

6-4 港湾

6-4-1 アジアの主な国際拠点港湾との比較

大阪港のターミナル面積及び岸壁延長は、シンガポールの約3割
 ガントリークレーン基数は約2割
 貨物取り扱い実績は、1割未満

○アジアの主な国際拠点港湾

港湾名		シンガポール港	香港港	上海港	釜山港	大阪港	神戸港
ハード	コンテナターミナル面積	約339ha	約279ha	約431ha	約341ha	約113ha	約176ha
	コンテナターミナル岸壁水深	-9.6~-15.0m	-12.5~-15.5m	-9.4~-16.5m	-12.5~-16.0m	-10.0~-15.0m	-10.0~-15.0m
	コンテナターミナル岸壁延長 (各ターミナル合計)	約10,340m	約8,000m	約10,000m	約5,900m	約4,070m	約5,950m
	ガントリークレーン設置数	118基	91基	110基	51基	25基	34基
ソフト	コンテナ蔵置能力	約65,600TEU	約252,000TEU	不明	約226,000TEU	約56,000TEU	約86,000TEU
	24時間対応	○	○	○	○	△(注1)	△(注1)
実績	貨物取扱量	約2,790万TEU (2007年)	約2,388万TEU (2007年)	約2,615万TEU (2007年)	約1,327万TEU (2007年)	231万TEU (2007年)	247万TEU (2007年)

(注1) 24時間入港は可能だが、コンテナヤードのゲートが夜間閉鎖

(資料) 国土交通省監修「数字で見る港湾 2007」等

上海港(張華浜 CT・軍工路 CT・宝山 CT・外高橋 CT・羊山深水港 CT): (社)日本荷主協会 HP

大阪港: 大阪港埠頭公社「CONTAINER SERVICE」、国土交通省「交通政策審議会 第26回港湾分科会」

神戸港: 「国際輸送ハンドブック 2008年版」、国土交通省「交通政策審議会 第26回港湾分科会」

貨物取扱量: 大阪市港湾局「大阪港統計年報 2007年」

6-4-2 コンテナ取り扱い個数

世界の港湾別コンテナ取扱個数（2009年）

1位	シンガポール	(25,866,400 TEU)
2位	上海	(25,002,000 TEU)
:		
:		
38位	横浜	(2,798,002 TEU)
56位	大阪	(1,843,067 TEU)

*TEUとは、20フィートコンテナ1個分

大阪港は第56位。取扱個数は、シンガポールの約7%

○世界の港湾別コンテナ取り扱い個数

(単位: TEU)

順位	2008年		2009年	
	港湾名	取扱量	港湾名	取扱量
1	シンガポール	29,918,200	シンガポール	25,866,400
2	上海(中国)	27,980,000	上海(中国)	25,002,000
3	香港(中国)	24,494,229	香港(中国)	21,040,096
4	深圳(中国)	21,413,888	深圳(中国)	18,250,100
5	釜山(韓国)	13,452,786	釜山(韓国)	11,954,861
6	ドバイ(アラブ首長国連邦)	11,827,299	広州(中国)	11,190,000
7	寧波(中国)	11,226,000	ドバイ(アラブ首長国連邦)	11,124,082
8	広州(中国)	11,001,300	寧波(中国)	10,502,800
9	ロッテルダム(オランダ)	10,800,000	青島(中国)	10,260,000
10	青島(中国)	10,320,000	ロッテルダム(オランダ)	9,743,290
11	ハンブルグ(ドイツ)	9,737,000	天津(中国)	8,700,000
12	高雄(台湾)	9,676,554	高雄(台湾)	8,581,273
13	アントワープ(ベルギー)	8,663,736	ポートケラン(マレーシア)	7,309,779
14	天津(中国)	8,500,000	アントワープ(ベルギー)	7,309,639
15	ポートケラン(マレーシア)	7,970,000	ハンブルグ(ドイツ)	7,007,704
:	:	:	:	:
:	東京(24)	4,155,988	東京(25)	3,810,769
:	:	:	:	:
:	横浜(29)	3,481,485	横浜(38)	2,798,002
:	:	:	:	:
:	名古屋(39)	2,816,827	神戸(46)	2,247,024
:	:	:	:	:
:	神戸(44)	2,556,300	名古屋(51)	2,112,743
:	:	:	:	:
:	大阪(50)	2,242,939	大阪(56)	1,843,067
:	:	:	:	:
:	博多(112)	824,533	博多(123)	722,489
:	:	:	:	:
:	北九州(161)	452,670	北九州(160)	409,229

出典：CONTAINERISATION INTERNATIONAL Yearbook 2011 より国土交通省港湾局作成

- (注) 1. 出貨と入貨(輸移出入)を合計した値である。
 2. 実入りコンテナと空コンテナを合計した値である。
 3. トランシップ貨物を含む。
 4. 2008年は確定値、2009年は暫定確定値である。
 5. ()内は15位以下の順位である。

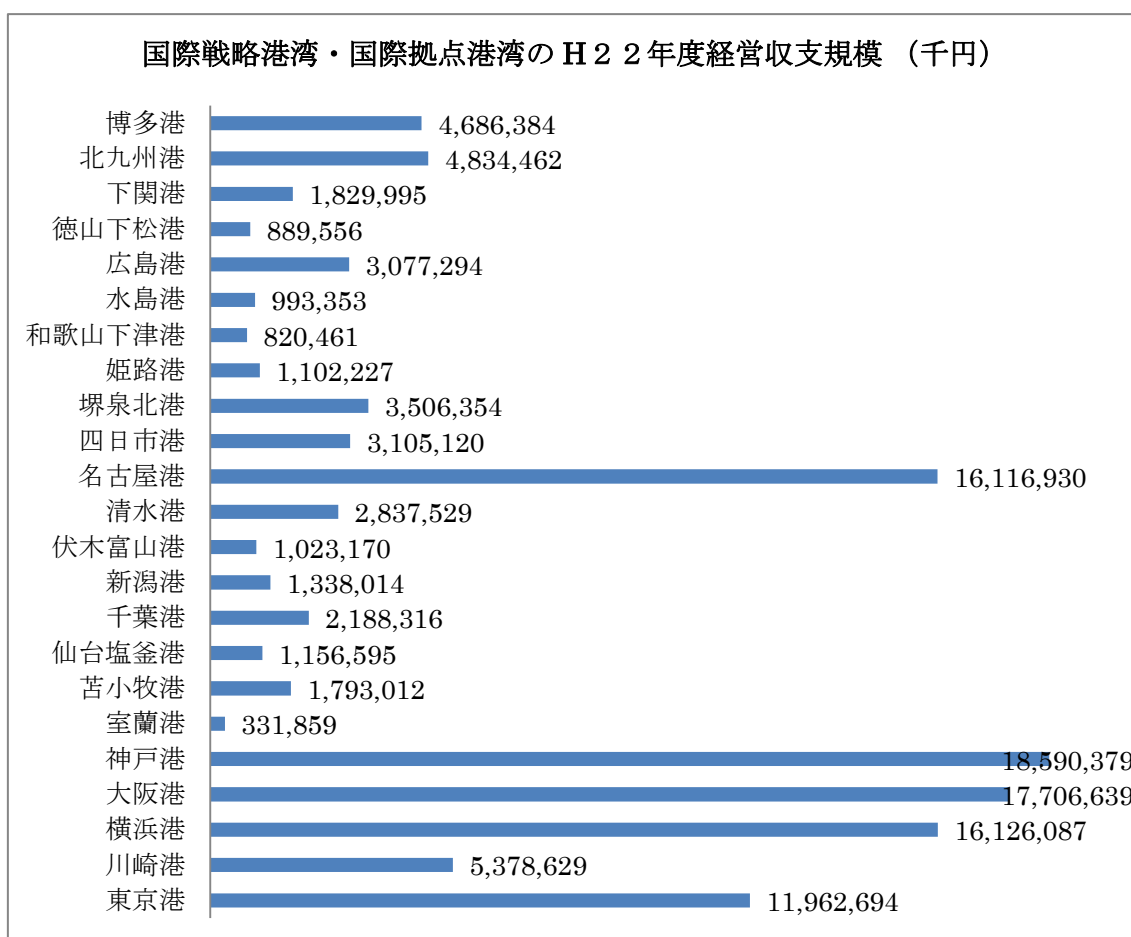
6-4-3 経営収支規模

H 2 2 年度の大阪港における経営収支規模は、約 1 7 7 億円

神戸港の約 1 8 6 億円に次いで、全国第 2 位の規模！

※堺泉北港（大阪府営港湾）をあわせると、
約 2 1 2 億円となり全国第 1 位の規模！

○国際戦略港湾・国際拠点港湾の経営収支規模



（出展：国土交通省HP：港湾関係情報データ）

6-4-4 港湾貨物取り扱いランキング

H 2 2 年度の大阪港の取扱い貨物量は、約 8 5 百万 t で、
 神戸港に次ぎ、全国第 9 位 （1 位は名古屋、神戸は 8 位）
 ※堺泉北港（大阪府営港湾）をあわせると、
 約 1 5 3 百万 t となり、全国第 3 位の規模！

平成22年度 港湾貨物取り扱いランキング

順位	港 湾 名		取扱い貨物量
	県 名	港 名	計
1	愛知県	名古屋	185,702,899
2	千葉県	千葉	155,256,294
3	神奈川県	横浜	129,693,278
4	福岡県	北九州	98,844,428
5	北海道	苫小牧	94,675,087
6	岡山県	水島	89,083,485
7	神奈川県	川崎	86,228,473
8	兵庫県	神戸	85,532,493
9	大阪府	大阪	85,283,324
10	東京都	東京	77,502,671
11	千葉県	木更津	69,026,781
12	大阪府	堺泉北	67,809,456
13	茨城県	鹿島	64,000,258
14	大分県	大分	63,603,797
15	三重県	四日市	58,833,186
16	鹿児島県	喜入	54,618,276
17	山口県	徳山下松	52,823,540
18	鹿児島県	鹿児島	40,220,057
19	和歌山県	和歌山下津	40,056,720
20	兵庫県	東播磨	38,906,134

（出展：国土交通省HP：港湾関係情報データ）

6-4-5 大阪港の H22 年取扱貨物量

大阪港の平成 22 年取扱貨物量は 85,283,324 トンで前年比 105.4% (外貿貨物 107.1%、内貿貨物 104.2%といずれも増加)

○ 大阪港の海上出入貨物 (平成 22 年)

