

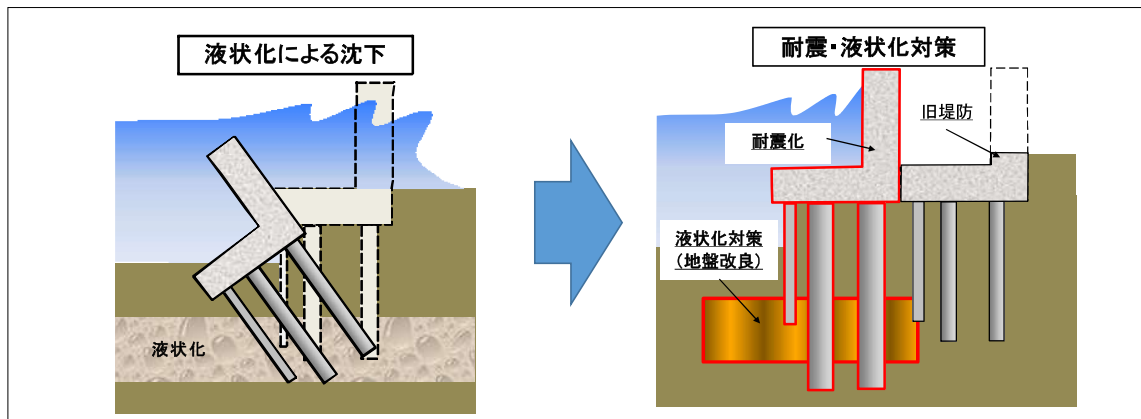
### (3) 安全で安心な大阪“みなと”(防災)

#### 総合的な防災対策

防災対策については、これまで大阪府と大阪市が一定の連携のもとで各々取り組んできており、本来、同じ大阪湾のみなととして一体となって取り組むべきもので、今後、相互の経験を共有し、オール大阪でより効果的な対策を講じます。

#### ■ 堤防等の耐震・液状化対策

「南海トラフ巨大地震対策の大きな柱」として、平成26年度(2014年度)より府市の港湾・河川部局が連携して堤防等の耐震・液状化対策等に着手しており、安全で安心な府民・市民生活の実現を目指します。



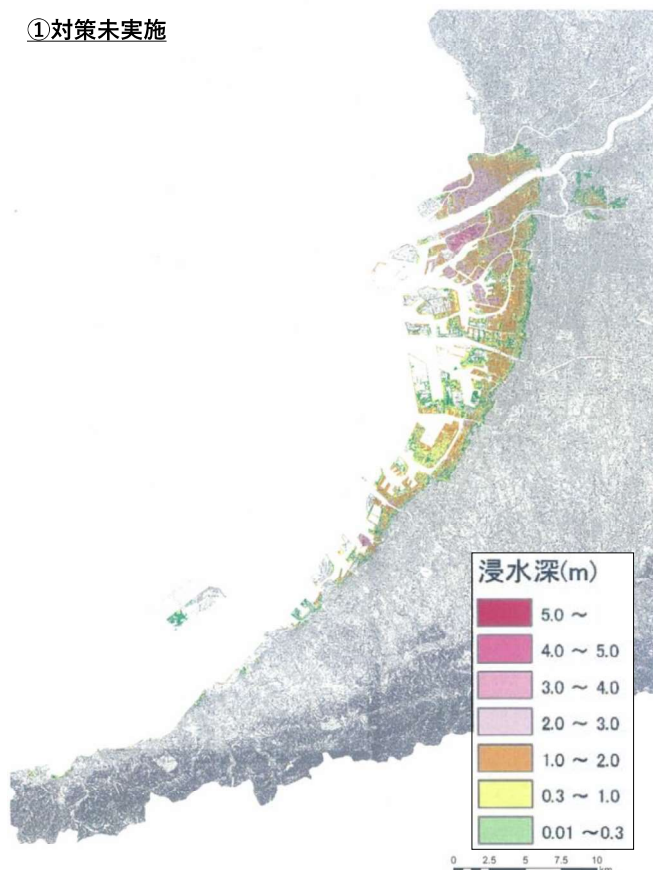
【耐震・液状化対策のイメージ図】

#### ・ 対策による効果

百数十年に一度規模の地震(M8級)に伴う津波に対して ⇒ 浸水ゼロ

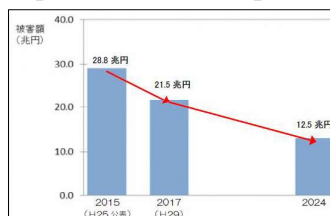
千年に一度規模の南海トラフ巨大地震(M9級)による津波に対して ⇒ 減災

#### ①対策未実施

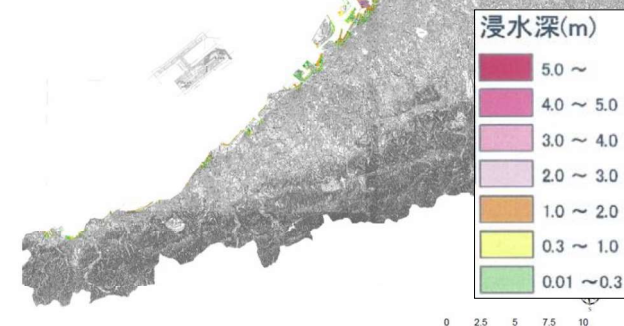


#### ②対策実施

##### 【経済被害の軽減効果】



##### 【人的被害の軽減効果】

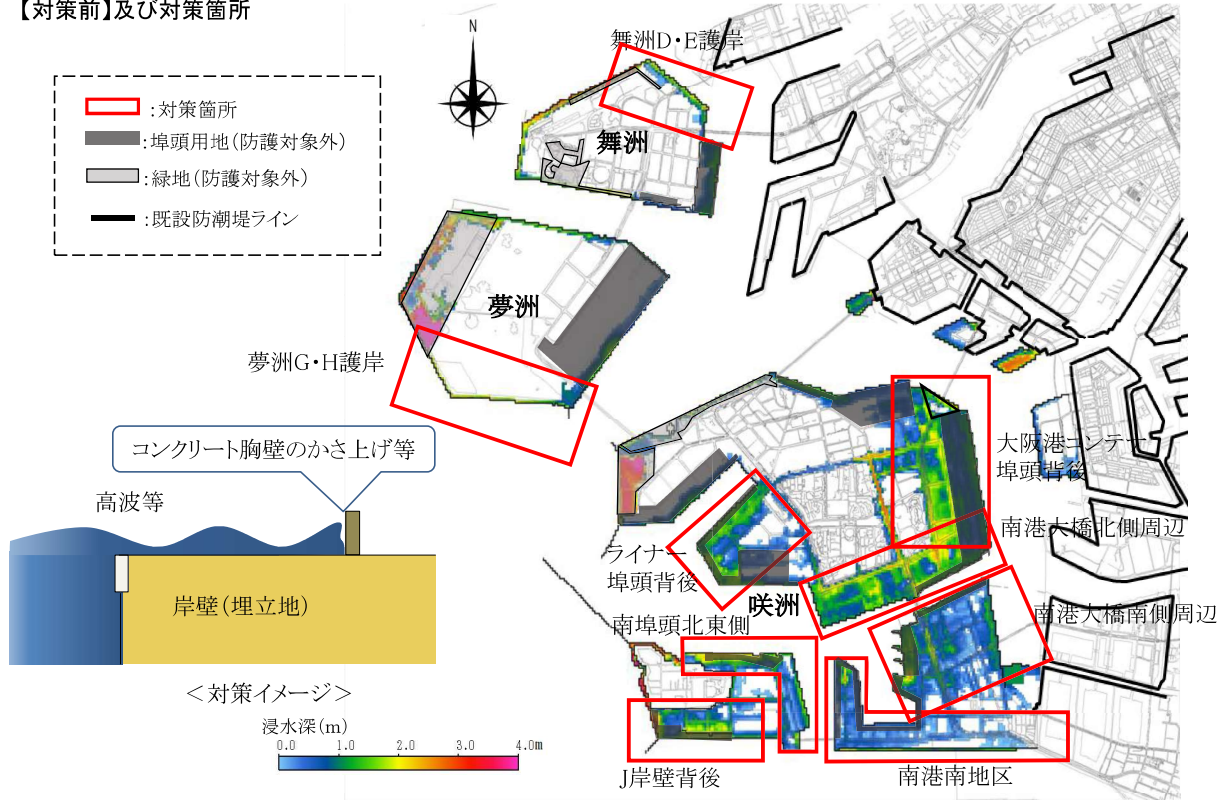


【南海トラフ巨大地震による浸水想定】

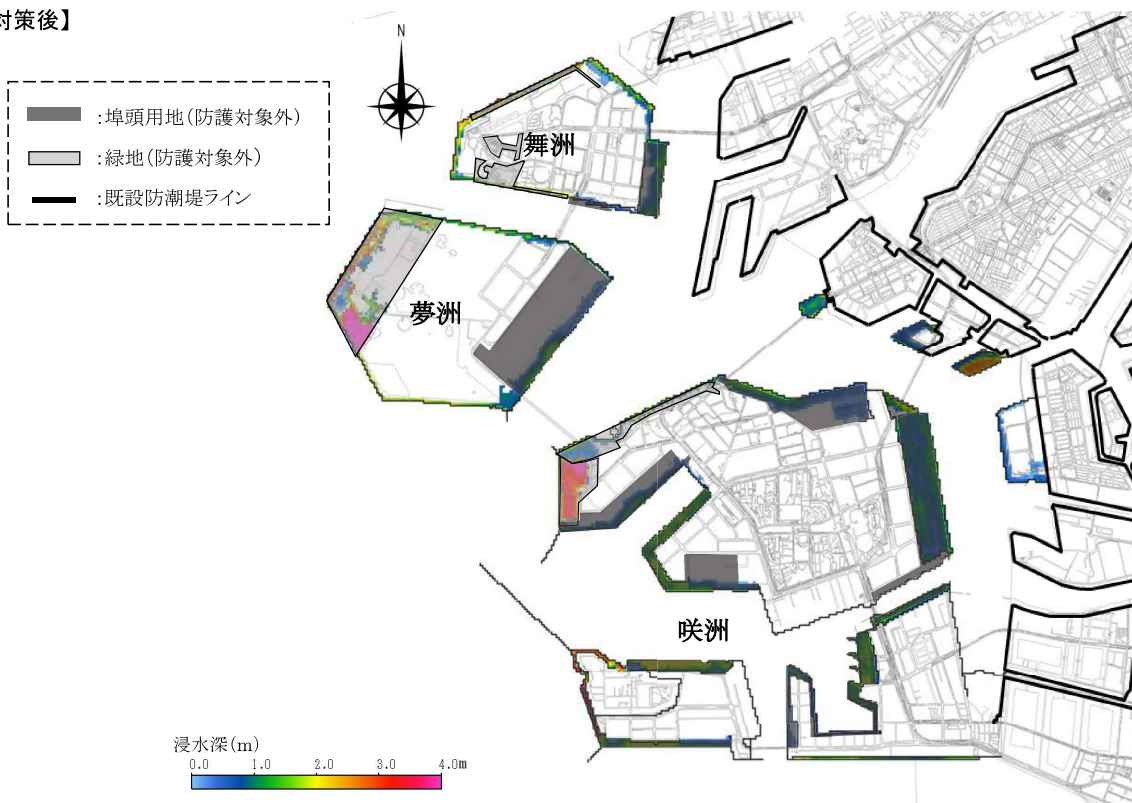
## ■ 埋立地における浸水対策

平成30年台風第21号による埋立地(咲洲、舞洲、夢洲)の浸水被害をふまえ、過去最大規模の台風(伊勢湾台風級)を想定した浸水対策を実施(令和2年度(2020年度)～令和9年度(2027年度))することにより、安全で安心な市民生活を実現します。

### 【対策前】及び対策箇所



### 【対策後】



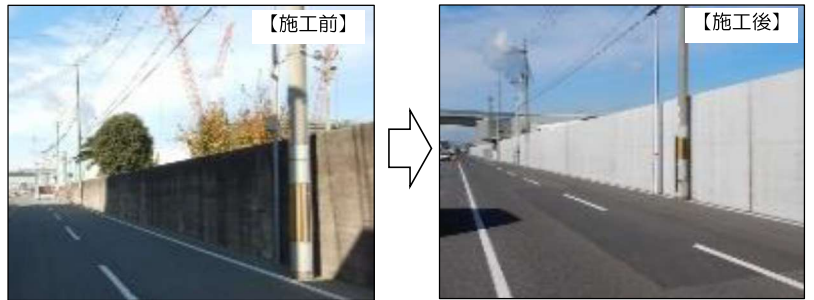
【伊勢湾台風級の台風による浸水想定】



## ■ 沿岸市町における高潮対策

台風による高潮・高波などの大規模災害に備えるため、防潮堤嵩上げの未整備区間の整備を進めます。

また、沿岸域における住民や堤外地に立地する企業が、災害時に自主的に行動をとることができるよう高潮タイムラインの作成を進めます。



(対策例：堺泉北港海岸 堺港新港地区)

## ■ 堺泉北港堺2区基幹的広域防災拠点の機能強化

近い将来に高い確率で発生することが予想されている南海トラフ地震や直下型地震などの大規模災害に備え、京阪神都市圏における基幹的広域防災拠点として必要な機能強化を図ります。

### 計画的な維持管理の推進

津波や高潮による浸水被害に対して大阪市から岬町までの沿岸部の生命と財産を守り、また、施設の劣化による事故をゼロにするため、「予防保全型」の維持管理に取り組みます。



水門



防潮堤



防潮扉

	大阪市所管 (大阪港)	大阪府所管 (府営港湾・漁港・海岸)	合計
防潮堤	約60Km	約71km	約131km
排水機場	0箇所	10箇所	10箇所
水門	8箇所	14箇所	22箇所
防潮扉等	353箇所	194箇所	547箇所

施設点検・維持管理の技術や情報を共有し、機能や安全性を的確に把握し、必要に応じて補修を進めるなど、適切な維持管理を実施します。



施設点検



防潮扉補修



ドローンの活用

ドローンからの画像

## ④ クリーンでグリーンな大阪“みなと”（環境）

良好な港湾環境及び都市環境の保全、創出に向け、常に環境配慮への意識を取り込み、CO2の削減等による環境負荷の軽減策を図るとともに、大阪湾の水質改善と多様な生物の生息・生育や人と海の関わりの増大に向けた取り組みを進めます。

### 脱炭素化の取組み

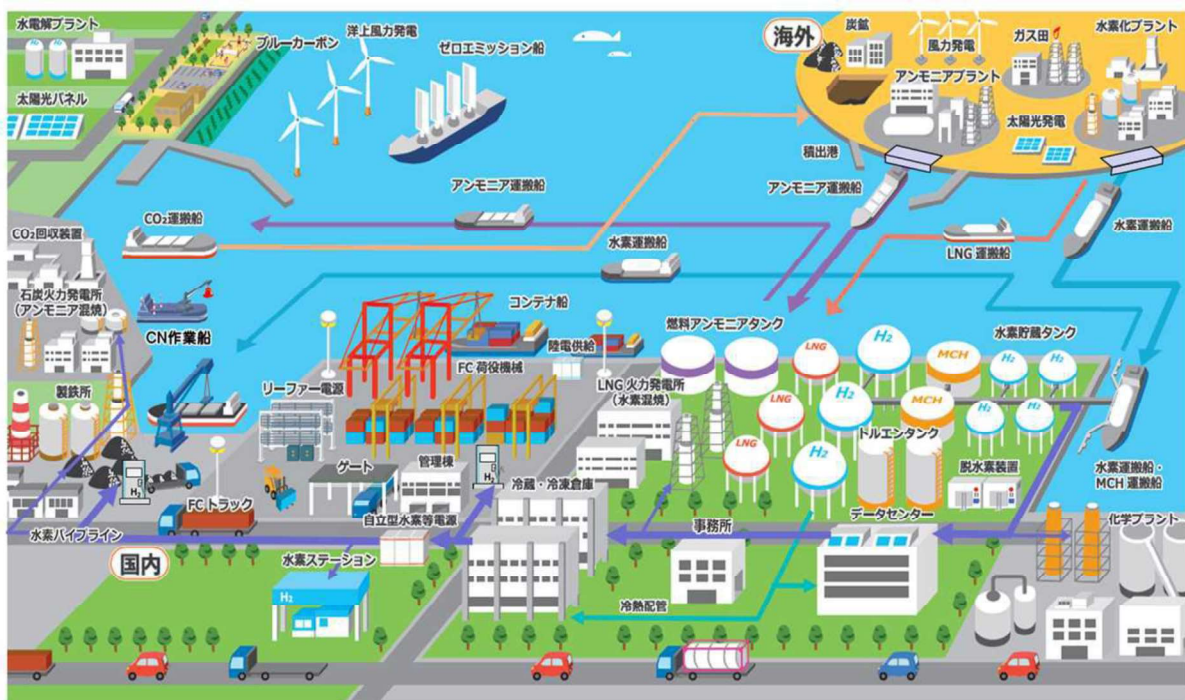
#### ■ 大阪“みなと”カーボンニュートラルポート形成事業

我が国における「2050年カーボンニュートラル」の実現に貢献するため、国土交通省では、輸出入の99.6%を取り扱い、CO2排出量の約6割を占める産業の多くが立地する港湾（国土交通省港湾局作成「カーボンニュートラルポート(CNP)形成計画」策定マニュアル(初版)より抜粋)において、脱炭素化に配慮した港湾機能の高度化等を通じて「カーボンニュートラルポート(CNP)」を形成することとしています。この動きを踏まえ、大阪港湾局では、「大阪“みなと”」(大阪港及び大阪府営港湾)におけるCNP形成(大阪港・堺泉北港・阪南港)に向けた取り組みを進めています。

大阪港湾局では、令和4年1月28日に国土交通省近畿地方整備局とともに「大阪“みなと”カーボンニュートラルポート(CNP)検討会」を設置し、初会合を開催しました。CNP形成計画の策定は重要港湾以上が対象となっているため、大阪港、堺泉北港、阪南港の3港で各部会を設けて検討を進め、それぞれの港においてCNP形成計画を策定することで、港湾の環境価値を高め、競争力強化にもつなげてまいります。

また、船舶燃料について、従来の燃料に比べてCO2の排出削減が可能なLNGの導入が進みつつあります。そのような中、堺泉北港のLNG基地を活用してLNGバンカリング環境を調べていくことで、LNG燃料船の寄港を促進し、環境負荷の低減を図ります。

※LNGバンカリング・・・船舶へのLNG(液化天然ガス)の燃料供給のこと



CNP 形成の形成イメージ

(国交省作成:「カーボンニュートラルポート(CNP)形成計画」策定マニュアル(初版)より引用)