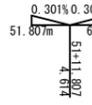
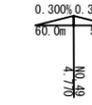
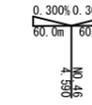
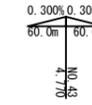
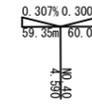
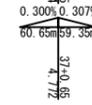
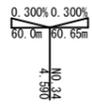
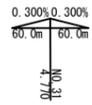


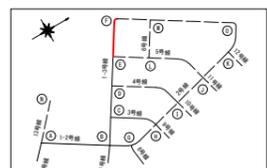
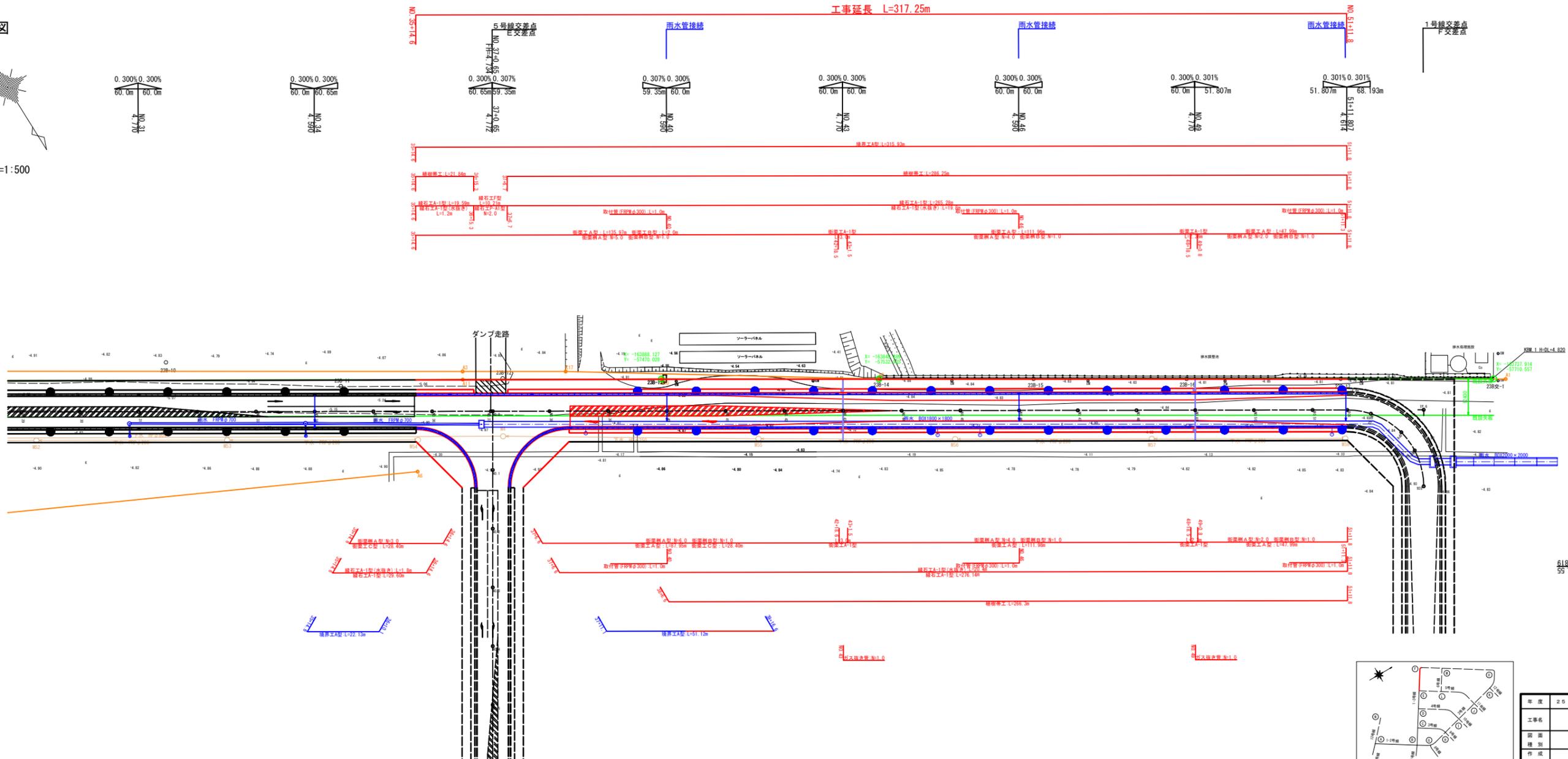
計画平面図



S=1:500



工事延長 L=317.25m



※高さの基準はD1とする

図 25	事業名	港湾整備事業
工事名	堺東北港 沙見沖地区 臨港道路整備工事その5	
図 種 別	計画平面図	縮 尺 1:500
作 成 年 度	平成25年1月	番 号 2
大阪府港湾局		(9) 3

# 標準断面図 (E~F交差点)

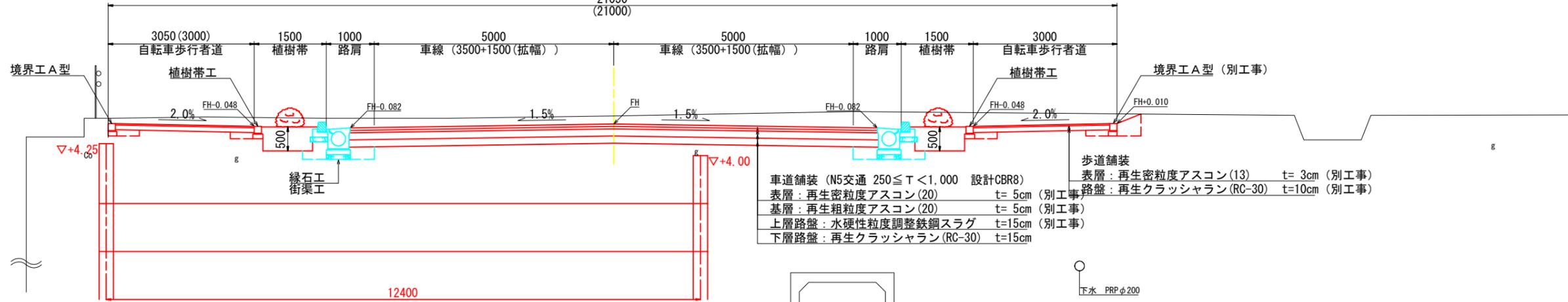
S=1:50

舗装区分

汐見沖地区1-3号線	
交通量区分	N5 250 ≤ T < 1000
設計CBR	8
舗装構成	
表層	再生密粒度アスコン(20) 5cm
基層	再生粗粒度アスコン(20) 5cm
上層路盤	水硬性粒度調整鉄鋼スラグ 15cm
下層路盤	再生クラッシャーラン(RC-30) 15cm
合計 40cm	

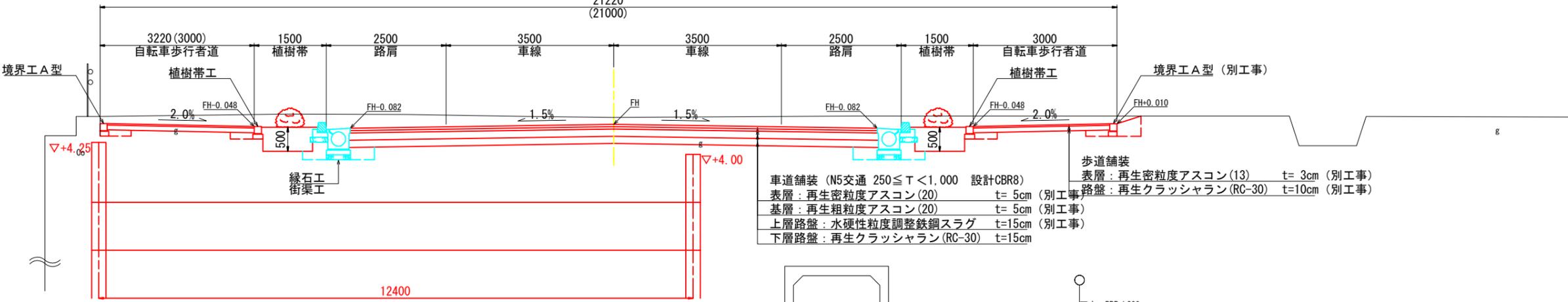
## 標準部

(NO. 51)  
21050  
(21000)



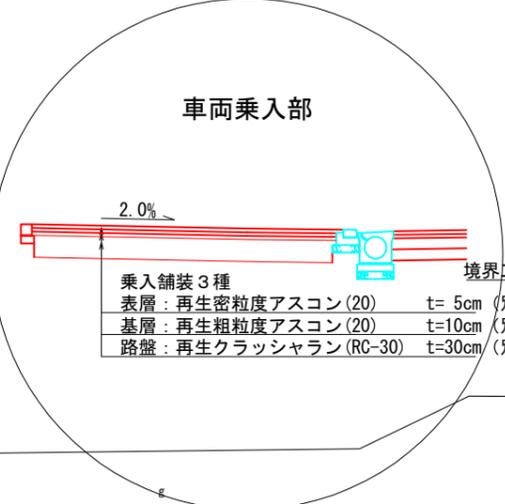
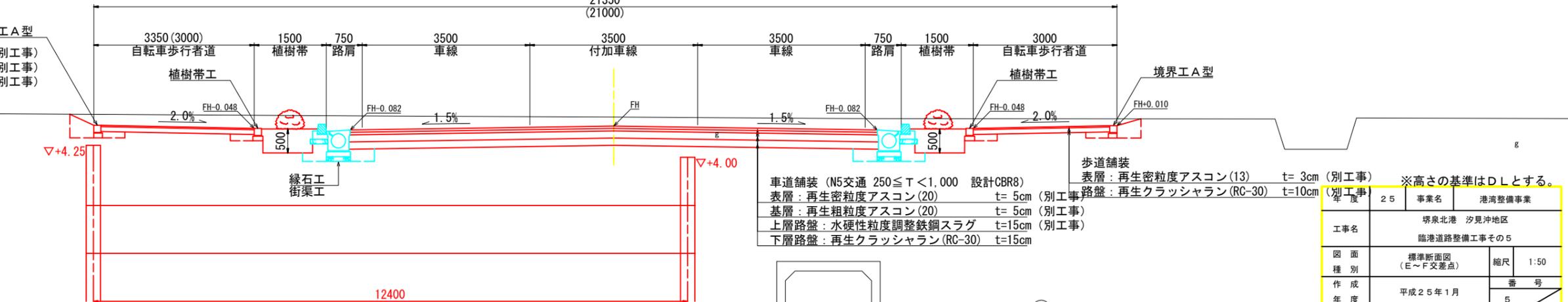
## 標準部

(NO. 46)  
21220  
(21000)



## 交差点部

(NO. 39)  
21350  
(21000)



乗入舗装3種

表層	再生密粒度アスコン(20)	t=5cm	(別工事)
基層	再生粗粒度アスコン(20)	t=10cm	(別工事)
路盤	再生クラッシャーラン(RC-30)	t=30cm	(別工事)

※高さの基準はDLとする。

年度	25	事業名	港湾整備事業
工事名	堺泉北港 汐見沖地区 臨港道路整備工事その5		
図面種別	標準断面図 (E~F交差点)	縮尺	1:50
作成年度	平成25年1月	番号	5
大阪府港湾局			9

# 横断図 2

S=1:100

床掘	境界工部	m <sup>2</sup>
埋戻		m <sup>2</sup>

掘削		m <sup>2</sup>
車道舗装		
下層路盤	11.05 m	

NO. 42

GH=4.80  
FH=4.709

埋戻	境界工部	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>

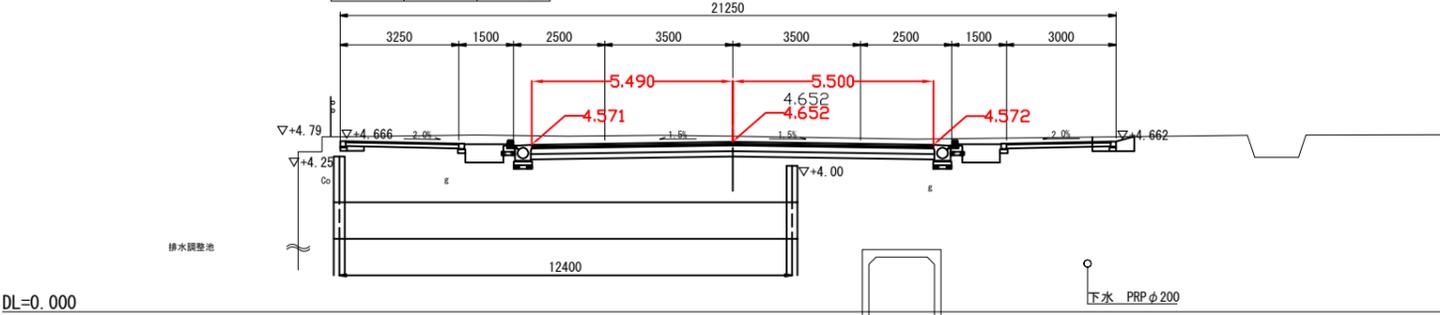
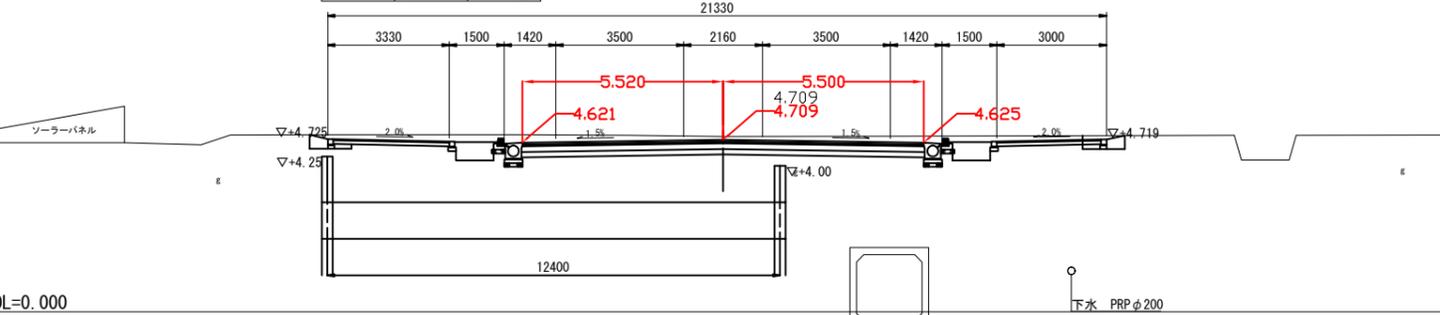
床掘	境界工部	m <sup>2</sup>
埋戻		m <sup>2</sup>

掘削		m <sup>2</sup>
車道舗装		
下層路盤	11.05 m	

NO. 45

GH=4.81  
FH=4.652

埋戻	境界工部	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>



床掘	境界工部	m <sup>2</sup>
埋戻		m <sup>2</sup>

掘削		m <sup>2</sup>
車道舗装		
下層路盤	11.05 m	

NO. 41

GH=4.80  
FH=4.652

埋戻	境界工部	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>

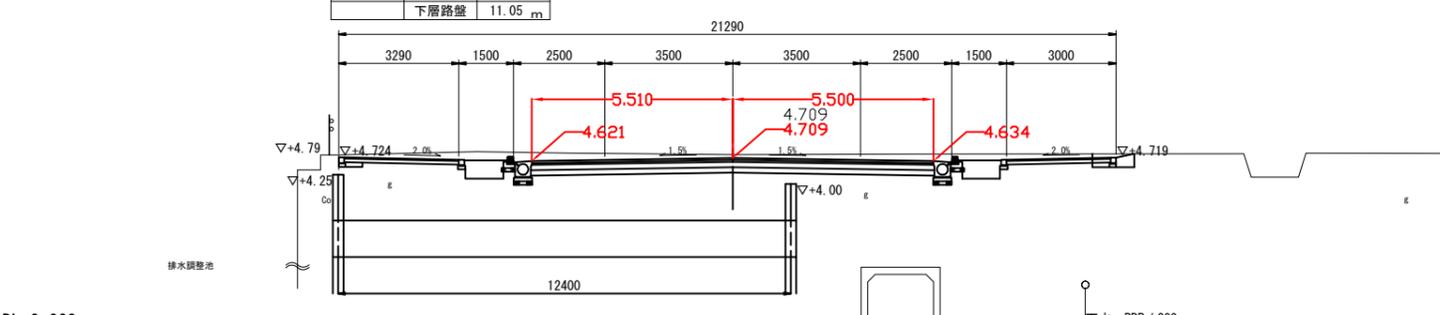
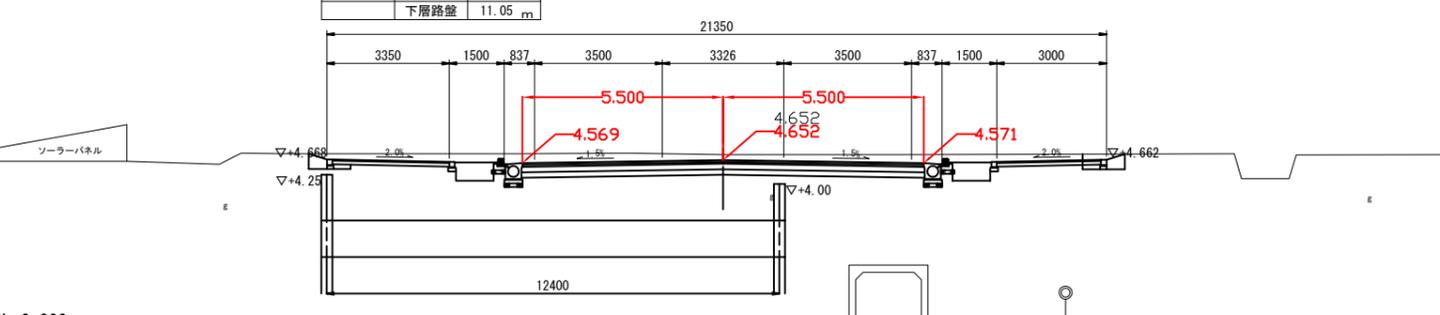
床掘	境界工部	m <sup>2</sup>
埋戻		m <sup>2</sup>

掘削		m <sup>2</sup>
車道舗装		
下層路盤	11.05 m	

NO. 44

GH=4.80  
FH=4.709

埋戻	境界工部	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>



床掘	境界工部	m <sup>2</sup>
埋戻		m <sup>2</sup>

掘削		m <sup>2</sup>
車道舗装		
下層路盤	11.05 m	

NO. 40

GH=4.85  
FH=4.628

埋戻	境界工部	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>

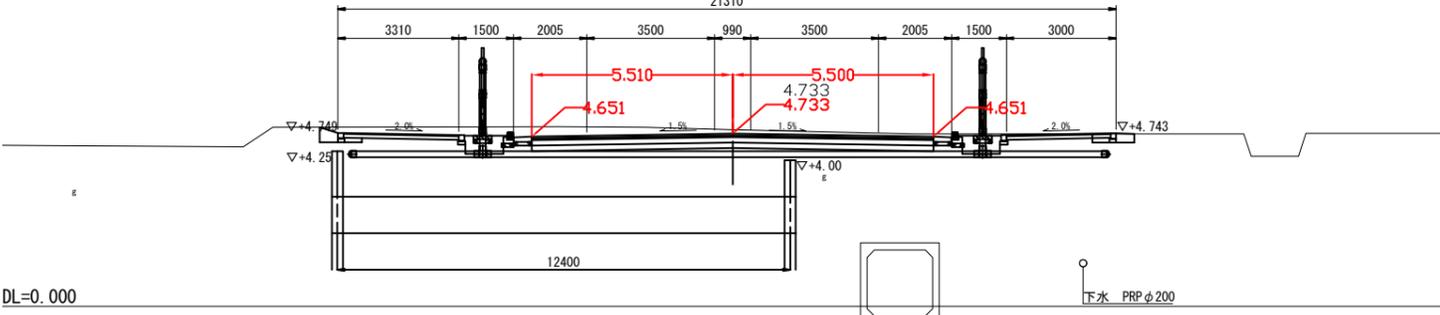
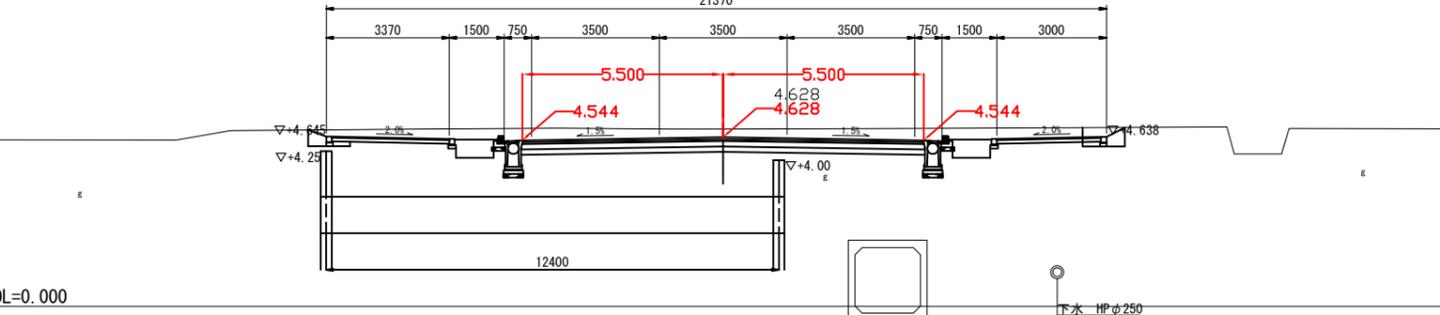
床掘	境界工部	m <sup>2</sup>
埋戻		m <sup>2</sup>

掘削		m <sup>2</sup>
車道舗装		
下層路盤	11.05 m	

NO. 43

GH=4.84  
FH=4.733

埋戻	境界工部	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>



床掘	境界工部	m <sup>2</sup>
埋戻		m <sup>2</sup>

掘削		m <sup>2</sup>
車道舗装		
下層路盤	11.05 m	

NO. 39

GH=4.84  
FH=4.763

床掘	境界工部	m <sup>2</sup>
埋戻		m <sup>2</sup>

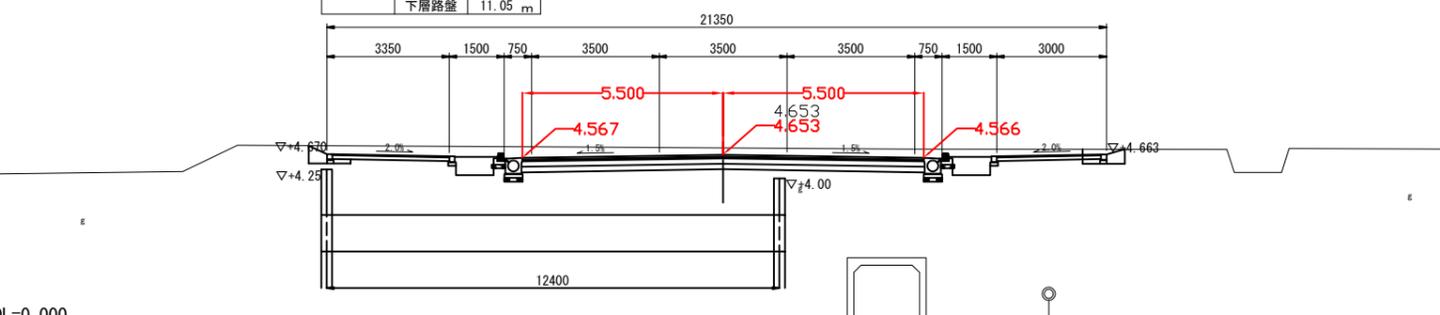
床掘	境界工部	m <sup>2</sup>
埋戻		m <sup>2</sup>

掘削		m <sup>2</sup>
車道舗装		
下層路盤	11.05 m	

NO. 39

GH=4.84  
FH=4.763

埋戻	境界工部	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>

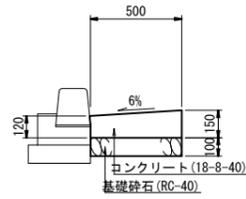


※高さの基準はDLとする。

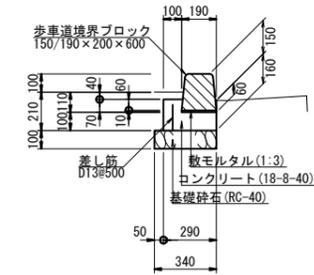
年度	25	事業名	港湾整備事業	
工事名	堺泉北港 汐見沖地区 臨港道路整備工事その5			
図面種別	横断図2 (NO.39~NO.45)	縮尺	1:100	
作成年度	平成25年1月	番号	7	
大阪府港湾局			9	

# 構造図

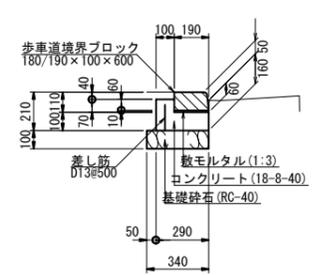
街渠工 A-1 型  
S=1:20



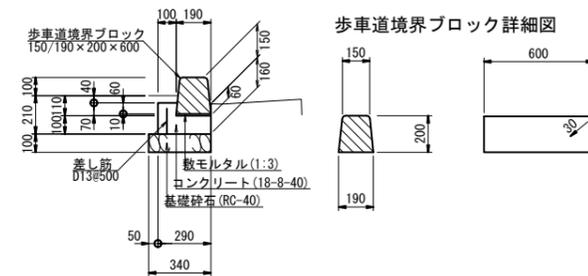
縁石工 A-1 型  
S=1:20



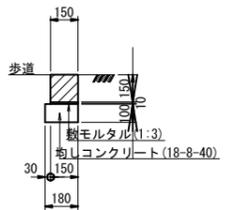
縁石工 F 型  
S=1:20



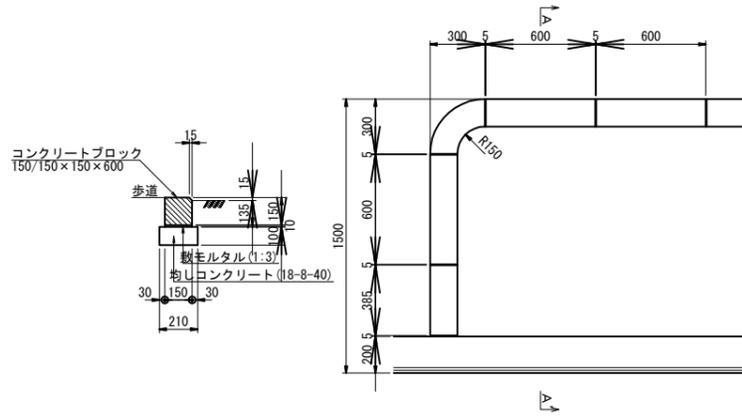
縁石工 P-A 1 型  
S=1:20



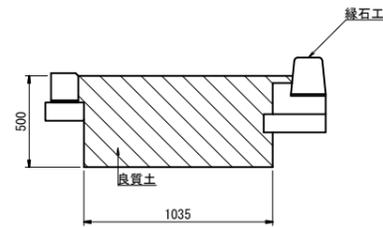
境界工 A 型  
S=1:20



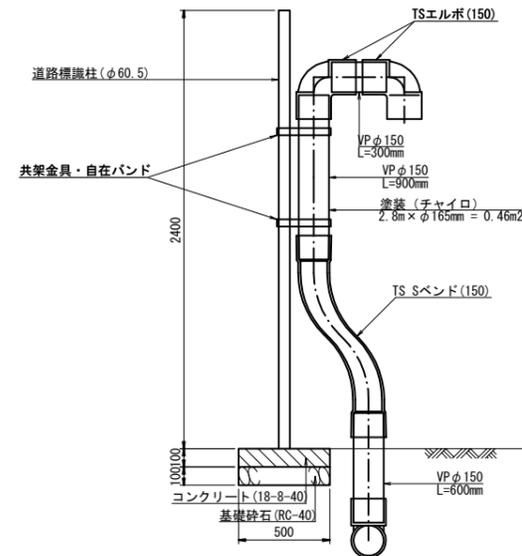
植樹帯工  
S=1:20



A-A' 断面

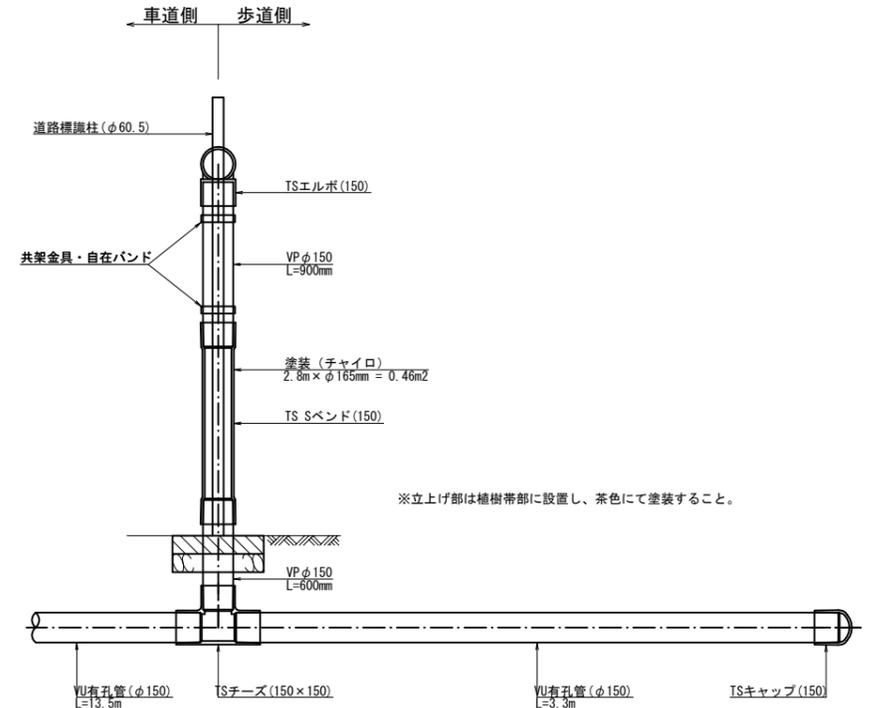


道路縦断方向

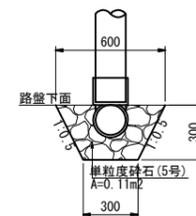


ガス抜き管  
S=1:20

道路横断方向



※立上げ部は植樹帯部に設置し、茶色にて塗装すること。



年度	25	事業名	港湾整備事業
工事名	堺泉北港 汐見沖地区 臨港道路整備工事その5		
図面 種別	構造図	縮尺	1:20
作成 年度	平成25年1月	番号	9
大阪府港湾局			9