

八尾富田林線の工事説明会

藤井寺市道堺街道線～府道堺大和高田線

令和6年5月17日(金)

大阪府富田林土木事務所

本日の説明会の内容について

【本日の説明会】

前回(3/15)説明会の際に出たご意見・ご質問への回答内容についてご説明させていただきます

①工事完成イメージについて

②雨水排水対策について

③沿道の環境対策について

～質疑応答～

事業の概要

○事業の名称

都市計画道路 八尾富田林線

○事業の延長、幅員

- ・延長: 1.6km
- ・幅員: 25.0m~43.2m

○施行期間

平成30年7月5日
~令和9年3月31日

藤井寺市津堂四丁目
(府道大阪羽曳野線)

○事業の名称

都市計画道路 堺大和高田線

○事業の延長、幅員

- ・延長: 0.1km
- ・幅員: 16.0m

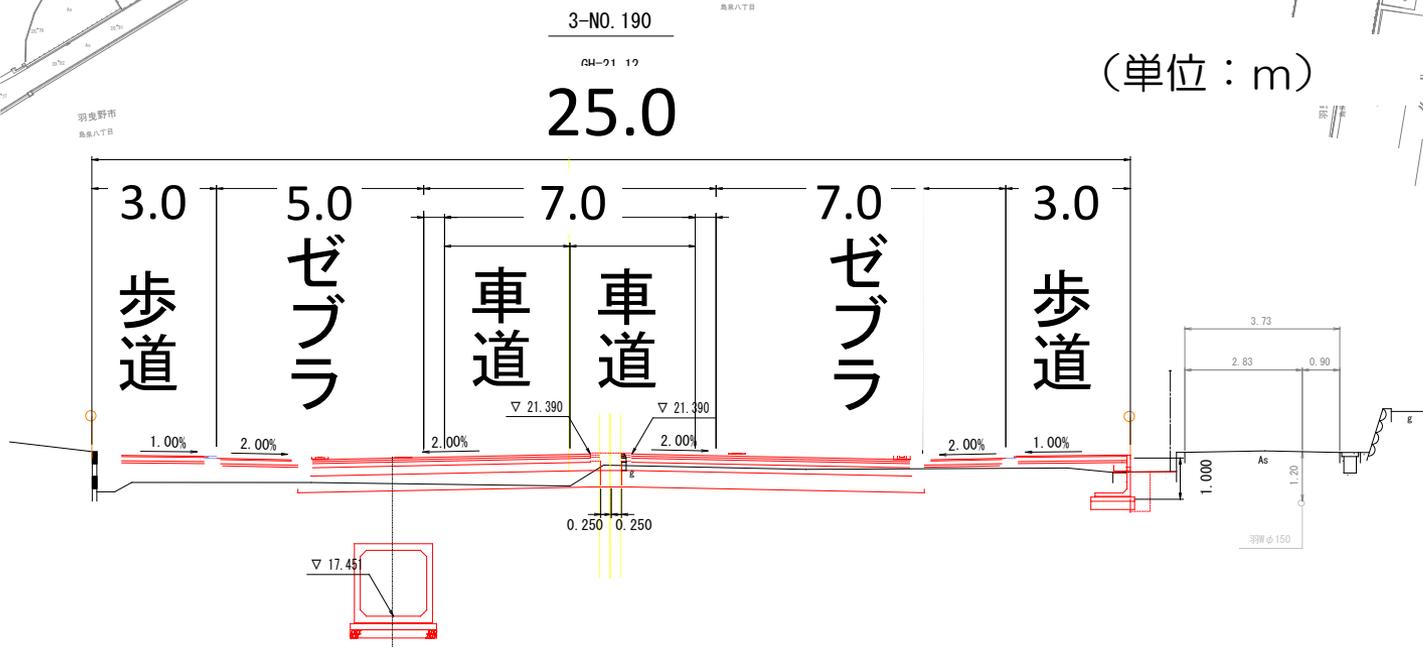
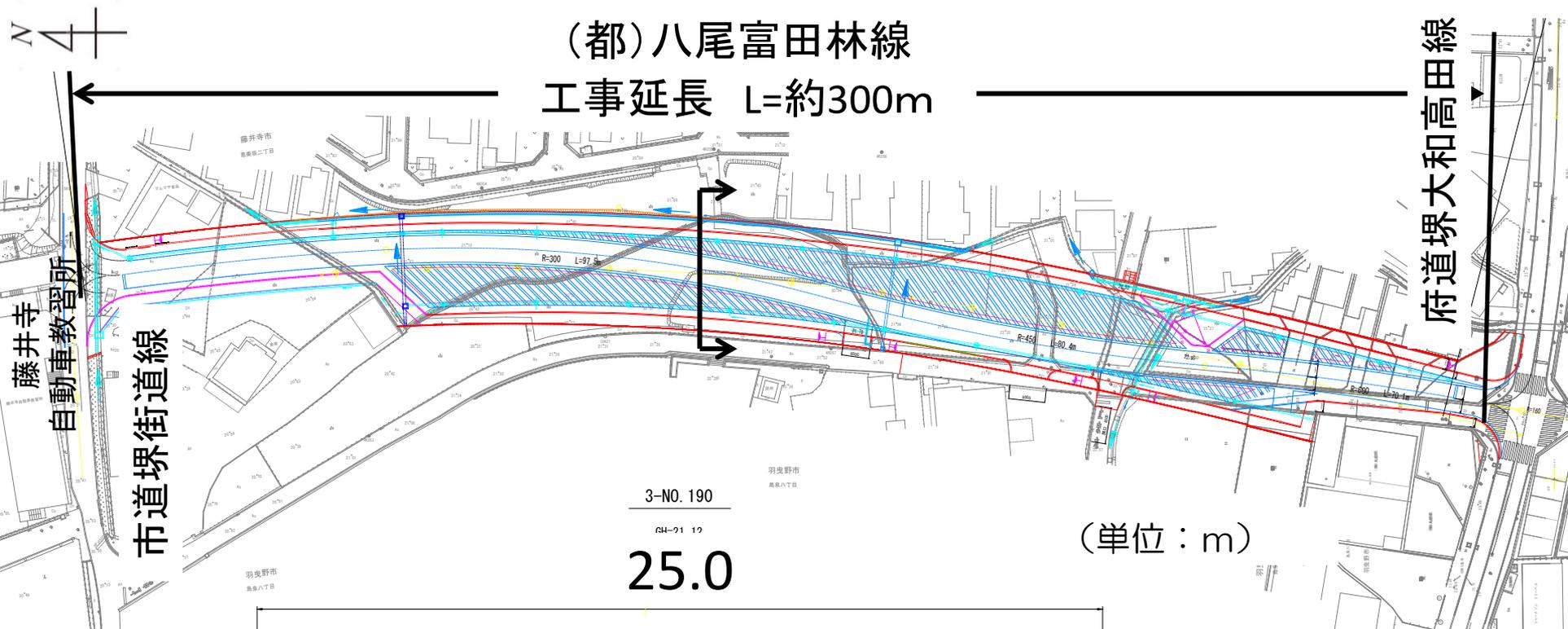
○施行期間

平成30年7月5日
~令和9年3月31日

都市計画道路 八尾富田林線

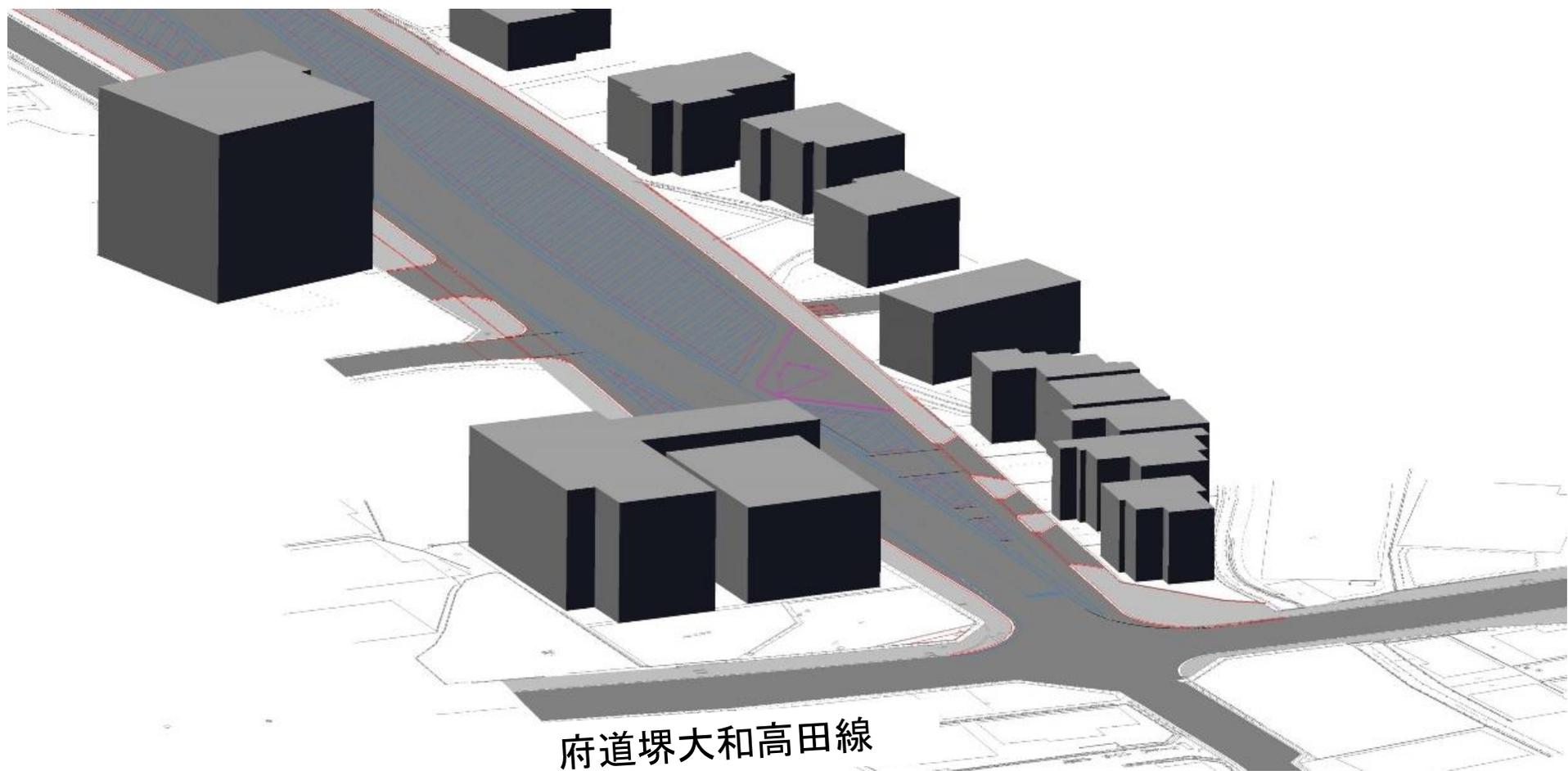
羽曳野市島泉九丁目
(府道堺大和高田線)

都市計画道路 堺大和高田線



① 工事完成時のイメージ図について

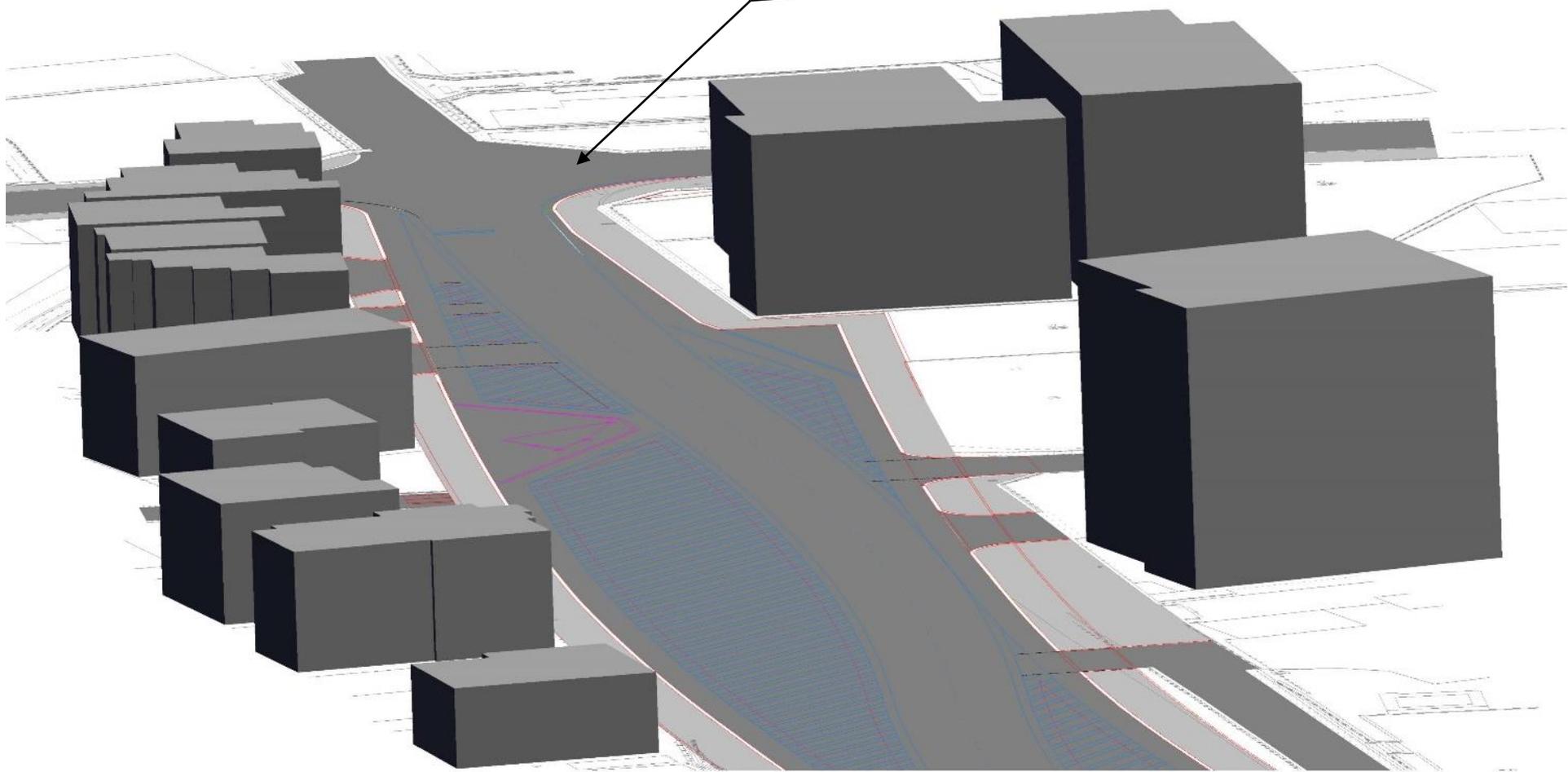
府道堺大和高田線からの視点
(南→北向き)



① 工事完成時のイメージ図について

府道堺大和高田線への視点
(北→南向き)

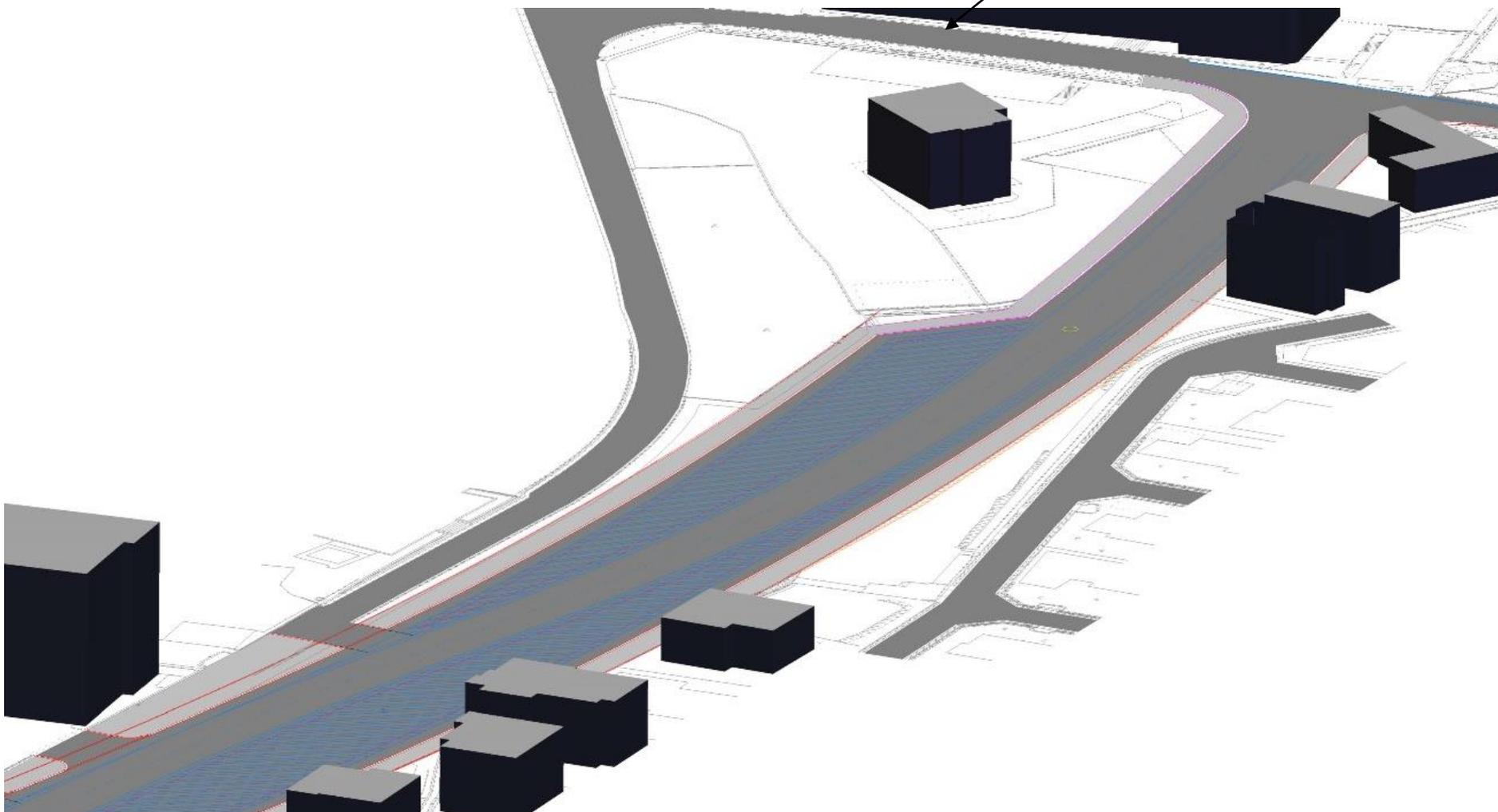
府道堺大和高田線



① 工事完成時のイメージ図について

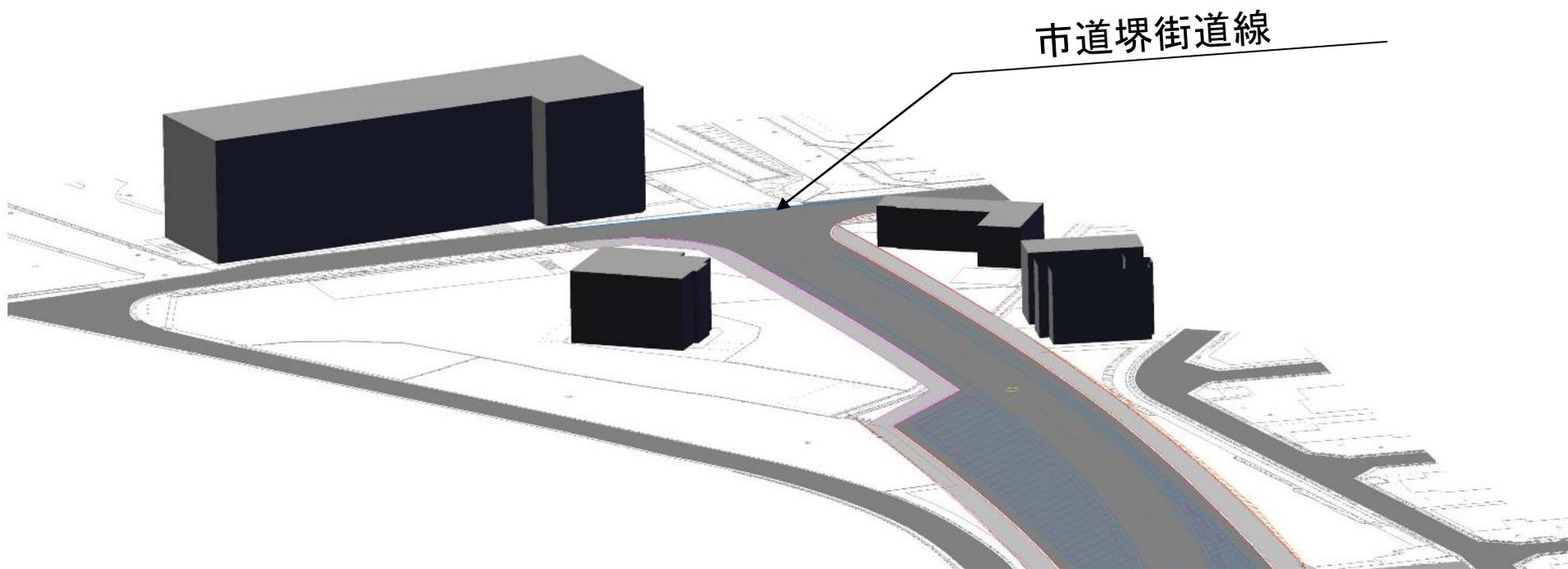
工事区間中央付近
(南東→北西向き)

市道堺街道線

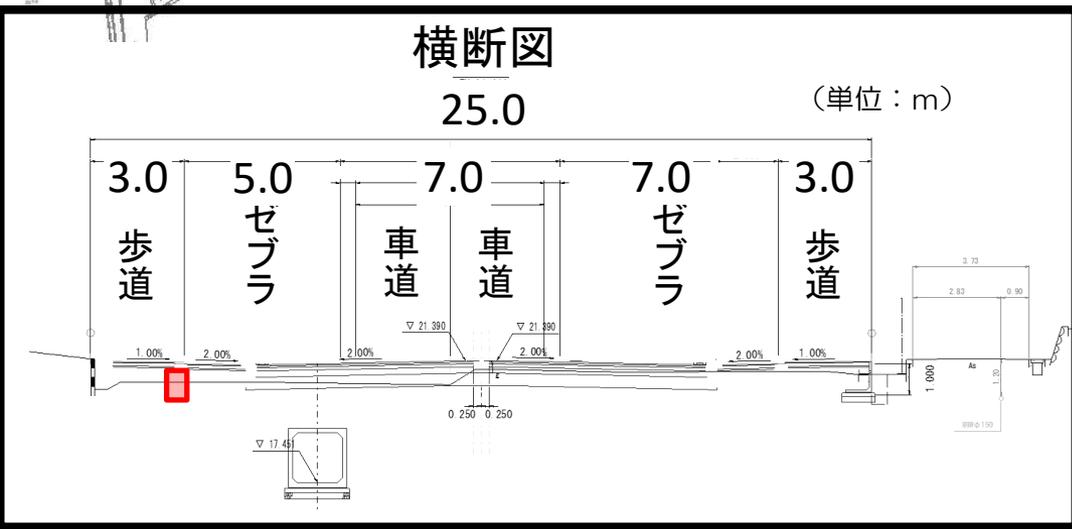
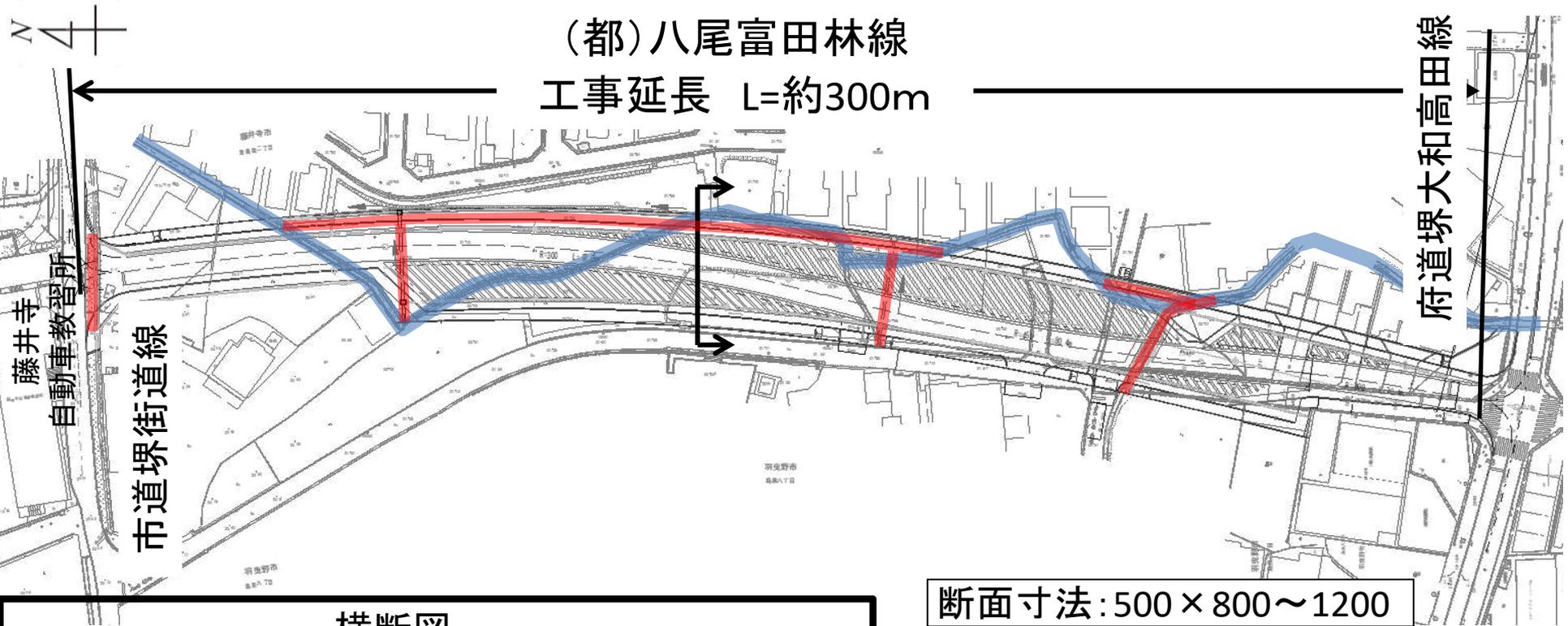


① 工事完成時のイメージ図について

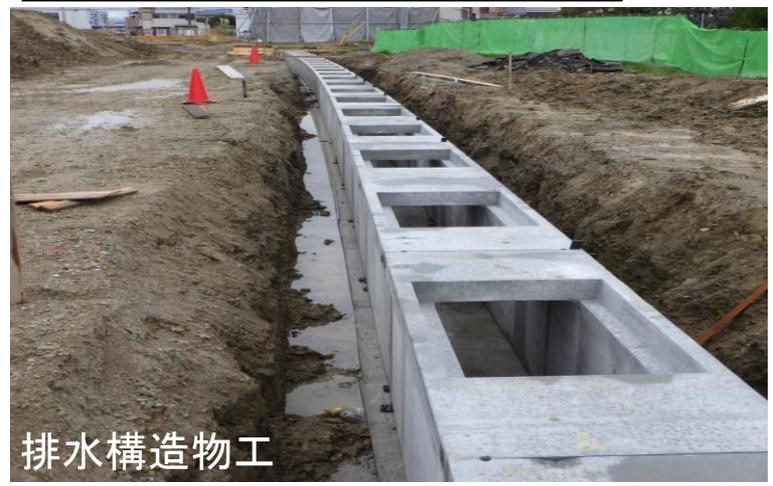
市道堺街道線付近
(南→北向き)



②-1 雨水排水施設について

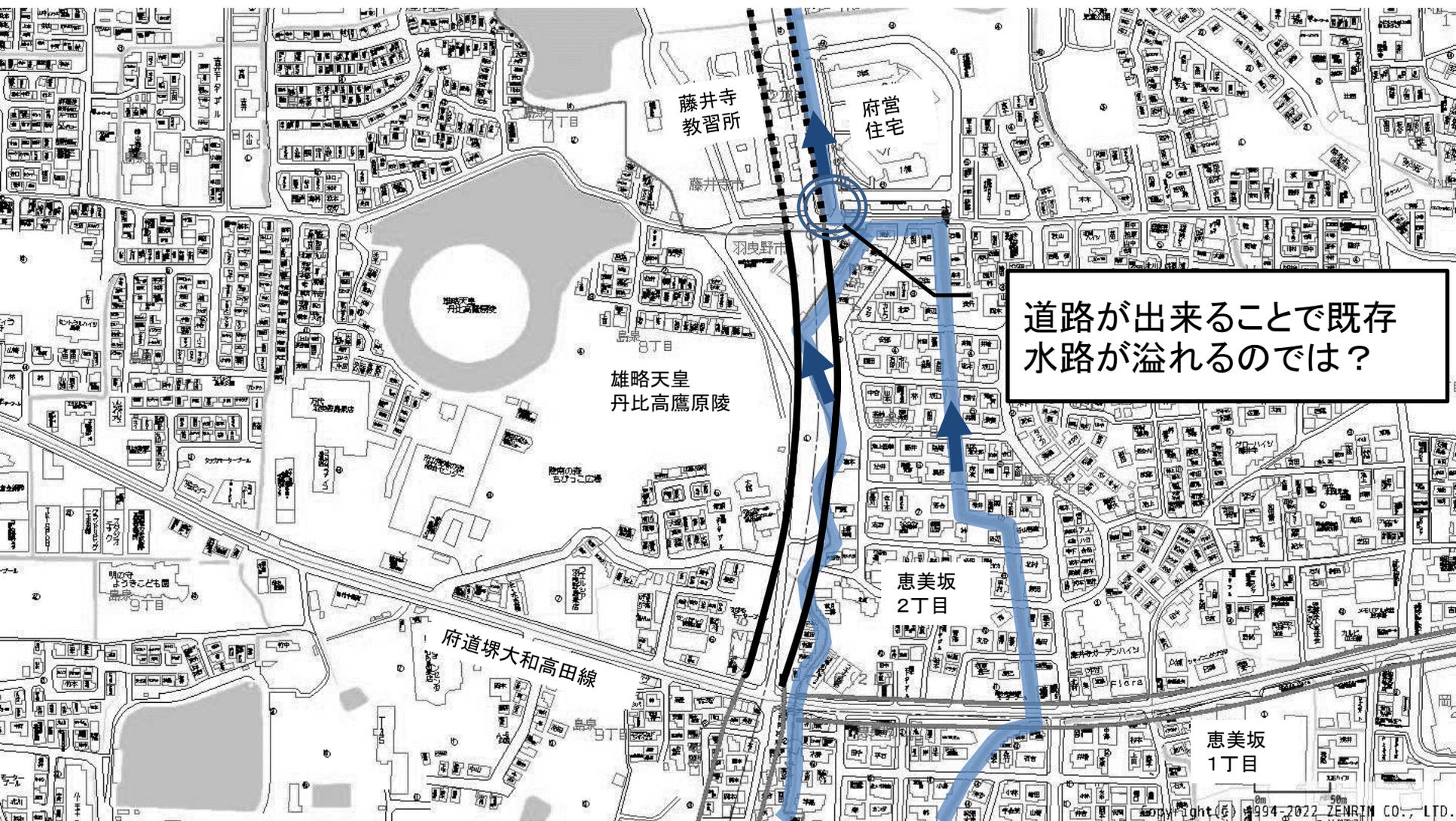


断面寸法：500×800～1200



②-2 雨水排水対策について

現況の水路位置について



道路が出来ることで既存
水路が溢れるのでは？

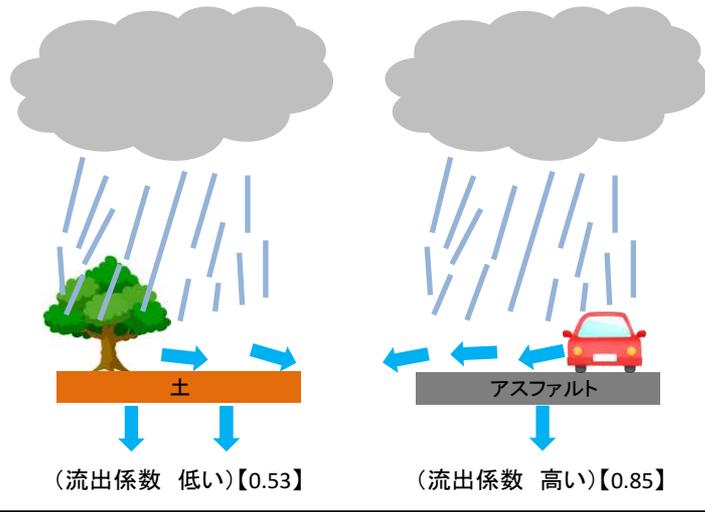
②-3 雨水排水対策について

長尾街道付近での水路合流点

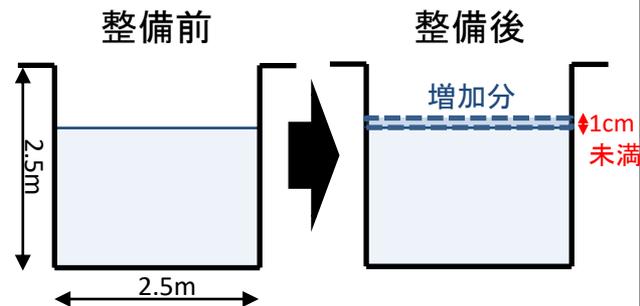
<道路舗装>

「土⇒アスファルト舗装」になること
による雨水流出増分を考慮

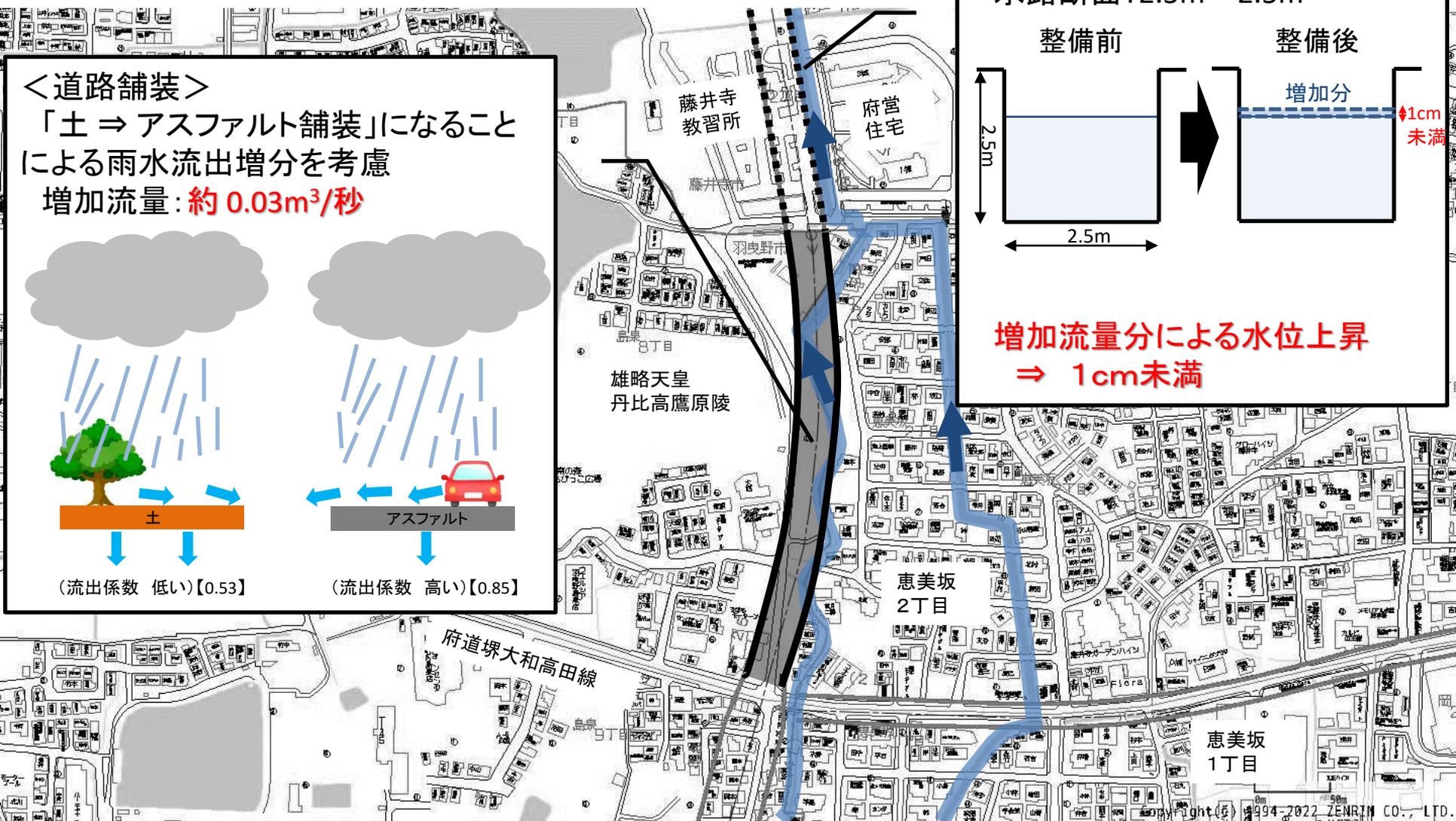
増加流量: 約 $0.03\text{m}^3/\text{秒}$



<教習所ヨコの水路(イメージ)>
水路断面: $2.5\text{m} \times 2.5\text{m}$

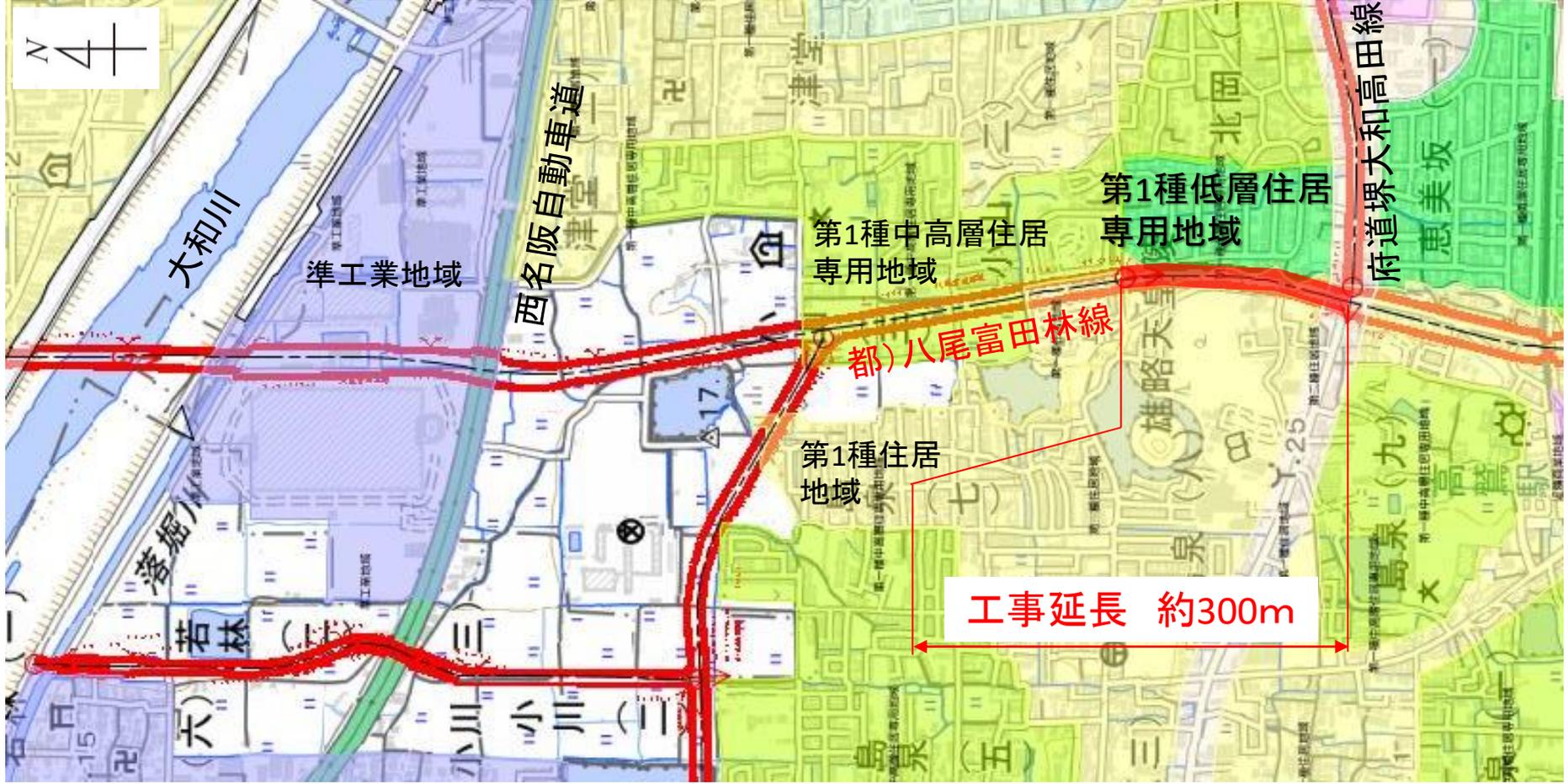


増加流量分による水位上昇
⇒ 1cm未満



③-1 沿道の環境対策

道路沿線の用途地域図



③-2 沿道の環境対策

【沿道環境対策の基本的な考え】

現事業区間の交通量予測に基づく環境予測からは基準値を超えていないため、対策工事を実施する必要はない

なお、道路供用後の観測等により基準値を上回った場合には、対策を講じる。

○藤井寺市から大阪府へ、市道堺街道～府道堺大和高田線の東側住宅地(藤井寺市域)への特段の配慮を求める要望

低騒音遮音壁の設置(写真はイメージ)



- 今後接道する地権者様へ意向調査を実施
- ・設置するご意向の場合は車が民地と府道との間の出入りが出来なくなる
 - ・設置後、乗り入れ口を新たに設ける場合など、本遮音壁の撤去に係る手続き及び費用は各地権者様のご負担

おわり

ご清聴ありがとうございました。