

都市計画道路 八尾富田林線

地元説明会

令和8年2月

大阪府八尾土木事務所

今回説明の概要



南木本橋交差点
(主要渋滞箇所)

空港アクセス道路

八尾南駅

旧大阪中央環状線

市道木ノ本田井中線

工場・産廃

南木の本

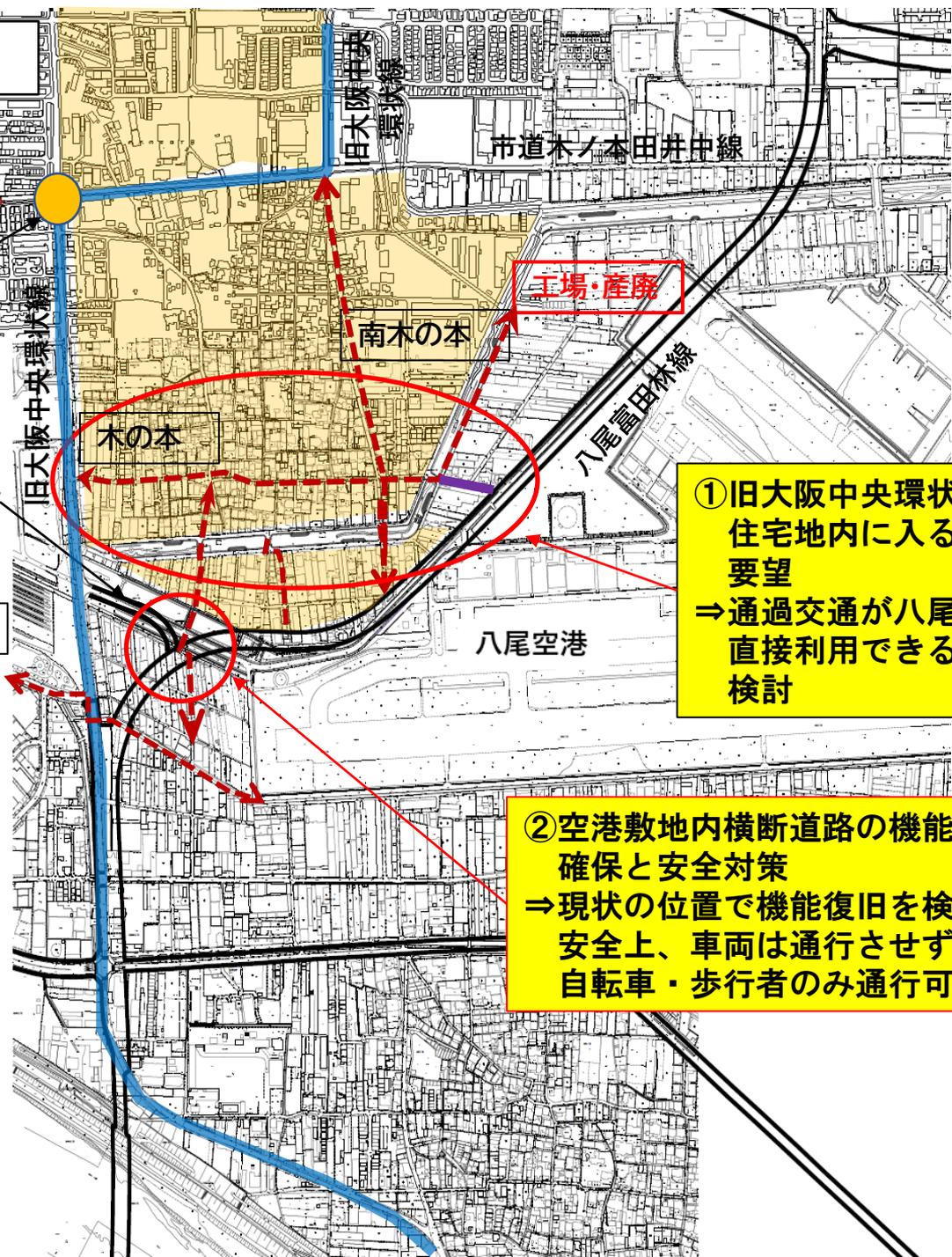
木の本

八尾富田林線

八尾空港

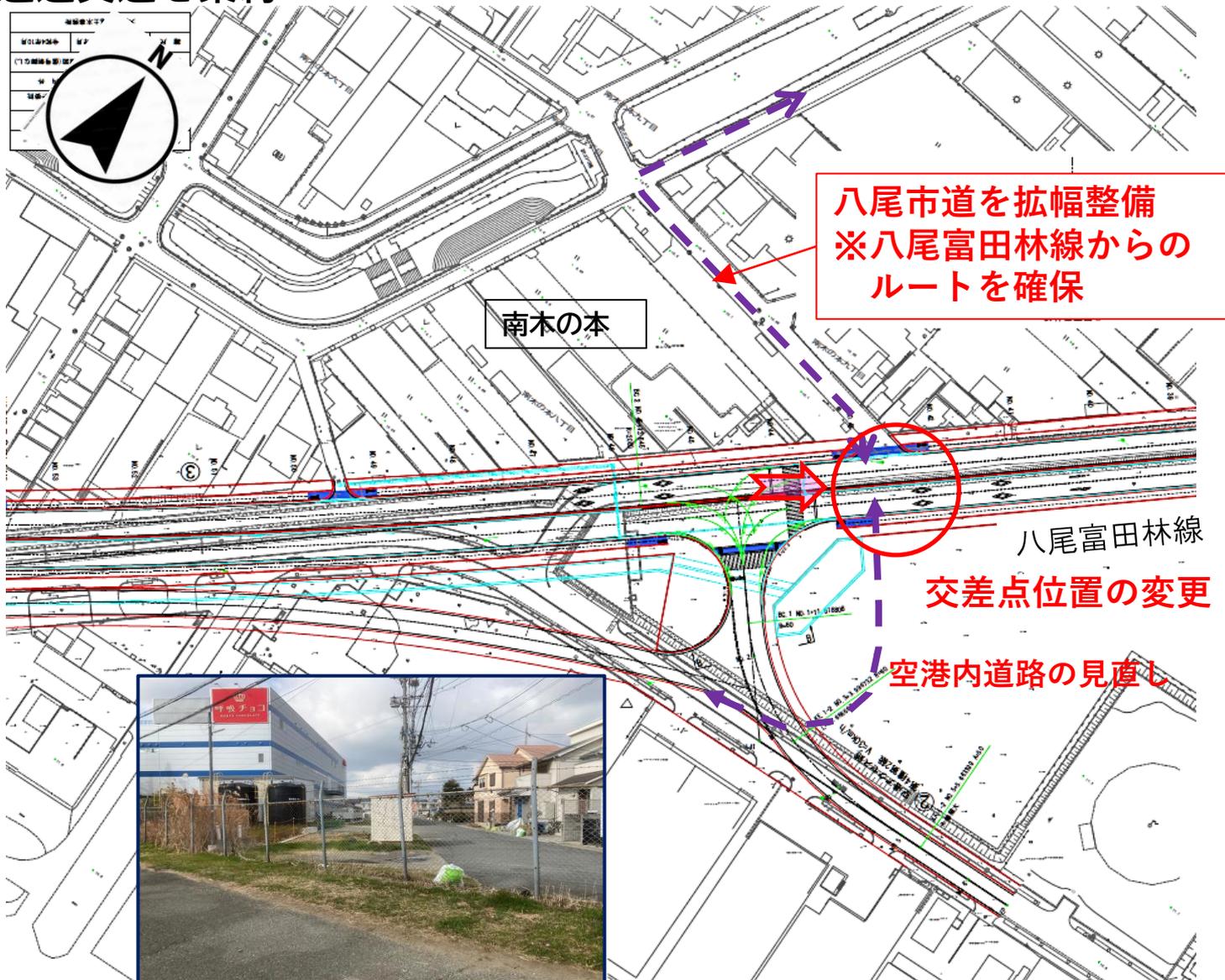
①旧大阪中央環状線の渋滞により住宅地内に入る通過交通の排除要望
⇒通過交通が八尾富田林線から直接利用できる新設交差点を検討

②空港敷地内横断道路の機能確保と安全対策
⇒現状の位置で機能復旧を検討
安全上、車両は通行させず
自転車・歩行者のみ通行可

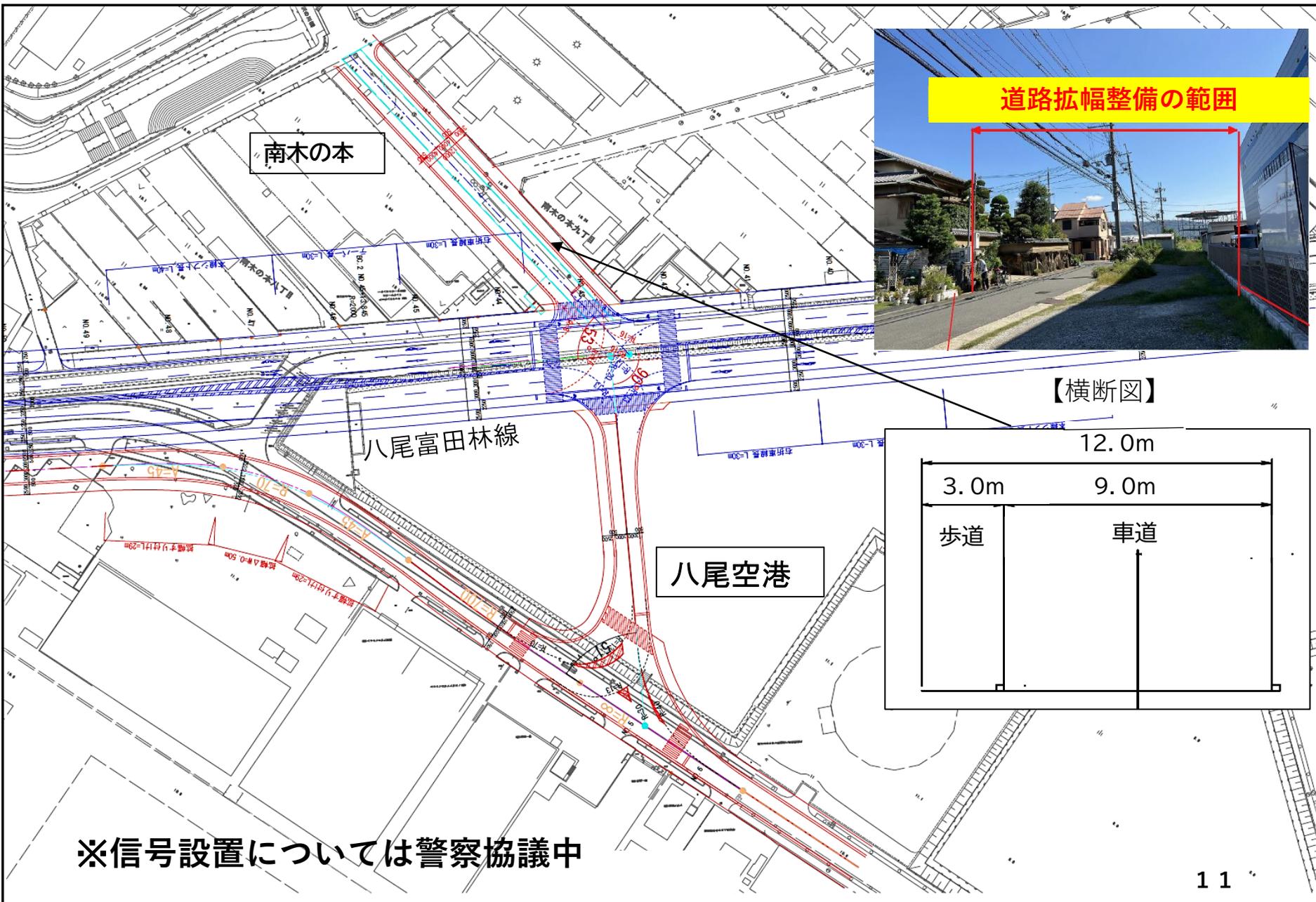


①住宅地内に入る通過交通の排除対策

八尾空港入口交差点位置を変更し、信号交差点にすることにより
通過交通を集約



新設交差点及び道路整備計画案



南木の本

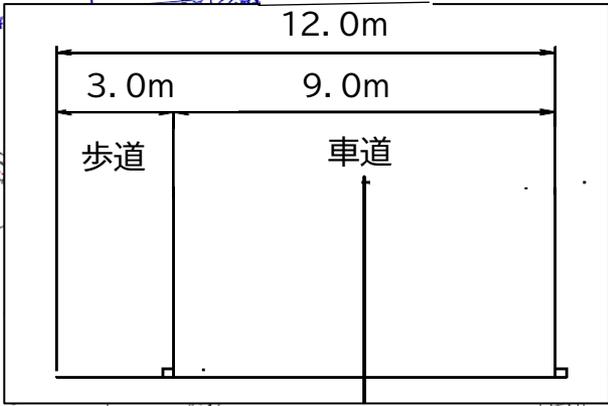
南木の本八丁

八尾富田林線

八尾空港

道路拡幅整備の範囲

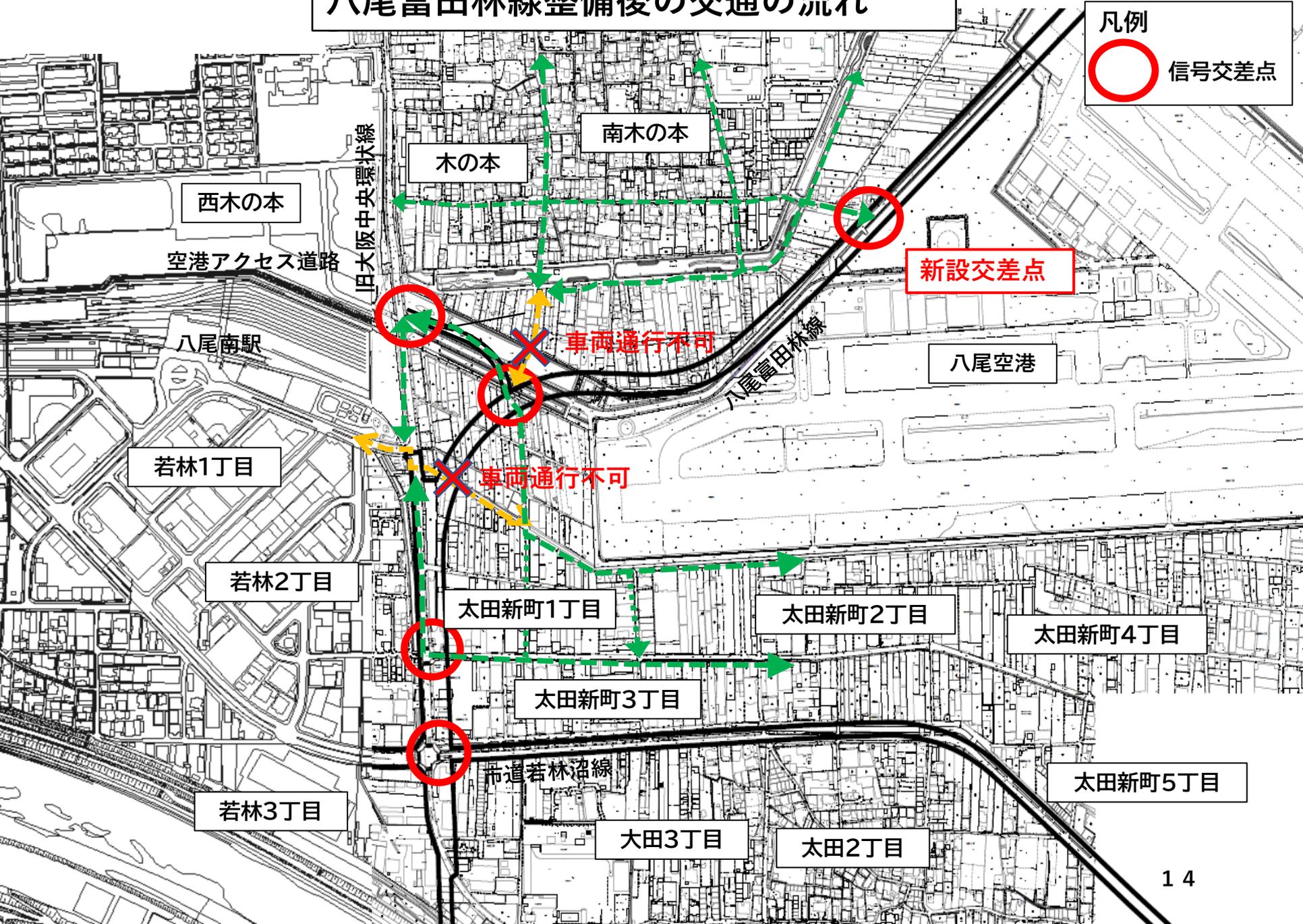
【横断図】



※信号設置については警察協議中

八尾富田林線整備後の交通の流れ

凡例
○ 信号交差点



報告事項

南木本橋交差点
(主要渋滞箇所)

西木の本

南木の本

木の本

工場・産廃

空港アクセス道路

八尾南駅

若林1丁目

八尾南駅への自転車・歩行者のルートが道路整備により通行不可

太田新町1丁目

太田新町3丁目

若林3丁目

大田3丁目

大田2丁目

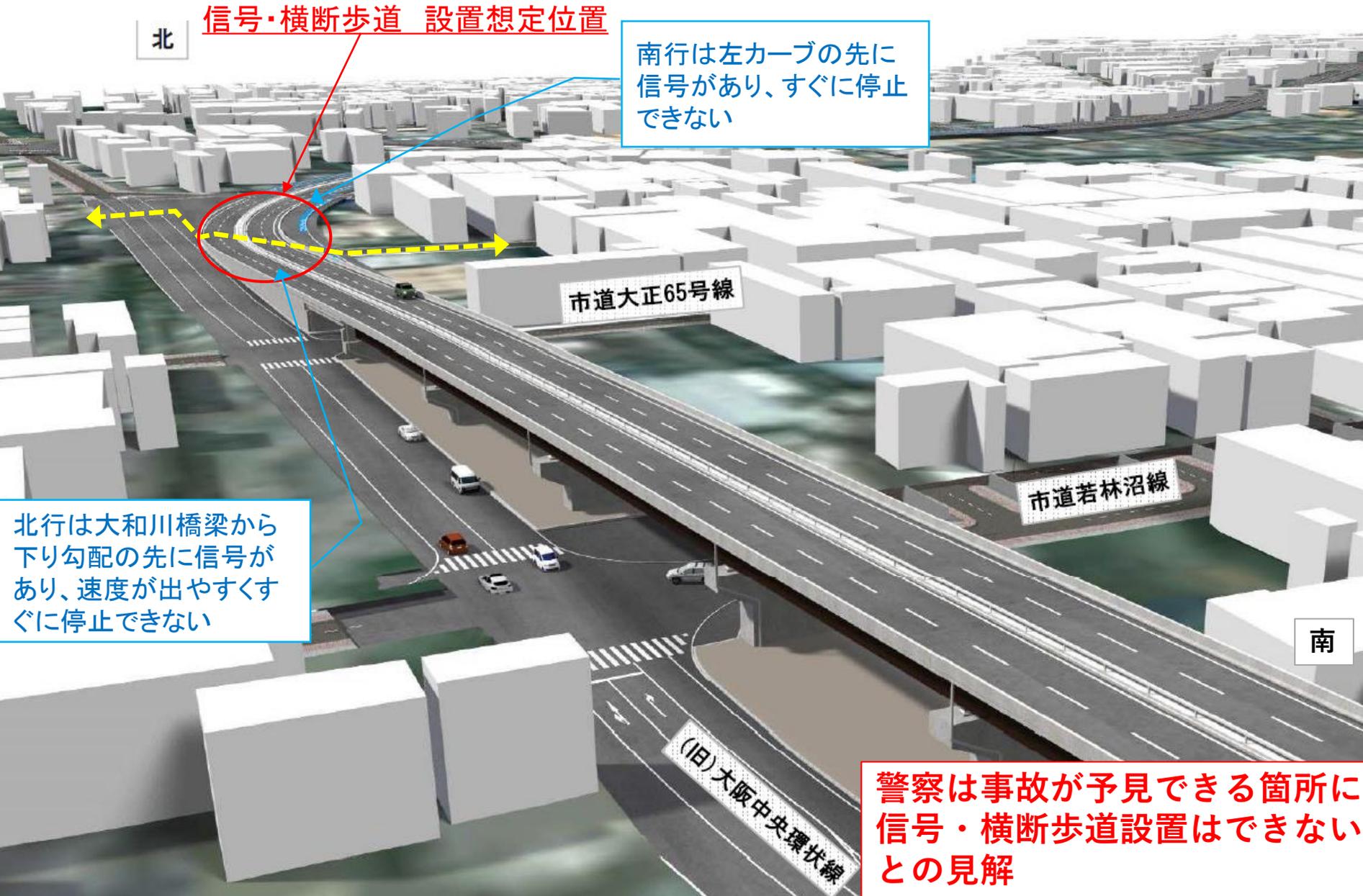
旧大阪中央環状線

市道木ノ本井中線

八尾富田林線



信号・横断歩道設置の課題



信号・横断歩道 設置想定位置

北

南行は左カーブの先に信号があり、すぐに停止できない

北行は大和川橋梁から下り勾配の先に信号があり、速度が出やすくすぐに停止できない

市道大正65号線

市道若林沼線

南

(旧)大阪中央環状線

警察は事故が予見できる箇所に信号・横断歩道設置はできないとの見解