

富土第2812号  
令和5年7月12日

周辺住民のみなさまへ

大阪府富田林土木事務所長

一般府道大阪羽曳野線（八尾富田林線）道路整備工事に関する  
工事説明での主なご意見と回答について（ご案内）

日頃より、大阪府都市整備行政に格別のご協力をいただきありがとうございます。

一般府道大阪羽曳野線（八尾富田林線）道路整備事業について、府道堺大和高田線から市道堺街道線の約300m区間の工事着手に向けて、先般6月23日に工事説明会を実施させていただきました。

当日の説明会資料を大阪府HP（ホームページ）に掲載すると同時に、当日ご出席されたみなさまからの主なご意見と説明会后にいただいたご意見、またそれらに対する回答について、別紙の内容でとりまとめさせていただきましたのでご案内させていただきます。

周辺住民のみなさまにおかれましては、引き続き、当該道路整備事業へのご理解とご協力をお願いします。

担 当

大阪府 富田林土木事務所 松原建設事業所  
建設課 道路グループ 上西・藤本・菊井

TEL：072-335-4550

FAX：072-335-4146

**質問 1**

道路完成後の騒音に対する環境対策は？

「第一種低層住居専用地域」に見合った環境基準で対策を実施すべきではないか？

**回答 1**

騒音に対する環境評価にあたり、幹線道路付近の環境基準値の設定については、環境基本法第 16 条第 1 項に基づく騒音に係る環境基準についての告示（平成 10 年 9 月 30 日環境庁告示 64 号）より、「幹線道路に近接する空間」の基準値が定められております。

本路線の環境評価についても、以上の内容に基づき環境基準値を設定しております。

なお、道路供用後の観測等により基準値を上回った場合には、対策を講じてまいります。

騒音に係る環境基準（一般地域）(dB)		騒音に係る環境基準 (dB)	
【第一種低層住居専用地域】		（道路に面する地域：幹線道路に近接する空間）	
昼間	夜間	昼間	夜間
55	45	70	65

<幹線交通を担う道路>

道路法（昭和 27 年法律第 180 号）第 3 条に規定する高速自動車国道、一般国道、府道及び市町村道（市町村道にあたっては、4 車線以上の区間に限る）

**質問 2**

今回実施する工事による暫定供用とはどのような道路形態となるのか？  
また、自転車道はどのように整備されるのか？

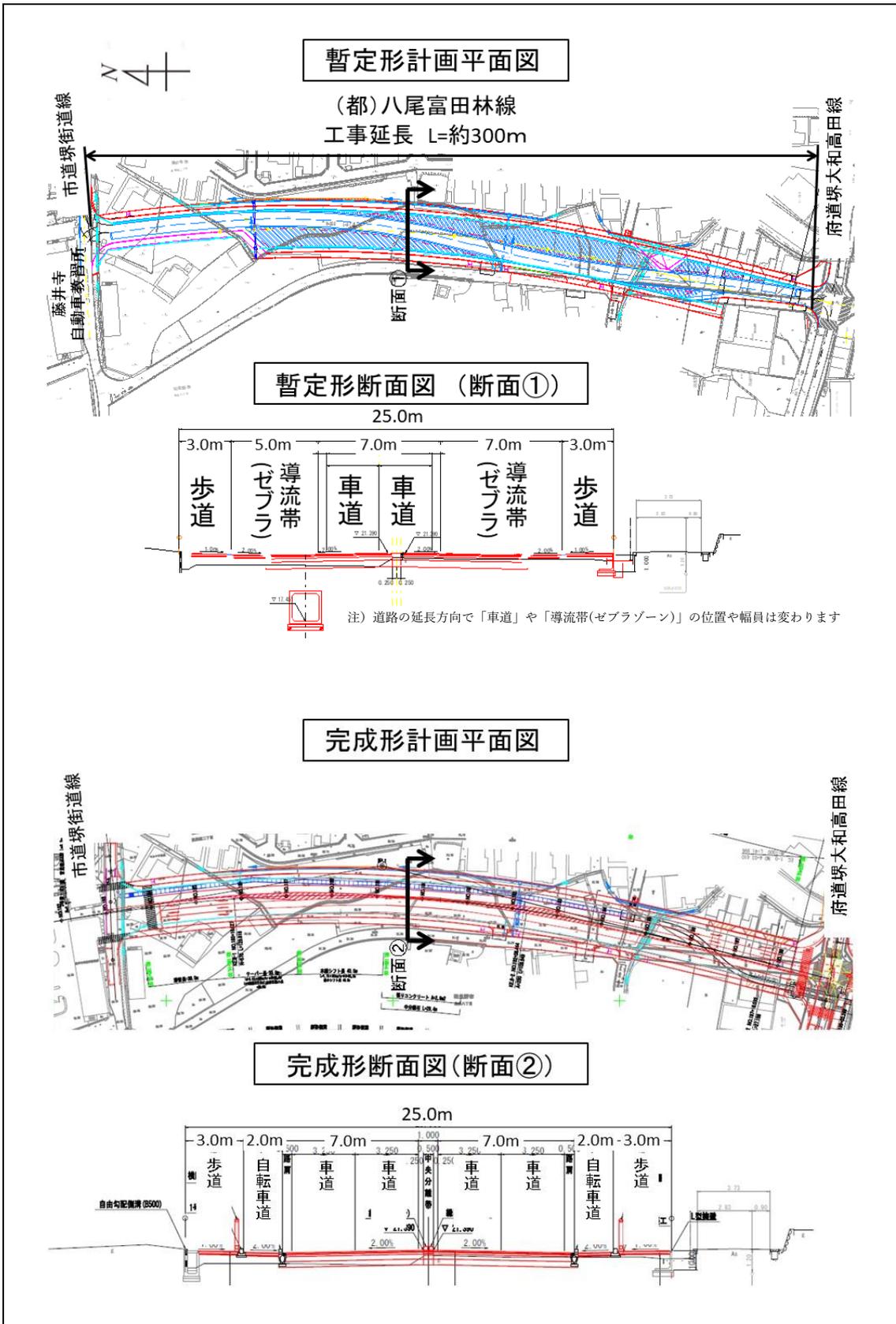
**回答 2**

府道堺大和高田線～市道堺街道線までの約 300m の区間について、両方向で計 2 車線（片側 1 車線）の形態で完成形に先立ち暫定的に供用開始するものです。

【次頁の暫定形図面参照】

【次頁の完成形図面参照】

また自転車道の整備について、正式には今後の交通管理者（警察）との協議により決定する予定です。



質問3

道路供用後の府道堺大和高田線の状況は？  
今よりさらに渋滞が激しくなるのではないか？

回答3

今回の八尾富田林線の整備に合わせて、堺大和高田線からの右折車による渋滞を緩和するために道路拡幅し、右折車線を設置いたします。

#### 質問 4

八尾富田林線は防災道路としての機能を持つとのことだが、具体的に災害時にどういった効果があるのか？

#### 回答 4

八尾富田林線の北端に位置する「八尾空港」は、「大阪府中部広域防災拠点」として位置づけられております。

「大阪府中部広域防災拠点」とは、災害時に被災した府民のために、非常用食糧や毛布等を保管し、また救援物資等の集配所としての機能を持つ備蓄倉庫・物資集配センター配置するとともに、応援ヘリコプターの受け入れを行うヘリ駐機場や応援部隊の駐屯・活動の拠点となる活動広場であり、災害発生時に重要な機能を果たす防災拠点となるものです。

またこの防災拠点の中には「大阪府広域医療搬送拠点（八尾 SCU）」として、大地震などの災害時に、重症患者の症状の安定化を図り、搬送を実施するための臨時医療施設として、必要に応じて被災地域及び被災地域外の航空搬送拠点に、広域医療搬送や地域医療搬送に際して設置され、大阪府中部防災拠点内に位置することで関係機関と有機的に連携し、大規模災害時に医療施設の拠点としての役割を果たすものとなります。

八尾富田林線は防災拠点である八尾空港と南河内地域をつなぐ広域緊急交通路として機能します。

質問 5

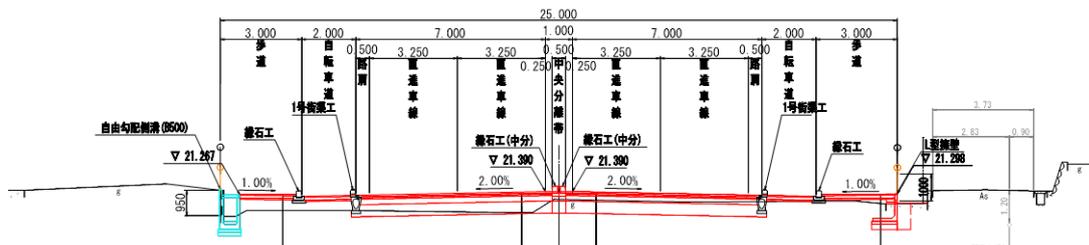
大和川氾濫時、氾濫した水が新設した道路（八尾富田林線）を伝い、洪水のエリアが拡大されるのではないか？

回答 5

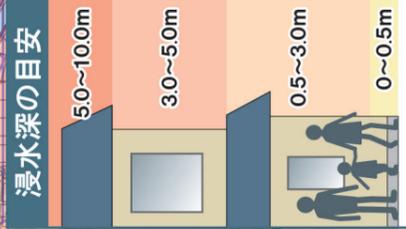
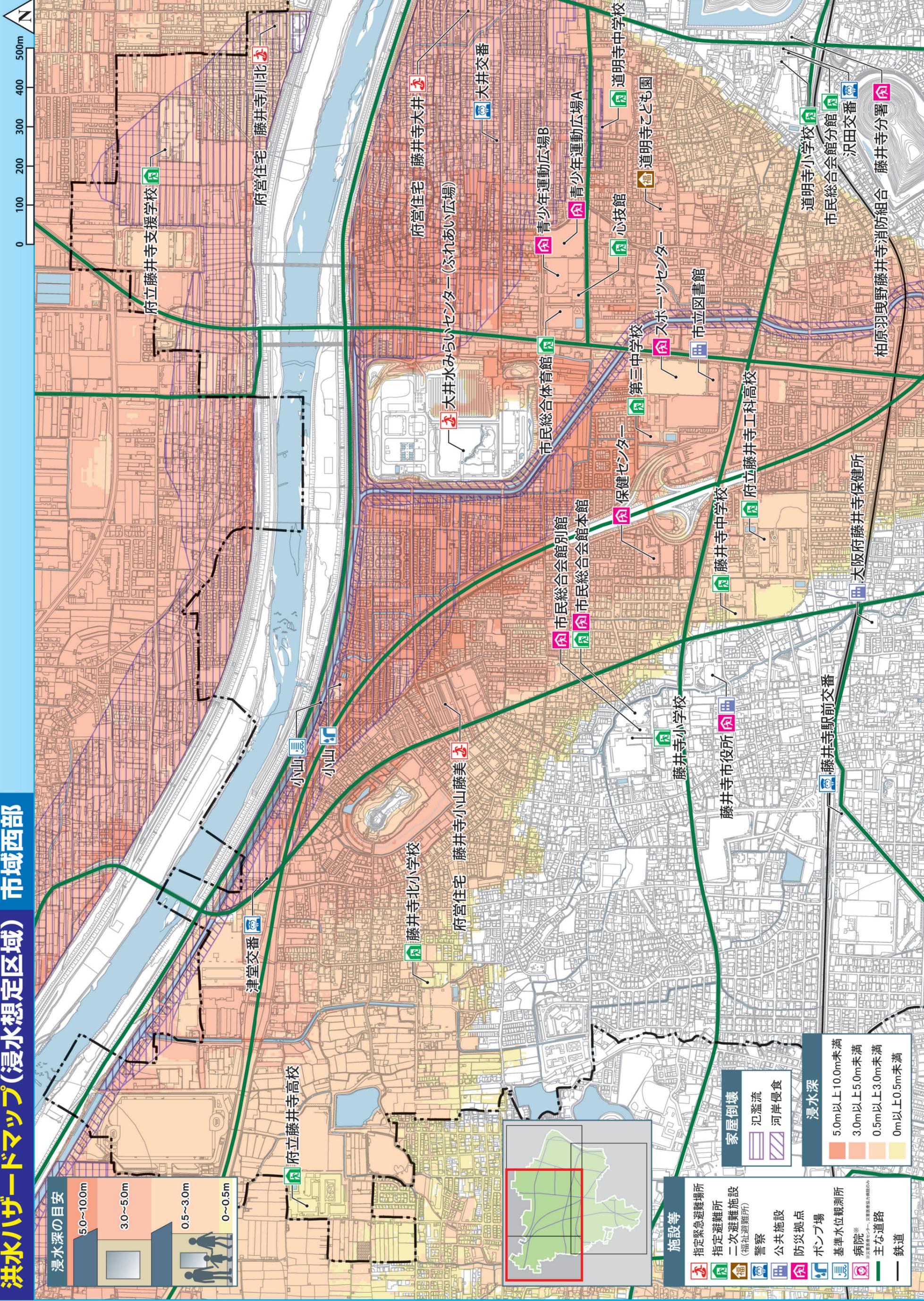
八尾富田林線の道路高さについては、現況の地盤高さとほぼ同じ高さと整備する計画としております。

よって、道路整備が原因で河川氾濫時の浸水区域が変わることはありません。

<市道堺街道線南付近>



# 洪水ハザードマップ(浸水想定区域) 市域西部



- 施設等**
- 指定緊急避難場所
  - 指定避難所
  - 二次避難施設 (福祉避難所)
  - 警察
  - 公共施設
  - 防災拠点
  - ポンプ場
  - 基準水位観測所
  - 病院\*
  - 主な道路
  - 鉄道