠化
- > 難波~阿倍野的一體化
 - ・用穿越綠隧道的LRT來連接城市
 - ・以動植物公園為核心，進行提高全區域魅力的區域管理

LRT: 是 Light Rail Transit 的縮寫。它是根據有效利用低地板式車輛，並改良軌道・電車停靠站而使上下車產生容易性、定時性、快捷性和舒適性等各方面都具有顯著優點的下一代軌道交通系統。

新大阪・大阪區域
 充分發揮作為連接大城市間的大阪市中心入口處的功能

<短・中期>

- > UMEKIKI(大阪站北地區)和週邊的綠化
 - ・由地區管理組織創造出熱鬧景象
 - ・大阪站空中咖啡廳的實現
 - ・形成從車站南邊到御堂筋的綠化

<中・長期>

- > 有效利用柴島淨水場用地
 - ・依據自來水統一協議有效利用用地的構想
 - ・充分利用瀧川烟火、夜景，提高吸引客人的能力
- > 新大阪・大阪的一體化
 - ・淡路~新大阪~大阪的聯運鐵路
- > 磁懸浮中央新幹線的早期開業
 - ・對形成強大的大都市圈不可缺少，磁懸浮中央新幹線上的東京・名古屋・大阪，同時提前開業

大阪城・週邊區域
 充分利用大阪市中心最大的綠地・上町台地的地形

<短期>

- > 創造出大阪城公園和週邊的熱鬧景象
 - ・改善週邊的周遊環境

<短・中期>

- > 提高世界觀光據點的魅力
 - ・梅花・櫻花街道和水上遊廊的網絡製作
- > 森之宮週邊的活性化
 - ・形成有效利用成人病中心舊址空地的構想，使之具體化
 - ・和大阪城公園一體化

御堂筋・週邊區域
 進行御堂筋的空間重新構建等，充分發揮大阪市中心面孔的魅力・吸引客人

<短期>

- > 構建御堂筋側道的行人空間化
 - ・有效利用慢車線等
- > 有效利用・保護近代建築
 - ・轉換用途，無電線桿等

<短・中期>

- > 提高堺筋~御堂筋~四橋筋的魅力・景觀
 - ・制定景觀的規則(控制高度，美化外觀等)
 - ・充實居住功能(這類型設施的誘導等)
 - ・形成御堂筋沿街的高品質熱鬧空間

<長期>

- > 全面綠化
 - ・整備環狀道路的同時，排除汽車交通
 - ・建立連接城市魅力的LRT

宏偉的計劃・大阪的推進體制

構建大阪府・市一體化推進體制

- 設置區域・基礎設施的大阪府・市一體化體制
- 融合民間經驗技術

和民間一起的事業推進組織(全大阪體制)

- 有效利用民間的智慧和力量進行區域管理(推進大阪版 BID 等)
- 整備基礎設施，討論經營方式