

新大阪・大阪エリア

大都市間をつなぐ大阪都心の玄関口としての機能を活かす

【ポテンシャル】

- 大都市間をつなぐ広域的な交通利便性(東京～名古屋～大阪にいたるメガ・リージョンの形成)
 - 新大阪周辺の専門学校等の集積、大阪の玄関口としての機能
 - 淀川の自然、花火大会、柴島浄水場
 - 百貨店等商業施設、多様なオフィス、ホテル等の集積
 - 国際戦略総合特区
- など

◆国土軸と直結するアクセス性向上



・中央リニア新幹線との連絡 北陸新幹線との連絡

◆大阪の玄関口としてのみどり化



・新大阪前地区のみどり化、顔づくり



ノースゲートビル「風の広場」



JR大阪駅の「空中カフェ」

- ◆世界の人々が長期滞在したくなる都市環境・大阪
- ◆世界の人材が交流し、価値を創出するイノベーション拠点



うめきた2期区域の緑地



ナレッジ・キャピタルを世界へ



(柴島浄水場)



(淀川夜景)



みどり空間の整備



歩行者動線整備



自転車ルートの整備



安全で快適に行き来できるルートの整備

◆ハイグレードな「安全・安心」の提供 防災機能強化、帰宅困難者滞留場所、防災備蓄倉庫等確保、避難訓練実施



◆世界の人々が長期滞在したくなる環境都市・大阪



大阪駅南地区のみどり・歩行者空間の充実

なんば・天王寺・あべのエリア

世界（関空）と直結、
大阪らしい食の文化とにぎわいを活かす

- 【ポテンシャル】
- 地形が感じられる坂道、みどり、寺町等大阪らしい風景
 - 都心のど真ん中にある動物園
 - 新世界のにぎわい、木津市場等食に関わる関連施設
 - 電気街、ポップカルチャー関連店舗の集積
 - 食・アミューズメント・ショッピング等が集積した、多様なにぎわいのミナミ など

○南海難波駅前のみどり化及び賑わい空間への再編



○「なんばパークス」、「Zepp(ホール)」など、民間開発を主体とした賑わいの形成



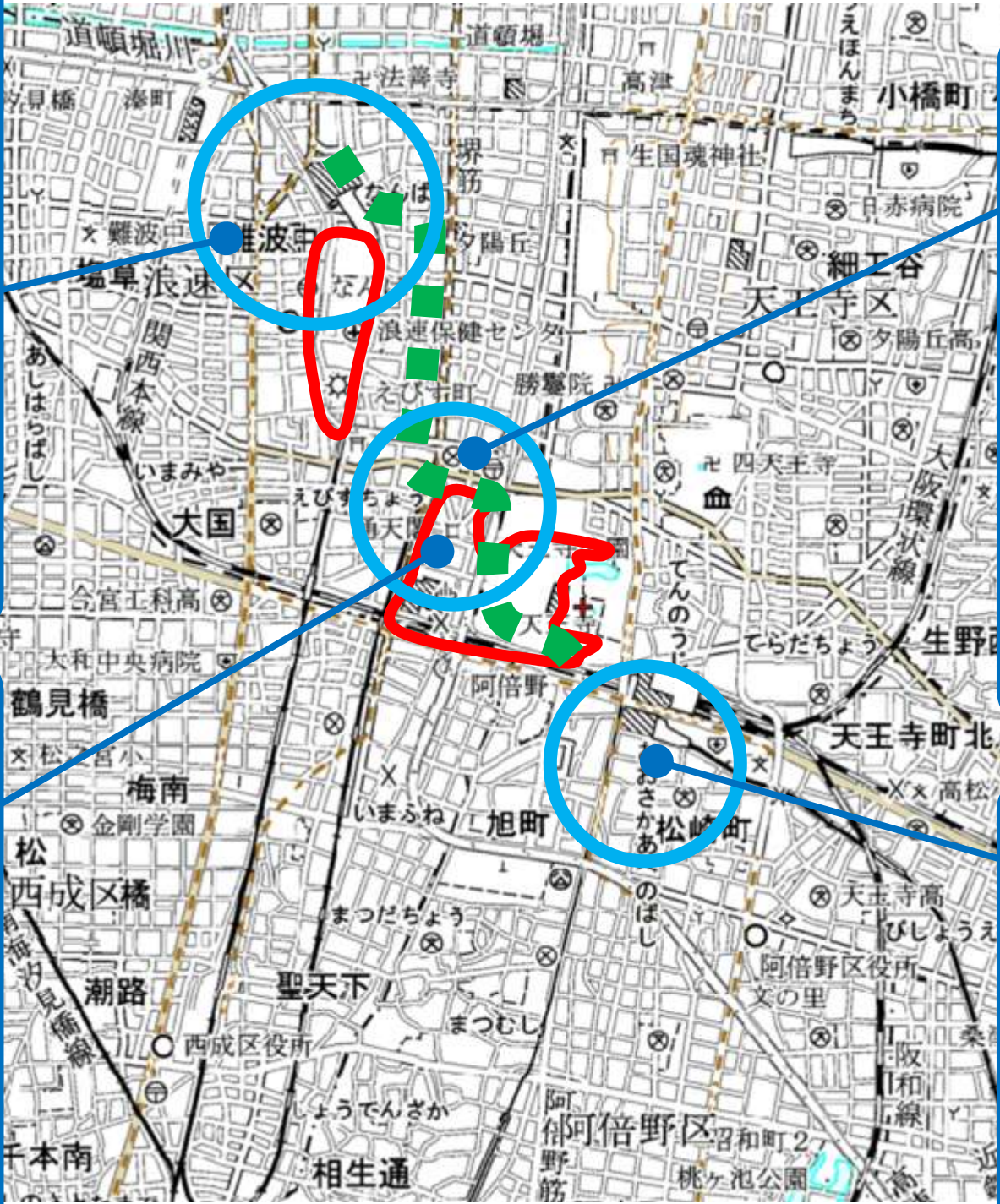
○高架下の景観改善
⇒新世界と動物園をつなぐエントランスとして
LRT 駅「(仮称)動物園駅」を設置
⇒駅と一体となったオープンスポットの整備



⇒緑道化



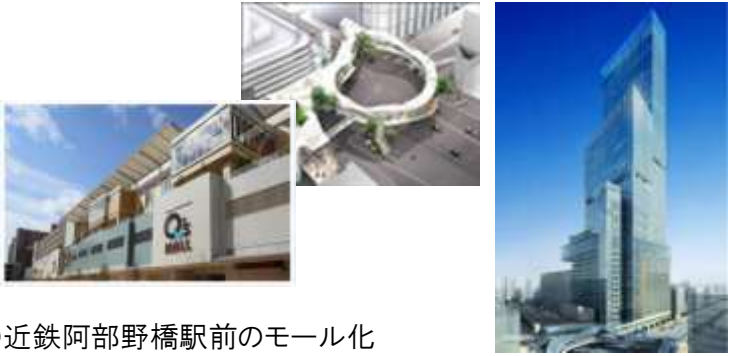
○動物園内に民間施設を新たに誘致



○なんば～あべの一体化
・緑陰の道を通るLRTでまちをつなぐ
なんば～あべの間(約3km)
・動植物公園を核として、エリア全体の魅力を高めるエリア
マネジメント



○「Q'zモール」、「あべのハルカス」を中心とした賑わい形成



○近鉄阿部野橋駅前のモール化



大阪城・周辺エリア

大阪都心部最大のみどり・上町台地の地形を活かす

- 【ポテンシャル】
- 大阪城の歴史文化
 - 大阪城公園のみどり豊かな環境
 - 中之島・大川・大阪城の濠等の水辺空間
 - 大規模ホール、音楽ホール、美術館、博物館、庭園、通り抜け等の文化施設
 - 国、府、警察、病院等中枢機能の官公庁の集積
 - 広大な旧砲兵工廠跡地 など

大阪城公園とその周辺におけるアクセス性と回遊性の向上に資するシャトルバス(将来、BRT(次世代型バスシステム)への成長も視野に入れる。)



大川の桜と水辺

「平成の通り抜け」と「水都大阪」を活かす遊覧船コース



難波宮跡公園
大阪歴史博物館・NHK

難波宮跡公園と大阪城公園の一体化

* 大阪城周辺のみどりの拡大と咲洲「国際戦略特区」への企業集積を同時推進



大阪城エリアの入り口としての迎賓機能の充実
⇒歴史的建造物の観光資源としての活用



大阪城 旧大阪市立博物館
『大阪城公園を世界的観光拠点へ』



森之宮操車場周辺

みどり拡大を視野に入れ、森之宮操車場周辺や成人病センター跡地などにおいて、森(みどり)の中の創造的なまちづくりを行う。

咲洲から生駒にいたる「みどりの風の道」(東西軸)の象徴的拠点エリアとして、みどりの拡大、沿道緑化を推進。

夢洲・咲洲エリア

海の玄関口として、新エネ産業、国際観光エンターテイメントの誘致に活かす

- 【ポテンシャル】
- 国際コンテナ戦略港湾
 - 国際戦略総合特区
 - 国際会議・見本市等のコンベンション機能
 - 複数の国際級ホテル
 - 大規模開発用地
 - 大規模テーマパーク
 - 天保山ハーバービレッジ水族館、大観覧車等)
 - 天保山岸壁(大型クルーズ客船入港) など



夢洲先行開発地区
新エネルギー産業等の集積

国際物流機能の強化

住環境、事業環境の充実

環境・新エネルギー関連企業の誘致
『海外の高度人材を集める先進技術の研究開発拠点』

ニュートラムのルートを活用した環状鉄道

国際戦略総合特区指定区域
(夢洲・咲洲地区及び
阪神港地区)

御堂筋・周辺エリア

御堂筋の空間再編など、大阪都心の顔としての魅力・集客力を活かす

【ポテンシャル】

- 堺筋～御堂筋～四ツ橋筋のオフィス、ブランドショップ等の集積
- 大阪のシンボル・ストリートとしての風格、美しいイチョウ並木
- 御堂筋イルミネーション、kappo 等季節を感じるイベント
- 三休橋筋の旧大中証券ビル等の近代建築の集積と無電柱化（電線類の地中化）した綺麗な街並み
- 道修町、神社、仏閣等、大阪の歴史と伝統の空気感漂う街並み
- 船場、道頓堀等の地域活性化の市民活動 など



大阪ステーションシティ「緑の空間」



車道部のみどり化



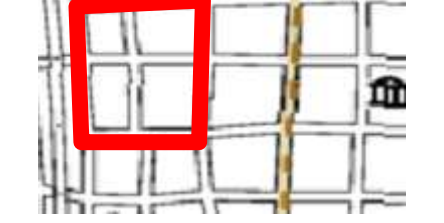
駅前再開発ビルの建替えとみどり化



セットバックを確保し高さを規制緩和



建築物の屋上緑化



御堂筋沿道の大街区化



風を感じる自転車空間化



ファサードの美化と規制緩和



歩道部カフェテラス



電線類の地中化



ストリートパフォーマンス



地下へのエレベーター設置



なんば駅前のみどり化

にぎわい空間への再編



沿道の専門店のにぎわい

シンボルとなるモニュメントの設置

注) イメージを表したもので、場所を特定したものではありません。

中之島・周辺エリア

水都大阪のシンボル・歴史の豊かさ・コンベンション機能を活かす

【ポテンシャル】

- 中之島をはじめとした水の回廊
 - 中之島公園を中心に展開している光のルネサンス
 - 国際会議場や国際級ホテル等のコンベンション機能の集積
 - 図書館、北浜レトロビル、川口教会等風格ある歴史的建築物
 - コンサートホール、東洋陶磁美術館等、文化施設の集積
- など

○中之島のみどり化

『大川・中之島』

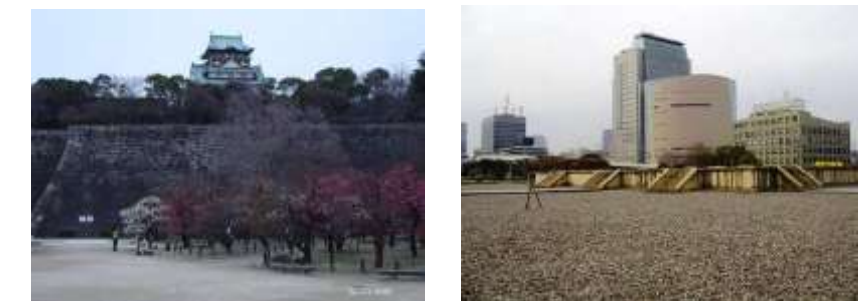


○OAP、市公館、大阪城を結びつける



大阪湾と生駒山系とを結ぶみどりの軸

○大阪城を核にした東ヤード、森之宮、難波宮跡の整備



○川口地区、中之島西部、江之子島の魅力向上
⇒水辺環境の整備や遊歩道の整備。民間開発の誘導。

『水と緑のネットワークの充実』



○中央大通の緑化
⇒東大阪線の一部を撤去(例:信濃橋～農人橋間等)

